

2 FEB. 2012

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 11 del 25 GEN. 2012

Oggetto: Approvazione Progetto degli "interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei comuni della Provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei consorzi di bacino ex L.R. 10/93 per un periodo di mesi quattro".

L'anno duemiladodici il giorno venticinque del mese di gennaio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing. Aniello	CIMITILE	- Presidente	
2) Avv. Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	ASSENTE
3) Dott. Gianluca	ACETO	- Assessore	
4) Ing. Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	
5) Avv. Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	ASSENTE
6) Ing. Carlo	FALATO	- Assessore	ASSENTE
7) Dott. Nunzio	PACIFICO	- Assessore	
8) Dott.ssa Annachiara	PALMIERI	- Assessore	ASSENTE
9) Geom. Carmine	VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE: Dott. Gianluca ACETO

LA GIUNTA

Premesso che

- il Quadro Strategico Nazionale (QSN), approvato con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) 22 dicembre 2006, n. 174 (G.U. n. 95 del 24 Aprile 2007) e dalla commissione europea con decisione del 13 luglio 2007, costituisce il punto di arrivo del processo di unificazione della programmazione della politica comunitaria con quella della politica regionale nazionale, derivante dall'applicazione dell'art. 119, comma 5 della Costituzione, e il quadro di riferimento degli atti di programmazione nazionali e regionali per il periodo 2007/2013;
- che la delibera CIPE n.166 del 21/12/2007 di "attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007/2013 e programmazione del fondo per le aree sottoutilizzate" ha ripartito i relativi fondi di cui alla legge n.296/2006 ed ha assegnato alla regione Campania 4.105,504 milioni di euro per il periodo 2007/2013, importo successivamente rideterminato in complessivi

- 3.506,761 milioni di euro con le successive delibere CIPE n.112 del 18/12/2008, n.1 del 6 marzo 2009, e n.1 del 11 gennaio 2011, ed ha, tra l'altro, dettato i principi generali della programmazione strategica unitaria e i criteri per la programmazione del fondo;
- che la medesima delibera CIPE n. 01/11 stabilisce che i programmi FAS, in conseguenza della riduzione delle assegnazioni, devono essere resi coerenti con le priorità strategiche e le specifiche indicazioni progettuali del Piano nazionale per il Sud e devono individuare gli interventi strategici;
 - che il DL 26 novembre 2010, n.196, convertito in L. 24 gennaio 2011, n.1, all'art.3, comma 1, autorizza la Regione Campania a disporre delle risorse finanziarie del Fondo aree sottoutilizzate, per la quota regionale spettante, annualità 2007/2013, nel limite di 150 milioni di euro, al fine di consentire le indispensabili iniziative anche di carattere impiantistico volte al coordinamento della complessiva azione gestoria del ciclo rifiuti regionale, anche adottando le misure di esercizio del potere sostitutivo previsto a legislazione vigente, nonché per assicurare comunque l'attività di raccolta, spezzamento, trasporto dei rifiuti e per l'incremento della raccolta differenziata attraverso iniziative di carattere strutturale;
 - che con DGR 226 del 24/05/2011 si è proceduto a destinare programmaticamente le risorse di cui all'art.3, comma 1 del DL n. 196, convertito, con modificazioni, in legge 24/01/2011 n. 1, rinviando a successivi provvedimenti l'individuazione puntuale degli interventi da realizzare o completare;
 - che il 30/08/2011 si è tenuto un incontro tra l'Assessore regionale al Lavoro, il Presidente dell'Amministrazione provinciale di Benevento, le Amministrazioni comunali della provincia di Benevento, i Commissari liquidatori dei Consorzi per i Rifiuti Benevento BN1, 2 e 3 e i rappresentanti sindacali di categoria, sull'emergenza ciclo-integrato dei rifiuti urbani e raccolta differenziata nei Comuni della Provincia di Benevento;
 - che, in esito a tale riunione, un apposito Tavolo tecnico coordinato da Regione Campania (AGC 17 Lavoro e 21 Rifiuti) e composto da Provincia di Benevento, ANCI e Consorzi BN1, BN2 e BN3, ha valutato positivamente il progetto dell'Amministrazione Provinciale di Benevento denominato *"interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei comuni della Provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei consorzi di bacino ex L.R. 10/93 per un periodo di mesi quattro"*;

Visto che

- l'Assessorato all'Ambiente della provincia di Benevento ha trasmesso un proposta di progetto, che è stata acquisita dall'AGC 21 il 12/10/2011 con il prot. n. 0768831 del;
- con Delibera di G.R.le n. 604 del 29/10/2011, è stata approvata la proposta di piano di riparto delle risorse di cui all'art.3, comma 1, del D.L. 26/11/2010, n. 196, convertito, con modificazioni, in legge 24/01/2011;
- che con la medesima DGR 604/2011 è stato individuato il finanziamento di Euro 2.315.000,00 per gli interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei comuni della provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei consorzi di bacino ex L.R. 10/93 per un periodo di mesi quattro;

Considerato che

- a. il progetto in questione riveste carattere strategico in quanto si pone l'obiettivo di contribuire ad elevare la percentuale di raccolta differenziata, in particolare in quei Comuni che nel corso dell'anno 2010 non hanno raggiunto la soglia minima prevista dalla norma vigente;

- b. l'art. 25 della L.R. 4/2007 e succ. mod. e integr. prevede la concessione di finanziamenti, in favore dei soggetti gestori del ciclo integrato dei rifiuti, per incentivare la raccolta differenziata;
- c. sulla base di quanto stabilito con la precitata DGR 614/2011 occorre ammettere a finanziamento programmatico il medesimo progetto per l'importo di Euro 2.315.000,00 individuando quale beneficiario la Provincia di Benevento;
- d. occorre procedere all'approvazione di uno schema di convenzione regolante i rapporti tra l'Amministrazione regionale e la Provincia di Benevento;
- e. il decreto ammissione a finanziamento definitivo sarà assunto, previa adozione dell'impegno di spesa da parte dell'AGC 03 – Settore Piani e Programmi, subordinatamente all'acquisizione della predetta convenzione, debitamente sottoscritta dalle parti e della documentazione tecnico-amministrativa probante l'avvio del progetto;

Atteso che

- I tecnici del Servizio Ciclo Integrato dei Rifiuti hanno predisposto il progetto definitivo degli *“interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei comuni della Provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei consorzi di bacino ex L.R. 10/93 per un periodo di mesi quattro”*, nell'importo complessivo di € . 2.315.000,00

Ritenuto

- di dover provvedere alla approvazione del progetto definitivo elaborato dal Dott. Raffaele Rabuano, coadiuvato dal R.U.P. Ing. Gennaro Fusco, responsabile del Servizio Ciclo Integrato dei Rifiuti;

Per quanto sopra esposto

PROPONE

- di approvare il progetto definitivo degli *“interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei comuni della Provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei consorzi di bacino ex L.R. 10/93 per un periodo di mesi quattro”*, nell'importo complessivo di € . 2.315.000,00, così distinto:

Quadro Economico Riepilogativo del Progetto

A			
A1-	Forniture di contenitori per pile esauste		
A2-	Forniture di contenitori per farmaci scaduti		
A3-	Forniture di contenitori per raccolta olii esausti		
	TOTALE A	Euro	115.500,00
B			
B1-	Fornitura di attrezzature per manutenzione verde pubblico		
B2-	Forniture attrezzature per lo spazzamento		
	TOTALE B	Euro	35.300,00
C	Fornitura di automezzi costipatori	Euro	180.000,00
D	Fornitura di Veicolo minicostipatore attrezzato con vasca e voltabidoni	Euro	198.000,00
E	Fornitura vestiario D.P.I.	Euro	61.600,00
F	Retribuzione del Personale	Euro	1.484.482,00
	TOTALE A+B+C+D+E+F =	Euro	2.074.882,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1	Per IVA sulle voci A+B+C+D+E	Euro	123.984,00
2-	Per visite mediche al personale	Euro	20.000,00
3-	Spese Tecnico/Amministrative (compreso IVA al 21%) <i>comprensive dell'art. 92 D.Lgs 163/2006</i>	Euro	70.000,00
4-	Imprevisti	Euro	26.134,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			240.118,00
TOTALE GENERALE			EURO 2.315.000,00

- di approvare lo schema di convenzione (allegato n. 1 al presente atto) ;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AMBIENTE
(Ing. Liliana Monaco)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa L. Lazzizzera)

LA GIUNTA

su proposta e parere favorevole dell'Assessore dott. Gianluca ACETO, all'unanimità,

DELIBERA

per le motivazioni e le considerazioni espresse in premessa e che formano parte integrante del presente dispositivo:

- di approvare il progetto definitivo degli *“interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei comuni della Provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei consorzi di bacino ex L.R. 10/93 per un periodo di mesi quattro”*, nell'importo complessivo di € . 2.315.000,00, così come predisposto dal Servizio che di seguito si riporta :

Quadro Economico Riepilogativo del Progetto

A			
A1-	Forniture di contenitori per pile esauste		
A2-	Forniture di contenitori per farmaci scaduti		
A3-	Forniture di contenitori per raccolta olii esausti		
	TOTALE A	Euro	115.500,00
B			
B1-	Fornitura di attrezzature per manutenzione verde pubblico		
B2-	Forniture attrezzature per lo spazzamento		
	TOTALE B	Euro	35.300,00
C	Fornitura di automezzi costipatori	Euro	180.000,00
D	Fornitura di Veicolo minicostipatore attrezzato con vasca e voltabidoni	Euro	198.000,00
E	Fornitura vestiario D.P.I.	Euro	61.600,00
F	Retribuzione del Personale	Euro	1.484.482,00
	TOTALE A+B+C+D+E+F =	Euro	2.074.882,00
 SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1	Per IVA sulle voci A+B+C+D+E	Euro	123.984,00
2-	Per visite mediche al personale	Euro	20.000,00
3-	Spese Tecnico/Amministrative (compreso IVA al 21%)		
	<i>comprehensive dell'art. 92 D.Lgs 163/2006</i>	Euro	70.000,00
4-	Imprevisti	Euro	26.134,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		240.118,00
	TOTALE GENERALE	EURO	2.315.000,00

- di approvare lo schema di convenzione (allegato n. 1 al presente atto);
- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva e di dare mandato al dirigente del Settore con competenze in materia ambientale per gli adempimenti consequenziali.

SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

La Regione Campania, con sede legale in Via n. - C.F.
 n., in persona del Coordinatore pro-tempore dell'AGC 21 - Programmazione e Gestione
 Rifiuti, Dott. per la sua carica ed agli effetti del presente atto domiciliato presso la sede
 dell'AGC 21 Parco Comola Ricci - Napoli

E

La Provincia di Benevento, con sede legale in Via n. - C.F.
 n., in persona del Dirigente pro-tempore del Settore Ambiente Dott.
 per la sua carica ed agli effetti del presente atto domiciliato presso la sede

PREMESSO

- che il Quadro Strategico Nazionale (QSN), approvato con delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) 22 dicembre 2006, n. 174 (G.U. n. 95 del 24 aprile 2007) e dalla Commissione europea con decisione del 13 luglio 2007, costituisce il punto di arrivo del processo di unificazione della programmazione della politica comunitaria con quella della politica regionale nazionale, derivante dall'applicazione dell'art. 119, comma 5 della Costituzione, e il quadro di riferimento degli atti di programmazione nazionali e regionali per il periodo 2007-2013;
- che la delibera CIPE n. 166 del 21/12/2007 di "attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e programmazione del fondo per le aree sottoutilizzate" ha ripartito i relativi fondi di cui alla legge n. 296/2006 ed ha assegnato alla regione Campania 4.105,504 milioni di euro per il periodo 2007-2013, importo successivamente rideterminato in complessivi 3.506,761 M€ con le successive delibere CIPE n. 112 del 18 dicembre 2008, n. 1 del 6 marzo 2009, e n. 1 dell'11 gennaio 2011, ed ha, tra l'altro, dettato i principi generali della programmazione strategica unitaria e i criteri per la programmazione del Fondo;
- che la medesima delibera CIPE n. 01/11 stabilisce che i programmi FAS, in conseguenza della riduzione delle assegnazioni, devono essere resi coerenti con le priorità strategiche e le specifiche indicazioni progettuali del Piano nazionale per il Sud e devono individuare gli interventi strategici;
- che il DL 26 novembre 2010, n. 196, convertito in L. 24 gennaio 2011, n. 1, all'art. 3, comma 1 autorizza la Regione Campania a disporre delle risorse finanziarie del Fondo aree sottoutilizzate, per la quota regionale spettante, annualità 2007/2013, nel limite di 150 milioni di euro, al fine di consentire le indispensabili iniziative anche di carattere impiantistico volte al coordinamento della complessiva azione gestoria del ciclo dei rifiuti regionale, anche adottando le misure di esercizio del potere sostitutivo previsto a legislazione vigente, nonché per assicurare comunque l'attività di raccolta, spazzamento, trasporto dei rifiuti e per l'incremento della raccolta differenziata attraverso iniziative di carattere strutturale;
- che con DGR 226 del 24/05/2011 si è proceduto a destinare programmaticamente le risorse di cui all'art. 3, comma 1 del D.L. n. 196, convertito, con modificazioni, in L. 24/1/2011 n. 1, rinviando a successivi provvedimenti l'individuazione puntuale degli interventi da realizzare o completare;
- che il 30/8/2011 si è tenuto un incontro tra l'Assessore regionale al Lavoro, il Presidente dell'Amministrazione provinciale di Benevento, le Amministrazioni comunali della provincia di Benevento, i Commissari Liquidatori dei Consorzi per i Rifiuti Benevento BN1, 2 e 3 e i rappresentanti sindacali di categoria, sull'emergenza ciclo integrato dei rifiuti urbani e raccolta differenziata nei comuni della provincia di Benevento;
- che, in esito a tale riunione, un apposito Tavolo tecnico coordinato da Regione Campania (AGC 17 Lavoro e 21 Rifiuti) e composto da Provincia di Benevento, ANCI e Consorzi BN1, BN2 e BN3 ha valutato positivamente il progetto dell'Amministrazione provinciale di Benevento denominato "Interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei comuni della provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei consorzi di bacino ex L.R. 10/93 per un periodo di mesi quattro";
- che il progetto in questione è stato acquisito dall'AGC 21 con prot. n. 0768831 del 12/10/2011;
- che con DGR 604 del 29/10/2011 è stata approvata la proposta di piano di riparto delle risorse di cui all'art. 3, comma 1, del D.L. 26/11/2010, n. 196, convertito, con modificazioni, in legge 24/01/2011;

- che con la medesima DGR 604/2011 è stato individuato il finanziamento di € 2.315.000,00 per gli interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei comuni della provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei consorzi di bacino ex L.R. 10/93 per un periodo di mesi quattro
- che con DGR 614 del 29/10/2011, vista l'assoluta priorità e la valenza strategica, è stato programmato il progetto denominato *"Interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei Comuni della Provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei Consorzi di bacino ex LR 10/93 per un periodo di mesi quattro"*, per un importo complessivo stimato pari a € 2.315.000,00 a valere sulle risorse del Fondo Aree Sottoutilizzate assegnate alla Regione Campania e rese disponibili dalla Legge 1/2011, art. 3, comma 1.

TUTTO CIO' PREMESSO

Le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 – Premesse

Le premesse e ogni documento richiamato nella presente convenzione costituiscono parte integrante e sostanziale dell'accordo.

Art. 2 – Oggetto e soggetto attuatore

- 2.1 La presente convenzione è stipulata per disciplinare i rapporti intercorrenti tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento, in qualità di soggetto attuatore, in ordine all'attuazione del progetto denominato *"Interventi finalizzati al ciclo integrato dei rifiuti urbani ed alla implementazione della raccolta differenziata nei Comuni della Provincia di Benevento anche tramite il riutilizzo del personale dipendente dei Consorzi di bacino ex LR 10/93 per un periodo di mesi quattro"* programmato sulle risorse FAS con DGR 614 del 29/10/2011.

2.2 Il soggetto attuatore assume la diretta responsabilità dell'esecuzione dell'intervento che sarà realizzato in aderenza al progetto ed alle eventuali variazioni che si rendesse necessario adottare sempre che le stesse rientrino tra i tassativi casi e nei limiti previsti dalla vigente normativa.

Art. 3 – Durata

La durata della convenzione è stabilita in mesi quattro così come disposto dalla DGR n. 614 del 29/10/2011 a far data dall'ammissione a finanziamento definitivo del progetto. Non verranno riconosciuti costi relativi al progetto imputabili a periodi precedenti.

Art. 4 – Obblighi delle Parti

- 4.1 La Provincia di Benevento, soggetto attuatore, si impegna:
- 4.1.1 a realizzare il progetto di cui in premessa e con le finalità ivi stabilite attraverso l'utilizzazione di personale appartenente ai Consorzi di bacino ex LR 10/1993, mediante il loro impiego presso i Comuni della Provincia di Benevento;
 - 4.1.2 a nominare il Responsabile Unico del procedimento;
 - 4.1.3 a trasmettere il Codice Unico di Progetto;
 - 4.1.4 a trasmettere tutti gli atti comprovanti l'avvio del progetto nonché a comunicare eventuali sospensioni delle attività e/o scostamenti dal cronoprogramma;
 - 4.1.5 a rispettare rigorosamente, nell'attuazione del progetto, la normativa nazionale, comunitaria e regionale in materia di aggiudicazione ed esecuzione dei lavori pubblici e, nel caso di servizi e/o forniture, le relative norme attualmente vigenti;
 - 4.1.6 alla tenuta della documentazione amministrativa, contabile e tecnica relativa all'intervento;
 - 4.1.7 ad inviare tutta la documentazione amministrativa e contabile ai competenti uffici regionali (STAP BN e AGC 21) e ad adempiere agli obblighi inerenti il monitoraggio fisico, economico e procedurale dell'intervento all'interno del sistema informativo regionale con la frequenza bimestrale prevista dal "Manuale operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" al cui adempimento sono subordinati anche i trasferimenti finanziari;
 - 4.1.8 ad acconsentire allo svolgimento dei controlli da parte dei soggetti competenti;
 - 4.1.9 a rispettare il cronoprogramma del progetto;
 - 4.1.10 a comunicare tempestivamente alla Regione ogni informazione riguardante le eventuali problematiche che potrebbero causare ritardi nella realizzazione dell'intervento secondo il cronoprogramma del progetto;
 - 4.1.11 ad aderire agli obblighi di pubblicità ed informazione previsti dalla normativa nazionale e regionale in materia di utilizzo dei fondi FAS apponendo sulle attrezzature, anche individuali, utilizzate per l'esecuzione dell'intervento il logo della Regione Campania e quello del soggetto attuatore e la dicitura: *"Progetto finanziato dalla Regione Campania con risorse del Fondo per le Aree Sottoutilizzate"*;

- 4.1.12 a rispettare, nell'attuazione del progetto, i principi di trasparenza e non discriminazione.
- 4.1.13 ad inviare copia del presente disciplinare sottoscritta in ogni sua pagina per accettazione da parte del Responsabile del Procedimento e del rappresentante legale dell'Ente,
- 4.1.14
- 4.2 La Regione Campania si impegna :
 - 4.2.1 a trasferire le risorse finanziarie individuate con DGR n. 604 e 614 del 29/10/2011 nelle modalità e con i tempi stabiliti nei successivi art. 5 e 6;
 - 4.2.2 ad effettuare le attività di monitoraggio e controllo sull'attuazione del progetto attraverso l'AGC 17- Settore Tecnico Amministrativo Provinciale di Benevento; tali verifiche non esimeranno, comunque, il soggetto attuatore dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dell'intervento.

Art. 5 – Finanziamento

- 5.1 Le risorse economiche messe a disposizione della Provincia di Benevento sono pari a € 2.315.000,00.
- 5.2 La succitata spesa graverà sulle risorse del Fondo Aree Sottoutilizzate assegnate alla Regione Campania, di cui all'art. 3, c. 1 della L. 1/2011 e sarà impegnata e resa disponibile all'acquisizione della documentazione utile all'avvio del progetto.

Art. 6 – Condizioni di pagamento

- 6.1 Allo scopo di assicurare la disponibilità finanziaria per una tempestiva esecuzione dei lavori la Regione Campania disporrà a favore del soggetto attuatore le seguenti erogazioni:
 - 6.1.1 L'8% dell'impegno definitivo all'atto della comunicazione da parte del soggetto attuatore dell'avvenuto avvio dell'intervento sulla base del quadro economico definitivo;
 - 6.1.2 Le ulteriori risorse saranno trasferite in ratei successivi pari al 20% dell'impegno definitivo sulla base di stati di avanzamento completi delle relative fatture quietanzate trasmessi dal soggetto attuatore evidenziando l'utilizzo di almeno l'80% dell'ultimo trasferimento di fondi, oltre, ovviamente, al 100% dei precedenti trasferimenti sulla base di apposita rendicontazione da trasmettere all'AGC 21 e all'AGC 17 - Settore Tecnico Amministrativo Provinciale di Benevento che ne curerà l'istruttoria;
 - 6.1.3 Il saldo sarà erogato all'atto della certificazione della corretta, regolare e completa esecuzione dell'intervento che dovrà essere accompagnata dalla certificazione finale delle spese, con l'impegno per il soggetto attuatore, di rendicontazione delle residue spese sostenute come sopra documentate.
 - 6.1.4 le eventuali economie generate dall'attuazione del progetto rientreranno nella disponibilità della Regione Campania e le stesse saranno oggetto di riprogrammazione.

Art. 7 – Revoca del finanziamento e risoluzione della convenzione

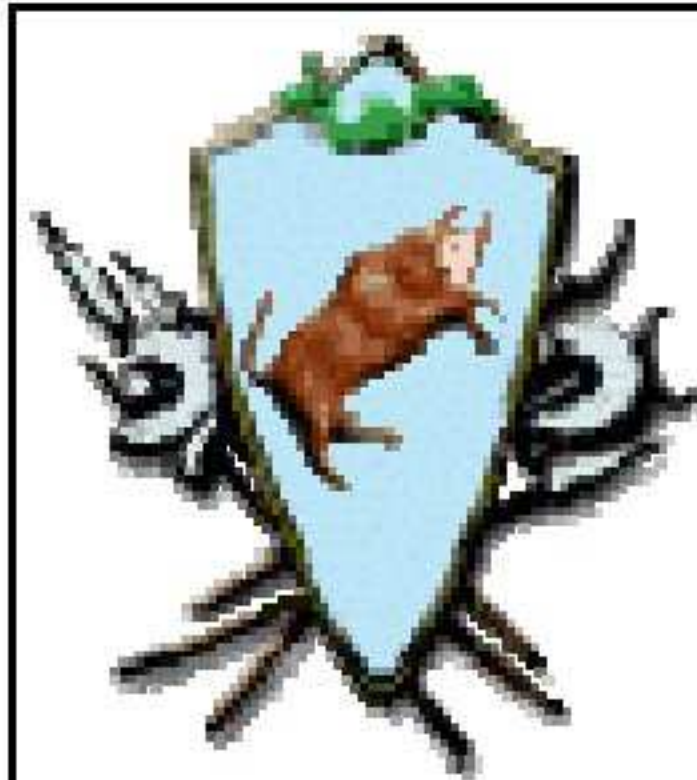
- 7.1 Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere in difformità dalle modalità e finalità prescritte dalla presente convenzione, si procederà alla revoca del finanziamento.
- 7.2 La risoluzione della convenzione e la revoca del finanziamento comporteranno l'obbligo della Provincia di Benevento di restituire le somme indebitamente percepite.

Art. 8 – Bollo e registrazione

Il presente atto è esente da imposta di bollo e registrazione poiché stipulato tra pubbliche amministrazioni a fine di un interesse pubblico.

Per la Regione Campania
Il Coordinatore dell'AGC 21

Per la Provincia di Benevento
Il Dirigente del Settore Ambiente



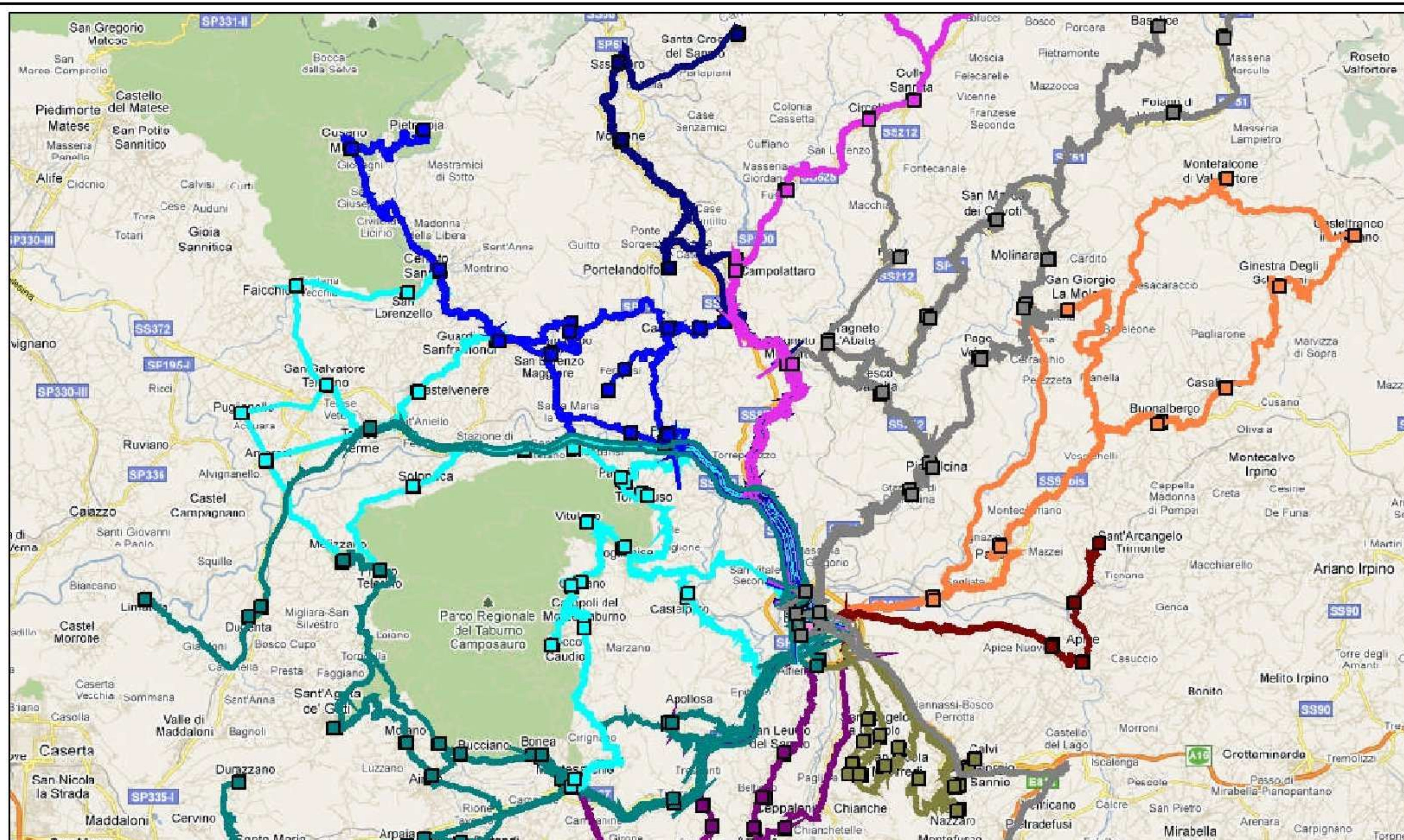
PROVINCIA DI BENEVENTO

Assessorato ai Trasporti

Assessore: dott. ing. Gianvito Bello

Programma Triennale dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale di persone su sistema gomma

Aggiornamento per la pluriannualità 2012/2014



RELAZIONE ED ALLEGATI

Provincia di Benevento

Presidente:

prof. ing. Aniello Cimitile

Assessore ai trasporti:

dott. ing. Gianvito Bello

Consulenza tecnico-scientifica

prof. ing. Mariano Gallo

Settore Trasporti e Politiche Energet.

