



PROVINCIA DI BENEVENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del 1 MARZO 2011

**Oggetto: MOZIONE A FIRMA DEL CONSIGLIERE FRANCESCO DAMIANO AD
OGGETTO: VICENDA AUTOLINEE EAVBUS S.R.L. EX IZZO.**

L'anno duemilaUNDICI addì UNO del mese di **MARZO** alle ore 11,00 presso la Rocca dei Rettori - Sala Consiliare - su convocazione del Presidente del Consiglio Provinciale **Prot. gen. n. 1485 del 17/02/2011** ai sensi del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL.- D. Lgs.vo N. 267 del 18 agosto 2000 e del vigente Statuto - si è riunito il Consiglio Provinciale composto dal:

Presidente della Provincia Prof. Ing. Aniello CIMITILE

e dai seguenti Consiglieri:

1) MATURO Giuseppe Maria	Presidente del Consiglio Provinciale
2) BETTINI	Aurelio
3) CAPASSO	Gennaro
4) CAPOBIANCO	Angelo
5) CAPOCEFALO	Spartico
6) CATAUDO	Alfredo
7) CECERE	Sabatino
8) COCCA	Francesco
9) DAMIANO	Francesco
10) DEL VECCHIO	Remo
11) DI SOMMA	Catello
12) IADANZA	Pietro
13) IZZO	Cosimo
14) LAMPARELLI	Giuseppe
15) LOMBARDI	Nino
16) LOMBARDI	Renato
17) MAROTTA	Mario
18) MAZZONI	Erminia
19) MOLINARO	Dante
20) PETRIELLA	Carlo
21) RICCI	Claudio
22) RICCIARDI	Luca
23) RUBANO	Lucio
24) VISCONTI	Paolo

Presiede il Presidente del Consiglio Provinciale Dott. Giuseppe Maria Maturo

Partecipa il Segretario Generale **Dr. Claudio UCCELLETTI**

Risultano presenti n. 19 Consiglieri ed il Presidente della Giunta prof. ing. Aniello CIMITILE

Risultano assenti i Consiglieri 3-6-8-15-18

Sono presenti gli Assessori BELLO-BARBIERI-BOZZI-FALATO-PACIFICO

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara VALIDA la seduta.

Il Presidente Maturo dà la parola al Consigliere Damiano il quale illustra il contenuto della propria mozione (all.A).

Interviene l'assessore al ramo, ing. Bello, il quale rappresenta l'importanza della autolinea oggetto della mozione e la necessità di far voti alla Regione Campania al fine di ripristinare il servizio.

Il Presidente Maturo, accogliendo la proposta formulata dall'assessore Bello, propone al Consiglio di fare voti alla Regione Campania affinché il prossimo Piano Triennale dei trasporti prenda in considerazione il ripristino della linea.

Nessun altro chiedendo di intervenire, il Presidente pone ai voti per alzata di mano la proposta che viene approvata all'unanimità.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la Mozione a firma del Consigliere Francesco Damiano (All.A)

Vista la proposta formulata dall'Assessore al ramo Ing. Bello;

Visto l'esito della eseguita votazione;

DELIBERA

FARE VOTI alla Regione Campania affinché il prossimo Piano Triennale dei Trasporti prenda in considerazione il ripristino della linea Frasso Telesino-Napoli.

Il Consigliere Ricci propone di rinviare ad altra seduta, per ulteriori approfondimenti, i punti 9) 10) 11) e 12). La proposta, messa ai voti viene approvata all'unanimità.

Il Consigliere Capobianco propone il rinvio anche dell'argomento iscritto al punto 13), al fine di acquisire dal Dirigente del Settore Edilizia e Patrimonio una esaustiva relazione in merito. La proposta, messa ai voti viene approvata all'unanimità.

Il tutto come da resoconto stenografico (All.B).



Provincia di Benevento

AOO: Prot. Generale

Registro Protocollo Entrata

Nr. Prot. 0019345

Data 05/07/2010

Oggetto VICVENDA AUTOLINEE EAV E

SRL

Dest. n.d.

OVINCIA DI BENEVENTO

- 5 LUG 2010

A)

~~Mozione~~ mozione

Francesco Damiano

art 72 Regolamento Benigno

Vicenda autolinee EAVBUS S.r.l. (Ex IZZO).

Il sistema del trasporto pubblico locale, autoferro-filo-tranviario e ferroviario, è stato sempre garantito da parte delle Regioni che venivano finanziate attraverso il Fondo nazionale trasporti. La gestione dei servizi veniva concessa ad aziende che garantivano l'espletamento del servizio e alle quali veniva riconosciuto un corrispettivo economico che è stato soggetto nel corso degli anni ad adeguamenti e aggiornamenti legati agli effettivi costi e alle variazioni di essi.

Inoltre le regioni dovevano emanare una normativa che regolasse il proprio sistema di trasporto pubblico locale.

Successivamente sono state introdotte numerose proroghe all'entrata in vigore delle liberalizzazioni che hanno portato ad una situazione confusa e disorganica nel paese.

