

La presente deliberazione viene affissa il 03 MAG. 2011 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 109 del 29 APR. 2011

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2011. LEGGI REGIONALI N.3/2002 E 1/2008.

L'anno duemilaundici il giorno vevinsord del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

| | | | |
|---------------|----------------------|------------------|--------------------------------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | Presidente |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | Vice Presidente ASSENTE |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | Assessore |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | Assessore |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | Assessore |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | Assessore |
| 7) Dott. | Nunzio | PACIFICO | Assessore ASSENTE |
| 8) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | Assessore |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | Assessore |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI
L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Territorio Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche, istruita dall'Arch. Elio Pisaniello, che di seguito si riporta

Premesso che:

- con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state trasferite alla Provincia le funzioni in materia di trasporto pubblico locale, di cui all'art. 8 della l.r. n.3/'02;
- il trasporto pubblico locale di persone su gomma, regolato da appositi contratti di servizio ponte, è soggetto a specifiche condizioni d'esercizio, tra le quali figurano, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 03/2002, gli obblighi tariffari;
- ai sensi dell'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, spetta alla Regione, tra l'altro, definire la politica e i criteri che regolano il sistema tariffario, mentre alla Provincia residua il compito di definire, per ogni titolo di viaggio, il livello tariffario da adottare in ambito provinciale;
- la Regione Campania con deliberazione di Giunta 165/2004 ha autorizzato un modello tariffario integrato regionale dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e ferro, per consentire, attraverso il Consorzio UNICOCAMPANIA, agli utenti di usufruire, in modo agevolato dei diversi modi di trasporto, utilizzando lo stesso titolo di viaggio;
- con delibera di Giunta Regionale n. 963 del 30/12/2010 sono stati approvati, per i servizi rientranti nel sistema tariffario integrato, i nuovi livelli tariffari massimi, per i diversi titoli di viaggio e per le relative tipologie, contenenti aumenti fino ad un massimo del 20%;
- la Regione Campania con deliberazione n. 964 del 30/12/2010, nel disporre per l'anno 2011, a favore degli Enti locali titolari delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale, minori attribuzioni di risorse rispetto ai trasferimenti 2010, ha rideterminato, peraltro, i corrispettivi chilometrici medi, dei servizi minimi regionali su gomma, sulla base delle tariffe e del sistema tariffario integrato vigenti al 31/12/2010;
- la Regione Campania con deliberazione n. 78 del 07/03/2011 ha, altresì, approvato lo schema di accordo, tra la Regione Campania e gli Enti locali, avente ad oggetto l'aggiornamento del Sistema tariffario integrato;

Fatto presente che la Provincia di Benevento con deliberazione n. 58 dell'11/03/2011, che si richiama e si riconferma, al fine di garantire il principio di uniformità e integrazione di cui al comma 1 del citato art. 7 della L.R. n. 3/2002, ha:

- approvato lo schema di accordo di programma e contestualmente l'aggiornamento delle tariffe del sistema integrato regionale "UNICOCAMPANIA", ciò nel rispetto della politica tariffaria integrata adottata dalla Regione Campania d'intesa con tutti gli enti territoriali titolari delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale, ma ha ritenuto, altresì, opportuno di non dover estendere tale sistema tariffario alle imprese a totale capitale privato, esercenti servizi di t.p.l. di competenza dell'Ente;
- assunto, comunque, l'impegno che gli atti di gara di affidamento dei servizi di t.p.l. saranno predisposti prevedendo l'obbligo, per l'azienda affidataria dei servizi stessi, di adottare il sistema tariffario integrato denominato "UNICOCAMPANIA", approvato dalla Regione ai sensi dell'art. 7 della L.R. 3/2002, così come espressamente stabilito con citata DGR n. 964 del 30/12/2010;

Rilevato che a fronte dell'imposizione degli obblighi di servizio e dei tagli alle risorse disposti con detta deliberazione n. 964 /2010, occorre disporre opportuni aumenti tariffari, per correlare i corrispettivi chilometrici medi agli introiti da tariffa come disposto da deliberato regionale n. 964 del 30/12/2010, ciò nel presupposto di non ulteriormente compromettere il rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi, che deve essere, ai sensi dell'art. 19, comma 5, del D.Lgs n. 422/'97, almeno pari a 0,35;

Considerato che:

- la Regione Campania con deliberazione n. 147 del 12-04-2011, nel differire il termine relativo all'obbligo di aderire al sistema tariffario integrato, da parte delle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale non dotate di autobus attrezzati di tecnologie di controllo indispensabili per la tracciabilità dei flussi di traffico passeggeri utilizzando documenti di viaggio a tariffa integrata, ha disposto aumenti tariffari, rispetto alle tariffe a norma alla data del 31/12/2010, nella misura massima del 10%, con decorrenza dalla data di pubblicazione della stessa sul BURC, avvenuta in data 18/04/2011;
- l'art 39 della legge regionale n. 1 del 30 gennaio 2008, testualmente dispone che "A decorrere dall'esercizio finanziario 2008 le tariffe per il trasporto pubblico di interesse regionale e locale sono, all'inizio di ogni anno, automaticamente adeguate secondo il meccanismo del price cap e comunque in misura non inferiore al tasso programmato di inflazione nazionale per l'anno di riferimento. Ogni tariffa così adeguata è arrotondata, ove necessario, ai 10 centesimi di euro superiori.";
- con deliberazione di Giunta provinciale n. 340 del 21/07/2009 si è preso atto dell'automatismo definito dall'art. 39, comma 1, della legge regionale n. 1 del 30 gennaio 2008 e contestualmente sono state approvate le tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale comprensive del tasso programmato di inflazione nazionale per l'anno 2009;
- seguito adozione della deliberazione di Giunta provinciale n. 340 del 21/07/2009 la Regione Campania con nota n. 2009.0799458 del 18/09/2009 aveva invitato ad allineare gli importi dei documenti di viaggio ai livelli tariffari concordati con l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori, livelli adottati anche dalle altre province;
- per l'anno 2010 il tasso programmato di inflazione nazionale è stato previsto nella misura dell'1,5%, per cui occorre tener conto di tale entità per l'aggiornamento delle tariffe per detta annualità;

Ritenuto di:

- dover procedere, così come previsto dall'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, all'adozione dei livelli tariffari, da applicare nell'esercizio delle autolinee di competenza provinciale;
- dover apportare alle tariffe approvate con deliberazione della Giunta provinciale di Benevento 340 del 21/07/2009, gli adeguamenti richiesti dalla Regione Campania con nota n. 2009.0799458 del 18/09/2009, nonché applicare alle stesse le maggiorazioni dell'1,5 %, in funzione del tasso di inflazione programmato dal Ministero dell'Economia per l'anno 2010, con le modalità definite dall'art. 39 della legge regionale n. 1 del 30 gennaio 2008 nonché apportare, in funzione di quanto previsto con sopraccitata deliberazione di Giunta regionale n. 147 del 12-04-2011, la maggiorazione nella misura massima del 10%;

Visti il D.Lgs 18/08/2000, n. 267, la legge 19/11/1997, n. 422, la legge regionale 28/03/2002, n. 3 e la legge regionale 30/01/2008, n. 1;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.T.A.T.P.E.
(Dott. Luigi Velleca)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore
Gestione Economica Finanziaria
(Dott.ssa Filomena LAZZERA)