Dirigente del settore:

Dott. Raffaele Bianco

Responsabile del servizio:

Dott. arch. Elio Pisaniello

Gennaio 2012

Indice

INTRODUZIONE	6
1. ESAME DEL BANDO DI GARA SULL’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	8
1.1 INTRODUZIONE.....	8
1.2 CORRISPETTIVO A BASE D’ASTA.....	8
1.3 INCIDENZA DEL COSTO DEL PERSONALE	9
1.4 REQUISITI RICHIESTI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA	10
1.5 OBBLIGO DI ADESIONE AL CONSORZIO UNICOCAMPANIA.....	12
1.6 CONSIDERAZIONI FINALI	12
2. RACCOLTA DATI SULLA DOMANDA DI TRASPORTO E SULLE CARATTERISTICHE DEMOGRAFICHE E SOCIO-ECONOMICHE.....	13
2.1 INTRODUZIONE.....	13
2.2 DATI SULLA DOMANDA DI MOBILITÀ.....	13
2.2.1 <i>Dati Origine-Destinazione sugli spostamenti sistematici</i>	<i>14</i>
2.2.2 <i>Dati sulla domanda di mobilità universitaria.....</i>	<i>38</i>
2.2.3 <i>Dati sulla domanda di mobilità studentesca.....</i>	<i>42</i>
2.3 DATI SULLE CARATTERISTICHE DEMOGRAFICHE E SOCIO-ECONOMICHE.....	43
3. INDIVIDUAZIONE ADEMPIMENTI DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI MINIMI NEL 2011	48
3.1 INTRODUZIONE.....	48
3.2 ATTIVITÀ DA SVOLGERE E SCADENZE	48
4. RACCOLTA ED ANALISI DATI RELATIVI AI PROGRAMMI DI ESERCIZIO ..	50
4.1 INTRODUZIONE.....	50
4.2 VEICOLI-KM AFFIDATI DAI CONTRATTI DI SERVIZIO PONTE	50
4.2.1 <i>S.r.l. Autolinee Fratelli Sellitto.....</i>	<i>52</i>
4.2.2 <i>Ditta Marcarelli Giuseppe.....</i>	<i>52</i>
4.2.3 <i>ETAC S.r.l.....</i>	<i>53</i>
4.2.4 <i>EAV Bus.....</i>	<i>53</i>
4.2.5 <i>Mazzone Bruno S.r.l.</i>	<i>55</i>
4.2.6 <i>Eredi Eduardo Palombi Autolinee.....</i>	<i>55</i>
4.2.7 <i>Mazzone Autoservizi S.a.s.....</i>	<i>56</i>
4.2.8 <i>Lisella Autolinea S.r.l.</i>	<i>56</i>
4.2.9 <i>Autoservizi Rispoli S.r.l.</i>	<i>56</i>

4.2.10	Soc. Angelo Ferrazza & C. S.a.s.....	57
4.2.11	A.T.C. S.r.l.	58
4.2.12	Ditta Damiano Vincenzo.....	58
4.2.13	Ditta Saquella Annina.....	59
4.2.14	Soc. Autolinee Di Caprio S.n.c.	59
4.2.15	IE (ex Autoservizi Ignelzi S.r.l.).....	60
4.2.16	F.lli Iorio	60
4.2.17	Laudati S.r.l.	61
4.2.18	Bizzarro Floridante S.r.l.....	61
4.3	VEICOLI-KM LINEE INTERPROVINCIALI TRASFERITE ALLA PROVINCIA	62
5.	COSTRUZIONE DEL DATABASE DEI SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO	
	ATTUALI	68
5.1	INTRODUZIONE.....	68
5.2	DATABASE DELLE CORSE PER AZIENDE E BACINI.....	68
5.2.1	Database corse azienda ATC.....	69
5.2.2	Database corse azienda Bizzarro	69
5.2.3	Database corse azienda Damiano.....	71
5.2.4	Database corse azienda Di Caprio.....	72
5.2.5	Database corse azienda ETAC	73
5.2.6	Database corse azienda Ferrazza.....	77
5.2.7	Database corse azienda EAV Bus.....	79
5.2.8	Database corse azienda IE (ex Ignelzi)	87
5.2.9	Database corse azienda Iorio.....	88
5.2.10	Database corse azienda Laudati.....	89
5.2.11	Database corse azienda Lisella	90
5.2.12	Database corse azienda Marcarelli.....	92
5.2.13	Database corse azienda Mazzone Turismo.....	93
5.2.14	Database corse azienda Mazzone Bruno.....	94
5.2.15	Database corse azienda Palombi	96
5.2.16	Database corse azienda Rispoli.....	98
5.2.17	Database corse azienda Saquella	100
5.2.18	Database corse azienda Sellitto.....	102
5.2.19	Riepilogo database aziende ed attribuzione ai bacini	104
6.	INTERVENTI SUL SERVIZIO ATTUALE DA ATTUARE NEL TRANSITORIO	108
6.1	INTRODUZIONE.....	108
6.2	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA ATC	109
6.3	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA BIZZARRO.....	109

6.4	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA DAMIANO	109
6.5	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA DI CAPRIO	113
6.6	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA ETAC.....	113
6.7	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA FERRAZZA	113
6.8	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA EAV BUS	124
6.9	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA IE (EX IGNELZI)	124
6.10	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA IORIO	124
6.11	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA LAUDATI	142
6.12	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA LISELLA.....	142
6.13	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA MARCARELLI.....	142
6.14	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA MAZZONE TURISMO	142
6.15	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA MAZZONE BRUNO	148
6.16	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA PALOMBI	148
6.17	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA RISPOLI	148
6.18	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA SAQUELLA.....	154
6.19	INTERVENTI SUI SERVIZI AZIENDA SELLITTO.....	154
6.20	RIEPILOGO INTERVENTI.....	159
7.	INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI DA METTERE A GARA	161
7.1	INTRODUZIONE.....	161
7.2	INDIVIDUAZIONE DIRETTRICI PRINCIPALI	162
7.3	INDIVIDUAZIONE AMBITI LOCALI	166
7.4	PROGETTAZIONE DEI SERVIZI SULLE DIRETTRICI PRINCIPALI.....	169
7.4.1	<i>Servizi Direttrice 01 Baseline-Benevento</i>	<i>169</i>
7.4.2	<i>Servizi Direttrice 02 Castelfranco-Benevento</i>	<i>172</i>
7.4.3	<i>Servizi Direttrice 03 Apice-Benevento.....</i>	<i>174</i>
7.4.4	<i>Servizi Direttrice 04 San Giorgio-Benevento</i>	<i>176</i>
7.4.5	<i>Servizi Direttrice 05 Montesarchio Pannarano-Benevento.....</i>	<i>178</i>
7.4.6	<i>Servizi Direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio-Benevento.....</i>	<i>180</i>
7.4.7	<i>Servizi Direttrice 07 Amorosi-Benevento</i>	<i>182</i>
7.4.8	<i>Servizi Direttrice 08 Cusano Mutri-Benevento.....</i>	<i>184</i>
7.4.9	<i>Servizi Direttrice 09 Sassinoro-Benevento</i>	<i>186</i>
7.4.10	<i>Servizi Direttrice 10 Castelvenere-Benevento</i>	<i>188</i>
7.4.11	<i>Servizi Direttrice 11 Napoli-Benevento</i>	<i>190</i>
7.5	PROGETTAZIONE DEI SERVIZI NEGLI AMBITI LOCALI	192
7.5.1	<i>Servizi ambito locale 01 Valfortore</i>	<i>192</i>
7.5.2	<i>Servizi ambito locale 02 Apice.....</i>	<i>194</i>
7.5.3	<i>Servizi ambito locale 03 Montesarchio.....</i>	<i>196</i>
7.5.4	<i>Servizi ambito locale 04 Sant'Agata.....</i>	<i>198</i>

7.5.5	<i>Servizi ambito locale 05 Telese</i>	<i>200</i>
7.5.6	<i>Servizi ambito locale 06 Casalduni</i>	<i>202</i>
7.5.7	<i>Servizi ambito locale 07 Morcone</i>	<i>204</i>
7.6	RIEPILOGO PROGETTAZIONE DEI SERVIZI	206
7.7	POSSIBILI INTEGRAZIONI CON IL SISTEMA DI TRASPORTO SU GOMMA URBANO.....	209
ALLEGATO 1 - ORARI DEI SERVIZI		210

Introduzione

L'aggiornamento del Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento è stato redatto coinvolgendo in una ampia fase di concertazione i principali portatori di interesse presenti sul territorio: le associazioni di categoria, i dirigenti scolastici, l'Università del Sannio, i sindacati di categoria e confederali, i Sindaci dei Comuni della Provincia di Benevento, ecc. Inoltre, durante la redazione del Piano sono state svolte numerose riunioni con i tecnici dell'ACAM e dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, cui hanno partecipato anche i rappresentanti delle altre province campane e dei comuni capoluogo, al fine di una integrazione tra i servizi dei vari Enti coinvolti, in modo che il Piano proposto sia inserito in un contesto più ampio di pianificazione regionale dei trasporti.

Il processo che ha condotto alla redazione dell'aggiornamento del Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento ha previsto le seguenti fasi:

- l'esame del bando di gara andato deserto per verificare eventuali motivazioni che hanno condotto le Aziende del settore a non presentare domanda;
- la definizione, congiuntamente con gli uffici dell'Amministrazione, delle strategie da portare avanti nella ridefinizione dei servizi;
- l'organizzazione della raccolta dati necessaria ad esaminare la domanda di trasporto;
- la convocazione di riunioni dell'Osservatorio Provinciale della Mobilità;
- incontri con tecnici della Regione Campania per raccogliere informazioni ed indicazioni sui passi che la Regione vuole compiere ai fini degli affidamenti dei servizi di TPL a partire dal 1 gennaio 2011;
- raccolta ed esame dei dati relativi ai programmi di esercizio attualmente affidati dalla Provincia di Benevento alle aziende esercenti;
- individuazione dei servizi minimi da affidare nel 2011;

- riunioni con i rappresentanti delle aziende;
- riunioni con i sindaci dei Comuni della Provincia di Benevento;
- riunioni con i dirigenti scolastici e con il delegato ai trasporti dell'Università del Sannio;
- costruzione del database dei servizi di trasporto collettivo di competenza della Provincia di Benevento, suddiviso per aziende esercenti e Bacini di Traffico del Piano di Bacino;
- proposte di intervento sulle linee esistenti al fine di adattare i servizi attuali alle risorse disponibili, in attesa dell'espletamento delle gare;
- proposte dei servizi di trasporto collettivo da porre a base di gara.

L'ultima fase ha condotto ad individuare diverse direttrici principali di servizio ed ambiti locali in cui riorganizzare i servizi.

Gli obiettivi della riorganizzazione dei servizi sono:

- limitare al minimo l'impatto dei tagli sugli utenti del Trasporto Pubblico Locale;
- aumentare l'appetibilità del servizio nelle fasce orarie di maggior utilizzo;
- salvaguardare l'utenza scolastica, universitaria e pendolare;
- rispettare i vincoli sulle risorse disponibili;
- aumentare l'efficacia del servizio;
- aumentare l'accessibilità dei comuni della Provincia di Benevento con il Comune Capoluogo;
- eliminare eventuali sprechi.

1. ESAME DEL BANDO DI GARA SULL’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

1.1 Introduzione

La Provincia di Benevento ha messo a gara, secondo quanto previsto dal D. Lgs. n. 422/97, modificato dal D. Lgs. n. 400/99, i servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) di sua competenza, per gli anni 2010-2016, per un totale di 57.947.264,22 €.

La pubblicazione del bando di gara è avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea del 18/12/2009 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, nonché su SITAR e su quotidiani a diffusione nazionale e locale. La gara è andata deserta per mancanza di offerte.

In questa parte della relazione si esamina il bando di gara per verificare se la mancanza di offerte possa essere dovuta a condizioni che hanno limitato la partecipazione alla gara degli eventuali soggetti interessati.

1.2 Corrispettivo a base d’asta

Il Bando di Gara affidava servizi di TPL per complessivi 5.958.988,50 veic-km/anno, di cui 4.461.209,50 veic-km/anno da attuarsi secondo il “Programma Triennale dei Servizi” ed ulteriori 1.497.779,00 veic-km/anno da attuarsi secondo le modalità di esercizio riportate in un allegato al bando di gara, in quanto relativi a servizi interprovinciali trasferiti recentemente dalla Regione alla Provincia.

L'importo complessivo a base d'asta ammontava a 9.657.877,37 €/anno, per un totale nei sei anni pari a 57.947.264,22 oltre IVA.

Inoltre, l'affidamento prevede ulteriori 8.052 veic-km/anno da esercitarsi con spese a carico dell'affidatario e 155.756 veic-km/anno autorizzati.

Dividendo il valore dell'importo complessivo a base d'asta per il totale dei veic-km contribuiti risulta un corrispettivo medio a veic-km pari a 1,62 €/veic-km. Tale valore risulta essere congruo rispetto ai valori attuali praticati in Regione Campania. Infatti, i valori medi dei corrispettivi relativi ai contratti di servizio in Regione Campania e nelle sue diverse Province ammontano a:

- 1,47 euro/veic-km per i contratti di competenza della Regione Campania;
- 1,62 euro/veic-km per i contratti di competenza della Provincia di Avellino;
- 1,53 euro/veic-km per i contratti di competenza della Provincia di Benevento;
- 2,02 euro/veic-km per i contratti di competenza della Provincia di Caserta;
- 2,43 euro/veic-km per i contratti di competenza della Provincia di Napoli;
- 1,73 euro/veic-km per i contratti di competenza della Provincia di Salerno.

Pertanto, essendo il valore medio superiore sia a quello dei precedenti contratti di servizio nella Provincia di Benevento, si può ritenere che tale valore sia congruo come base d'asta per i servizi oggetto dell'affidamento e che lo stesso poteva essere anche passibile di ribassi sensibili da parte dei potenziali concorrenti.

1.3 Incidenza del costo del personale

Un aspetto importante da valutare nel bando di gara è la questione relativa al subentro del personale, cioè l'obbligo per l'azienda aggiudicataria di assumere il personale attualmente esercente il servizio delle aziende cessanti, con le relative retribuzioni.

Per valutare questo aspetto è stato effettuato un calcolo del costo del personale in funzione del proprio stipendio e della propria anzianità, così come da anagrafica allegata al bando.

Il calcolo è stato effettuato basandosi sugli stipendi lordi previsti dal contratto nazionale per 14 mensilità e moltiplicando lo stipendio lordo annuo per 1,367 per tener conto degli oneri aggiuntivi per le aziende (coefficiente medio per aziende di trasporto su gomma); allo stipendio base si è applicato un incremento per scatti biennali pari al 2 % a biennio, così come previsto in media dal contratto nazionale.

Per quanto approssimato, il risultato ottenuto sicuramente rappresenta l'ordine di grandezza delle spese del personale che si dovrà accollare l'azienda aggiudicataria.

Il costo complessivo per il personale, tenendo conto anche degli scatti di anzianità dei dipendenti, ammonterebbe a circa 7.797.000 €, pari a circa l'81 % del corrispettivo posto a base d'asta. La percentuale del costo del personale risulta, pertanto, elevata e questa potrebbe essere una motivazione della mancata partecipazione alla gara. Si tenga però presente che diverse unità di personale sono prossime al pensionamento per età e/o anzianità di servizio, per cui durante gli anni dell'affidamento l'azienda aggiudicataria potrebbe ridurre il costo del personale, non sostituendo il personale che va in pensione, laddove possibile, o assumendo personale che, essendo più giovane, costerà di meno dal punto di vista del parametro di ingresso e/o degli scatti di anzianità.

Il calcolo a stipendio base (senza scatti di anzianità) conduce ad un costo del personale di oltre 6,6 milioni di euro l'anno, pari a circa il 68 % del corrispettivo a base di gara.

1.4 Requisiti richiesti per la partecipazione alla gara

Il bando di gara prevedeva il seguente requisito di capacità economica e finanziaria per partecipare alla gara: fatturato degli ultimi 3 esercizi, comprensivo di eventuali contributi pubblici, deve presentare importo complessivi triennale non inferiore al doppio del corrispettivo annuale a base d'asta.

Cioè, un fatturato complessivo nei tre anni non inferiore a 19.315.754,74 €.

Per quanto riguarda i requisiti di capacità professionale e tecnica, si richiedeva che negli ultimi tre esercizi finanziari si dovevano aver gestito servizi pari al doppio della percorrenza totale annua a base d'asta, di cui almeno i 2/3 in ambito del trasporto su gomma; pertanto, i veic-km nei tre anni non dovevano essere inferiori a 11.917.977 veic-km.

Nonostante la gara europea sia aperta ad aziende provenienti da qualunque Paese europeo, è utile esaminare le capacità finanziarie delle aziende attualmente esercenti il servizio.

Tra queste, le piccole aziende non riescono sicuramente a raggiungere il fatturato richiesto, a meno di non consorziarsi; tra le grandi aziende che avrebbero potuto partecipare alla gara vi sono:

- EAV Gomma (che comprende i servizi di MetroCampaniaNE) che ha avuto un fatturato nel solo 2009 pari ad oltre 80 milioni di euro ed ha circa 19,5 milioni di veic-km in concessione;
- ETAC Srl, che riceve un corrispettivo da contratti di servizio di circa 1,85 milioni di euro l'anno, tra servizi provinciali e regionali; considerato che i ricavi dalla vendita dei titoli di viaggio sono in media il 30 % del totale, si può ipotizzare un bilancio annuo comunque inferiore ai 3 milioni di euro l'anno. Per quanto riguarda i veic-km in concessione, essi ammontano a circa 1,1 milioni l'anno.

Pertanto, delle aziende attualmente esercenti il servizio solo EAV Gomma sarebbe stata in grado di rispondere al requisito richiesto senza necessità di consorziarsi.

Ovviamente, se si estende l'esame anche alla sola Regione Campania, diverse altre aziende di TPL sarebbero state in grado di partecipare, anche senza consorziarsi, alla gara, tra le quali: CTP, AIR, ANM, SEPSA, CSTP, SITA.

Per cui l'aspetto dei requisiti richiesti non è stato di impedimento alla partecipazione alla gara, in quanto vi sono diverse aziende esercenti il TPL in Regione Campania che possiedono i requisiti richiesti, senza necessità di consorziarsi, e molte altre potrebbero

partecipare a seguito di formazione di consorzio, senza tener presente che la gara ha una platea di partecipazione di livello europeo.

1.5 Obbligo di adesione al consorzio Unicocampania

Nel bando di gara è richiesto l'obbligo di aderire al consorzio Unicocampania, per quanto riguarda la tariffazione. Questa richiesta, ovviamente corretta e giusta nell'ottica dell'integrazione dei servizi, può aver creato, però, incertezza, soprattutto tra le piccole aziende, sui ricavi da traffico.

Considerato però che le aziende in grado di partecipare senza consorziarsi sono comunque grandi aziende che fanno già parte del consorzio, si ritiene che tale aspetto del bando non abbia creato problemi ed impedimenti alla partecipazione alla gara.

1.6 Considerazioni finali

Dall'esame dei vari aspetti del bando di gara si ritiene che l'unico aspetto che abbia potuto indurre le aziende potenzialmente interessate a non partecipare sia l'elevata percentuale di costi attribuibili al personale. Si ritiene, però, che considerati i prossimi pensionamenti di numerose unità di personale durante gli anni dell'affidamento, un più preciso calcolo delle aziende interessate avrebbe potuto condurre a valutare comunque conveniente la partecipazione alla gara.

2. RACCOLTA DATI SULLA DOMANDA DI TRASPORTO E SULLE CARATTERISTICHE DEMOGRAFICHE E SOCIO-ECONOMICHE

2.1 Introduzione

In questo capitolo si descrivono le attività svolte per la raccolta dei dati sulla domanda di trasporto e sulle caratteristiche demografiche e socio-economiche del territorio.

I dati raccolti si riferiscono ai Comuni della Provincia di Benevento, sia dal punto di vista della mobilità da cui sono interessati sia dal punto di vista delle caratteristiche demografiche e socio-economiche.

2.2 Dati sulla domanda di mobilità

I dati sulla domanda di mobilità raccolti hanno riguardato:

- dati Origine-Destinazione sugli spostamenti sistematici (motivo lavoro e motivo studio) relativi agli spostamenti interessanti i Comuni della Provincia di Benevento;
- dati sugli iscritti per provenienza degli studenti dell'Università degli Studi del Sannio ed indagini disponibili;
- dati sugli iscritti per provenienza degli studenti delle scuole medie inferiori e superiori della Provincia di Benevento.

2.2.1 Dati Origine-Destinazione sugli spostamenti sistematici

L'ISTAT in occasione di ciascun censimento effettua a livello nazionale una indagine di mobilità sugli spostamenti sistematici intercomunali; tale indagine rileva gli spostamenti (di sola andata) effettuati per i motivi Casa-Lavoro e Casa-Studio in un giorno feriale medio. Le caratteristiche rilevate degli spostamenti riguardano, oltre al motivo ed alle origini e destinazioni degli spostamenti, anche la fascia oraria in cui essi sono effettuati ed i modi di trasporto utilizzati.

Anche se i dati disponibili sono relativi all'indagine effettuata nel 2001, essi sono utili per comprendere quali sono i principali attrattori e generatori di mobilità sul territorio ed il livello di utilizzo delle diverse modalità di trasporto.

In Tabella 2.1 si riporta il numero di spostamenti giornalieri interessanti la Provincia di Benevento per il motivo Lavoro, suddivisi per modo di trasporto utilizzato. La Tabella 2.2 riporta gli stessi dati per il motivo Studio.

Si può notare come la percentuale di utilizzo del sistema di trasporto collettivo sia marginale per il motivo lavoro (poco più di 2.000 spostamenti giornalieri contro gli oltre 63.000 totali, con una percentuale pari al 3,2 %), mentre è più di rilievo per il motivo studio (più di 17.000 spostamenti giornalieri su gli oltre 52.000 totali, con una percentuale pari al 33,0 %). Si nota, inoltre, come per il motivo studio il 12,8 % degli spostamenti avvenga con autobus scolastici.

Una percentuale rilevante degli spostamenti avviene tra Comuni differenti della Provincia di Benevento: quasi il 28 % degli spostamenti per motivo lavoro ed il 24 % di quelli per motivo studio hanno per destinazione un Comune della Provincia di Benevento diverso dal Comune di Origine, evidenziando l'importanza dei servizi di trasporto collettivo di interesse della Provincia.

E' il caso di precisare che i dati riportati si riferiscono non a tutti gli spostamenti giornalieri, ma solo agli spostamenti in andata per il motivo lavoro o studio effettuati nel giorno feriale medio (in particolare l'indagine è rivolta al rilievo degli spostamenti effettuati il mercoledì precedente al giorno dell'intervista).

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

LUOGO DI DESTINAZIONE	Mezzo utilizzato									Totale
	Treno, tram, metropolitana	Autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra- urbano	Autobus aziendale o scolastico	Auto privata (come conducente)	Auto privata (come passeggero)	Motocicletta, ciclomotore, scooter	Bicicletta	Altro mezzo	A piedi	
Stesso comune di dimora abituale	8	518	135	22.546	2.684	282	135	332	13.535	40.175
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	8	447	18	8.532	837	103	9	16	2.299	12.269
Altro comune della stessa provincia	26	450	113	15.543	1.445	54	14	34	85	17.764
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	21	277	35	5.558	440	5	0	9	6	6.351
Altra provincia della stessa regione	387	249	65	4.025	318	10	2	11	4	5.071
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	347	197	27	1.472	111	4	1	3	1	2.163
Province di altre regioni	37	48	8	503	44	0	0	1	3	644
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	27	47	4	232	14	0	0	0	0	324
Estero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	458	1.265	321	42.617	4.491	346	151	378	13.627	63.654
<i>di cui: in un comune capoluogo</i>	403	968	84	15.794	1.402	112	10	28	2.306	21.107

Tabella 2.1 – Spostamenti per il motivo Lavoro nella Provincia di Benevento (Fonte: ISTAT)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

LUOGO DI DESTINAZIONE	Mezzo utilizzato									Totale
	Treno, tram, metropolitana	Autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra-urbano	Autobus aziendale o scolastico	Auto privata (come conducente)	Auto privata (come passeggero)	Motocicletta, ciclomotore, scooter	Bicicletta	Altro mezzo	A piedi	
Stesso comune di dimora abituale	11	2.635	5.549	1.450	14.773	415	39	18	12.122	37.012
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	<i>11</i>	<i>1.808</i>	<i>315</i>	<i>795</i>	<i>5.185</i>	<i>296</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>2.927</i>	<i>11.341</i>
Altro comune della stessa provincia	158	5.907	1.115	1.454	3.884	72	1	7	66	12.664
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	<i>149</i>	<i>4.148</i>	<i>319</i>	<i>899</i>	<i>1.803</i>	<i>28</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>7.350</i>
Altra provincia della stessa regione	631	921	71	449	369	11	0	6	6	2.464
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	<i>585</i>	<i>548</i>	<i>21</i>	<i>225</i>	<i>95</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1.478</i>
Province di altre regioni	97	235	31	63	24	0	0	0	0	450
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	<i>93</i>	<i>228</i>	<i>19</i>	<i>52</i>	<i>14</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>406</i>
Estero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	897	9.698	6.766	3.416	19.050	498	40	31	12.194	52.590
<i>di cui: in un comune capoluogo</i>	<i>838</i>	<i>6.732</i>	<i>674</i>	<i>1.971</i>	<i>7.097</i>	<i>325</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2.930</i>	<i>20.575</i>

Tabella 2.2 – Spostamenti per il motivo Studio nella Provincia di Benevento (Fonte: ISTAT)

In Tabella 2.3, riferendosi ai soli spostamenti motorizzati suddivisi per modi di trasporto collettivo (gomma e ferro) e modo privato, si riporta la matrice OD degli spostamenti intercomunali di sola andata che hanno Origine e/o Destinazione in uno dei Comuni della Provincia di Benevento, e che presentano almeno 10 spostamenti giornalieri in andata. La matrice complessiva, comprendente anche gli spostamenti su coppie OD con meno di 10 spostamenti sarà utilizzata nelle elaborazioni del Piano. L'esame della Tabella 2.3 serve ad evidenziare le coppie OD che presentano un numero non trascurabile di spostamenti e cui, pertanto, dovrà essere rivolta particolare attenzione nell'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi. Nella Tabella le coppie OD sono ordinate per numero totale di spostamenti decrescente.

Bisogna chiarire che questi dati si riferiscono al 2001 ed ai soli spostamenti sistematici; pertanto, più che il valore numerico, che risente di qualche approssimazione, essi sono utili per individuare le priorità di intervento, le zone tra cui avvengono più spostamenti e la distribuzione modale degli stessi. Gli ulteriori dati che saranno raccolti relativamente agli spostamenti scolastici ed universitari consentiranno di migliorare la precisione di questi dati.

In base ai dati della matrice ISTAT sono state costruite diverse matrici origine destinazione, suddivise per modo di trasporto e totali, da implementare nel software di simulazione, sempre con lo scopo di evidenziare le coppie di zone con maggior numero di spostamenti ai fini del miglioramento dei servizi.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
San Giorgio del Sannio	Benevento	1934	303	0	303	2236
Sant'Angelo a Cupolo	Benevento	1602	128	0	128	1730
San Nicola Manfredi	Benevento	1272	100	0	100	1372
Ceppaloni	Benevento	847	168	1	167	1015
Montesarchio	Benevento	716	282	6	276	998
San Leucio del Sannio	Benevento	824	136	0	136	960
Apice	Benevento	672	233	6	227	904
Paduli	Benevento	671	189	1	188	860
Apollosa	Benevento	607	162	0	162	769
Benevento	Napoli	338	364	315	49	702
Foglianise	Benevento	590	109	0	109	700
Pietrelcina	Benevento	459	121	5	116	580
Torrecuso	Benevento	397	161	1	160	559
Cervinara	Benevento	417	68	63	6	485
Benevento	San Giorgio del Sannio	468	8	0	8	476
Vitulano	Benevento	358	86	0	86	444
Moiano	Airola	394	16	0	16	410
San Salvatore Telesino	Telese Terme	398	11	0	11	408
Cervinara	Montesarchio	326	69	0	69	396
Calvi	San Giorgio del Sannio	392	2	0	2	394
Ponte	Benevento	276	112	24	88	388
San Lorenzello	Cerreto Sannita	369	19	0	19	388
San Martino Valle Caudina	Montesarchio	334	44	0	44	378
Calvi	Benevento	297	80	0	80	377
Castelpoto	Benevento	300	72	0	72	372
Pago Veiano	Benevento	229	140	1	139	369
Castelvenere	Telese Terme	347	7	0	7	353
Airola	Benevento	265	70	17	53	334
Bonea	Montesarchio	287	46	0	46	333
Pesco Sannita	Benevento	244	71	1	70	315
Cautano	Benevento	260	52	0	52	312
Benevento	Avellino	286	15	10	5	301
Napoli	Benevento	268	32	23	9	300
Cusano Mutri	Cerreto Sannita	215	81	0	81	296
Torrecuso	Ponte	279	17	0	17	296
Fragneto Monforte	Benevento	194	98	11	87	292
Montesarchio	Napoli	158	125	18	107	283
Buonalbergo	Benevento	156	122	4	118	278
Solopaca	Telese Terme	248	27	0	27	275
Amorosi	Telese Terme	260	14	0	14	274
Telese Terme	Benevento	227	45	4	41	272
Roccabascerana	Benevento	186	86	2	84	272
Pannarano	Benevento	178	90	3	87	267
San Martino Valle Caudina	Benevento	184	76	40	37	260
Solopaca	Benevento	209	51	2	49	259
Pontelandolfo	Benevento	168	84	2	82	252
San Giorgio La Molara	Benevento	171	80	0	80	251
Airola	Napoli	164	83	70	13	247
Morcone	Benevento	176	66	14	52	242
San Martino Sannita	Benevento	198	44	0	44	242
Limatola	Caserta	184	52	0	52	236
Sant'Agata de' Goti	Caserta	195	34	2	32	229
Airola	Montesarchio	182	45	0	45	227
San Marco dei Cavoti	Benevento	190	33	0	33	223
Montesarchio	Cervinara	208	12	0	12	220
Benevento	Montesarchio	203	15	0	15	218
Arpaia	Airola	192	21	1	20	213
San Lorenzello	Telese Terme	197	13	0	13	210
Sant'Agata de' Goti	Benevento	178	29	0	29	207
Vitulano	Foglianise	200	6	0	6	205
Avellino	Benevento	138	65	33	32	204
Guardia Sanframondi	Cerreto Sannita	154	47	0	47	201
Bucciano	Airola	196	2	0	2	198
Cerreto Sannita	Telese Terme	186	9	0	9	196
Caserta	Limatola	156	39	0	39	195
Guardia Sanframondi	Telese Terme	172	22	0	22	194
Telese Terme	Cerreto Sannita	131	62	0	62	192
Rotondi	Montesarchio	147	43	0	43	189
Benevento	Sant'Angelo a Cupolo	185	3	0	3	188
Sant'Agata de' Goti	Napoli	125	63	12	51	188

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
San Martino Sannita	San Giorgio del Sannio	173	13	0	13	186
San Giorgio del Sannio	Calvi	183	1	0	1	184
Casalduni	Benevento	125	58	0	58	183
Campolattaro	Benevento	138	42	0	42	180
Guardia Sanframondi	Benevento	145	34	0	34	179
Cerreto Sannita	Benevento	154	21	0	21	175
Faicchio	Telese Terme	154	19	0	19	173
Baselice	San Bartolomeo in Galdo	159	12	0	12	171
Arpaise	Benevento	134	37	0	37	171
Benevento	Ceppaloni	170	0	0	0	170
Rotondi	Benevento	130	39	31	8	169
Dugenta	Sant'Agata de' Goti	123	42	0	42	165
Ariano Irpino	Benevento	121	44	4	40	165
Casalbore	Benevento	96	68	6	63	164
Moiano	Benevento	114	50	4	46	164
Cautano	Foglianise	156	8	0	8	164
Montesarchio	Airola	152	11	0	11	163
Fragneto l'Abate	Benevento	113	49	1	48	162
Sant'Agata de' Goti	Dugenta	159	3	0	3	162
Benevento	Torreco	157	4	1	3	160
Benevento	Ponte	160	0	0	0	160
Paupisi	Benevento	103	56	0	56	159
Circello	Colle Sannita	143	15	0	15	158
Pontelandolfo	Morcone	146	8	0	8	154
Montesarchio	Bonea	148	2	0	2	150
Benevento	Telese Terme	146	3	2	1	149
San Salvatore Telesino	Cerreto Sannita	88	60	0	60	149
Campoli del Monte Taburno	Benevento	108	40	0	40	148
San Lorenzo Maggiore	Benevento	93	54	0	54	147
Venticano	Benevento	127	20	0	20	147
San Lorenzo Maggiore	Guardia Sanframondi	137	9	0	9	146
Faicchio	San Salvatore Telesino	133	13	0	13	146
Benevento	Pietrelcina	140	6	0	6	146
Frasso Telesino	Benevento	117	29	0	29	146
Benevento	Apollosa	144	1	0	1	145
Durazzano	Sant'Agata de' Goti	125	20	0	20	145
San Nazario	Benevento	97	48	0	48	145
San Giorgio del Sannio	Napoli	62	80	10	70	142
Airola	Sant'Agata de' Goti	90	51	0	51	141
Benevento	Caserta	92	49	39	9	141
Molinara	Benevento	93	46	0	46	139
Faicchio	Cerreto Sannita	113	25	0	25	139
Puglianello	Telese Terme	127	8	0	8	135
Moiano	Sant'Agata de' Goti	103	30	0	30	133
Melizzano	Telese Terme	97	35	0	35	132
San Nazario	San Giorgio del Sannio	123	8	0	8	131
San Salvatore Telesino	Benevento	106	24	1	23	130
Sant'Agata de' Goti	Maddaloni	114	16	0	16	130
Sant'Agata de' Goti	Limatola	126	2	0	2	128
Moiano	Montesarchio	71	56	0	56	127
Frasso Telesino	Sant'Agata de' Goti	88	38	0	38	126
San Nicola Manfredi	San Giorgio del Sannio	125	1	0	1	126
Chianche	Benevento	92	34	0	34	125
Ponte	Torreco	122	0	0	0	122
Paolisi	Montesarchio	104	19	0	19	122
Limatola	Sant'Agata de' Goti	99	23	0	23	122
Benevento	San Leucio del Sannio	114	7	0	7	121
Airola	Moiano	118	1	0	1	119
Foiano di Val Fortore	San Bartolomeo in Galdo	100	20	0	20	119
Caserta	Benevento	106	13	6	7	119
Ceppaloni	San Leucio del Sannio	111	8	0	8	119
Castelvenere	Cerreto Sannita	90	28	0	28	119
Apice	San Giorgio del Sannio	111	7	0	7	118
Benevento	Fisciano	31	87	3	84	118
Molinara	San Marco dei Cavoti	99	18	0	18	117
Moiano	Napoli	70	47	37	10	117
Pago Veiano	Pietrelcina	115	1	0	1	116
Tocco Caudio	Benevento	68	46	0	46	115
Telese Terme	San Salvatore Telesino	109	6	0	6	114
Cusano Mutri	Benevento	78	37	0	37	114