Ci sono state regioni che hanno dato luogo alle gare ed altre che invece non si sono ancora conformate.

Il regime delle autolinee in concessione, in Campania, veniva modificato dalla L.R. 28/03/2002 n° 3 che all'art. 46 prevedeva una proroga dell'esercizio delle stesse fino al 31/12/2003 previa formalizzazione di uno specifico contratto Ponte da sottoscrivere con l'Amministrazione competente.

Pertanto in data 18/12/2002 la società Autolinee IZZO S.r.l. stipulava con la Regione Campania contratto di Servizio Ponte per il Trasporto Pubblico Locale per la concessione regionale **Frasso Telesino – Caserta – Napoli** e in data 20/12/2002 veniva stipulata, sempre con la Regione Campania contratto di Servizio Ponte per i servizi: **Melizzano – Benevento** e **Circolare Montesarchio – Paolisi – Montesarchio**.

La Legge Regionale sostituiva, tra l'altro, la denominazione di Contributi di Esercizio percepiti annualmente sotto forma di trimestralità anticipate in quella di corrispettivo contrattuale annuo pagabile attraverso la presentazione della fattura mensile.

Successivamente, a seguito della delega trasferita alle Province, il contratto relativo alle autolinee "Melizzano – Benevento" e "Circolare Montesarchio – Paolisi – Montesarchio" veniva stipulato in data 26/06/2007 con la Provincia di Benevento con un onere annuo, identico e preciso a quello corrisposto precedentemente dalla Regione Campania, di **Euro 286.955,40 oltre IVA**.

Il contratto stipulato con la Regione Campania per l'autolinea "Frasso Telesino – Caserta – Napoli" prevedeva un corrispettivo annuo di **Euro 63.202,38 oltre IVA** rimanendo di competenza Regionale.

A seguito:

- della rinuncia da parte della società Autolinee IZZO S.r.l. alla gestione dei predetti servizi;
- della riunione tenutasi presso la Prefettura di Benevento in data 29/09/2009 con presente la società EAVBUS S.r.l. con i propri rappresentanti, la Provincia di Benevento, la Regione Campania, CGIL e Cisl, **la Regione Campania e la Provincia di Benevento assegnavano temporaneamente la gestione delle autolinee** alla società EAVBUS S.r.l., con il mantenimento dei livelli occupazionali pari a n. 10 unità lavorative, fino al 30/06/2010.

Entro tale data la società EAVBUS S.r.l. avrebbe dovuto comunicare la volontà di continuare o meno la gestione delle autolinee.

Va precisato che la temporaneità si riferiva solo alla gestione delle predette autolinee e non all'esistenza delle stesse, sorte nel lontano 1947 e tenute in vita da tutte le Leggi Regionali dal 1972 ad oggi.

La società EAVBUS S.r.l., sciogliendo la propria riserva, si dichiarava disponibile all'esercizio definitivo dei servizi predetti, dopo un'attenta valutazione economico-finanziaria, ma l'Assessorato ai Trasporti Regionale, in una riunione congiunta con l'Assessorato provinciale ai trasporti del 29/06/2010 dava una risposta incredibile: **Soppressione Finanziamento e quindi soppressione delle autolinee in parola da subito.**

La società EAVBUS S.r.l. era costretta ad interrompere la gestione dei servizi dal giorno 1° Luglio 2010 con il licenziamento dei lavoratori dipendenti.

La Regione, con il lontano 1970 (Legge n. 40), **quasi trent'anni fa**, ha bloccato, quindi, le risorse già preventivate di anno in anno dal 2003 in poi, provocando con ciò l'interruzione di un pubblico servizio di linea, privando circa venti Comuni della Provincia di Benevento dei propri collegamenti giornalieri.

L'assurdo di tale situazione determinatasi sta nel fatto che se i servizi fossero stati ancora espletati dalla società Autolinee IZZO o non fosse andata deserta la gara per l'affidamento dei servizi, **la soppressione di tali linee non ci sarebbe stata.**

La condotta dell'assessorato regionale diventa così solo pretestuosa.

Si sottolinea che a seguito della delibera regionale n°236 del 31/03/2010 la copertura finanziaria del servizio di autolinee di tutta la regione è stata garantita fino al 30/06/2010.

Se quindi è vero che non c'è copertura finanziaria, essa non c'è anche per gli altri servizi di autolinee espletati dalle altre aziende del territorio regionale.

E sappiamo che questo non è affatto possibile.

Per questo **si è grati all'Assessore Provinciale per il senso di responsabilità** nel decidere di ripristinare i servizi di propria competenza, seppure fino al 20 luglio p.v., ma nello stesso tempo è necessario trovare la soluzione definitiva per questi servizi che tutelino l'utenza e i lavoratori.

Per tali ragioni si chiede che si facciano al più presto gli atti deliberativi e consequenziali per l'immediato ripristino dell'esercizio delle predette autolinee, sia di competenza Regionale che di quelle Provinciali con l'assunzione da parte di ciascun Ente delle proprie responsabilità.

Benevento 5/ luglio 2010.