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Sassinoro	Morcone	104	9	0	9	113
Benevento	Apice	111	2	0	2	113
Benevento	San Nicola Manfredi	112	1	0	1	113
Ruviano	Amorosi	111	0	0	0	111
Paolisi	Airola	110	1	0	1	111
Mirabella Eclano	Benevento	91	20	0	20	110
San Giorgio del Sannio	Apice	107	2	0	2	109
Cusano Mutri	Telese Terme	64	44	0	44	108
Foglianise	Vitulano	105	3	0	3	108
Roccamascerana	Montesarchio	94	13	0	13	107
Altavilla Irpina	Benevento	85	22	19	3	107
Sant'Arcangelo Trimonte	Benevento	63	42	1	41	105
Montemiletto	Benevento	99	4	0	4	103
Bonea	Benevento	60	42	0	42	102
Foglianise	Torrecoiso	102	0	0	0	102
Circello	Benevento	72	28	0	28	101
Montefalcone di Val Fortore	Benevento	40	61	0	61	101
Cervinara	Airola	100	1	0	1	100
Pietradefusi	Benevento	90	11	0	11	100
Castelvenere	Benevento	75	25	1	24	100
Cerreto Sannita	San Lorenzo	99	1	0	1	100
Bucciano	Benevento	64	34	0	34	98
Colle Sannita	Benevento	77	22	0	22	98
Valle di Maddaloni	Sant'Agata de' Goti	60	39	0	39	98
Montesarchio	San Martino Valle Caudina	94	4	0	4	98
Casalduni	Ponte	88	10	0	10	98
Rotondi	Airola	97	1	0	1	98
Grottaminarda	Benevento	59	35	0	35	94
Telese Terme	Napoli	55	39	15	24	94
Amorosi	Benevento	76	16	3	13	92
Sant'Agata de' Goti	Durazzano	90	2	0	2	92
Sant'Agata de' Goti	Frasso Telesino	88	4	0	4	91
Santa Maria a Vico	Benevento	50	41	7	34	91
Paolisi	Cervinara	80	11	0	11	91
Solopaca	Cerreto Sannita	58	32	0	32	91
Airola	Caserta	83	7	2	5	90
Circello	Reino	88	2	0	2	89
Circello	Castelpagano	88	1	0	1	89
Pannarano	Montesarchio	68	21	0	21	88
San Salvatore Telesino	Faicchio	73	15	0	15	88
Benevento	Paduli	86	1	0	1	87
San Lorenzo	Benevento	80	8	0	8	87
Frasso Telesino	Telese Terme	62	25	0	25	87
San Giorgio del Sannio	Avellino	81	5	0	5	86
Limatola	Maddaloni	44	42	0	42	86
Montecalvo Irpino	Benevento	63	23	7	16	86
Dugenta	Telese Terme	52	33	3	30	85
Reino	San Marco dei Cavoti	68	17	0	17	85
Montesarchio	Caserta	71	14	1	13	84
Puglianello	Amorosi	63	17	0	17	80
Benevento	Morcone	80	0	0	0	80
Pietrelcina	Pago Veiano	76	3	0	3	78
Apice	Calvi	74	5	0	5	78
Faicchio	Benevento	63	16	0	16	78
Bucciano	Montesarchio	42	35	0	35	77
Montefalcone di Val Fortore	San Bartolomeo in Galdo	55	21	0	21	77
Colle Sannita	Circello	58	19	0	19	76
Telese Terme	Faicchio	41	34	0	34	75
Paolisi	Benevento	52	22	10	11	73
Amorosi	San Salvatore Telesino	73	0	0	0	73
San Giorgio La Molara	San Marco dei Cavoti	46	26	0	26	72
Apollosa	Montesarchio	65	7	0	7	72
Calvi	Apice	67	4	0	4	71
Puglianello	San Salvatore Telesino	67	4	0	4	71
Santa Maria a Vico	Airola	66	5	0	5	70
San Salvatore Telesino	Puglianello	70	0	0	0	70
Paolisi	Rotondi	70	0	0	0	70
Castelvetere in Val Fortore	San Bartolomeo in Galdo	66	4	0	4	69
Benevento	Cerreto Sannita	69	0	0	0	69
Ceppaloni	Montesarchio	64	4	0	4	68

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Forchia	Arienzo	56	12	0	12	68
Benevento	Salerno	54	14	1	13	67
Melizzano	Frasso Telesino	67	0	0	0	67
Vitulano	Paupisi	40	27	0	27	67
San Lorenzello	Faicchio	56	11	0	11	66
Benevento	Ariano Irpino	66	0	0	0	66
Colle Sannita	Castelpagano	66	0	0	0	66
Dugenta	Limatola	66	0	0	0	66
Pannarano	Roccabascerana	66	0	0	0	66
Pesco Sannita	San Marco dei Cavoti	51	14	0	14	65
Benevento	Buonalbergo	52	14	0	14	65
Airola	Marcianise	63	2	0	2	65
San Giorgio del Sannio	San Nicola Manfredi	63	2	0	2	65
Forchia	Airola	47	17	0	17	65
Dugenta	Benevento	34	31	31	0	65
San Giorgio del Sannio	Pietradefusi	64	1	0	1	65
Airola	Bucciano	65	0	0	0	65
Montesarchio	Sant'Agata de' Goti	62	2	0	2	64
Arpaia	Benevento	40	24	4	21	64
Gioia Sannitica	Faicchio	57	7	0	7	64
Ceppaloni	Napoli	36	27	26	1	64
Frasso Telesino	Napoli	51	13	1	11	64
Benevento	Foglianise	62	2	0	2	64
San Lorenzo Maggiore	Cerreto Sannita	30	33	0	33	64
Foiano di Val Fortore	San Marco dei Cavoti	28	36	0	36	64
Baselice	San Marco dei Cavoti	60	4	0	4	63
Telese Terme	Solopaca	60	4	0	4	63
Pietraroja	Cerreto Sannita	53	11	0	11	63
Faicchio	Piedimonte Matese	38	25	0	25	63
Puglianello	Benevento	51	11	0	11	62
Tocco Caudio	Montesarchio	51	11	0	11	62
Montesarchio	Rotondi	61	1	0	1	62
Melizzano	Benevento	46	16	0	16	62
Reino	Colle Sannita	14	47	0	47	62
Fragneto l'Abate	Fragneto Monforte	34	27	0	27	61
Colle Sannita	San Marco dei Cavoti	57	4	0	4	61
Airola	Paolisi	59	1	0	1	60
Campoli del Monte Taburno	Telese Terme	59	1	0	1	60
Arpaia	Montesarchio	45	15	0	15	60
San Leucio del Sannio	Ceppaloni	60	0	0	0	60
Montefusco	Benevento	55	5	0	5	60
Petraro Irpino	Benevento	38	21	1	20	59
Benevento	Fragneto Monforte	54	6	0	6	59
Forchia	Montesarchio	47	12	0	12	59
Paolisi	Napoli	26	33	29	4	59
Sant'Agata de' Goti	Airola	52	7	0	7	58
Castel Morrone	Limatola	56	2	0	2	58
San Marco dei Cavoti	San Bartolomeo in Galdo	58	0	0	0	58
Dugenta	Napoli	40	17	8	8	57
Santa Croce del Sannio	Morcone	57	0	0	0	57
Santa Maria a Vico	Arpaia	57	0	0	0	57
Paupisi	Ponte	57	0	0	0	57
Morcone	Sassinoro	57	0	0	0	57
Benevento	Sant'Agata de' Goti	55	1	0	1	56
Maddaloni	Benevento	44	12	6	7	56
Santa Croce del Sannio	Benevento	26	30	1	29	56
Campoli del Monte Taburno	Foglianise	56	0	0	0	56
Telese Terme	Puglianello	56	0	0	0	56
Castelfranco in Miscano	Benevento	23	32	0	32	55
Airola	Rotondi	55	0	0	0	55
Sant'Angelo a Cupolo	San Nicola Manfredi	54	1	0	1	55
Melizzano	Amorosi	30	24	0	24	54
Cerreto Sannita	Faicchio	41	13	0	13	54
Cerreto Sannita	Guardia Sanframondi	40	14	0	14	54
Telese Terme	Caserta	36	18	18	0	54
Pietraroja	Cusano Mutri	22	31	0	31	54
San Giorgio del Sannio	San Martino Sannita	49	4	0	4	53
Arpaia	Napoli	33	19	9	11	53
Paduli	Napoli	26	26	25	1	52
Amorosi	Puglianello	51	1	0	1	52

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Tocco Caudio	Frasso Telesino	52	0	0	0	52
Montesarchio	Telese Terme	52	0	0	0	52
Guardia Sanframondi	San Lupo	50	2	0	2	52
Maddaloni	Sant'Agata de' Goti	51	0	0	0	51
Montesarchio	Bucciano	51	0	0	0	51
Campoli del Monte Taburno	Montesarchio	44	7	0	7	50
Sant'Agata de' Goti	Telese Terme	44	7	0	7	50
Dugenta	Caserta	36	14	12	2	50
Cerreto Sannita	San Salvatore Telesino	46	4	0	4	50
Sant'Agata de' Goti	Montesarchio	42	8	0	8	49
San Lupo	Guardia Sanframondi	37	12	0	12	49
Forchia	Arpaia	35	14	0	14	49
Vitulano	Napoli	36	13	6	8	49
Castel Campagnano	Amorosi	48	1	0	1	49
San Marco dei Cavoti	Reino	48	1	0	1	49
Apice	San Nicola Manfredi	48	1	0	1	49
Vitulano	Torrecuso	48	1	0	1	49
Benevento	San Marco dei Cavoti	49	0	0	0	49
Foglianise	Ponte	44	5	0	5	48
Salerno	Benevento	44	5	2	3	48
Solopaca	Frasso Telesino	48	0	0	0	48
Reino	Benevento	29	19	0	19	48
Bonito	Benevento	36	11	0	11	47
San Leucio del Sannio	Napoli	33	14	13	1	47
Tocco Caudio	Campoli del Monte Taburno	34	13	0	13	47
Vitulano	Cautano	46	1	0	1	47
Pesco Sannita	Pietrelcina	46	1	0	1	47
Moiano	Bonea	47	0	0	0	47
Benevento	Pago Veiano	47	0	0	0	47
Bucciano	Moiano	46	0	0	0	46
Atripalda	Benevento	28	18	18	0	46
Taurasi	Benevento	42	4	0	4	46
Castelpagano	Circello	42	4	0	4	46
Guardia Sanframondi	Castelvenere	33	12	0	12	45
San Giorgio La Molara	Molinara	45	0	0	0	45
Guardia Sanframondi	San Lorenzo Maggiore	45	0	0	0	45
Amorosi	Napoli	29	16	5	11	45
Castel Campagnano	Limatola	44	1	0	1	45
Fragneto Monforte	Ponte	44	1	0	1	45
Faicchio	Puglianello	44	1	0	1	45
Napoli	Telese Terme	44	1	0	1	45
Telese Terme	Castelvenere	39	6	0	6	45
San Salvatore Telesino	Napoli	30	14	4	10	44
Solopaca	Napoli	31	13	8	6	44
Santa Croce del Sannio	Castelpagano	44	0	0	0	44
Casalduni	Torrecuso	44	0	0	0	44
Cautano	Vitulano	44	0	0	0	44
Caserta	Sant'Agata de' Goti	39	5	0	5	44
Cautano	Campoli del Monte Taburno	38	6	0	6	43
San Lorenzo Maggiore	Telese Terme	38	6	0	6	43
San Lupo	Cerreto Sannita	32	11	0	11	43
Torrecuso	Paupisi	41	2	0	2	43
San Lupo	Benevento	30	13	0	13	43
Benevento	Calvi	42	1	0	1	43
Santa Maria a Vico	Sant'Agata de' Goti	42	1	0	1	43
Airola	Cervinara	42	1	0	1	43
Telese Terme	Piedimonte Matese	37	6	0	6	43
Telese Terme	Amorosi	43	0	0	0	43
Benevento	Pratola Serra	43	0	0	0	43
San Felice a Cancelli	Benevento	36	7	3	4	42
Puglianello	Faicchio	34	8	0	8	42
Castel Campagnano	Telese Terme	32	10	0	10	42
Limatola	Caiazzo	41	1	0	1	42
Montesarchio	Ceppaloni	41	1	0	1	42
Castelvenere	San Salvatore Telesino	41	1	0	1	42
San Salvatore Telesino	Piedimonte Matese	26	16	0	16	42
Bonea	Airola	42	0	0	0	42
Airola	Bonea	42	0	0	0	42
Limatola	Dugenta	42	0	0	0	42
Vitulano	Frasso Telesino	42	0	0	0	42

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Circello	Morcone	42	0	0	0	42
Rotondi	Paolisi	42	0	0	0	42
Sant'Angelo a Cupolo	San Giorgio del Sannio	42	0	0	0	42
Campoli del Monte Taburno	Tocco Caudio	42	0	0	0	42
Benevento	Airola	41	0	0	0	41
Moiano	Bucciano	41	0	0	0	41
Apollosa	Ceppaloni	41	0	0	0	41
Cerreto Sannita	Cusano Mutri	40	1	0	1	41
Pietrelcina	Pesco Sannita	40	1	0	1	41
San Nicola la Strada	Limatola	41	0	0	0	41
San Bartolomeo in Galdo	Baselice	20	21	0	21	41
Tocco Caudio	Cautano	39	1	0	1	40
Faicchio	San Lorenzello	39	1	0	1	40
Cervinara	Sant'Agata de' Goti	39	1	0	1	40
Benevento	Grottaminarda	40	0	0	0	40
Cautano	Frasso Telesino	40	0	0	0	40
Telese Terme	Sant'Agata de' Goti	40	0	0	0	40
Torrioni	Benevento	22	18	0	18	40
Cusano Mutri	San Lorenzello	38	2	0	2	40
Solopaca	San Salvatore Telesino	34	6	0	6	39
Campolattaro	Morcone	36	3	0	3	39
Monteforte Irpino	Benevento	30	9	6	4	39
Benevento	San Bartolomeo in Galdo	39	0	0	0	39
Ponte	Telese Terme	38	1	1	0	39
Pannarano	San Martino Valle Caudina	36	3	0	3	39
Airola	Santa Maria a Vico	36	3	1	2	39
Melizzano	Napoli	31	8	1	7	39
Amorosi	Caserta	33	5	2	3	38
Paupisi	Torreco	37	1	0	1	38
Dugenta	Maddaloni	34	4	0	4	38
Moiano	Marcianise	38	0	0	0	38
Morcone	Pontelandolfo	38	0	0	0	38
San Nicola Manfredi	Sant'Angelo a Cupolo	36	2	0	2	38
Foiano di Val Fortore	Benevento	31	7	0	7	38
Santa Maria a Vico	Montesarchio	31	7	0	7	38
San Lorenzello	San Salvatore Telesino	34	4	0	4	38
Apice	Napoli	18	19	10	10	38
Foglianise	Cautano	37	1	0	1	38
Arpaise	Napoli	27	10	8	2	37
Torreco	Foglianise	29	9	0	9	37
Benevento	Pontelandolfo	37	0	0	0	37
San Giorgio La Molara	San Bartolomeo in Galdo	37	0	0	0	37
Piedimonte Matese	San Salvatore Telesino	37	0	0	0	37
Benevento	Vitulano	37	0	0	0	37
San Giorgio del Sannio	Grottaminarda	37	0	0	0	37
Amorosi	Cerreto Sannita	25	13	0	13	37
Castelpagano	Colle Sannita	25	13	0	13	37
Durazzano	Benevento	31	6	0	6	37
Arienzo	Airola	34	3	0	3	37
San Marco dei Cavoti	Colle Sannita	32	5	0	5	37
Montesarchio	Arienzo	36	0	0	0	36
Baselice	Benevento	29	7	0	7	36
Telese Terme	Guardia Sanframondi	36	0	0	0	36
Montesarchio	Paolisi	36	0	0	0	36
Foglianise	Telese Terme	36	0	0	0	36
Cervinara	Paolisi	35	0	0	0	35
Ginestra degli Schiavoni	San Bartolomeo in Galdo	35	0	0	0	35
Limatola	Napoli	30	5	1	4	35
Sant'Angelo a Cupolo	Napoli	20	15	13	2	35
Arienzo	Benevento	18	17	1	16	35
Moiano	Caserta	34	1	0	1	35
Apice	Avellino	34	1	0	1	35
Forchia	Benevento	16	18	0	18	35
Montecalvo Irpino	Apice	30	5	0	5	35
Pratola Serra	Benevento	30	5	3	2	35
Amorosi	Faicchio	25	10	0	10	34
Faicchio	Napoli	26	8	2	7	34
Arpaia	Rotondi	33	1	0	1	34
Campoli del Monte Taburno	Cautano	34	0	0	0	34

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Sant'Agata de' Goti	Melizzano	34	0	0	0	34
Cerreto Sannita	Puglianello	34	0	0	0	34
Pietradefusi	San Giorgio del Sannio	34	0	0	0	34
Alife	San Salvatore Telesino	34	0	0	0	34
Benevento	Cervinara	34	0	0	0	34
Piedimonte Matese	Benevento	28	6	0	6	34
Solopaca	Castelvenere	33	0	0	0	33
Roccabascerana	Ceppaloni	33	0	0	0	33
Benevento	Guardia Sanframondi	33	0	0	0	33
Benevento	Mirabella Eclano	33	0	0	0	33
Arpaia	Ceppaloni	21	12	0	12	33
Casalbore	Buonalbergo	31	2	0	2	33
Castelvenere	Faicchio	18	15	0	15	33
Montesarchio	Avellino	32	1	0	1	33
Guardia Sanframondi	Napoli	26	7	4	3	33
Castelvenere	Guardia Sanframondi	33	0	0	0	33
Caiazzo	Limatola	33	0	0	0	33
Arpaia	Cervinara	14	19	8	11	33
Tocco Caudio	Foglianise	30	3	0	3	33
Forchia	Napoli	25	8	7	1	33
Bonea	Napoli	23	10	0	10	32
Airola	San Felice a Cancellò	32	0	0	0	32
Morcone	Castelpagano	32	0	0	0	32
Benevento	Cautano	32	0	0	0	32
Morcone	Circello	32	0	0	0	32
San Felice a Cancellò	Forchia	32	0	0	0	32
Vitulano	Telese Terme	32	0	0	0	32
Fragneto Monforte	Torrecuso	32	0	0	0	32
Benevento	Pesco Sannita	26	6	0	6	32
San Salvatore Telesino	Amorosi	30	2	0	2	32
Arpaia	Sant'Agata de' Goti	30	2	0	2	32
Guardia Sanframondi	Faicchio	8	23	0	23	31
Airola	Arpaia	31	0	0	0	31
Benevento	Colle Sannita	31	0	0	0	31
Circello	San Marco dei Cavoti	31	0	0	0	31
Airola	Arienzo	30	1	0	1	31
Montesarchio	Santa Maria a Vico	30	1	0	1	31
Piedimonte Matese	Telese Terme	30	1	0	1	31
Napoli	Airola	30	1	1	0	31
Gioia Sannitica	Telese Terme	31	0	0	0	31
San Lorenzo	Castelvenere	28	3	0	3	31
Mercogliano	Benevento	22	8	4	4	31
Cerreto Sannita	Piedimonte Matese	24	7	0	7	30
San Lorenzo	Piedimonte Matese	24	7	0	7	30
San Nicola Manfredi	Napoli	20	10	8	2	30
Benevento	Santa Maria a Vico	29	1	0	1	30
Benevento	Pomigliano d'Arco	26	4	0	4	30
Calvi	Napoli	12	18	2	15	30
Caserta	Telese Terme	27	3	3	0	30
Forchia	Santa Maria a Vico	30	0	0	0	30
Sant'Agata de' Goti	Valle di Maddaloni	30	0	0	0	30
Montesarchio	Frasso Telesino	30	0	0	0	30
Montesarchio	Moiano	30	0	0	0	30
Benevento	Paupisi	30	0	0	0	30
Guardia Sanframondi	San Salvatore Telesino	30	0	0	0	30
Ruviano	Telese Terme	30	0	0	0	30
Arpaia	Forchia	24	6	0	6	30
Cusano Mutri	San Salvatore Telesino	24	6	0	6	30
Paolisi	Caserta	24	6	3	3	30
Bucciano	Napoli	24	6	4	2	30
Cerreto Sannita	Napoli	11	19	3	16	29
Pontelandolfo	Sassinoro	29	0	0	0	29
Castelvenere	Napoli	16	13	5	8	29
Durazzano	Napoli	16	13	8	5	29
Solopaca	Faicchio	14	15	0	15	29
Airola	Maddaloni	25	4	0	4	29
Castelfranco in Miscano	San Bartolomeo in Galdo	25	4	0	4	29
Frasso Telesino	Dugenta	28	1	0	1	29
Apice	Bonito	28	1	0	1	29
Pannarano	Napoli	17	11	9	2	28

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Valle di Maddaloni	Limatola	27	1	0	1	28
Moiano	Frasso Telesino	28	0	0	0	28
San Marco dei Cavoti	Molinara	28	0	0	0	28
Vitulano	Ponte	28	0	0	0	28
Benevento	Solopaca	28	0	0	0	28
San Lupo	Telese Terme	28	0	0	0	28
San Lorenzo	Caserta	23	5	5	0	28
Benevento	Maddaloni	26	2	2	0	28
Molinara	San Bartolomeo in Galdo	27	0	0	0	27
Castelpoto	Foglianise	14	13	0	13	27
San Lorenzo Maggiore	Napoli	14	13	0	13	27
Sant'Angelo a Cupolo	Avellino	26	1	1	0	27
Airola	Forchia	27	0	0	0	27
Gioia Sannitica	San Salvatore Telesino	27	0	0	0	27
Amorosi	Piedimonte Matese	24	3	0	3	27
San Nazario	Avellino	24	3	0	3	27
Cusano Mutri	Faicchio	6	21	0	21	27
Castelvenere	Caserta	22	5	5	0	27
Torrecuso	Napoli	22	5	5	0	27
Gioia Sannitica	Benevento	20	7	2	5	26
Montesarchio	Maddaloni	24	2	0	2	26
Reino	Circello	16	10	0	10	26
San Lorenzo	Napoli	14	12	3	9	26
Ginestra degli Schiavoni	Benevento	10	16	0	16	26
Montesarchio	Arpaia	26	0	0	0	26
Ruviano	San Salvatore Telesino	26	0	0	0	26
Buonalbergo	Casalbore	26	0	0	0	26
San Giorgio del Sannio	Mirabella Eclano	26	0	0	0	26
Paternopoli	Benevento	24	2	0	2	26
Castelvenere	Solopaca	24	2	0	2	26
San Bartolomeo in Galdo	Benevento	22	4	0	4	26
San Giorgio del Sannio	Fisciano	12	14	1	13	26
Cautano	Napoli	19	7	1	6	26
Solopaca	Caserta	25	1	1	0	26
Forchia	San Felice a Cancelli	25	0	0	0	25
San Marco Evangelista	Limatola	25	0	0	0	25
San Giorgio del Sannio	Sant'Angelo a Cupolo	25	0	0	0	25
Bucciano	Sant'Agata de' Goti	16	9	0	9	25
Limatola	Santa Maria Capua Vetere	23	2	0	2	25
Chianche	Ceppaloni	12	13	0	13	25
Amorosi	Santa Maria Capua Vetere	23	1	1	0	25
Montefalcione	Benevento	21	4	0	4	25
Arpaia	Montesarchio	24	1	0	1	25
San Lorenzo Maggiore	Ponte	24	1	0	1	25
Apollosa	Napoli	12	13	11	1	25
San Salvatore Telesino	Caserta	22	3	2	1	25
Pannarano	Avellino	19	6	0	6	25
Melizzano	Cerreto Sannita	23	1	0	1	24
Paupisi	Vitulano	23	1	0	1	24
Castelvetere in Val Fortore	Colle Sannita	12	12	0	12	24
Castelpagano	Benevento	11	13	0	13	24
Faicchio	Gioia Sannitica	24	0	0	0	24
San Giorgio del Sannio	Airola	24	0	0	0	24
Cervinara	Bonea	24	0	0	0	24
Pontelandolfo	Cerreto Sannita	24	0	0	0	24
Acerra	Forchia	24	0	0	0	24
Arpaia	Paolisi	24	0	0	0	24
Campolattaro	Pesco Sannita	24	0	0	0	24
Montefusco	San Giorgio del Sannio	24	0	0	0	24
Telese Terme	San Lorenzo	24	0	0	0	24
Aquilonia	San Nicola Manfredi	24	0	0	0	24
Paupisi	Telese Terme	24	0	0	0	24
Moiano	Cervinara	24	0	0	0	24
Montesarchio	San Felice a Cancelli	22	2	0	2	24
Montesarchio	Roccamandolfina	22	2	0	2	24
Casagiove	Limatola	20	4	0	4	24
Morcone	Santa Croce del Sannio	18	6	0	6	24
Cerreto Sannita	Castelvenere	16	8	0	8	23
San Leucio del Sannio	Apollosa	23	0	0	0	23

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
San Giorgio La Molar	Buonalbergo	21	2	0	2	23
Faicchio	Amorosi	22	1	0	1	23
San Salvatore Telesino	San Lorenzello	22	1	0	1	23
Gesualdo	Benevento	16	7	0	7	23
Vitulano	Campoli del Monte Taburno	16	7	0	7	23
San Martino Sannita	Calvi	20	3	0	3	23
Foglianise	Napoli	6	17	13	4	23
Guardia Sanframondi	Caserta	18	5	2	3	23
Frigento	Benevento	15	7	0	7	23
Ponte	Napoli	16	7	7	0	22
San Giorgio del Sannio	Montesarchio	21	1	0	1	22
Sant'Arcangelo Trimonte	Paduli	21	1	0	1	22
Cusano Mutri	Castelvenere	8	14	0	14	22
Molano	Santa Maria a Vico	19	3	1	2	22
San Felice a Cancell	Arpaia	22	0	0	0	22
Venticano	Calvi	22	0	0	0	22
Reino	Castelpagano	22	0	0	0	22
Fragneto Monforte	Fragneto l'Abate	22	0	0	0	22
Dugenta	Melizzano	22	0	0	0	22
Venticano	San Giorgio del Sannio	22	0	0	0	22
Airola	Pomigliano d'Arco	22	0	0	0	22
Benevento	Flumeri	22	0	0	0	22
Apice	Pietradefusi	22	0	0	0	22
Cautano	Montesarchio	20	2	0	2	22
San Felice a Cancell	Airola	18	4	0	4	22
Puglianello	Cerreto Sannita	18	4	0	4	22
Benevento	Paolisi	21	0	0	0	21
San Marco dei Cavoti	Pesco Sannita	21	0	0	0	21
Castelvenere	Puglianello	21	0	0	0	21
San Giorgio del Sannio	Venticano	21	0	0	0	21
Castelvetero in Val Fortore	Benevento	12	9	0	9	21
San Nicola Manfredi	Avellino	19	2	1	1	21
Arpaia	Santa Maria a Vico	20	1	0	1	21
Santa Paolina	Benevento	20	1	0	1	21
Paduli	Buonalbergo	20	1	0	1	21
Foglianise	Campoli del Monte Taburno	20	1	0	1	21
Santa Maria a Vico	Forchia	20	1	0	1	21
Melizzano	San Salvatore Telesino	20	1	0	1	21
Ceppaloni	Roccamascherana	20	1	0	1	21
Arpaia	Caserta	16	5	0	5	21
Fragneto Monforte	Napoli	16	5	2	3	21
Pago Veiano	Pesco Sannita	19	1	0	1	20
Marcianise	Benevento	16	4	1	3	20
Frasso Telesino	Caserta	20	0	0	0	20
Amorosi	Castel Campagnano	20	0	0	0	20
Teleso Terme	Castel Campagnano	20	0	0	0	20
San Martino Valle Caudina	Airola	20	0	0	0	20
San Nicola Manfredi	Apice	20	0	0	0	20
Paolisi	Arpaia	20	0	0	0	20
Casoria	Benevento	20	0	0	0	20
Sant'Agata de' Goti	Bucciano	20	0	0	0	20
Morcone	Casalduni	20	0	0	0	20
Ruviano	Puglianello	20	0	0	0	20
San Marco dei Cavoti	San Giorgio La Molar	20	0	0	0	20
Sant'Angelo a Cupolo	San Leucio del Sannio	20	0	0	0	20
San Giorgio del Sannio	San Nazario	20	0	0	0	20
Benevento	San Salvatore Telesino	20	0	0	0	20
San Nicola la Strada	Sant'Agata de' Goti	20	0	0	0	20
Cautano	Teleso Terme	20	0	0	0	20
Paduli	Pratola Serra	20	0	0	0	20
Bonito	Apice	18	2	0	2	20
Alife	Benevento	18	2	0	2	20
Guardia Sanframondi	Ponte	18	2	0	2	20
Ceppaloni	Avellino	16	4	4	0	20
Arpaia	San Leucio del Sannio	14	6	0	6	20
Montesarchio	Pomigliano d'Arco	12	8	0	8	19
Frasso Telesino	Montesarchio	11	8	0	8	19
Caiazzo	Benevento	19	0	0	0	19
Grottolella	Benevento	19	0	0	0	19

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Benevento	Campoli del Monte Taburno	19	0	0	0	19
Vitulano	Montesarchio	19	0	0	0	19
Amorosi	Sant'Agata de' Goti	19	0	0	0	19
Vitulano	Solopaca	19	0	0	0	19
Montesarchio	Acerra	19	0	0	0	19
Benevento	Nola	19	0	0	0	19
Sassinoro	Benevento	17	2	0	2	19
Melizzano	Sant'Agata de' Goti	17	2	0	2	19
Melizzano	Caserta	17	2	2	0	19
Cautano	Tocco Caudio	18	1	0	1	19
Melizzano	Cautano	15	4	0	4	19
Benevento	Frasso Telesino	19	0	0	0	19
Frasso Telesino	Solopaca	19	0	0	0	19
Foiano di Val Fortore	Baselice	16	3	0	3	19
Cusano Mutri	Napoli	14	5	0	5	19
Limatola	Benevento	14	5	4	1	19
Tufo	Benevento	11	8	8	0	18
Prata di Principato Ultra	Benevento	9	9	9	0	18
Montesarchio	Campoli del Monte Taburno	17	1	0	1	18
San Bartolomeo in Galdo	Foiano di Val Fortore	17	1	0	1	18
Frasso Telesino	Melizzano	17	1	0	1	18
Apice	Paduli	17	1	0	1	18
San Salvatore Telesino	Gioia Sannitica	18	0	0	0	18
Arpaia	San Felice a Cancellò	18	0	0	0	18
Apollosa	Airola	18	0	0	0	18
Ariano Irpino	Apice	18	0	0	0	18
Arienzo	Arpaia	18	0	0	0	18
Capriglia Irpina	Benevento	18	0	0	0	18
Casalduni	Castelpagano	18	0	0	0	18
Frasso Telesino	Cerreto Sannita	18	0	0	0	18
Benevento	Circello	18	0	0	0	18
Cervino	Durazzano	18	0	0	0	18
Foglianise	Frasso Telesino	18	0	0	0	18
Baselice	Molinara	18	0	0	0	18
Colle Sannita	Morcone	18	0	0	0	18
Cautano	Ponte	18	0	0	0	18
San Lorenzello	Puglianello	18	0	0	0	18
Benevento	San Giorgio La Molar	18	0	0	0	18
Molinara	San Giorgio La Molar	18	0	0	0	18
Cusano Mutri	San Lupo	18	0	0	0	18
Casalduni	Sassinoro	18	0	0	0	18
Caiazzo	Telese Terme	18	0	0	0	18
Cautano	Torreco	18	0	0	0	18
Airola	Avellino	18	0	0	0	18
Apice	Montecalvo Irpino	18	0	0	0	18
San Giorgio del Sannio	Montefusco	18	0	0	0	18
Benevento	Arpaia	16	2	0	2	18
Ruviano	Benevento	16	2	0	2	18
Pietrastornina	Benevento	16	2	0	2	18
Casalduni	Pontelandolfo	16	2	0	2	18
Arpaia	Altavilla Irpina	16	2	0	2	18
Benevento	Acerra	16	2	2	0	18
San Giorgio del Sannio	Salerno	13	5	0	5	18
Puglianello	Napoli	14	4	1	3	18
Giugliano in Campania	Benevento	16	1	1	0	18
Castelvetro in Val Fortore	Circello	10	8	0	8	17
Faicchio	Caserta	10	8	8	0	17
Amorosi	Maddaloni	17	0	0	0	17
Baselice	Foiano di Val Fortore	17	0	0	0	17
Sant'Angelo a Cupolo	Montesarchio	17	0	0	0	17
Pesco Sannita	Pago Veiano	17	0	0	0	17
Benevento	Pannarano	17	0	0	0	17
Castel Campagnano	San Salvatore Telesino	17	0	0	0	17
San Giorgio del Sannio	Telese Terme	17	0	0	0	17
Torreco	Telese Terme	17	0	0	0	17
San Lorenzo Maggiore	Torreco	17	0	0	0	17
Melito Irpino	Benevento	6	11	0	11	17
Melizzano	Solopaca	15	2	0	2	17
Pomigliano d'Arco	Benevento	15	2	2	0	17

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Pozzuoli	Benevento	15	2	2	0	17
Fontanarosa	Benevento	16	1	0	1	17
Sant'Angelo a Cupolo	Ceppaloni	16	1	0	1	17
San Marco dei Cavoti	Montefalcone di Val Fortore	16	1	0	1	17
San Felice a Cancellò	Montesarchio	16	1	0	1	17
Montesarchio	Caivano	16	1	0	1	17
Pannarano	Pietrastornina	16	1	0	1	17
Montesarchio	Pratola Serra	16	1	0	1	17
Casagiove	Benevento	16	1	1	0	17
Benevento	Casalnuovo di Napoli	16	1	1	0	17
Paupisi	Napoli	13	4	4	0	17
San Salvatore Telesino	Castelvenere	14	3	0	3	17
San Lorenzo Maggiore	Caserta	14	3	1	2	17
Baselice	Castelvetere in Val Fortore	12	5	0	5	17
Cervino	Benevento	11	6	1	5	17
Piedimonte Matese	Cerreto Sannita	10	7	0	7	17
Buonalbergo	Napoli	14	2	1	1	16
Puglianello	Piedimonte Matese	16	0	0	0	16
Paduli	Apice	16	0	0	0	16
Ottaviano	Benevento	16	0	0	0	16
Pontelandolfo	Campolattaro	16	0	0	0	16
Ariano Irpino	Castelfranco in Miscano	16	0	0	0	16
Benevento	Castelpoto	16	0	0	0	16
San Bartolomeo in Galdo	Castelvetere in Val Fortore	16	0	0	0	16
San Lorenzello	Cusano Mutri	16	0	0	0	16
Telese Terme	Cusano Mutri	16	0	0	0	16
Benevento	Faicchio	16	0	0	0	16
Sant'Agata de' Goti	Moiano	16	0	0	0	16
Castelpoto	Montesarchio	16	0	0	0	16
Napoli	Montesarchio	16	0	0	0	16
San Giorgio La Molara	Pago Veiano	16	0	0	0	16
Circello	Pesco Sannita	16	0	0	0	16
Reino	Pesco Sannita	16	0	0	0	16
Pontelandolfo	San Lupo	16	0	0	0	16
Rotondi	Sant'Agata de' Goti	16	0	0	0	16
San Leucio del Sannio	Telese Terme	16	0	0	0	16
Solopaca	Vitulano	16	0	0	0	16
Apice	Sant'Arcangelo Trimonte	16	0	0	0	16
Buonalbergo	Ariano Irpino	16	0	0	0	16
Calvi	Avellino	16	0	0	0	16
Bonea	Rotondi	16	0	0	0	16
Acerra	Benevento	13	3	3	0	16
Capua	Benevento	14	2	0	2	16
Luogosano	Benevento	14	2	0	2	16
Benevento	San Martino Sannita	14	2	0	2	16
Montesarchio	Tocco Caudio	14	2	0	2	16
Benevento	Marcianise	14	2	2	0	16
Morcone	Campolattaro	12	4	0	4	16
Cusano Mutri	Piedimonte Matese	10	6	0	6	16
Pannarano	Cervinara	10	6	0	6	16
Pago Veiano	Napoli	9	6	5	1	16
Reino	Pietrelcina	14	1	0	1	16
Castel Campagnano	Sant'Agata de' Goti	14	1	0	1	16
San Salvatore Telesino	Solopaca	8	8	0	8	15
Benevento	Castelvenere	15	0	0	0	15
Maddaloni	Limatola	15	0	0	0	15
Castelvenere	San Lorenzello	15	0	0	0	15
Caiazzo	Sant'Agata de' Goti	15	0	0	0	15
Moiano	Telese Terme	15	0	0	0	15
San Martino Sannita	Avellino	15	0	0	0	15
Castelfranco in Miscano	Ariano Irpino	4	11	0	11	15
Durazzano	Santa Maria a Vico	13	2	0	2	15
Pietrelcina	Napoli	13	2	2	0	15
Ceppaloni	Caserta	14	1	0	1	15
Bucciano	Santa Maria a Vico	14	1	0	1	15
Benevento	Casalduni	14	1	0	1	15
Melizzano	Dugenta	14	1	0	1	15
Foglianise	San Giorgio del Sannio	14	1	0	1	15
Montesarchio	San Giorgio del Sannio	14	1	0	1	15
Benevento	San Nazzaro	14	1	0	1	15

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Maddaloni	Telese Terme	14	1	0	1	15
Montesarchio	Torreco	14	1	0	1	15
Castelpoto	Vitulano	14	1	0	1	15
Benevento	Pozzuoli	14	1	1	0	15
Benevento	Castelfranco in Miscano	15	0	0	0	15
Castelvetero in Val Fortore	San Marco dei Cavoti	12	3	0	3	15
Arpaia	Pietrastornina	12	3	0	3	15
San Martino Sannita	Napoli	5	10	1	8	15
Torre Le Nocelle	Benevento	8	7	0	7	15
Apice	Fisciano	6	8	0	8	14
Solopaca	Guardia Sanframondi	13	1	0	1	14
Bucciano	Caserta	14	0	0	0	14
Sant'Agata de' Goti	Castel Campagnano	14	0	0	0	14
Limatola	Valle di Maddaloni	14	0	0	0	14
Campoli del Monte Taburno	Airola	14	0	0	0	14
Castelvetero in Val Fortore	Baselice	14	0	0	0	14
Arpaia	Bonea	14	0	0	0	14
Benevento	Bonea	14	0	0	0	14
San Martino Valle Caudina	Bonea	14	0	0	0	14
Benevento	Bucciano	14	0	0	0	14
Sant'Angelo all'Esca	Calvi	14	0	0	0	14
Benevento	Campolattaro	14	0	0	0	14
Sant'Agata de' Goti	Cerreto Sannita	14	0	0	0	14
Guardia Sanframondi	Cusano Mutri	14	0	0	0	14
Benevento	Fragneto l'Abate	14	0	0	0	14
Airola	Frasso Telesino	14	0	0	0	14
Bonea	Frasso Telesino	14	0	0	0	14
Santa Maria a Vico	Limatola	14	0	0	0	14
Telese Terme	Melizzano	14	0	0	0	14
Maddaloni	Montesarchio	14	0	0	0	14
Foglianise	Montesarchio	14	0	0	0	14
Ponte	Paupisi	14	0	0	0	14
Fragneto l'Abate	Pesce Sannita	14	0	0	0	14
Cusano Mutri	Pietraroja	14	0	0	0	14
Campoli del Monte Taburno	Ponte	14	0	0	0	14
Gioia Sannitica	Puglianella	14	0	0	0	14
Cusano Mutri	Puglianella	14	0	0	0	14
Guardia Sanframondi	Puglianella	14	0	0	0	14
Torriani	San Giorgio del Sannio	14	0	0	0	14
Pietrelcina	San Giorgio La Molar	14	0	0	0	14
Fragneto Monforte	San Marco dei Cavoti	14	0	0	0	14
Calvi	San Martino Sannita	14	0	0	0	14
Alvignano	San Salvatore Telesino	14	0	0	0	14
Cervino	Sant'Agata de' Goti	14	0	0	0	14
Campoli del Monte Taburno	Sant'Agata de' Goti	14	0	0	0	14
Airola	Telese Terme	14	0	0	0	14
Tocco Caudio	Vitulano	14	0	0	0	14
Paduli	Sant'Arcangelo Trimonte	14	0	0	0	14
Sant'Agata de' Goti	Acerra	14	0	0	0	14
Faicchio	Casoria	14	0	0	0	14
Apollosa	Avellino	14	0	0	0	14
Moiano	Rotondi	14	0	0	0	14
Sant'Angelo all'Esca	Benevento	12	2	0	2	14
Arienzo	Montesarchio	12	2	0	2	14
Fragneto Monforte	Morcone	12	2	0	2	14
Tocco Caudio	San Giorgio del Sannio	12	2	0	2	14
Battipaglia	Benevento	12	2	1	1	14
San Giorgio a Cremano	Benevento	12	2	2	0	14
Durazzano	Caserta	10	4	0	4	14
Castelvenere	Piedimonte Matese	10	4	0	4	14
Sant'Agata de' Goti	Santa Maria Capua Vetere	10	4	0	4	14
Ceppaloni	Arpaia	8	6	0	6	14
Gioia Sannitica	Cerreto Sannita	8	6	0	6	14
Campoli del Monte Taburno	Napoli	6	8	4	4	13
San Bartolomeo in Galdo	San Marco dei Cavoti	7	7	0	7	13
Limatola	Castel Campagnano	13	0	0	0	13
Sant'Agata de' Goti	Marcianise	13	0	0	0	13
Benevento	Piedimonte Matese	13	0	0	0	13
Arpaia	Airola	13	0	0	0	13

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
San Leucio del Sannio	Arpaia	13	0	0	0	13
Benevento	Cusano Mutri	13	0	0	0	13
Amorosi	Dugenta	13	0	0	0	13
San Leucio del Sannio	Montesarchio	13	0	0	0	13
Campolattaro	Ponte	13	0	0	0	13
Casagiove	Puglianello	13	0	0	0	13
San Leucio del Sannio	San Giorgio del Sannio	13	0	0	0	13
San Lorenzo Maggiore	San Lupo	13	0	0	0	13
Airola	Nola	13	0	0	0	13
Paduli	Ariano Irpino	13	0	0	0	13
Apollosa	Roccamascerana	13	0	0	0	13
Dugenta	Faichio	2	11	0	11	13
Morcone	Napoli	5	9	7	1	13
Villanova del Battista	Benevento	11	2	0	2	13
Arpaia	Arienzo	12	1	0	1	13
Moiano	Arienzo	12	1	0	1	13
San Giorgio La Molara	Paduli	12	1	0	1	13
Ceppaloni	San Giorgio del Sannio	12	1	0	1	13
Apice	Ariano Irpino	12	1	0	1	13
Montesarchio	Pietrastornina	12	1	0	1	13
Durazzano	Cervino	13	0	0	0	13
Rotondi	Arpaia	13	0	0	0	13
Calvi	Venticano	13	0	0	0	13
Benevento	Arpaia	10	3	0	3	13
Campolattaro	Fragneto Monforte	10	3	0	3	13
Ercolano	Benevento	9	4	1	3	13
Fragneto Monforte	Pesco Sannita	8	5	0	5	13
Ginestra degli Schiavoni	Buonalbergo	0	12	0	12	12
Telesse Terme	Alife	12	0	0	0	12
Arpaia	Maddaloni	12	0	0	0	12
Solopaca	Maddaloni	12	0	0	0	12
Limatola	Marcianise	12	0	0	0	12
Caserta	Airola	12	0	0	0	12
Frasso Telesino	Airola	12	0	0	0	12
Roccamascerana	Airola	12	0	0	0	12
Alvignano	Amorosi	12	0	0	0	12
Benevento	Amorosi	12	0	0	0	12
Montesarchio	Apollosa	12	0	0	0	12
Summonte	Benevento	12	0	0	0	12
Pannarano	Bonea	12	0	0	0	12
Rotondi	Bonea	12	0	0	0	12
Apollosa	Campoli del Monte Taburno	12	0	0	0	12
Ginestra degli Schiavoni	Castelfranco in Miscano	12	0	0	0	12
Campolattaro	Castelpagano	12	0	0	0	12
Circello	Castelvetere in Val Fortore	12	0	0	0	12
Ponte	Cerreto Sannita	12	0	0	0	12
Valle di Maddaloni	Dugenta	12	0	0	0	12
Solopaca	Dugenta	12	0	0	0	12
San Giorgio La Molara	Foiano di Val Fortore	12	0	0	0	12
Arienzo	Forchia	12	0	0	0	12
Telesse Terme	Frasso Telesino	12	0	0	0	12
Pontelandolfo	Guardia Sanframondi	12	0	0	0	12
San Giorgio La Molara	Montefalcone di Val Fortore	12	0	0	0	12
Montesarchio	Pannarano	12	0	0	0	12
San Giorgio del Sannio	Pietrelcina	12	0	0	0	12
Montesarchio	Ponte	12	0	0	0	12
Telesse Terme	Ponte	12	0	0	0	12
Buonalbergo	San Bartolomeo in Galdo	12	0	0	0	12
Buonalbergo	San Giorgio La Molara	12	0	0	0	12
Pietramelara	San Salvatore Telesino	12	0	0	0	12
Frasso Telesino	San Salvatore Telesino	12	0	0	0	12
San Salvatore Telesino	Sant'Agata de' Goti	12	0	0	0	12
Paupisi	Solopaca	12	0	0	0	12
Ceppaloni	Telesse Terme	12	0	0	0	12
Tocco Caudio	Telesse Terme	12	0	0	0	12
Vitulano	Tocco Caudio	12	0	0	0	12
Guardia Sanframondi	Torrecoiso	12	0	0	0	12
Pontelandolfo	Torrecoiso	12	0	0	0	12
Campoli del Monte Taburno	Vitulano	12	0	0	0	12

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Montesarchio	Vitulano	12	0	0	0	12
Sant'Agata de' Goti	Pomigliano d'Arco	12	0	0	0	12
Bonea	Cervinara	12	0	0	0	12
Apice	Pratola Serra	12	0	0	0	12
Benevento	Roccamascherana	12	0	0	0	12
Bucciano	Rotondi	12	0	0	0	12
Benevento	Venticano	12	0	0	0	12
Durazzano	Maddaloni	10	2	0	2	12
Casalduni	Fragneto Monforte	10	2	0	2	12
Palma Campania	Melizzano	10	2	0	2	12
Afragola	Benevento	10	2	1	1	12
Telese Terme	Santa Maria Capua Vetere	10	2	2	0	12
Frasso Telesino	Amorosi	8	4	0	4	12
Flumeri	Benevento	8	4	0	4	12
Alife	Cerreto Sannita	8	4	0	4	12
Limatola	Telese Terme	8	4	0	4	12
San Nazario	Montefusco	8	4	0	4	12
Cerreto Sannita	Caserta	8	4	4	0	12
Puglianella	Caserta	8	4	4	0	12
Melizzano	Faicchio	6	6	0	6	12
Fragneto l'Abate	Napoli	4	7	6	1	11
Cerreto Sannita	Gioia Sannitica	11	0	0	0	11
Dugenta	Marcianise	11	0	0	0	11
Sant'Agata de' Goti	Santa Maria a Vico	11	0	0	0	11
Cervinara	Arpaia	11	0	0	0	11
Bucciano	Frasso Telesino	11	0	0	0	11
Telese Terme	Limatola	11	0	0	0	11
Moiano	Paolisi	11	0	0	0	11
Benevento	San Lorenzo Maggiore	11	0	0	0	11
Pontelandolfo	Telese Terme	11	0	0	0	11
Torrecoiso	Vitulano	11	0	0	0	11
Benevento	Pietradefusi	11	0	0	0	11
Calvi	Pietradefusi	11	0	0	0	11
Airola	Pratola Serra	11	0	0	0	11
Ceppaloni	Fisciano	5	7	0	7	11
Limatola	Capua	10	1	0	1	11
Forchia	Caserta	10	1	0	1	11
Melizzano	Maddaloni	10	1	0	1	11
Maddaloni	Airola	10	1	0	1	11
Maddaloni	Arpaia	10	1	0	1	11
Bonea	Bucciano	10	1	0	1	11
Montecalvo Irpino	Buonalbergo	10	1	0	1	11
Arienzo	Sant'Agata de' Goti	10	1	0	1	11
Acerra	Sant'Agata de' Goti	10	1	0	1	11
Cerreto Sannita	Solopaca	10	1	0	1	11
Paolisi	Avellino	10	1	0	1	11
Casalnuovo di Napoli	Benevento	10	1	1	0	11
Cava de' Tirreni	Benevento	10	1	1	0	11
Benevento	Dugenta	10	1	1	0	11
Benevento	Mercogliano	10	1	1	0	11
Amorosi	Solopaca	8	3	0	3	11
Ponte	Caserta	8	3	3	0	11
San Potito Sannitico	Cerreto Sannita	4	7	0	7	11
Forchia	Sant'Agata de' Goti	4	7	0	7	11
Paolisi	Arienzo	10	0	0	0	10
Bonea	Caserta	10	0	0	0	10
Paduli	Caserta	10	0	0	0	10
Limatola	Castel Morrone	10	0	0	0	10
Montesarchio	Marcianise	10	0	0	0	10
Limatola	Piedimonte Matese	10	0	0	0	10
Limatola	Pignataro Maggiore	10	0	0	0	10
Amorosi	Ruviano	10	0	0	0	10
Melizzano	Santa Maria a Vico	10	0	0	0	10
Telese Terme	Sessa Aurunca	10	0	0	0	10
Brusciano	Airola	10	0	0	0	10
Solopaca	Amorosi	10	0	0	0	10
Napoli	Apice	10	0	0	0	10
Bucciano	Arpaia	10	0	0	0	10
Moiano	Arpaia	10	0	0	0	10

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Benevento	Baselice	10	0	0	0	10
Marigliano	Benevento	10	0	0	0	10
Portici	Benevento	10	0	0	0	10
Montoro Inferiore	Benevento	10	0	0	0	10
Bucciano	Bonea	10	0	0	0	10
Paolisi	Bucciano	10	0	0	0	10
San Nazzano	Calvi	10	0	0	0	10
Sant'Angelo a Cupolo	Calvi	10	0	0	0	10
San Marco dei Cavoti	Castelpagano	10	0	0	0	10
San Nicola Manfredi	Ceppaloni	10	0	0	0	10
Foglianise	Cerreto Sannita	10	0	0	0	10
Morcone	Colle Sannita	10	0	0	0	10
Alvignano	Faicchio	10	0	0	0	10
San Marco dei Cavoti	Foiano di Val Fortore	10	0	0	0	10
Cervinara	Forchia	10	0	0	0	10
Pesco Sannita	Fragneto l'Abate	10	0	0	0	10
Pontelandolfo	Fragneto Monforte	10	0	0	0	10
Forchia	Frasso Telesino	10	0	0	0	10
Ruviano	Limatola	10	0	0	0	10
Santa Maria Capua Vetere	Limatola	10	0	0	0	10
Acerra	Limatola	10	0	0	0	10
Foiano di Val Fortore	Molinara	10	0	0	0	10
Apice	Montesarchio	10	0	0	0	10
Guardia Sanframondi	Morcone	10	0	0	0	10
Apollosa	Paduli	10	0	0	0	10
Pietrelcina	Paduli	10	0	0	0	10
San Martino Valle Caudina	Pannarano	10	0	0	0	10
Arienza	Paolisi	10	0	0	0	10
Cautano	Paupisi	10	0	0	0	10
San Lorenzo Maggiore	Paupisi	10	0	0	0	10
Morcone	Ponte	10	0	0	0	10
San Giorgio del Sannio	Ponte	10	0	0	0	10
Solopaca	Ponte	10	0	0	0	10
Circello	Pontelandolfo	10	0	0	0	10
Colle Sannita	Reino	10	0	0	0	10
Molinara	Reino	10	0	0	0	10
Pesco Sannita	Reino	10	0	0	0	10
Morcone	San Marco dei Cavoti	10	0	0	0	10
Pietrelcina	San Marco dei Cavoti	10	0	0	0	10
San Martino Sannita	San Nicola Manfredi	10	0	0	0	10
San Lorenzo Maggiore	San Salvatore Telesino	10	0	0	0	10
Vitulano	San Salvatore Telesino	10	0	0	0	10
San Lorenzello	Sant'Agata de' Goti	10	0	0	0	10
Vitulano	Sant'Agata de' Goti	10	0	0	0	10
San Martino Valle Caudina	Sant'Agata de' Goti	10	0	0	0	10
Apice	Telese Terme	10	0	0	0	10
Cervinara	Telese Terme	10	0	0	0	10
Scafati	Telese Terme	10	0	0	0	10
Campoli del Monte Taburno	Torreco	10	0	0	0	10
San Leucio del Sannio	Torreco	10	0	0	0	10
Tocco Caudio	Torreco	10	0	0	0	10
Telese Terme	Vitulano	10	0	0	0	10
Buonalbergo	Sant'Arcangelo Trimonte	10	0	0	0	10
Benevento	Afragola	10	0	0	0	10
Montesarchio	Afragola	10	0	0	0	10
Sant'Agata de' Goti	Casalnuovo di Napoli	10	0	0	0	10
Apice	Castellammare di Stabia	10	0	0	0	10
Montesarchio	Nola	10	0	0	0	10
Moiano	Pomigliano d'Arco	10	0	0	0	10
Sant'Angelo a Cupolo	Ariano Irpino	10	0	0	0	10
San Leucio del Sannio	Avellino	10	0	0	0	10
Benevento	Casalbore	10	0	0	0	10
Paduli	Casalbore	10	0	0	0	10
Bucciano	Cervinara	10	0	0	0	10
Apice	Grottaminarda	10	0	0	0	10
Benevento	Montecalvo Irpino	10	0	0	0	10
San Nicola Manfredi	Pietradefusi	10	0	0	0	10
Ceppaloni	Pratola Serra	10	0	0	0	10
San Giorgio del Sannio	Pratola Serra	10	0	0	0	10

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Pannarano	Rotondi	10	0	0	0	10
Arpaise	Avellino	8	2	0	2	10
Baronissi	Benevento	8	2	2	0	10
Sturno	Benevento	6	4	0	4	10
Cusano Mutri	Guardia Sanframondi	6	4	0	4	10
San Nazzaro	Napoli	4	6	0	6	10

Tabella 2.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata

Nelle Figure 2.1-2.5 si riportano le rappresentazioni grafiche delle linee di desiderio, rappresentanti l'entità degli spostamenti totali tra i diversi Comuni interessati. Da esse si può notare come il Comune di Benevento sia uno dei maggiori attrattori e generatori di spostamenti dell'area oggetto di studio.

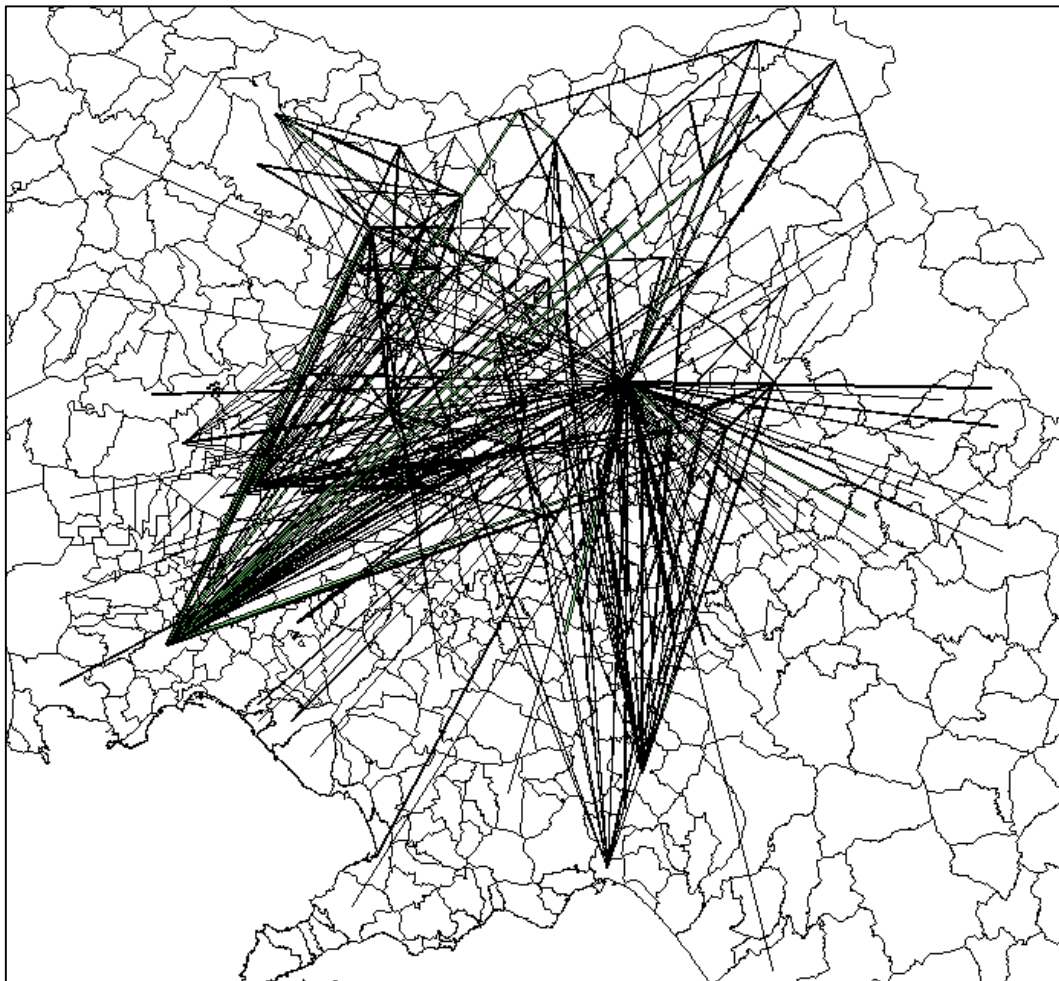


Figura 2.1 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (< 10 spostamenti)

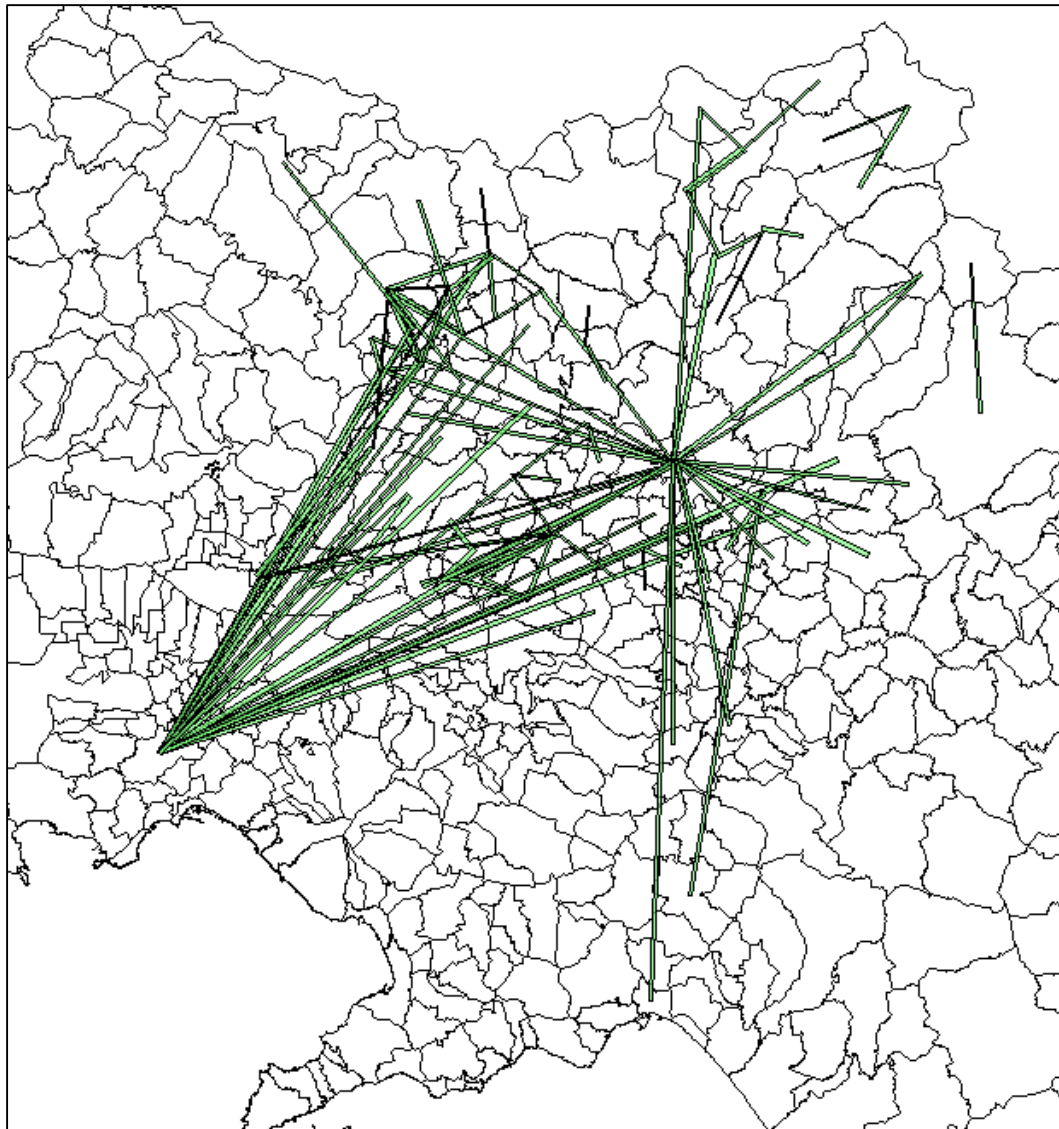


Figura 2.2 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (10-20 spostamenti)

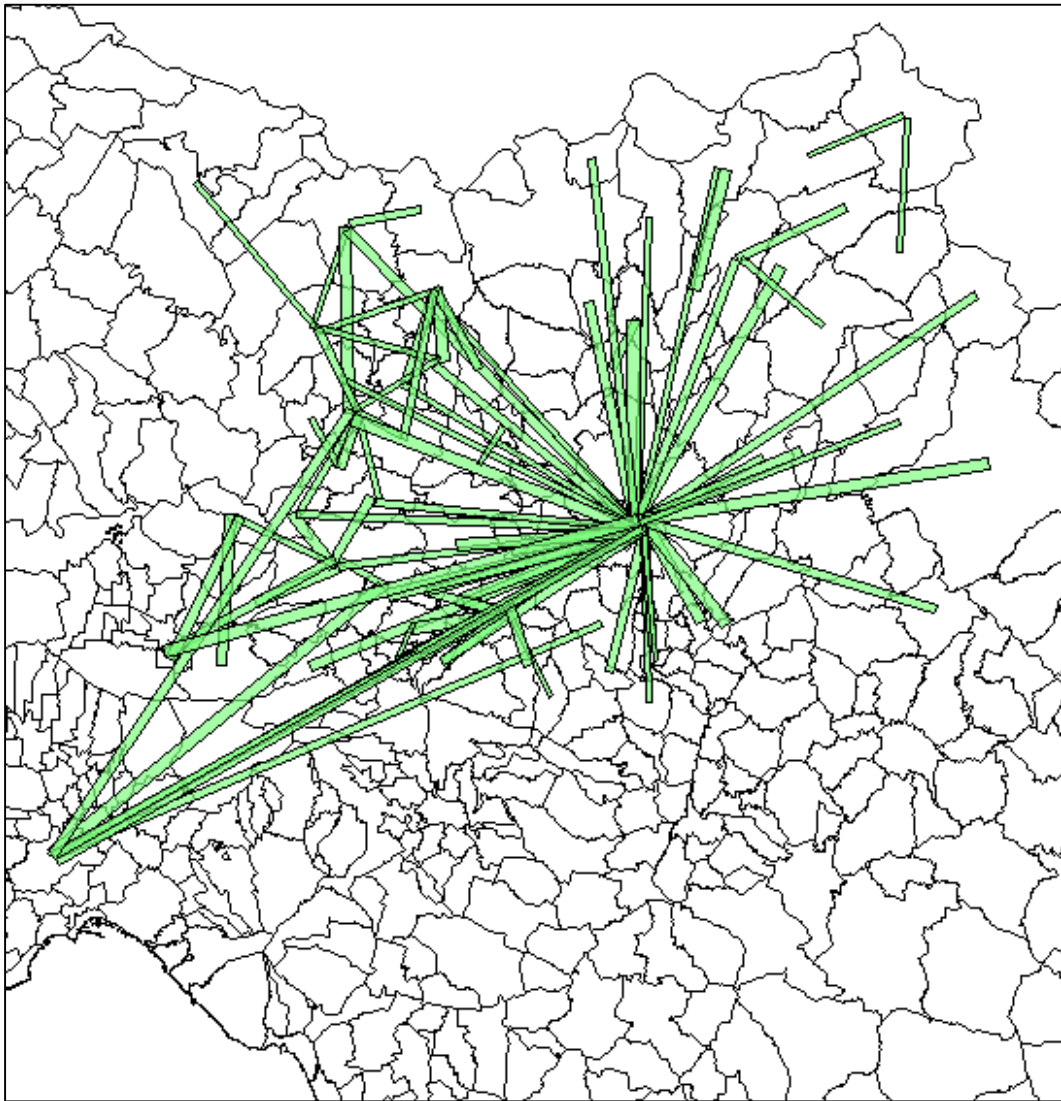


Figura 2.3 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (20-50 spostamenti)

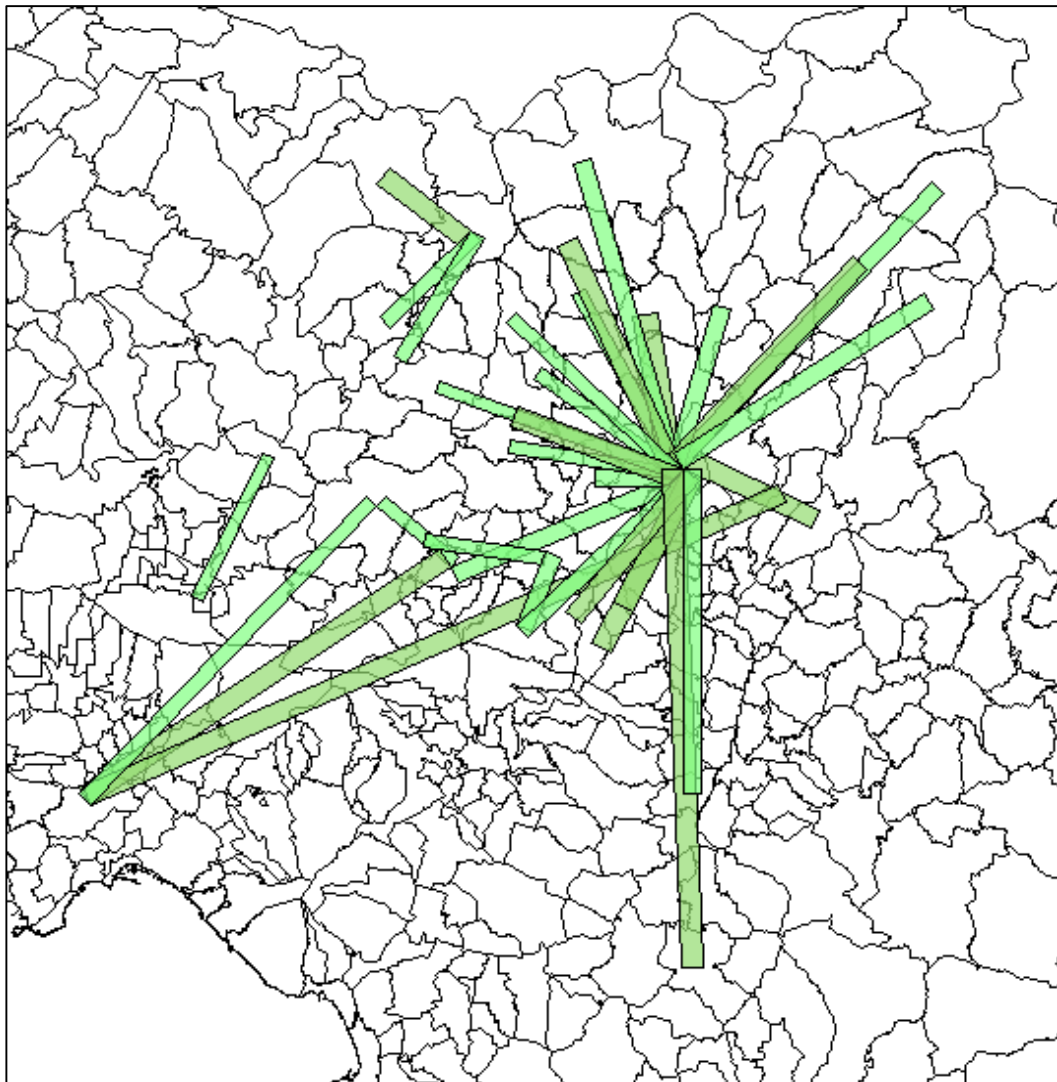


Figura 2.4 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (50-100 spostamenti)

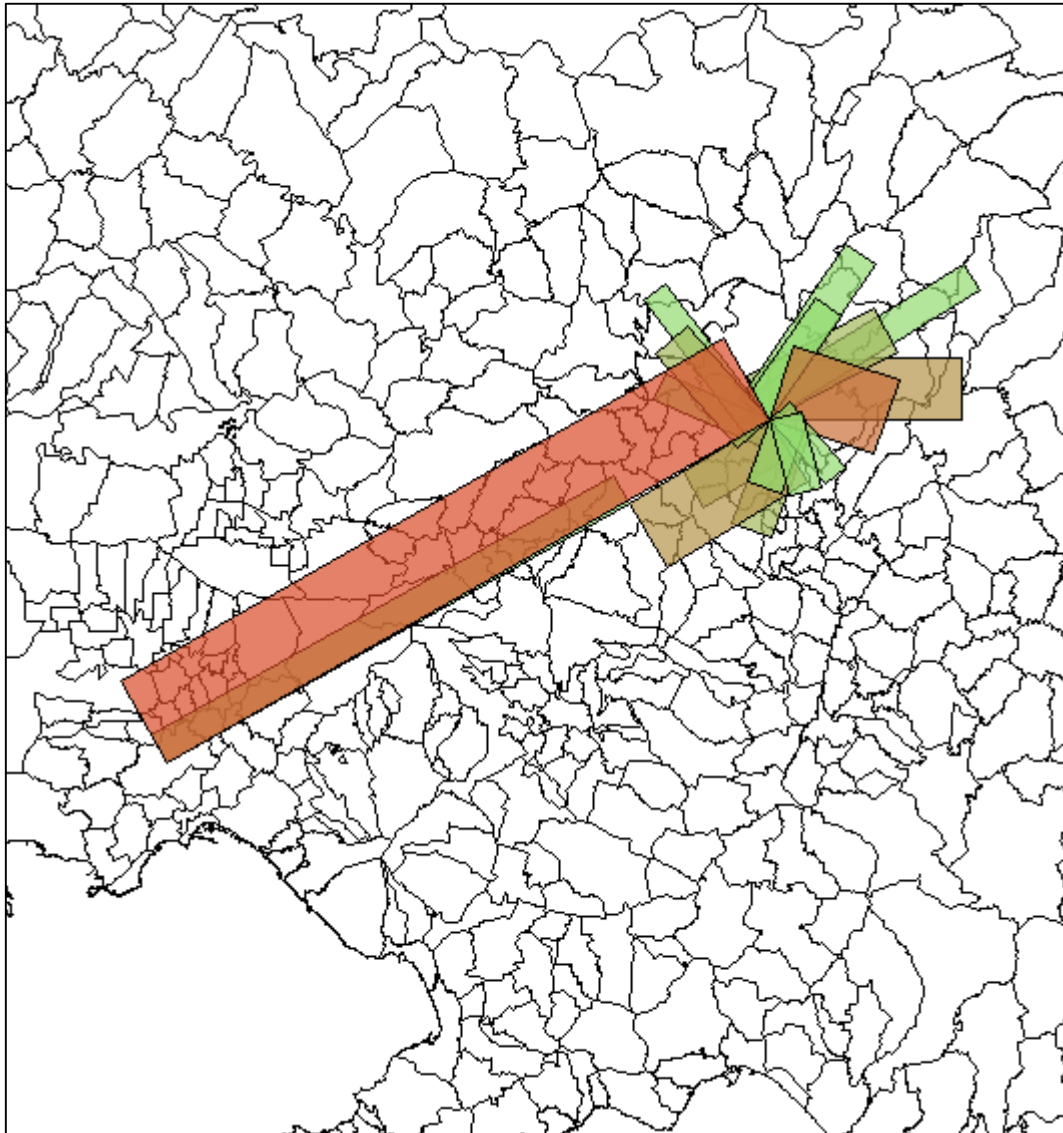


Figura 2.5 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (> 100 spostamenti)

2.2.2 Dati sulla domanda di mobilità universitaria

L'Università degli Studi del Sannio è una realtà importante sia per il territorio del Comune Capoluogo che per quello dell'intera Provincia ed ha un impatto importante in termini di mobilità tra il Comune Capoluogo e gli altri Comuni della Provincia di Benevento.

Gli iscritti sono in totale quasi 8.000 e di questi meno del 20 % risiedono nel Comune Capoluogo. Per cui l'impatto della mobilità studentesca universitaria è sicuramente rilevante, almeno per quanto riguarda gli spostamenti verso il Comune di Benevento. In Tabella 2.4 si riportano gli iscritti per Comune di Provenienza.

Una recente indagine presso gli studenti ha mostrato come solo il 10 % circa dei non residenti è studente fuori sede, cioè vive durante la settimana a Benevento, mentre gli altri preferiscono viaggiare dal Comune di residenza. In pratica, i potenziali studenti pendolari sono circa 5.600, che rapportati alla popolazione del Comune Capoluogo rappresentano un 9 % dell'intera popolazione.

Nella citata indagine, inoltre, si è rilevato che il 32,3 % degli intervistati si reca all'Università con sistemi di trasporto collettivo extraurbani (autobus e/o treno), rappresentando una significativa risorsa, in termini di utenza, per l'intero sistema di TPL.

L'auto privata è utilizzata nel 47,6 % degli spostamenti; con un miglioramento del sistema di TPL in funzione del servizio da e per l'Università si potrebbe aumentare la percentuale di utenti sul TPL, con significativi effetti sull'utenza del sistema e su una riduzione di congestione ed inquinamento.

Uno degli obiettivi del Piano sarà quello di migliorare i servizi di TPL per l'utenza universitaria, al fine di aumentare i viaggiatori sulle linee di TPL e migliorare il servizio per una fetta consistente dell'utenza attuale.

Comune	Provincia	N. studenti
BENEVENTO	BN	1515
SAN GIORGIO DEL SANNIO	BN	236
MONTESARCHIO	BN	226
AVELLINO	AV	216
ARIANO IRPINO	AV	199
CERVINARA	AV	184
AIROLA	BN	138
GROTTAMINARDA	AV	106
MIRABELLA ECLANO	AV	94
SAN MARTINO VALLE CAUDINA	AV	87
SANT'AGATA DE' GOTI	BN	86
PADULI	BN	82
SANT'ANGELO A CUPOLO	BN	82
CEPPALONI	BN	81
TELESE TERME	BN	79
MONTECALVO IRPINO	AV	72
SAN LEUCIO DEL SANNIO	BN	69
ROTONDI	AV	67
TORRECUSO	BN	64
FOGLIANISE	BN	63
APICE	BN	60
SAN NICOLA MANFREDI	BN	59
GUARDIA SANFRAMONDI	BN	57
CERRETO SANNITA	BN	55
PAGO VEIANO	BN	55
MOIANO	BN	54
SOLOPACA	BN	53
VITULANO	BN	52
FRIGENTO	AV	48
CALVI	BN	48
ALTAVILLA IRPINA	AV	47
ATRIPALDA	AV	47
NAPOLI	NA	47
APOLLOSA	BN	45
PESCO SANNITA	BN	43
SANTA MARIA A VICO	CE	43
SALERNO	SA	43
FLUMERI	AV	42
PIETRELCINA	BN	42
CAUTANO	BN	41
PAOLISI	BN	39
SAN MARCO DEI CAVOTI	BN	39
VENTICANO	AV	38
SAN SALVATORE TELESINO	BN	38
MONTEMILETTO	AV	37

Tabella 2.4 – Numero di iscritti per Comune di origine dello spostamento
(continua)

Comune	Provincia	N. studenti
PONTE	BN	37
ROCCABASCERANA	AV	36
MORCONE	BN	36
BUONALBERGO	BN	35
CUSANO MUTRI	BN	35
FRAGNETO MONFORTE	BN	35
CASALBORE	AV	34
PANNARANO	BN	34
BATTIPAGLIA	SA	34
EBOLI	SA	33
MERCOGLIANO	AV	32
FRASSO TELESINO	BN	32
SAN MARTINO SANNITA	BN	32
BONITO	AV	31
MONTEFORTE IRPINO	AV	30
DUGENTA	BN	30
SAN LORENZO MAGGIORE	BN	30
FONTANAROSA	AV	29
VALLATA	AV	29
CASTELVENERE	BN	29
PIEDIMONTE MATESE	CE	29
TAURASI	AV	28
BUCCIANO	BN	28
TOCCO CAUDIO	BN	28
PIETRADEFUSI	AV	27
STURNO	AV	26
FOGGIA	FG	26
AMOROSI	BN	25
SAN GIORGIO LA MOLARA	BN	25
PRATOLA SERRA	AV	24
PONTELANDOLFO	BN	24
ARPAIA	BN	23
CASTELPOTO	BN	23
FAICCHIO	BN	23
PAUPISI	BN	23
PRATA DI PRINCIPATO ULTRA	AV	22
GESUALDO	AV	20
BONEA	BN	20
CAMPOLI DEL MONTE TABURNO	BN	20
CASALDUNI	BN	20
CIRCELLO	BN	20
MANOCALZATI	AV	19
SAN LORENZELLO	BN	19
CAMPOBASSO	CB	18
SAN FELICE A CANCELLO	CE	18
MONTEFALCIONE	AV	17

Tabella 2.4 – Numero di iscritti per Comune di origine dello spostamento
(continua)

Comune	Provincia	N. studenti
CASERTA	CE	17
GUARDIA LOMBARDI	AV	16
MONTEFUSCO	AV	16
MONTEFALCONE DI VAL FORTORE	BN	16
PUGLIANELLO	BN	16
GIOIA SANNITICA	CE	16
CAMPOLATTARO	BN	15
MOLINARA	BN	15
SAN BARTOLOMEO IN GALDO	BN	15
CARIFE	AV	14
SAN NAZZARO	BN	14
AIELLO DEL SABATO	AV	13
MELITO IRPINO	AV	13
SAN NICOLA BARONIA	AV	13
SANTA PAOLINA	AV	13
SANT'ARCANGELO TRIMONTE	BN	13
FORCHIA	BN	12
ARIENZO	CE	12
LUCERA	FG	12
CAMPAGNA	SA	12
CHIANCHE	AV	11
SAN SOSSIO BARONIA	AV	11
SANT' ANGELO DEI LOMBARDI	AV	11
TORRE LE NOCELLE	AV	11
VILLANOVA DEL BATTISTA	AV	11
CASTELFRANCO IN MISCANO	BN	11
REINO	BN	11
ALIFE	CE	11
CAPRIGLIA IRPINA	AV	10
MONTEFREDANE	AV	10
TREVICO	AV	10
VALLESACCARDA	AV	10
ARPAISE	BN	10
LIMATOLA	BN	10
MELIZZANO	BN	10
CASTELLAMMARE DI STABIA	NA	10
GIUGLIANO IN CAMPANIA	NA	10
CESINALI	AV	9
LACEDONIA	AV	9
LAPIO	AV	9
LIONI	AV	9
PATERNOPOLI	AV	9
SCAMPITELLA	AV	9
VILLAMAINA	AV	9
ZUNGOLI	AV	9

Tabella 2.4 – Numero di iscritti per Comune di origine dello spostamento
(continua)

Comune	Provincia	N. studenti
SANTA CROCE DEL SANNIO	BN	9
CASTELVETERE IN VAL FORTORE	BN	8
COLLE SANNITA	BN	8
FRAGNETO L'ABATE	BN	8
SAN LUPO	BN	8
BASELICE	BN	7
FOIANO DI VAL FORTORE	BN	7
PIETRAROJA	BN	7
CASTELPAGANO	BN	3
GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	BN	3
SASSINORO	BN	1

Tabella 2.4 – Numero di iscritti per Comune di origine dello spostamento

2.2.3 Dati sulla domanda di mobilità studentesca

In questa fase dello studio si è avviata una indagine presso le scuole della Provincia di Benevento alle quali si chiede di fornire le provenienze di tutti gli iscritti, in modo da costruire una matrice Origine Destinazione aggiornata degli spostamenti studenteschi che, come è noto e come è rilevabile dalle Tabelle 2.1 e 2.2, rappresentano la maggior parte dell'utenza del TPL in Provincia di Benevento.

Così come per l'utenza universitaria, anche per l'utenza studentesca si prevederà un miglioramento dei servizi, agendo in particolare sugli orari oltre che sui collegamenti.

2.3 Dati sulle caratteristiche demografiche e socio-economiche

I dati sulle caratteristiche demografiche e socio-economiche dei Comuni della Provincia di Benevento si possono trarre dai dati del censimento ISTAT. Tali dati si riferiscono al 2001 e sono suddivisi per dati relativi alla popolazione e dati relativi all'industria e al commercio.

I dati relativi alla popolazione residente sono stati aggiornati in funzione delle statistiche demografiche pubblicate annualmente dall'ISTAT, pur mantenendo nelle tabelle anche il dato del censimento al 2001.

Tra i dati raccolti la densità territoriale, in termini di abitanti/kmq, riveste una importanza significativa, in quanto potrà far propendere, in fase di progettazione, verso la realizzazione di servizi di trasporto collettivo a percorso e frequenza fissi o a chiamata.

In Tabella 2.5 si riportano, per i Comuni della Provincia di Benevento, i dati relativi a:

- popolazione residente al 2001 (dati censimento popolazione);
- popolazione residente al 2009 (dati statistiche demografiche);
- densità di popolazione (dati censimento popolazione);
- occupati al 2001 (dati censimento popolazione);
- addetti al 2001 (dati censimento industria e servizi)

Inoltre, nella stessa tabella si riportano il rapporto tra numero di occupati e residenti e tra numero di addetti e residenti, che sono degli indicatori utili in fase di analisi dei fenomeni di mobilità lavorativa.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

COMUNE	Popolazione residente (2001)	Popolazione residente (2009)	Densità abitativa (ab/kmq)	Occupati (2001)	Addetti (2001)	Occupati/residenti	Addetti/residenti
Airola	7.622	8.074	526	2.210	1.694	0,290	0,222
Amorosi	2.761	2.893	250	931	422	0,337	0,153
Apice	5.666	5.790	116	1.839	868	0,325	0,153
Apolloso	2.750	2.718	131	786	318	0,286	0,116
Arpaia	1.880	1.957	362	480	375	0,255	0,199
Arpaiese	863	874	131	256	91	0,297	0,105
Baselice	2.843	2.634	59	849	411	0,299	0,145
Benevento	61.791	62.507	475	19.229	22.247	0,311	0,360
Bonea	1.510	1.487	132	395	402	0,262	0,266
Bucciano	1.894	2.039	239	512	331	0,270	0,175
Buonalbergo	1.938	1.865	77	597	265	0,308	0,137
Calvi	2.348	2.514	106	768	297	0,327	0,126
Campolattaro	1.135	1.105	65	372	187	0,328	0,165
Campoli del Monte Taburno	1.515	1.539	155	571	291	0,377	0,192
Casalduni	1.602	1.509	69	542	133	0,338	0,083
Castelfranco in Miscano	1.065	980	25	336	183	0,315	0,172
Castelpagano	1.699	1.611	44	666	209	0,392	0,123
Castelpoto	1.476	1.399	125	414	113	0,280	0,077
Castelvenere	2.632	2.556	173	811	349	0,308	0,133
Castelvetro in Val Fortore	1.810	1.514	52	537	198	0,297	0,109
Cautano	2.213	2.160	112	608	330	0,275	0,149
Ceppaloni	3.402	3.403	144	948	560	0,279	0,165
Cerreto Sannita	4.197	4.224	126	1.365	1.117	0,325	0,266
Circello	2.673	2.562	59	1.067	431	0,399	0,161
Colle Sannita	3.056	2.735	83	982	546	0,321	0,179
Cusano Mutri	4.396	4.240	75	1.227	550	0,279	0,125

Tabella 2.5 – Dati socio-economici e territoriali (Continua)

COMUNE	Popolazione residente (2001)	Popolazione residente (2009)	Densità abitativa (ab/kmq)	Occupati (2001)	Addetti (2001)	Occupati/residenti	Addetti/residenti
Dugenta	2.646	2.717	166	756	413	0,286	0,156
Durazzano	2.070	2.256	157	595	400	0,287	0,193
Faicchio	3.879	3.795	88	1.232	554	0,318	0,143
Foglianise	3.423	3.540	292	1.087	492	0,318	0,144
Foiano di Val Fortore	1.551	1.499	38	554	266	0,357	0,172
Forchia	1.116	1.203	206	321	280	0,288	0,251
Fragneto l'Abate	1.215	1.143	59	363	172	0,299	0,142
Fragneto Monforte	1.962	1.883	80	631	312	0,322	0,159
Frasso Telesino	2.708	2.496	122	703	393	0,260	0,145
Ginestra degli Schiavoni	611	523	41	192	80	0,314	0,131
Guardia Sanframondi	5.592	5.367	266	1.582	680	0,283	0,122
Limatola	3.623	3.871	199	1.078	1.145	0,298	0,316
Melizzano	1.865	1.918	107	556	294	0,298	0,158
Moiano	4.106	4.162	202	1.065	533	0,259	0,130
Molinara	1.946	1.722	81	686	354	0,353	0,182
Montefalcone di Val Fortore	1.837	1.691	44	535	292	0,291	0,159
Montesarchio	12.878	13.680	490	3.693	2.876	0,287	0,223
Morcone	5.122	5.213	51	1.813	1.140	0,354	0,223
Paduli	4.262	4.154	95	1.354	515	0,318	0,121
Pago Veiano	2.657	2.618	112	829	454	0,312	0,171
Pannarano	2.011	2.063	171	475	258	0,236	0,128
Paolisi	1.758	1.975	290	446	317	0,254	0,180
Paupisi	1.521	1.533	169	462	249	0,304	0,164
Pesco Sannita	2.185	2.081	91	652	365	0,298	0,167
Pietraroja	667	621	19	195	46	0,292	0,069

Tabella 2.5 – Dati socio-economici e territoriali (Continua)

COMUNE	Popolazione residente (2001)	Popolazione residente (2009)	Densità abitativa (ab/kmq)	Occupati (2001)	Addetti (2001)	Occupati/residenti	Addetti/residenti
Pietrelcina	3.031	3.083	105	939	569	0,310	0,188
Ponte	2.572	2.653	145	807	757	0,314	0,294
Pontelandolfo	2.520	2.420	87	739	390	0,293	0,155
Puglianello	1.411	1.431	171	451	457	0,320	0,324
Reino	1.360	1.322	58	456	282	0,335	0,207
San Bartolomeo in Galdo	5.841	5.314	71	1.825	1.066	0,312	0,183
San Giorgio del Sannio	9.505	9.875	427	3.073	1.803	0,323	0,190
San Giorgio La Molar	3.297	3.111	50	1.347	512	0,409	0,155
San Leucio del Sannio	3.159	3.250	317	919	363	0,291	0,115
San Lorenzello	2.350	2.351	169	765	375	0,326	0,160
San Lorenzo Maggiore	2.280	2.197	141	640	247	0,281	0,108
San Lupo	877	844	58	227	113	0,259	0,129
San Marco dei Cavoti	3.752	3.645	77	1.341	1.184	0,357	0,316
San Martino Sannita	1.180	1.262	186	323	142	0,274	0,120
San Nazzaro	805	877	397	232	74	0,288	0,092
San Nicola Manfredi	3.226	3.539	171	948	360	0,294	0,112
San Salvatore Telesino	3.706	4.008	204	1.125	940	0,304	0,254
Santa Croce del Sannio	1.067	1.015	66	336	189	0,315	0,177
Sant'Agata de' Goti	11.558	11.428	184	3.544	2.268	0,307	0,196
Sant'Angelo a Cupolo	4.185	4.340	385	1.226	481	0,293	0,115
Sant'Arcangelo Trimonte	691	618	70	190	58	0,275	0,084
Sassinoro	646	4.090	49	182	186	0,282	0,288
Solopaca	4.163	6.675	134	1.209	721	0,290	0,173
Telese Terme	5.756	1.572	586	1.871	2.183	0,325	0,379

Tabella 2.5 – Dati socio-economici e territoriali (Continua)

COMUNE	Popolazione residente (2001)	Popolazione residente (2009)	Densità abitativa (ab/kmq)	Occupati (2001)	Addetti (2001)	Occupati/residenti	Addetti/residenti
Tocco Caudio	1.605	3.535	59	507	153	0,316	0,095
Torrecuso	3.522	3.038	133	1.170	882	0,332	0,250
Vitulano	3.029	620	84	978	366	0,323	0,121
Totale [media]	287.042	288.726	139	88.523	62.919	[0,308]	[0,219]

Tabella 2.5 – Dati socio-economici e territoriali

3. INDIVIDUAZIONE ADEMPIMENTI DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI MINIMI NEL 2011

3.1 Introduzione

In questo capitolo si riportano i risultati di incontri svolti con tecnici dell’Assessorato Trasporti della Regione Campania che hanno consentito di definire le attività che la Provincia di Benevento dovrà svolgere ai fini dell’affidamento dei servizi di TPL successivamente al 1° gennaio 2011.

3.2 Attività da svolgere e scadenze

Gli incontri con i tecnici della Regione Campania hanno consentito di stabilire le seguenti attività da svolgere ai fini dell’affidamento dei servizi di TPL a partire dal 1° gennaio 2011:

- la Regione Campania, al fine di definire un Piano dei Servizi minimi regionali ha necessità di conoscere dalle Provincie i servizi minimi che le stesse hanno intenzione di affidare per l’anno 2011, in regime di *prorogatio* rispetto ai contratti attualmente in corso;
- la Regione Campania ha, pertanto, intenzione di consentire alle Provincie di affidare i servizi minimi in maniera diretta per il solo anno 2011, chiedendo alle stesse di approntare il Piano Triennale dei Servizi, in base a quanto stabilito nel Piano dei servizi minimi regionali, in tempo utile da porte

bandire, espletare ed affidare tali servizi a partire dal 1° gennaio 2012; a tal scopo la Regione sta esaminando il problema anche punto di vista legale;

- le informazioni sui servizi minimi da affidare nel 2011 in Provincia di Benevento dovranno essere trasmesse alla Regione Campania entro la fine del mese di novembre 2010;
- l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi della Provincia di Benevento dovrà essere completato entro i primi mesi del 2011, in modo tale da poter bandire, su questi servizi, la gara per gli anni 2012-2017 entro la metà del 2011 e completare l'intero iter (bando, espletamento ed affidamento) entro la fine del 2011, così da partire con i nuovi servizi aggiudicati a partire dal 1° gennaio 2012.

Da questi incontri è, pertanto, scaturita la necessità di concentrare le attività da svolgere nell'ambito di questa consulenza sulla individuazione e definizione dei servizi minimi da affidare nel 2011, limitando in questa fase le attività da svolgere per l'aggiornamento del PTS alla individuazione delle strategie generali da attuare per aumentare l'efficienza e l'efficacia dei servizi da mettere a gara.

4. RACCOLTA ED ANALISI DATI RELATIVI AI PROGRAMMI DI ESERCIZIO

4.1 Introduzione

In questo capitolo si riportano i risultati delle attività svolte nella fase di raccolta ed analisi dei dati relativi ai contratti di servizio ed ai programmi di esercizio attualmente vigenti.

4.2 Veicoli-km affidati dai contratti di servizio ponte

Le aziende esercenti in Provincia di Benevento sono attualmente 18, considerato che la società EAV Bus ha acquisito i servizi precedentemente svolti da Metro Campania Nord-Est, Autolinee Izzo, Eredi Raffio e Tinessa.

Il totale di bus-km contribuiti ammonta a 4.470.685,50 e quelli autorizzati a 117.244 per un totale di 4.587.929,50; il contributo di esercizio annuo, riferito al 2009, ammonta a 6.937.733,49 €/anno, con un valore medio di contributo per km pari a 1,55 €/veic-km.

Nella Tabella 4.1 si riporta del dettaglio suddiviso per aziende esercenti.

Nei sottoparagrafi successivi si esaminano i servizi per ciascuna azienda.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Azienda	Veic-km contribuiti 2009	Veic-km autorizzati 2009	Veic-km Totali 2009	Contributo annuo
Sellitto	338.988,50	44.544,00	383.532,50	627.375,41
Marcarelli	57.036,00	-	57.036,00	86.248,30
ETAC	900.920,00	-	900.920,00	1.711.540,87
EAV Bus	Ex F.B.N.	483.726,00	483.726,00	943.303,20
	Ex Autolinee Izzo	169.056,00	169.056,00	286.955,40
	Ex Eredi Raffio	195.505,00	195.505,00	250.900,00
	Ex Tinessa	349.358,00	349.358,00	524.618,55
	<i>Totale</i>	<i>1.197.645,00</i>	<i>1.197.645,00</i>	<i>2.005.777,15</i>
Mazzone Bruno	159.931,00	-	159.931,00	230.856,23
Eredi Palombi	244.440,00	40.480,00	284.920,00	322.000,80
Mazzone Autoservizi	56.823,00	-	56.823,00	74.886,25
Lisella	108.930,00	-	108.930,00	136.861,08
Rispoli	Servizi extraurbani	88.997,00	88.997,00	138.410,45
	Servizio urbano Casalduni	4.008,00	4.008,00	6.713,94
	<i>Totale</i>	<i>93.005,00</i>	<i>93.005,00</i>	<i>145.124,39</i>
Ferrazza	125.279,00	-	125.279,00	140.047,05
ATC Srl	52.877,00	-	52.877,00	68.779,82
Damiano Vincenzo	84.180,00	13.752,00	97.932,00	139.959,82
Saquella	207.935,00	8.052,00	215.987,00	218.461,27
Di Caprio	76.336,00	10.416,00	86.752,00	136.344,62
Ignelzi	175.680,00	-	175.680,00	176.111,80
Iorio	102.460,00	-	102.460,00	89.347,04
Laudati	111.020,00	-	111.020,00	224.142,29
Bizzarro	377.200,00	-	377.200,00	403.869,30
Totale	4.470.685,50	117.244,00	4.587.929,50	6.937.733,49

Tabella 4.1 – Riepilogo veic-km/anno per aziende esercenti

4.2.1 S.r.l. Autolinee Fratelli Sellitto

La ditta Sellitto è affidataria di 2 linee per complessivi 383.532,50 veic-km/anno, di cui 338.988,50 contribuiti e 338.988,50 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 627.375,41.

In Tabella 4.2 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	San Martino V.C. – Scalo F.S.	10.065	-	10.065
2	Airola – Montesarchio – Benevento – Lancusi	328.923,5	44.544	373.467.65
	Totale	338.944,5	44.544	383.532,50

Tabella 4.2 – Riepilogo servizi ditta Sellitto

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 2 comprende alcune corse scolastiche, mentre per tutte le altre corse l'esercizio è di tipo feriale.

4.2.2 Ditta Marcarelli Giuseppe

La ditta Marcarelli è affidataria di 2 linee per complessivi 57.036 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 86.248,30.

In Tabella 4.3 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Masseria Carrara – Castelpoto SS 7 – Benevento	27.146	-	27.146
2	Castelpoto – Scalo di Vitul. – Contrada S. Vitale – Benevento	29.890	-	29.890
	Totale	57.036	-	57.036

Tabella 4.3 – Riepilogo servizi ditta Marcarelli

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che per tutte le altre corse l'esercizio è di tipo feriale.

4.2.3 ETAC S.r.l.

La ditta ETAC è affidataria di 10 linee per complessivi 900.920 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 1.711.540,87.

In Tabella 4.4 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Baselice – Benevento con dir. per Molinara	39.650	-	39.650
2	Molinara – Pago Veiano – Benevento	21.960	-	21.960
3	Molinara – S. Marco dei Cavoti – Benevento e dir.	49.600	-	49.600
4	San Bartolomeo in Galdo – Benevento con prol. a Napoli	190.320	-	190.320
5	San Bartolomeo in Galdo – Castelfranco in Miscano	36.600	-	36.600
6	S. Marco dei Cavoti – Reino – Frasneto l'Abate	162.990	-	162.990
7	S. Giorgio la Molarola – Pago Veiano – Benevento	122.530	-	122.530
8	Casalbore – Benevento	212.000	-	212.000
9	Castelvetro – Ponte 7 Luci	25.620	-	25.620
10	Baselice – San Bartolomeo in Galdo	39.650	-	39.650
	Totale	900.920	-	900.920

Tabella 4.4 – Riepilogo servizi ditta ETAC

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che:

- le linee 1, 2, 4, 5, 9 e 10 prevedono solo corse di tipo feriale;
- le linee 3, 6, 7 e 8 prevedono alcune corse scolastiche ed altre feriali.

4.2.4 EAV Bus

La ditta EAV Bus è affidataria di 18 linee per complessivi 1.197.645 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 2.005.777,15.

In Tabella 4.5 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

La ditta EAV Bus ha rilevato i servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma gestiti precedentemente da Metro Campania Nord Est (linee 1-11), Izzo S.r.l.

(linee 12-13), S.N.C. eredi Raffio (linee 14-16) e Autolinee Tinessa S.r.l. (linee 17-18).

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	S. Agata de' Goti – Montesarchio – Benevento	51.510	-	51.510
2	S. Agata de' Goti – Caserta (via Durazzano)	39.996	-	39.996
3	Montesarchio – Tuoro – Benevento	33.540	-	33.540
4	S. Agata de' Goti – S. Tommaso – Airola – Arpaia scalo	33.714	-	33.714
5	Bonea – Montesarchio – Benevento	44.996	-	44.996
6	S. Maria a Toro– Benevento	29.088	-	29.088
7	Borgata Barba – Ceppaloni – Benevento	86.961	-	86.961
8	S. Marco ai Monti – S. Maria a Toro– Benevento	35.929	-	35.929
9	Toccanisi – Benevento	42.420	-	42.420
10	Moiano – Luzzano – Airola – Benevento	23.331	-	23.331
11	S. Agata de' Goti – Arpaia con dir. Luzzano	62.241	-	62.241
12	Melizzano – Benevento	82.426	-	82.426
13	Circolare Montesarchio – Paolisi – Montesarchio	86.630	-	86.630
14	San Nazzaro – San Giorgio del Sannio – Benevento	66.038	-	66.038
15	Calvi (Cubante) – San Giorgio del Sannio - Benevento	26.015	-	26.015
16	Venticano (Castel del Lago) – Benevento con dir. Calvi	103.452	-	103.452
17	Pietraroia – Benevento – Montesarchio con dir. Tufo	300.558	-	300.558
18	Piana di S. Lorenzo M. – Telese	48.800	-	48.800
	Totale	1.197.645	-	1.197.645

Tabella 4.5 – Riepilogo servizi ditta EAV Bus

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che:

- le linee 1, 2, 6, 7, 9, 10 e 18 prevedono solo corse di tipo feriale;
- le linee 3 e 15 prevedono solo corse scolastiche;
- le linee 4, 5, 8, 11, 12, 13 e 17 prevedono alcune corse scolastiche ed altre feriali;
- la linea 14 prevede alcune corse giornaliere, altre feriali ed altre scolastiche;
- la linea 16 prevede alcune corse feriali ed altre giornaliere.

4.2.5 Mazzone Bruno S.r.l.

La ditta Mazzone Bruno è affidataria di 4 linee per complessivi 159.931 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 230.856.23.

In Tabella 4.6 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Apice – Benevento	89.560	-	89.560
2	S. Arcangelo Trimonte – Scalo F.S. – Benevento	27.755	-	27.755
3	Circolare Apice – S. Giorgio del Sannio – S. Vito – Apice	13.336	-	13.336
4	Apice Scalo – Bonito	29.280	-	29.280
	Totale	159.931	-	159.931

Tabella 4.6 – Riepilogo servizi ditta Mazzone Bruno

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 prevede alcune corse scolastiche ed altre feriali, mentre le linee 2 e 4 hanno solo corse feriali e la linea 3 ha solo corse scolastiche e mercatali.

4.2.6 Eredi Eduardo Palombi Autolinee

La ditta Eredi Palombi è affidataria di 3 linee per complessivi 284.920 veic-km/anno, di cui 244.440 contribuiti e 40.480 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 322.000,80.

In Tabella 4.7 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Castelvetro – Valfortore – Benevento	151.720	-	151.720
2	Castelpagano – Benevento	43.920	-	43.920
3	Benevento – Napoli	48.800	40.480	89.280
	Totale	244.440	40.480	284.920

Tabella 4.7 – Riepilogo servizi ditta Eredi Palombi

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 prevede alcune corse scolastiche ed altre feriali, mentre le linee 2 e 3 hanno solo corse feriali.

4.2.7 Mazzone Autoservizi S.a.s.

La ditta Mazzone Autoservizi è affidataria di 1 sola linea per complessivi 56.823 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 74.886,25.

In Tabella 4.8 si riportano i dati relativi alla autolinea in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Apollosa – Benevento	56.823	-	56.823
	Totale	56.823	-	56.823

Tabella 4.8 – Riepilogo servizi ditta Mazzone Autoservizi

Dall'esame del programma di esercizio si evince come la linea preveda alcune corse scolastiche, altre feriali ed altre feriali non scolastiche.

4.2.8 Lisella Autolinea S.r.l.

La ditta Lisella è affidataria di 2 linee per complessivi 108.930 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 136.861,08.

In Tabella 4.9 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Solopaca – Telesse Terme – S. Salvatore Telesino	36.130	-	36.130
2	Solopaca – Benevento	72.800	-	72.800
	Totale	108.930	-	108.930

Tabella 4.9 – Riepilogo servizi ditta Lisella

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che entrambe le linee prevedono alcune corse scolastiche ed altre feriali non scolastiche.

4.2.9 Autoservizi Rispoli S.r.l.

La ditta Rispoli è affidataria di 1 linea extraurbana per complessivi 88.997 veic-km/anno, tutti contribuiti, per la quale il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 136.410,45. Inoltre, la ditta è affidataria di un servizio

urbano nel Comune di Casalduni per complessivi 4.008 veic-km/anno, tutti contribuiti, per il quale il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 6.713,94.

In Tabella 4.10 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Vallocchia – Casalduni – Ponte Scalo – Benevento	88.997	-	88.997
2	Servizio Urbano Comune di Casalduni	4.008	-	4.008
	Totale	93.005	-	93.005

Tabella 4.10 – Riepilogo servizi ditta Rispoli

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea extraurbana prevede alcune corse feriali, altre scolastiche ed altre mercatali.

4.2.10 Soc. Angelo Ferrazza & C. S.a.s.

La ditta Ferrazza è affidataria di 3 linee per complessivi 125.279 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 140.047,05.

In Tabella 4.11 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Cerreto S. – Telese Scalo con dir. e dev.	79.895	-	79.895
2	Telese – Faicchio – Cerreto S.	24.400	-	24.400
3	Circolare di Telese Scalo	20.984	-	20.984
	Totale	125.279	-	125.279

Tabella 4.11 – Riepilogo servizi ditta Ferrazza

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 prevede alcune corse scolastiche ed altre feriali, mentre le linee 2 e 3 hanno solo corse feriali.

4.2.11 A.T.C. S.r.l.

La ditta A.T.C. è affidataria di 1 sola linea operaia per complessivi 52.877 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 68.779,82.

In Tabella 4.12 si riportano i dati relativi alla autolinea in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Montesarchio – Stabilimento Italtel	52.877	-	52.877
	Totale	52.877	-	52.877

Tabella 4.12 – Riepilogo servizi ditta A.T.C.

Dall'esame del programma di esercizio si evince come la linea preveda solo corse operaie per 5 giorni a settimana.

4.2.12 Ditta Damiano Vincenzo

La ditta Damiano è affidataria di 2 linee per complessivi 97.932 veic-km/anno, di cui 84.180 contribuiti e 13.752 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 139.959,82.

In Tabella 4.13 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Biancano – Limatola – Mondragone	-	7.200	7.200
2	Biancano – Limatola – Caserta	84.180	6.552	90.732
	Totale	84.180	13.752	97.932

Tabella 4.13 – Riepilogo servizi ditta Damiano

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 è effettuata secondo un calendario estivo ridotto (45 giorni di servizio all'anno) ed è stagionale; la linea 2, invece, prevede sia corse feriali che corse scolastiche.

4.2.13 Ditta Saquella Annina

La ditta Saquella è affidataria di 4 linee per complessivi 215.987 veic-km/anno, di cui 207.935 contribuiti e 8.052 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 218.461,27.

In Tabella 4.14 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Benevento – Telese Bagni	-	8.052	8.052
2	Frasso Telesino – S. Agata de' Goti	15.860	-	15.860
3	Frasso Telesino – Dugenta Scalo	13.420	-	13.420
4	Frasso Telesino – Benevento (via Faicchio e Telese)	178.655	-	178.655
	Totale	207.935	8.052	215.987

Tabella 4.14 – Riepilogo servizi ditta Saquella

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 è effettuata secondo un calendario estivo espanso (122 giorni di servizio all'anno) ed è stagionale; le linee 2, 3 e 4 presentano alcune corse scolastiche ed altre feriali non scolastiche.

4.2.14 Soc. Autolinee Di Caprio S.n.c.

La ditta Di Caprio è affidataria di 2 linee per complessivi 86.752 veic-km/anno, di cui 76.336 contribuiti e 10.416 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 136.344,62.

In Tabella 4.15 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Durazzano – Baia Domizia	-	10.416	10.416
2	Durazzano – Dugenta	76.336	-	76.336
	Totale	76.336	10.416	86.752

Tabella 4.15 – Riepilogo servizi ditta Di Caprio

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 è effettuata secondo un calendario estivo (62 giorni di servizio all'anno) ed è stagionale; la

linea 2, invece, prevede alcune corse feriali, altre scolastiche ed altre secondo un calendario estivo ridotto (52 giorni di servizio all'anno).

4.2.15 IE (ex Autoservizi Ignelzi S.r.l.)

La ditta IE (ex Ignelzi) è affidataria di 1 sola linea per complessivi 175.680 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 176.111,80.

In Tabella 4.16 si riportano i dati relativi alla autolinea in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Ginestra degli Schiavoni – Benevento	175.680	-	175.680
	Totale	175.680	-	175.680

Tabella 4.16 – Riepilogo servizi ditta IE (ex Ignelzi)

Dall'esame del programma di esercizio si evince come la linea preveda solo corse feriali.

4.2.16 F.lli Iorio

La ditta Iorio è affidataria di 1 sola linea per complessivi 102.460 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 89.347,04.

In Tabella 4.17 si riportano i dati relativi alla autolinea in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Macchia – Morcone – Contrada Fuschi	102.460	-	102.460
	Totale	102.460	-	102.460

Tabella 4.17 – Riepilogo servizi ditta Iorio

Dall'esame del programma di esercizio si evince come la linea preveda solo alcune corse feriali ed altre giornaliere (365 giorni l'anno).

4.2.17 Laudati S.r.l.

La ditta Laudati è affidataria di 2 linee per complessivi 111.020 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 224.142,29.

In Tabella 4.18 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	S. Croce del Sannio – Sassinoro – Benevento con dir. a Pontelandolfo	76.860	-	76.860
2	S. Croce del Sannio – Benevento con dir. a Pontelandolfo	34.160	-	34.160
	Totale	111.020	-	111.020

Tabella 4.18 – Riepilogo servizi ditta Laudati

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che entrambe le linee prevedono solo corse feriali.

4.2.18 Bizzarro Floridante S.r.l.

La ditta Bizzarro è affidataria di 3 linee per complessivi 377.200 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 403.869,30.

In Tabella 4.19 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Paupisi – Torrecuso – Paupisi – Benevento	101.785	-	101.785
2	Montesarchio – Vitulano – Benevento	259.555	-	259.555
3	Vitulano (fraz. S. Pietro) – Benevento	15.860	-	15.860
	Totale	377.200	-	377.200

Tabella 4.19 – Riepilogo servizi ditta Bizzarro

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che le linee 1 e 2 prevedono alcune corse scolastiche ed altre feriali, mentre la linea 3 ha solo corse feriali.

4.3 Veicoli-km linee interprovinciali trasferite alla Provincia

La Regione Campania ha trasferito alla Provincia di Benevento 21 linee interprovinciali che erano in precedenza di competenza regionale. Tali linee sviluppano in totale 1.653.535 veic-km/anno, di cui 1.497.779 contribuiti e 155.756 autorizzati. Il contributo di esercizio annuo, riferito al 2009, ammonta a 2.720.045,83 €/anno, con un valore medio di contributo per km pari a 1,82 €/veic-km (calcolato sui soli veic-km contribuiti).

Nella Tabella 4.20 si riporta l'elenco delle linee, con le proprie caratteristiche e le aziende esercenti.

Si noti come tali linee siano tutte gestite dalle aziende che gestiscono le linee provinciali, con l'aggiunta della ditta Cerella.

Nella Tabella 4.21, invece, si riporta il riepilogo dei veic-km/anno, con relativi corrispettivi, per tutte le aziende sommando le linee Provinciali e quelle interprovinciali. Infine la Tabella 4.22 riporta i dati suddivisi per singola linea.

Queste tabelle consentono alla Provincia, in questa fase del lavoro, di stabilire i servizi minimi e le risorse corrispondenti da richiedere alla Regione Campania.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome linea	Azienda	Tipologia linea	Veic-km contribuiti 2009	Veic-km autoriz. 2009	Veic-km Totali 2009	Contributo annuo
Benevento - Pomigliano D'Arco	EAV Bus	Operaia	85.340,00	-	85.340,00	166.419,62
Laiano - S. Agata de' Goti - Caserta - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	190.433,00	-	190.433,00	371.359,11
Benevento - Montesarchio - Caserta - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	685.053,00	-	685.053,00	1.335.906,46
S. Martino - Napoli (via Asse Mediano)	EAV Bus	Ordinaria	41.814,00	-	41.814,00	81.540,54
Paupisi - Montesarchio - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	58.176,00	-	58.176,00	113.447,71
Benevento - Università di Lancusi/Fisciano - Salerno	ETAC	Ordinaria	78.570,00	25.020,00	103.590,00	149.253,34
Frasso Telesino - Caserta - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	37.210,00	-	37.210,00	63.202,38
Riccia - Benevento	Eredi Palombi	Ordinaria	44.530,00	-	44.530,00	58.627,93
Pietraroia - Cusano Mutri - Cerreto S. - Caserta - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	201.928,00	-	201.928,00	303.261,86
Cercemaggiore - Napoli	Cerella	Ordinaria	74.725,00	-	74.725,00	77.026,88
Napoli - Telese Bagni	Cerella	Stagionale	-	14.336,00	14.336,00	-
Casalbore - Pozzuoli Terme	ETAC	Stagionale	-	13.888,00	13.888,00	-
Apice - Paestum Lido	Mazzone Bruno	Stagionale	-	17.236,00	17.236,00	-
S. Nazario - Calvi - S. Giorgio - Termoli Spiaggia	EAV Bus	Stagionale	-	15.860,00	15.860,00	-
Casalduni - Scauri	Rispoli	Stagionale	-	3.450,00	3.450,00	-
S. Leucio Del S. - Tufo Pratola - Pontec. Lido	Sellitto	Stagionale	-	6.820,00	6.820,00	-
Petraroia - Campomarino	EAV Bus	Stagionale	-	19.220,00	19.220,00	-
Benevento - Scauri	EAV Bus	Stagionale	-	14.260,00	14.260,00	-
Montesarchio - S. Maria A Vico- Pozzuoli Terme - Marina Di L.	EAV Bus	Stagionale	-	10.106,00	10.106,00	-
Solopaca - Campitello Matese	Lisella	Stagionale	-	4.400,00	4.400,00	-
Solopaca - Marina Di Minturno	Lisella	Stagionale	-	11.160,00	11.160,00	-
Totale			1.497.779,00	155.756,00	1.653.535,00	2.720.045,83

Tabella 4.20 – Linee interprovinciali trasferite alla Provincia di Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Azienda		Veic-km contribuiti 2009	Veic-km autorizzati 2009	Veic-km Totali 2009	Contributo annuo
Sellitto		338.988,50	51.364,00	390.352,50	627.375,41
Marcarelli		57.036,00	-	57.036,00	86.248,30
ETAC		979.490,00	38.908,00	1.018.398,00	1.860.794,21
EAV Bus	Ex F.B.N.	1.544.542,00	-	1.544.542,00	3.011.976,64
	Ex Autolinee Izzo	206.266,00	24.366,00	230.632,00	350.157,78
	Ex Eredi Raffio	195.505,00	15.860,00	210.228,00	250.900,00
	Ex Tinessa	551.286,00	19.220,00	570.506,00	827.880,41
	<i>Totale</i>	<i>2.497.599,00</i>	<i>59.446,00</i>	<i>2.557.045,00</i>	<i>4.440.914,83</i>
Mazzone Bruno		159.931,00	17.236,00	177.167,00	230.856,23
Eredi Palombi		288.970,00	40.480,00	329.450,00	380.628,73
Mazzone Autoservizi		56.823,00	-	56.823,00	74.886,25
Lisella		108.930,00	15.560,00	124.490,00	136.861,08
Rispoli	Servizi extraurbani	88.997,00	3.450,00	92.447,00	138.410,45
	Servizio urbano Casalduni	4.008,00	-	4.008,00	6.713,94
	<i>Totale</i>	<i>93.005,00</i>	<i>3.450,00</i>	<i>96.455,00</i>	<i>145.124,39</i>
Ferrazza		125.279,00	-	125.279,00	140.047,05
ATC Srl		52.877,00	-	52.877,00	68.779,82
Damiano Vincenzo		84.180,00	13.752,00	97.932,00	139.959,82
Saquella		207.935,00	8.052,00	215.987,00	218.461,27
Di Caprio		76.336,00	10.416,00	86.752,00	136.344,62
Ignelzi		175.680,00	-	175.680,00	176.111,80
Iorio		102.460,00	-	102.460,00	89.347,04
Laudati		111.020,00	-	111.020,00	224.142,29
Bizzarro		377.200,00	-	377.200,00	403.869,30
Cerella		74.725,00	14.336,00	89.061,00	77.026,88
Totale		5.968.464,50	273.000,00	6.241.464,50	9.657.779,32

Tabella 4.21 – Riepilogo complessivo servizi provinciali ed interprovinciali

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

	Azienda	Denominazione linea	Tipo linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Sellitto	San Martino V.C. – Scalo F.S.	Provinciale	10.065	-	10.065
2	Sellitto	Airola – Montesarchio – Benevento – Lancusi	Provinciale	328.923,5	44.544	373.467.65
3	Sellitto	S. Leucio Del S. - Tufo Pratola - Pontec. Lido	Interprovinciale	-	6.820	6.820
4	Marcarelli	Masseria Carrara – Castelpoto SS 7 – Benevento	Provinciale	27.146	-	27.146
5	Marcarelli	Castelpoto – Scalo di Vitul. – Contrada S. Vitale – Benevento	Provinciale	29.890	-	29.890
6	ETAC	Baselice – Benevento con dir. per Molinara	Provinciale	39.650	-	39.650
7	ETAC	Molinara – Pago Veiano – Benevento	Provinciale	21.960	-	21.960
8	ETAC	Molinara – S. Marco dei Cavoti – Benevento e dir.	Provinciale	49.600	-	49.600
9	ETAC	San Bartolomeo in Galdo – Benevento con prol. a Napoli	Provinciale	190.320	-	190.320
10	ETAC	San Bartolomeo in Galdo – Castelfranco in Miscano	Provinciale	36.600	-	36.600
11	ETAC	S. Marco dei Cavoti – Reino – Frasneto l'Abate	Provinciale	162.990	-	162.990
12	ETAC	S. Giorgio la Molar – Pago Veiano – Benevento	Provinciale	122.530	-	122.530
13	ETAC	Casalbore – Benevento	Provinciale	212.000	-	212.000
14	ETAC	Castelvetero – Ponte 7 Luci	Provinciale	25.620	-	25.620
15	ETAC	Baselice – San Bartolomeo in Galdo	Provinciale	39.650	-	39.650
16	ETAC	Benevento - Università di Lancusi/Fisciano - Salerno	Interprovinciale	78.570	25.020	103.590
17	ETAC	Casalbore - Pozzuoli Terme	Interprovinciale	-	13.888	13.888
18	EAV Bus	S. Agata de' Goti – Montesarchio – Benevento	Provinciale	51.510	-	51.510
19	EAV Bus	S. Agata de' Goti – Caserta (via Durazzano)	Provinciale	39.996	-	39.996
20	EAV Bus	Montesarchio – Tuoro – Benevento	Provinciale	33.540	-	33.540
21	EAV Bus	S. Agata de' Goti – S. Tommaso – Airola – Arpaia scalo	Provinciale	33.714	-	33.714
22	EAV Bus	Bonea – Montesarchio – Benevento	Provinciale	44.996	-	44.996
23	EAV Bus	S. Maria a Toro– Benevento	Provinciale	29.088	-	29.088
24	EAV Bus	Borgata Barba – Ceppaloni – Benevento	Provinciale	86.961	-	86.961
25	EAV Bus	S. Marco ai Monti – S. Maria a Toro– Benevento	Provinciale	35.929	-	35.929
26	EAV Bus	Toccanisi – Benevento	Provinciale	42.420	-	42.420
27	EAV Bus	Moiano – Luzzano – Airola – Benevento	Provinciale	23.331	-	23.331
28	EAV Bus	S. Agata de' Goti – Arpaia con dir. Luzzano	Provinciale	62.241	-	62.241
29	EAV Bus	Melizzano – Benevento	Provinciale	82.426	-	82.426
30	EAV Bus	Circolare Montesarchio – Paolisi – Montesarchio	Provinciale	86.630	-	86.630

Tabella 4.22 – Riepilogo complessivo servizi provinciali ed interprovinciali suddiviso per linee (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

	Azienda	Denominazione linea	Tipo linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
31	EAV Bus	San Nazzaro – San Giorgio del Sannio – Benevento	Provinciale	66.038	-	66.038
32	EAV Bus	Calvi (Cubante) – San Giorgio del Sannio - Benevento	Provinciale	26.015	-	26.015
33	EAV Bus	Venticano (Castel del Lago) – Benevento con dir. Calvi	Provinciale	103.452	-	103.452
34	EAV Bus	Pietraroia – Benevento – Montesarchio con dir. Tufo	Provinciale	300.558	-	300.558
35	EAV Bus	Piana di S. Lorenzo M. – Telese	Provinciale	48.800	-	48.800
36	EAV Bus	Benevento - Pomigliano D'Arco	Interprovinciale	85.340	-	85.340
37	EAV Bus	Laiano - S. Agata de' Goti - Caserta - Napoli	Interprovinciale	190.433	-	190.433
38	EAV Bus	Benevento - Montesarchio - Caserta - Napoli	Interprovinciale	685.053	-	685.053
39	EAV Bus	S. Martino - Napoli (via Asse Mediano)	Interprovinciale	41.814	-	41.814
40	EAV Bus	Paupisi - Montesarchio - Napoli	Interprovinciale	58.176	-	58.176
41	EAV Bus	Frasso Telesino - Caserta - Napoli	Interprovinciale	37.210	-	37.210
42	EAV Bus	Pietraroia - Cusano Mutri - Cerreto S. - Caserta - Napoli	Interprovinciale	201.928	-	201.928
43	EAV Bus	S. Nazzaro - Calvi - S. Giorgio - Termoli Spiaggia	Interprovinciale	-	15.860	15.860
44	EAV Bus	Petraroia - Campomarino	Interprovinciale	-	19.220	19.220
45	EAV Bus	Benevento - Scauri	Interprovinciale	-	14.260	14.260
46	EAV Bus	Montesarchio - S. Maria A Vico-Pozzuoli Terme - Marina Di L.	Interprovinciale	-	10.106	10.106
47	Mazzone Bruno	Apice – Benevento	Provinciale	89.560	-	89.560
48	Mazzone Bruno	S. Arcangelo Trimonte – Scalo F.S. – Benevento	Provinciale	27.755	-	27.755
49	Mazzone Bruno	Circolare Apice – S. Giorgio del Sannio – S. Vito – Apice	Provinciale	13.336	-	13.336
50	Mazzone Bruno	Apice Scalo – Bonito	Provinciale	29.280	-	29.280
51	Mazzone Bruno	Apice – Paestum Lido	Interprovinciale	-	17.236	17.236
52	Eredi Palombi	Castelvetere – Valfortore – Benevento	Provinciale	151.720	-	151.720
53	Eredi Palombi	Castelpagano – Benevento	Provinciale	43.920	-	43.920
54	Eredi Palombi	Benevento – Napoli	Provinciale	48.800	40.480	89.280
55	Eredi Palombi	Riccia – Benevento	Interprovinciale	44.530	-	44.530
56	Mazzone Aut.	Apollosa – Benevento	Provinciale	56.823	-	56.823

Tabella 4.22 – Riepilogo complessivo servizi provinciali ed interprovinciali suddiviso per linee (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

	Azienda	Denominazione linea	Tipo linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
57	Lisella	Solopaca – Teleso Terme – S. Salvatore Telesino	Provinciale	36.130	-	36.130
58	Lisella	Solopaca – Benevento	Provinciale	72.800	-	72.800
59	Lisella	Solopaca – Campitello Matese	Interprovinciale	-	4.400	4.400
60	Lisella	Solopaca – Marina Di Minturno	Interprovinciale	-	11.160	11.160
61	Rispoli	Vallocchia – Casalduni – Ponte Scalo – Benevento	Provinciale	88.997	-	88.997
62	Rispoli	Servizio Urbano Comune di Casalduni	Urbano	4.008	-	4.008
63	Rispoli	Casalduni - Scauri	Interprovinciale	-	3.450	3.450
64	Ferrazza	Cerreto S. – Teleso Scalo con dir. e dev.	Provinciale	79.895	-	79.895
65	Ferrazza	Teleso – Faicchio – Cerreto S.	Provinciale	24.400	-	24.400
66	Ferrazza	Circolare di Teleso Scalo	Provinciale	20.984	-	20.984
67	A.T.C.	Montesarchio – Stabilimento Italtel	Provinciale	52.877	-	52.877
68	Damiano	Biancano – Limatola – Mondragone	Provinciale	-	7.200	7.200
69	Damiano	Biancano – Limatola – Caserta	Provinciale	84.180	6.552	90.732
70	Saquella	Benevento – Teleso Bagni	Provinciale	-	8.052	8.052
71	Saquella	Frasso Telesino – S. Agata de' Goti	Provinciale	15.860	-	15.860
72	Saquella	Frasso Telesino – Dugenta Scalo	Provinciale	13.420	-	13.420
73	Saquella	Frasso Telesino – Benevento (via Faicchio e Teleso)	Provinciale	178.655	-	178.655
74	Di Caprio	Durazzano – Baia Domizia	Provinciale	-	10.416	10.416
75	Di Caprio	Durazzano – Dugenta	Provinciale	76.336	-	76.336
76	Ignelzi	Ginestra degli Schiavoni – Benevento	Provinciale	175.680	-	175.680
77	Iorio	Macchia – Morcone – Contrada Fuschi	Provinciale	102.460	-	102.460
78	Laudati	S. Croce del Sannio – Sassinoro – Benevento con dir. a Pontelandolfo	Provinciale	76.860	-	76.860
79	Laudati	S. Croce del Sannio – Benevento con dir. a Pontelandolfo	Provinciale	34.160	-	34.160
80	Bizzarro	Paupisi – Torrecuso – Paupisi – Benevento	Provinciale	101.785	-	101.785
81	Bizzarro	Montesarchio – Vitulano – Benevento	Provinciale	259.555	-	259.555
82	Bizzarro	Vitulano (fraz. S. Pietro) – Benevento	Provinciale	15.860	-	15.860
Totale				5.968.464,50	273.000,00	6.241.464,50

Tabella 4.22 – Riepilogo complessivo servizi provinciali ed interprovinciali suddiviso per linee

5. COSTRUZIONE DEL DATABASE DEI SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO ATTUALI

5.1 Introduzione

In questo capitolo si riportano i risultati delle attività svolte nella fase di costruzione del database dei servizi di trasporto collettivo attuali. In particolare, rispetto ai dati riportati nel precedente paragrafo, si esaminano le singole corse esercite nell'ambito delle linee e si attribuiscono le corse stesse e le linee ai 3 bacini previsti dal Piano di Bacino provinciale. Inoltre, si fornisce una rappresentazione grafica schematica dei percorsi delle singole corse suddivisi per aziende esercenti e per bacini.

5.2 Database delle corse per aziende e bacini

Per ciascuna delle 18 aziende esercenti il servizio in Provincia di Benevento, si esaminano le singole corse effettuate nell'ambito di ciascuna linea e le si attribuisce ai bacini previsti dal Piano di Bacino.

Nei seguenti sottoparagrafi si riporta per ciascuna azienda la lista delle corse, con orari di partenza ed arrivo, e la si attribuisce ad uno dei bacini del Piano di Bacino. Si riporta, inoltre, una schematica rappresentazione grafica del servizio. Tutti i servizi riportati sono quelli ufficiali da “contratto di servizio ponte”; di eventuali modifiche intervenute se ne terrà conto nella fase di ristrutturazione dei servizi.

Infine, nell'ultimo sottoparagrafo, si riporta un riepilogo dei servizi eserciti in ciascun bacino.

5.2.1 Database corse azienda ATC

L'azienda ATC esercita una sola linea operaia, con due corse (una di andata ed una di ritorno). La linea è attribuibile al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 5.1 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.1 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ATC	1	Montesarchio - Stabilimento Italtel	1	7.00	7.50	SUD_OVEST
ATC	1	Montesarchio - Stabilimento Italtel	2	16.15	17.20	SUD_OVEST

Tabella 5.1 – Database servizi ditta ATC



Figura 5.1 – Corse esercite ditta ATC

5.2.2 Database corse azienda Bizzarro

L'azienda Bizzarro esercita 3 linee, per un totale di 27 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 5.2 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.2 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	1	5.50	6.30	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	3	7.00	7.50	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	5	7.00	7.45	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	7	7.10	7.50	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	9	14.10	14.50	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	11	12.10	13.15	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	4	6.30	7.10	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	6	11.00	12.10	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	8	13.35	14.15	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	10	13.30	14.20	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	12	13.45	14.40	NORD_OVEST
Bizzarro	2	Vitulano - Foglianise - Vitulano Scalo Benevento	1	10.15	11.00	NORD_OVEST
Bizzarro	2	Vitulano - Foglianise - Vitulano Scalo Benevento	2	9.30	10.15	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	1	5.00	6.30	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	3	6.00	7.40	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	5	6.30	7.55	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	7	8.00	9.55	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	9	9.30	10.55	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	11	13.10	14.45	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	13	14.20	16.15	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	2	6.30	8.00	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	4	7.40	9.30	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	6	11.30	13.00	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	8	12.30	14.15	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	10	13.40	15.25	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	12	14.45	16.40	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	14	17.50	19.45	NORD_OVEST

Tabella 5.2 – Database servizi ditta Bizzarro

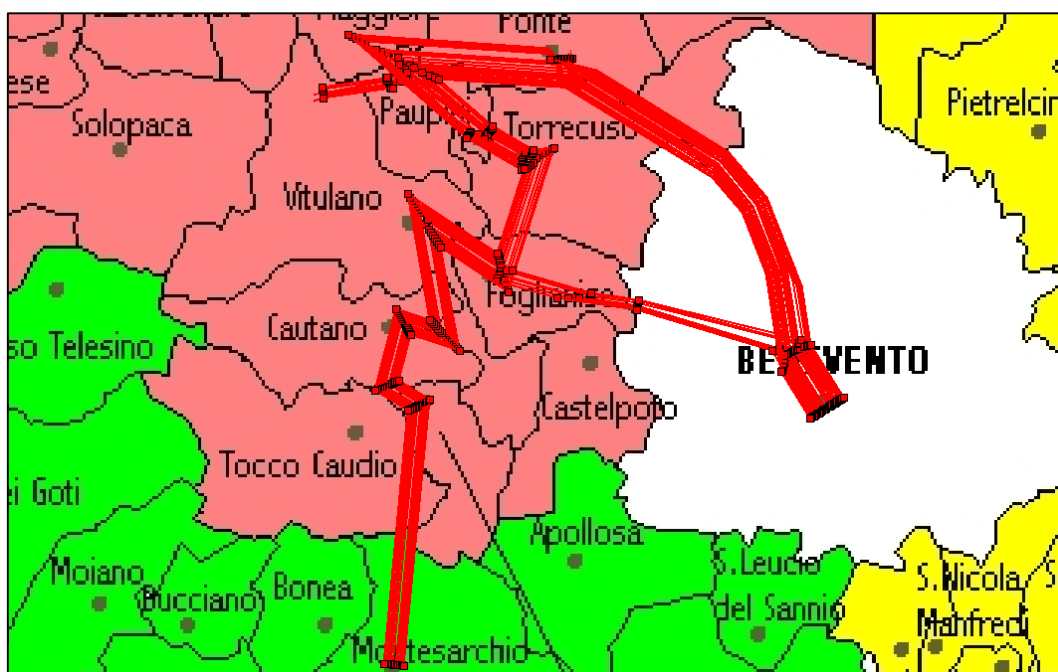


Figura 5.2 – Corse esercite ditta Bizzarro

5.2.3 Database corse azienda Damiano

L'azienda Damiano esercita 2 linee, di cui una stagionale autorizzata, che non sarà riportata nel database. Per la linea contribuita sono previste 10 corse. La linea è attribuibile al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 5.3 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.3 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	1	6.50	7.50	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	3	9.15	10.15	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	5	13.10	14.10	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	7	15.45	16.40	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	9	18.35	19.30	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	2	8.00	9.00	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	4	12.00	13.00	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	6	14.15	15.15	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	8	17.00	17.55	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	10	20.00	20.55	SUD_OVEST

Tabella 5.3 – Database servizi ditta Damiano



Figura 5.3 – Corse esercite ditta Damiano

5.2.4 Database corse azienda Di Caprio

L'azienda Di Caprio esercita 2 linee, di cui una stagionale ed un'altra che presenta anche corse stagionali. Le corse ordinarie sono 12. La linea è attribuibile al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 5.4 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.4 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	1	6.51	7.20	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	2	7.10	8.00	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	4	8.10	8.40	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	5	10.30	11.05	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	6	13.00	13.30	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	7	18.47	19.20	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	8	7.25	7.55	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	9	8.45	9.15	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	10	11.10	11.40	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	12	13.31	13.52	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	13	13.40	14.30	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	14	19.35	20.05	SUD_OVEST

Tabella 5.4 – Database servizi ditta Di Caprio

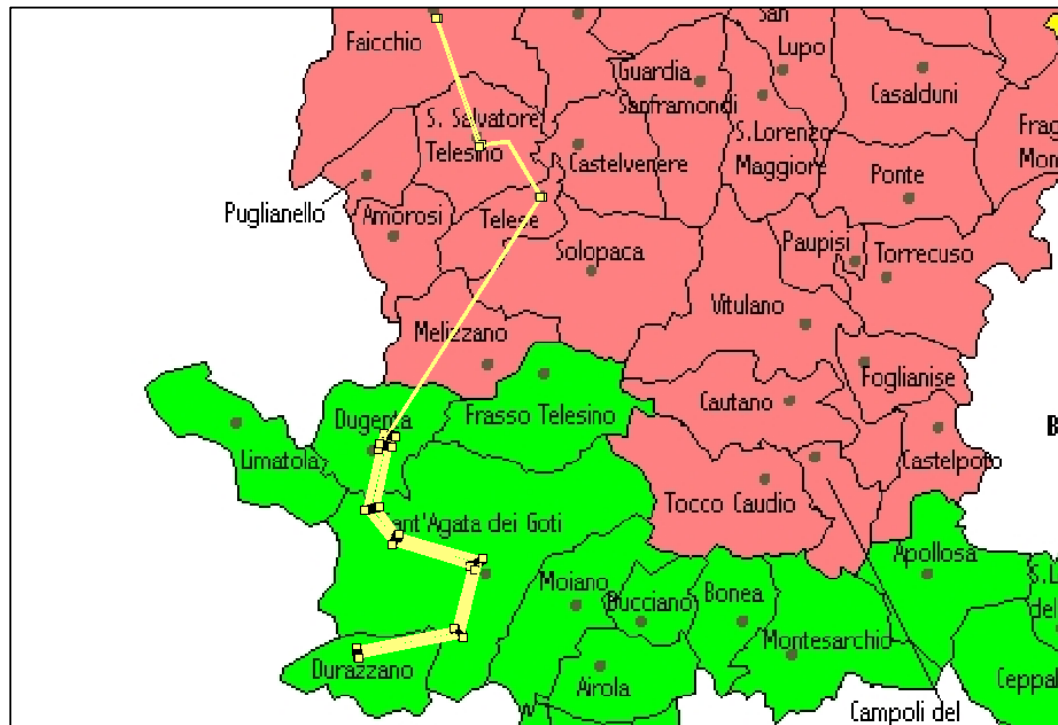


Figura 5.4 – Corse esercite ditta Di Caprio

5.2.5 Database corse azienda ETAC

L'azienda ETAC esercita 10 linee, per un totale di 88 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Est. In Tabella 5.5 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.5 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ETAC	1	Baselice - Benevento con dir. per Molinara	1	7.00	8.45	EST
ETAC	1	Baselice - Benevento con dir. per Molinara	2	14.00	15.45	EST
ETAC	2	Molinara - Pago Veiano - Pietrelcina - Benevento	1	6.30	7.30	EST
ETAC	2	Molinara - Pago Veiano - Pietrelcina - Benevento	2	13.20	14.20	EST
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	1	6.20	7.35	EST
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	3	15.40	17.15	EST
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	2	13.45	15.20	EST
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	4	19.00	20.35	EST

Tabella 5.5 – Database servizi ditta ETAC (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	1	5.30	9.20	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	3	7.00	9.00	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	5	13.10	15.10	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	2	7.55	10.10	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	4	12.30	14.30	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	6	14.00	18.15	EST
ETAC	5	San Bartolomeo in Galdo - Castelfranco in Miscano	1	5.50	6.50	EST
ETAC	5	San Bartolomeo in Galdo - Castelfranco in Miscano	3	13.30	14.30	EST
ETAC	5	San Bartolomeo in Galdo - Castelfranco in Miscano	2	6.50	7.50	EST
ETAC	5	San Bartolomeo in Galdo - Castelfranco in Miscano	4	15.15	16.15	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	1	6.10	7.20	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	3	6.10	7.25	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	5	6.20	7.30	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	7	6.30	7.45	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	9	8.20	8.45	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	11	10.30	10.50	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	13	9.15	10.45	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	15	12.00	13.00	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	2	7.20	8.40	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	4	7.50	8.15	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	6	10.00	10.25	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	8	11.00	12.00	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	10	13.20	14.30	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	12	13.45	15.00	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	14	14.00	15.10	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	16	17.45	19.20	EST

Tabella 5.5 – Database servizi ditta ETAC (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	1	6.30	7.30	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	3	6.30	7.30	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	5	7.00	7.30	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	7	8.45	9.45	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	9	13.00	13.45	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	11	14.00	15.00	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	13	14.20	14.50	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	2	6.30	7.00	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	4	7.40	8.40	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	6	12.00	13.00	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	8	13.45	14.50	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	10	13.45	14.20	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	12	14.30	15.35	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molarata - Pago Veiano - Benevento	14	18.00	19.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	1	6.00	7.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	3	6.45	7.40	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	5	6.50	7.45	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	7	6.55	7.50	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	9	7.00	7.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	11	7.30	7.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	13	8.45	9.40	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	15	9.35	10.30	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	17	12.00	12.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	19	12.30	12.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	21	13.30	14.25	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	23	16.00	16.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	25	17.00	17.55	EST

Tabella 5.5 – Database servizi ditta ETAC (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	2	7.00	7.25	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	4	7.45	8.40	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	6	8.00	9.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	8	11.00	12.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	10	12.00	13.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	12	12.00	12.25	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	14	13.50	14.50	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	16	13.50	14.40	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	18	13.55	14.50	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	20	13.55	14.50	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	22	14.30	15.30	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	24	17.15	18.15	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	26	18.30	19.30	EST
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetere Valfortore	1	6.25	7.00	EST
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetere Valfortore	3	13.20	14.00	EST
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetere Valfortore	2	7.00	7.40	EST
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetere Valfortore	4	14.00	14.40	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	1	5.30	6.00	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	3	6.30	7.00	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	5	8.00	8.30	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	7	13.00	13.30	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	9	16.00	16.30	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	2	7.30	8.00	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	4	9.45	10.15	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	6	14.10	14.40	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	8	15.15	15.45	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	10	17.45	18.15	EST

Tabella 5.5 – Database servizi ditta ETAC

5.2.6 Database corse azienda Ferrazza

Pagina 77 di 209

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	1	6.30	6.50	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	2	7.15	7.35	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	3	8.00	8.20	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	4	8.30	8.50	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	5	11.00	11.20	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	6	12.30	12.50	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	7	13.50	14.15	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	8	16.25	16.45	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	9	7.00	7.20	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	10	7.35	8.00	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	11	9.00	9.20	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	12	10.30	10.50	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	13	13.10	13.30	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	14	13.20	13.43	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	15	15.40	16.00	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Teleso Scalo	16	18.00	18.20	NORD_OVEST
Ferrazza	2	Teleso - Faicchio - Cerreto Sannita	1	7.35	8.15	NORD_OVEST
Ferrazza	2	Teleso - Faicchio - Cerreto Sannita	2	11.30	12.10	NORD_OVEST
Ferrazza	2	Teleso - Faicchio - Cerreto Sannita	3	9.20	9.55	NORD_OVEST
Ferrazza	2	Teleso - Faicchio - Cerreto Sannita	4	13.30	14.05	NORD_OVEST
Ferrazza	3	Teleso Scalo - San Salvatore	1	7.00	7.30	NORD_OVEST
Ferrazza	3	Teleso Scalo - San Salvatore	2	7.00	7.30	NORD_OVEST
Ferrazza	3	Teleso Scalo - San Salvatore	3	13.35	14.00	NORD_OVEST
Ferrazza	3	Teleso Scalo - San Salvatore	4	14.30	15.00	NORD_OVEST

Tabella 5.6 – Database servizi ditta Ferrazza

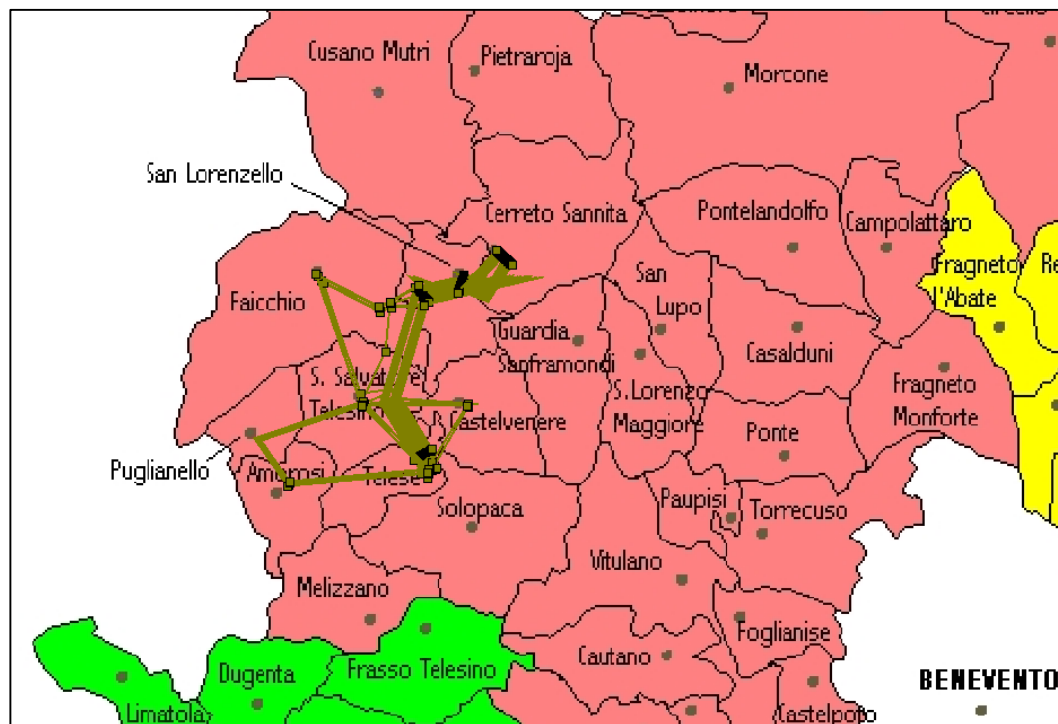


Figura 5.6 – Corse esercite ditta Ferrazza

5.2.7 Database corse azienda EAV Bus

L'azienda Eav Bus esercita 11 linee ex Metrocampania Nord Est, per un totale di 96 corse, 2 linee ex Izzo, per un totale di 22 corse, 3 linee ex Raffio, per un totale di 45 corse e 2 linee ex Tinessa, per un totale di 28 corse. Complessivamente l'azienda gestisce 18 linee per un totale di 191 corse. Le linee interessano tutti e tre i bacini di traffico.

In particolare, le linee ex Metrocampania Nord Est sono esercite in parte nel Bacino Est ed in parte nel Bacino Sud-Ovest; le linee ex Izzo nel Bacino Sud-Ovest; le linee ex Raffio nel Bacino Est; le linee ex Tinessa nel Bacino Nord-Ovest.

In Tabella 5.7 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.7 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	47	6.40	7.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	49	12.55	14.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	46	8.00	9.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	48	14.10	15.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	25	6.40	6.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	27	8.20	9.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	29	13.10	13.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	31	15.00	15.10	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	31b	18.30	19.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	26	6.30	6.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	28	10.30	11.10	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	30	14.05	15.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	30b	19.30	20.10	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	96	6.35	7.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	98	11.00	12.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	87	8.15	9.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	89	13.45	14.45	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	51	5.50	6.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	53	7.05	7.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	55	12.00	12.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	57	13.50	14.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	59	13.50	14.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	9	Domenica		SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	11	Domenica		SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	50	7.00	8.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	52	7.25	8.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	54	12.25	12.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	56	14.20	14.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	58	14.55	15.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	10	Domenica		SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	12	Domenica		SUD_OVEST

Tabella 5.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	100	7.05	7.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	102	7.40	8.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	104	13.50	14.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	106	14.20	15.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	108	14.50	15.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	91	6.55	7.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	93	12.55	13.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	95	13.40	14.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	97	14.40	14.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	88	7.15	7.45	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	90	11.45	12.15	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	82	14.25	14.55	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	94	18.30	19.00	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	79	6.50	7.15	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	81	11.15	11.45	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	83	13.55	14.25	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	85	18.00	18.25	EST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	56	7.05	7.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	58	7.10	7.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	60	8.30	9.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	62	8.25	9.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	64	12.00	12.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	66	14.30	15.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	68	14.40	15.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	70	19.45	20.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	47	6.30	7.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	49	6.35	7.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	51	7.50	8.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	53	8.00	8.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	55	11.15	12.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	57	14.00	20.00	SUD_OVEST

Tabella 5.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	59	13.55	14.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	61	19.00	19.45	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	72	7.00	7.40	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	74	13.10	13.35	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	76	14.40	15.15	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	63	6.35	6.55	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	65	12.50	13.10	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	67	14.00	14.40	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	69	18.30	19.05	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	78	7.10	7.50	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	80	8.35	9.15	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	82	11.50	12.20	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	84	14.25	14.55	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	86	19.05	19.30	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	71	6.40	7.10	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	73	8.00	8.30	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	75	11.15	11.45	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	77	13.45	14.25	EST
EAV Bus (ex Metroc)	10	Moiano - Luzzano - Airola - Benevento	50	6.30	7.30	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	10	Moiano - Luzzano - Airola - Benevento	41	5.40	6.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	33	5.50	6.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	35	7.15	7.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	37	7.25	7.45	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	39	8.30	9.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	41	11.45	12.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	43	13.50	14.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	45	18.05	18.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	32	6.45	7.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	34	7.45	8.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	36	7.55	8.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	38	9.15	9.45	SUD_OVEST

Tabella 5.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	40	13.05	13.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	42	14.55	15.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	44	19.20	19.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	1	6.30	7.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	3	7.10	8.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	5	11.30	12.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	7	15.10	16.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	2	10.10	11.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	4	13.10	14.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	6	14.00	15.10	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	8	15.30	16.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	1	7.00	7.55	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	3	7.40	8.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	5	8.00	8.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	7	9.40	10.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	9	11.05	11.45	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	11	12.40	13.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	13	13.35	14.30	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	2	7.00	7.55	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	4	7.20	7.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	6	8.00	8.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	8	9.00	9.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	10	10.20	10.55	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	12	12.40	13.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	14	13.35	14.35	SUD_OVEST

Tabella 5.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	1	7.10	7.40	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	2	8.10	8.35	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	3	9.25	9.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	4	11.30	12.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	5	13.00	13.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	6	14.10	14.30	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	7	15.25	15.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	8	18.35	19.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	9	7.45	8.10	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	10	9.00	9.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	11	11.00	11.30	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	12	12.20	12.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	13	13.45	14.05	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	14	15.00	15.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	15	18.00	18.35	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	1	6.20	6.45	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	2	7.00	7.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	3	7.20	7.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	4	8.40	8.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	5	9.00	9.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	6	10.25	10.30	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	7	10.30	10.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	8	12.30	13.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	9	13.35	14.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	10	14.50	15.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	11	16.40	17.05	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	12	17.30	17.55	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	13	19.55	20.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	14	6.50	7.15	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	15	7.20	7.40	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	16	8.00	8.25	EST

Tabella 5.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	17	10.00	10.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	18	10.20	10.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	19	12.00	12.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	20	13.10	13.35	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	21	14.05	14.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	22	16.15	16.40	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	23	17.05	17.30	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	24	19.30	19.55	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	1	7.10	8.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	2	7.40	7.55	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	3	7.45	8.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	4	13.35	14.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	5	13.30	14.10	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	6	13.35	14.05	EST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	1	4.45	7.35	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	3	6.55	7.40	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	5	6.05	7.40	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	7	8.01	9.00	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	9	7.55	9.40	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	11	11.40	12.20	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	13	12.55	14.55	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	15	13.15	14.55	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	17	13.35	15.30	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	19	15.40	17.20	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	2	5.45	7.40	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	4	6.25	8.00	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	6	6.25	8.00	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	8	10.00	10.35	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	10	12.25	13.05	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	12	11.45	13.30	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	14	11.10	12.45	NORD_OVEST

Tabella 5.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	16	13.10	15.00	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	18	14.10	16.45	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	20	17.55	19.50	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telesse	1	7.45	8.20	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telesse	3	10.45	11.20	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telesse	5	14.30	15.05	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telesse	7	17.00	17.35	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telesse	2	10.00	10.30	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telesse	4	13.30	14.05	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telesse	6	16.20	16.55	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telesse	8	18.35	19.05	NORD_OVEST

Tabella 5.7 – Database servizi ditta EAV Bus

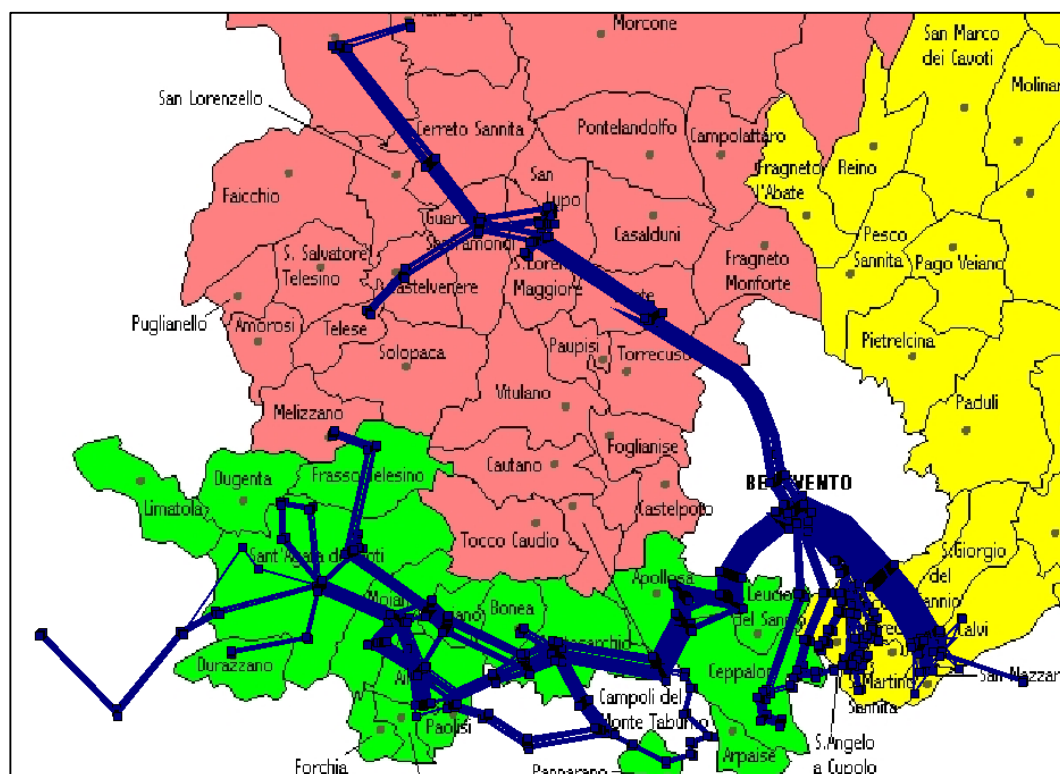


Figura 5.7 – Corse esercite ditta EAV Bus

5.2.8 Database corse azienda IE (ex Ignelzi)

L'azienda IE (ex Ignelzi) esercita 1 sola linea, per un totale di 10 corse. La linea è attribuibile al Bacino Est. In Tabella 5.8 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.8 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	1	6.00	7.30	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	3	6.15	8.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	7	9.00	10.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	9	14.00	15.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	2	7.30	9.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	4	12.30	14.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	6	14.00	15.30	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	8	14.00	15.45	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	10	16.30	18.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	5	6.30	8.00	EST

Tabella 5.8 – Database servizi ditta IE

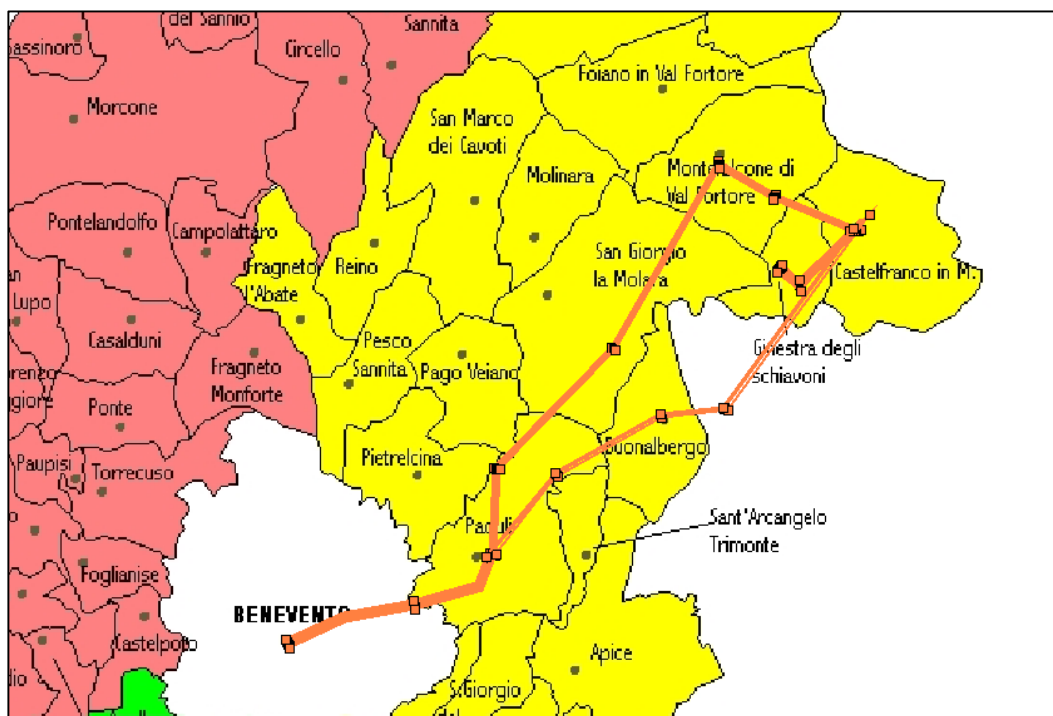


Figura 5.8 – Corse esercite ditta IE

5.2.9 Database corse azienda Iorio

L'azienda Iorio A. esercita 1 sola linea, per un totale di 22 corse. La linea è attribuibile al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 5.9 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.9 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Si noti come la linea venga praticamente esercita per intero nell'ambito del territorio comunale di Morcone.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	1	5.55	6.57	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	2	7.35	7.40	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	3	8.10	8.40	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	4	9.15	9.20	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	5	12.00	12.47	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	6	13.16	14.22	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	7	14.05	14.10	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	8	15.35	15.40	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	9	17.10	17.57	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	10	18.45	18.50	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	11	19.25	19.45	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	12	7.10	8.15	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	13	8.00	8.05	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	14	8.55	8.00	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	15	10.45	10.50	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	16	13.00	13.15	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	17	13.00	13.45	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	18	14.20	14.25	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	19	14.45	15.30	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	20	17.05	17.10	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	21	18.00	18.45	NORD_OVEST
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	22	19.00	19.21	NORD_OVEST

Tabella 5.9 – Database servizi ditta Iorio

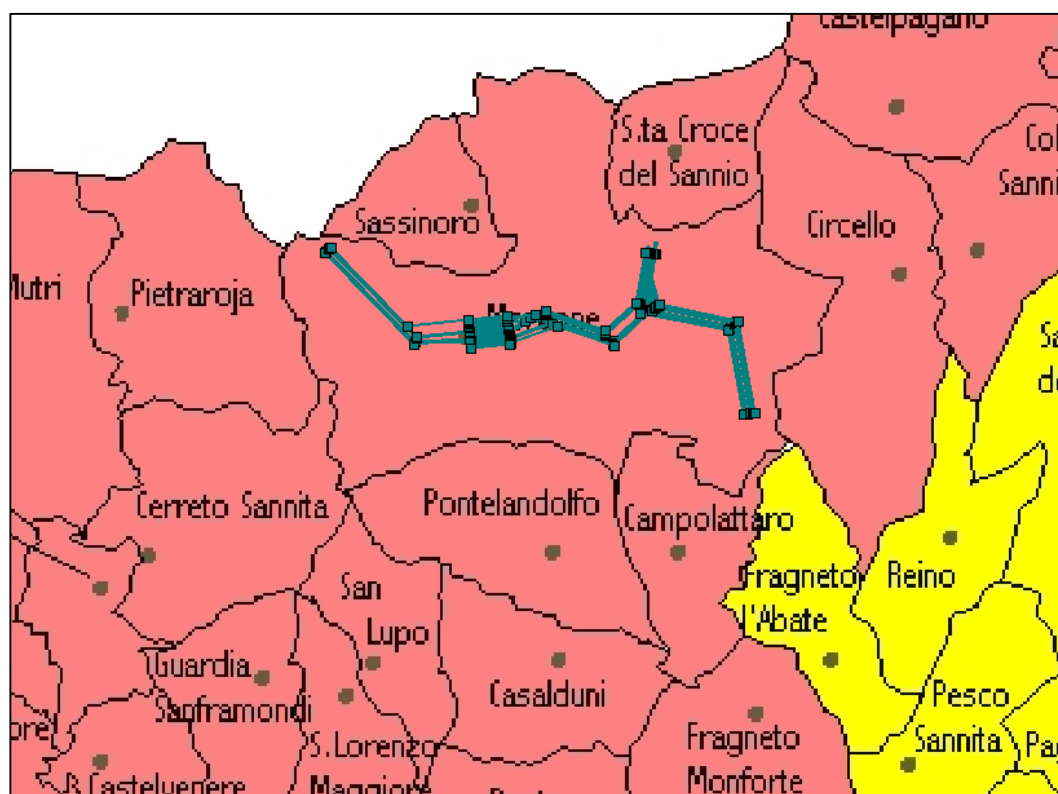


Figura 5.9 – Corse esercite ditta Iorio

5.2.10 Database corse azienda Laudati

L'azienda Laudati esercita 2 linee, per un totale di 8 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 5.10 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.10 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	1	6.15	8.10	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	3	6.45	8.40	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	5	7.50	8.30	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	2	13.30	15.25	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	4	14.15	16.10	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	6	13.30	14.10	NORD_OVEST
Laudati	2	S. Croce del Sannio - Benevento con dir. Pontelandolfo	1	5.55	7.45	NORD_OVEST
Laudati	2	S. Croce del Sannio - Benevento con dir. Pontelandolfo	2	12.00	14.00	NORD_OVEST

Tabella 5.10 – Database servizi ditta Laudati

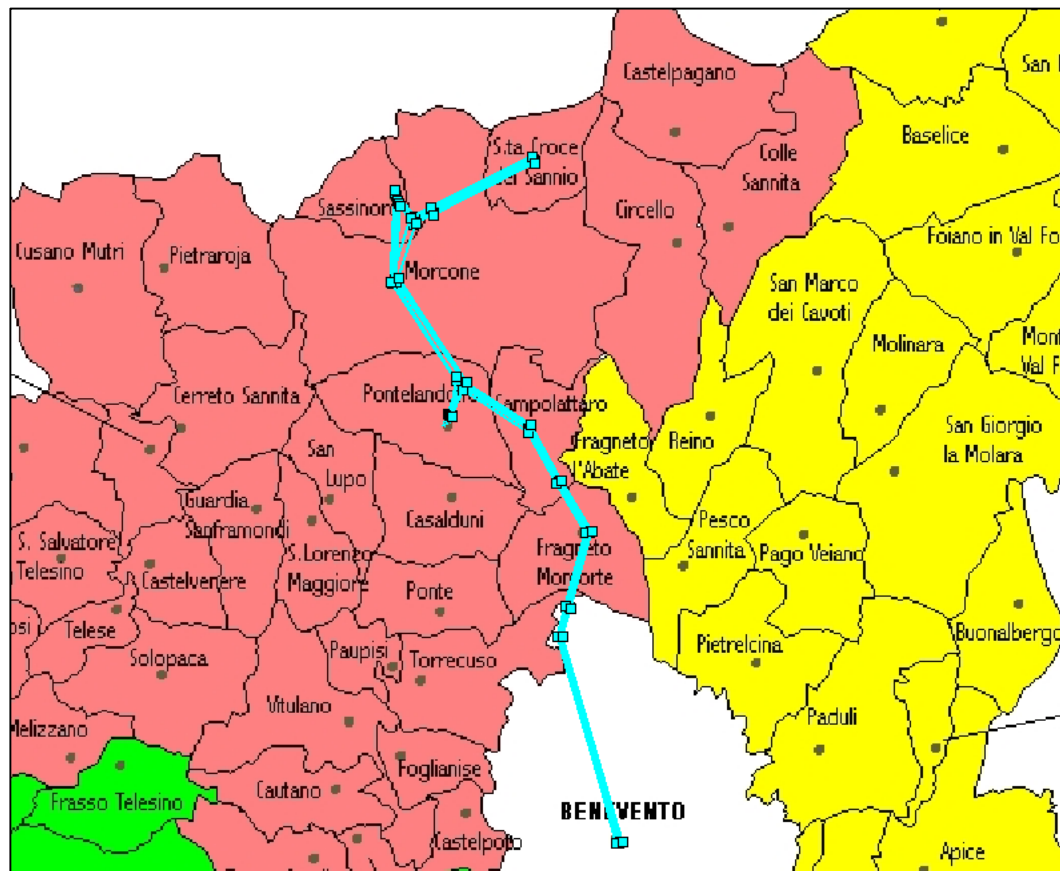


Figura 5.10 – Corse esercite ditta Laudati

5.2.11 Database corse azienda Lisella

L'azienda Lisella esercita 2 linee, per un totale di 18 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 5.11 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.11 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	1	7.10	7.45	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	3	9.30	9.50	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	5	10.30	10.50	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	7	12.20	12.40	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	9	13.20	13.50	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	2	7.45	8.20	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	4	10.00	10.20	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	6	11.00	11.20	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	10	13.50	14.20	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	1	6.55	7.40	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	3	8.30	9.00	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	5	11.20	11.50	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	7	13.20	14.00	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	2	7.40	7.20	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	4	9.00	9.30	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	6	11.50	12.20	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	8	14.00	14.40	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	8	12.50	13.10	NORD_OVEST

Tabella 5.11 – Database servizi ditta Lisella

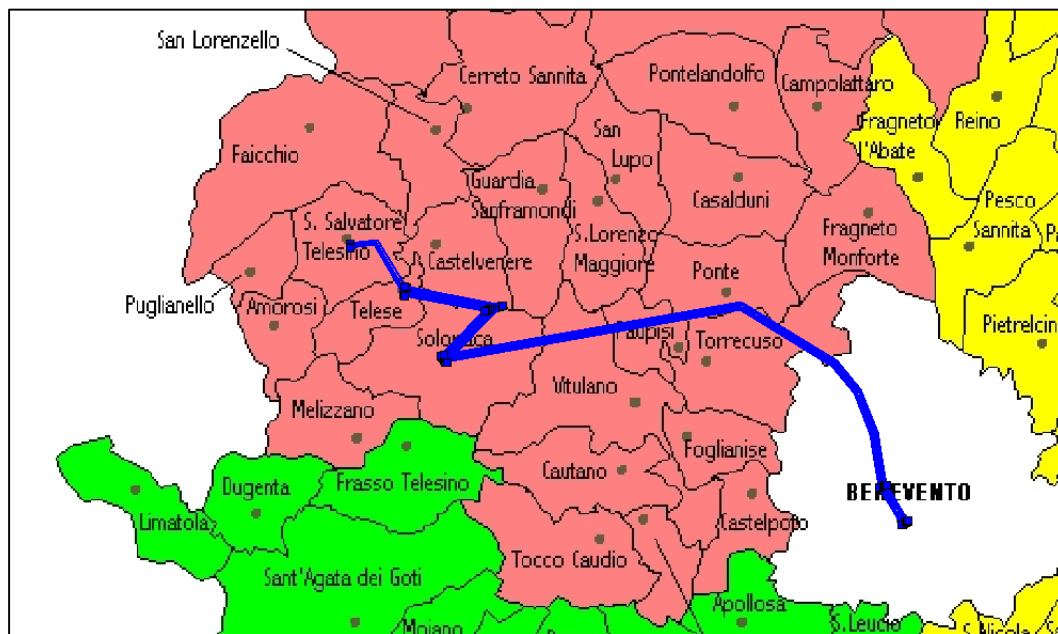


Figura 5.11 – Corse esercite ditta Lisella

5.2.12 Database corse azienda Marcarelli

L'azienda Marcarelli esercita 2 linee, per un totale di 18 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 5.12 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.12 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	1	6.55	7.05	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	3	7.10	7.45	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	5	7.40	9.05	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	7	12.40	12.50	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	9	14.51	15.01	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	2	6.40	6.50	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	4	7.20	7.30	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	6	12.30	12.40	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	8	14.00	14.35	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS				
Marcarelli	1	7 - Benevento	10	14.40	14.45	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	1	5.40	6.20	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	3	6.30	7.10	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	5	12.51	13.00	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	7	16.30	17.05	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	2	6.25	7.05	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	4	11.00	11.40	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	6	12.30	12.50	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	8	18.00	18.40	NORD_OVEST

Tabella 5.12 – Database servizi ditta Marcarelli

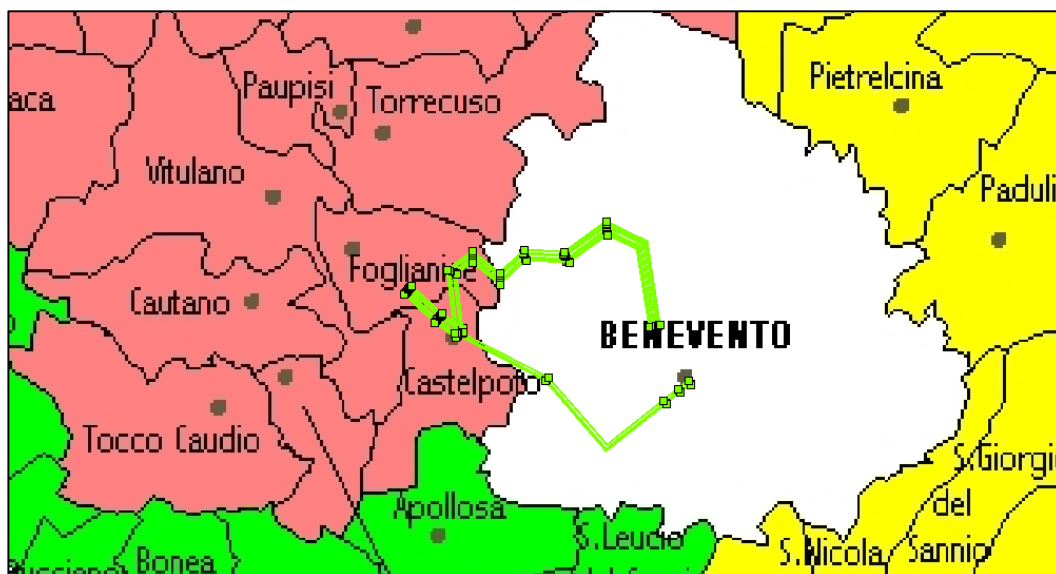


Figura 5.12 – Corse esercite ditta Marcarelli

5.2.13 Database corse azienda Mazzone Turismo

L'azienda Mazzone Turismo esercita 1 sola linea, per un totale di 12 corse. La linea è attribuibile al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 5.13 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.13 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	1	6.50	7.40	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	2	7.00	7.40	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	3	8.25	9.00	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	4	12.20	12.55	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	5	13.30	14.00	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	6	16.00	16.35	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	7	7.50	8.25	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	8	11.30	12.10	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	9	13.00	13.25	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	10	14.00	14.45	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	11	14.00	14.40	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	12	18.00	18.30	SUD_OVEST

Tabella 5.13 – Database servizi ditta Mazzone Turismo

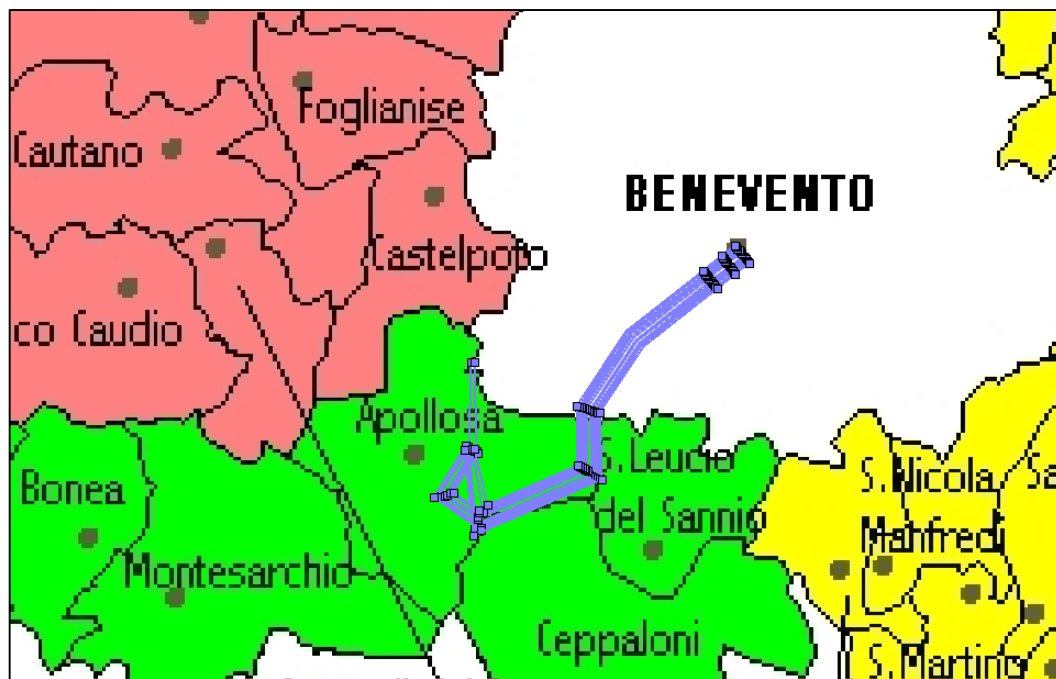


Figura 5.13 – Corse esercite ditta Mazzone Turismo

5.2.14 Database corse azienda Mazzone Bruno

L'azienda Mazzone Bruno esercita 4 linee, per un totale di 32 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Est. In Tabella 5.14 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.14 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	1	6.55	8.05	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	3	7.10	7.40	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	5	7.10	7.40	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	7	8.55	9.35	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	9	11.10	11.50	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	11	12.55	13.25	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	13	13.55	14.25	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	15	15.50	16.30	EST

Tabella 5.14 – Database servizi ditta Mazzone Bruno (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	2	7.40	8.20	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	4	10.30	11.10	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	6	12.15	12.45	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	8	13.25	13.55	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	10	13.30	14.00	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	12	13.45	14.25	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	14	14.25	14.55	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	16	18.00	18.30	EST
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	1	6.30	7.30	EST
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	3	8.00	8.50	EST
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	2	8.50	9.00	EST
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	4	13.40	14.40	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	1	8.05	8.25	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	3	8.05	8.20	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	5	10.55	11.10	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	7	13.45	14.00	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	2	8.25	8.40	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	4	8.20	8.35	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	6	11.10	11.45	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	8	14.10	14.25	EST
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	1	6.00	6.45	EST
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	3	13.35	14.20	EST
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	2	7.15	8.00	EST
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	4	14.30	15.15	EST

Tabella 5.14 – Database servizi ditta Mazzone Bruno

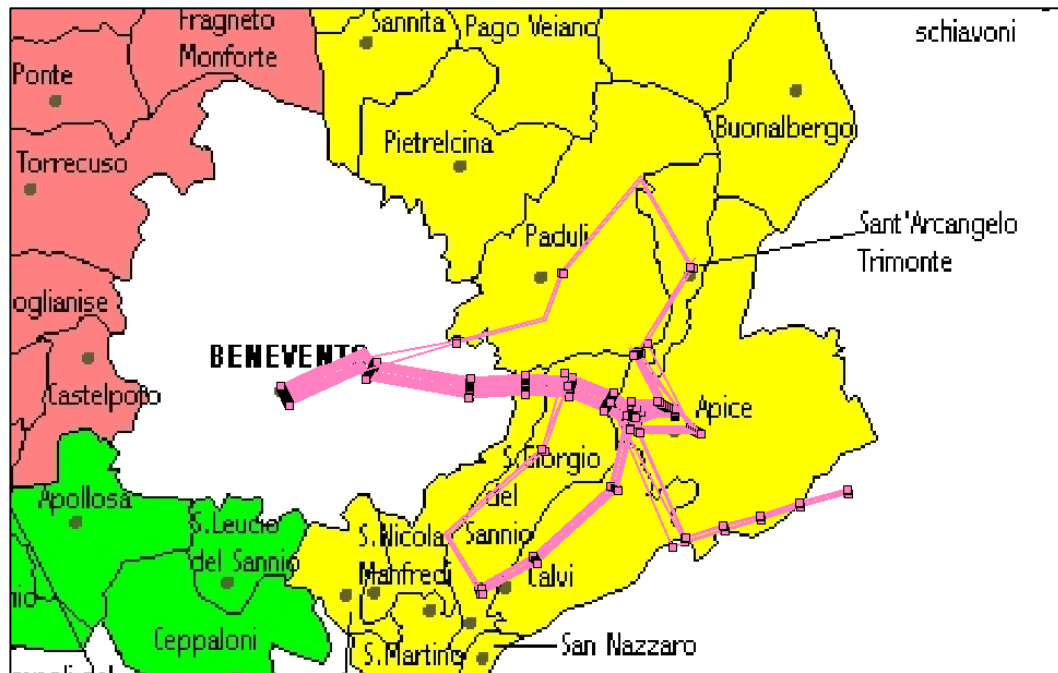


Figura 5.14 – Corse esercite ditta Mazzone Bruno

5.2.15 Database corse azienda Palombi

L'azienda Palombi esercita 3 linee, per un totale di 20 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest, tranne le linee per Napoli attribuibili al Bacino Est. In Tabella 5.15 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.15 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	1	6.00	7.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	3	7.15	9.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	5	6.35	7.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	7	14.45	17.05	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	9	16.55	17.15	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	2	12.15	14.35	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	4	16.00	17.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	6	13.30	14.40	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	8	18.00	19.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	10	17.15	17.35	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	1	6.15	6.30	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	3	7.30	9.00	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	5	17.00	17.15	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	2	6.35	6.45	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	4	10.30	12.00	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	6	17.15	17.30	NORD_OVEST
Palombi	3	Benevento - Napoli	1	6.45	8.00	EST
Palombi	3	Benevento - Napoli	3	8.00	9.15	EST
Palombi	3	Benevento - Napoli	2	14.15	15.30	EST
Palombi	3	Benevento - Napoli	4	17.05	18.20	EST

Tabella 5.15 – Database servizi ditta Palombi

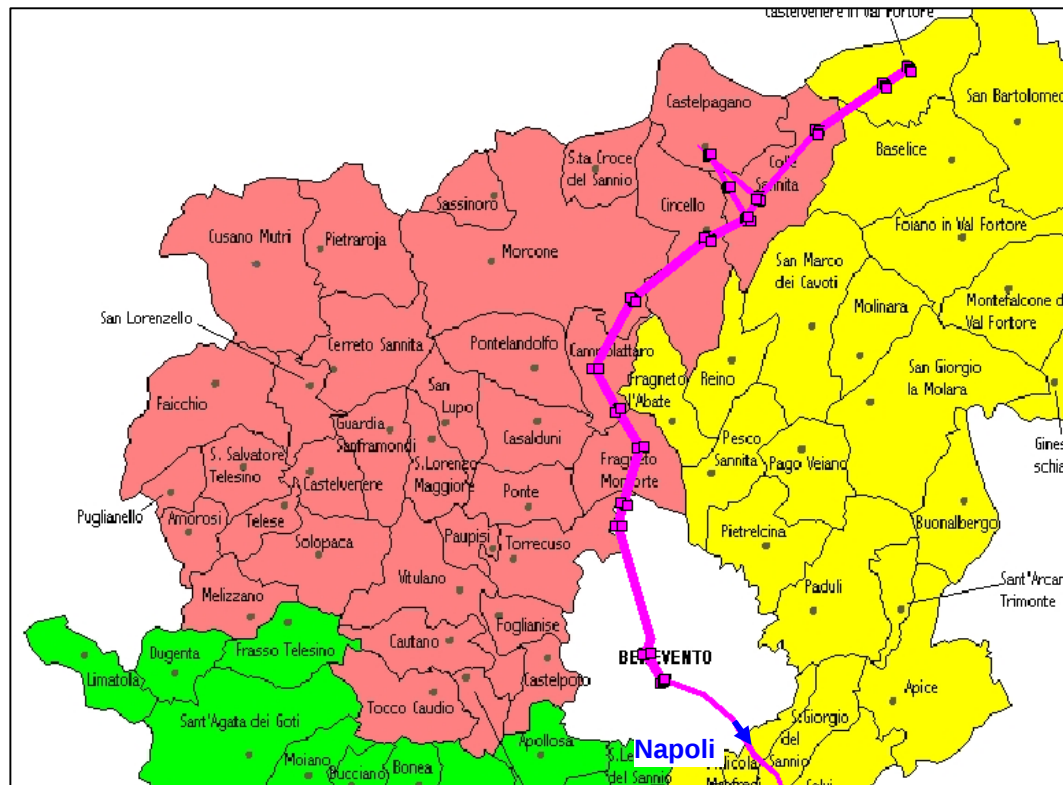


Figura 5.15 – Corse esercite ditta Palombi

5.2.16 Database corse azienda Rispoli

L'azienda Rispoli esercita 1 linea extraurbana, per un totale di 18 corse ed il servizio urbano del Comune di Casalduni, per ulteriori 4 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 5.16 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.16 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	1	6.45	7.55	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	3	7.55	8.45	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	5	9.00	9.15	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	7	9.50	10.50	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	9	11.20	12.10	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	11	14.00	14.25	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	13	14.40	14.50	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	15	15.45	16.20	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	17	18.20	18.30	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	2	6.30	6.40	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	4	7.45	7.55	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	6	9.30	9.45	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	8	10.15	10.30	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	10	10.30	11.20	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	12	13.10	14.00	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	14	13.50	14.40	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	16	14.30	14.45	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	18	17.30	18.20	NORD_OVEST
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	1	6.10	6.20	NORD_OVEST
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	3	14.30	14.40	NORD_OVEST
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	2	6.20	6.30	NORD_OVEST
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	4	14.40	14.50	NORD_OVEST

Tabella 5.16 – Database servizi ditta Rispoli

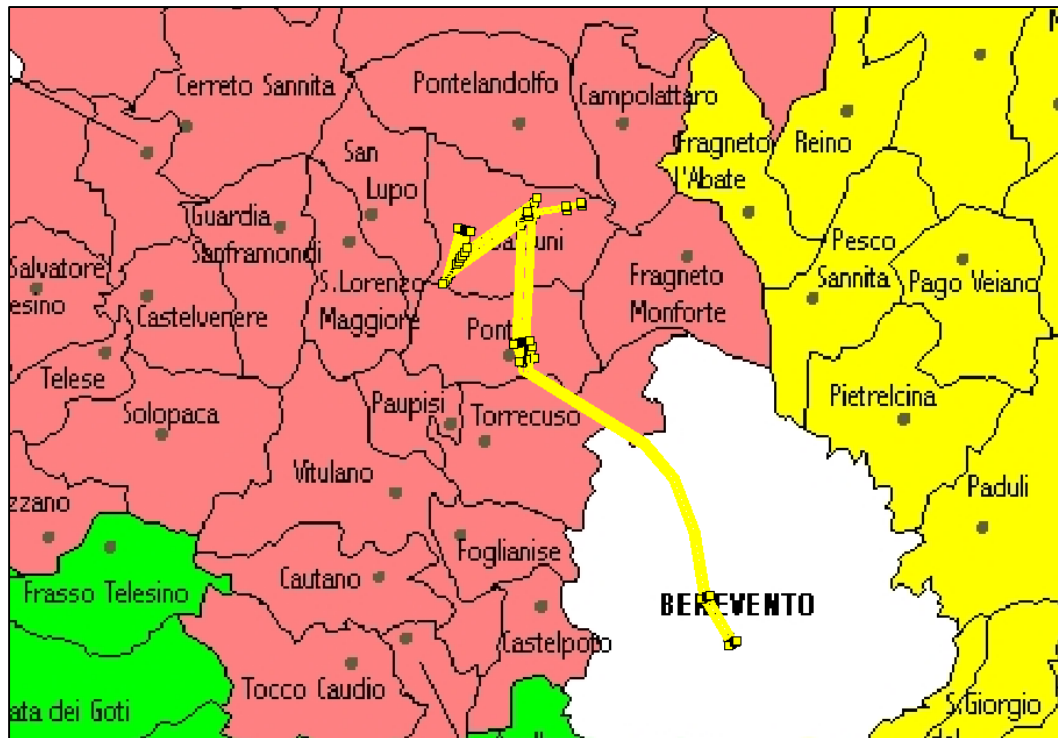


Figura 5.16 – Corse esercitate ditta Rispoli

5.2.17 Database corse azienda Saquella

L'azienda Saquella esercita 4 linee, per un totale di 24 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 5.17 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.17 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Saquella	1	Benevento - Teleso Bagni	1	8.00	8.45	NORD_OVEST
Saquella	1	Benevento - Teleso Bagni	2	13.00	13.45	NORD_OVEST
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	1	7.35	8.00	NORD_OVEST
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	3	13.00	13.25	NORD_OVEST
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	2	8.20	8.45	NORD_OVEST
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	4	13.20	13.55	NORD_OVEST
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	1	6.25	6.45	NORD_OVEST
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	3	13.55	14.15	NORD_OVEST
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	2	7.00	7.20	NORD_OVEST
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	4	14.30	14.50	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	1	6.05	7.55	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	2	6.40	7.55	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	3	7.10	8.40	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	4	8.45	9.25	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	5	11.35	12.20	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	6	14.05	14.40	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	7	15.25	16.10	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	8	10.10	11.25	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	9	10.45	11.35	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	10	12.25	13.15	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	11	13.40	14.45	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	12	14.10	15.30	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	13	14.40	15.25	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Teleso)	14	18.00	19.10	NORD_OVEST

Tabella 5.17 – Database servizi ditta Saquella

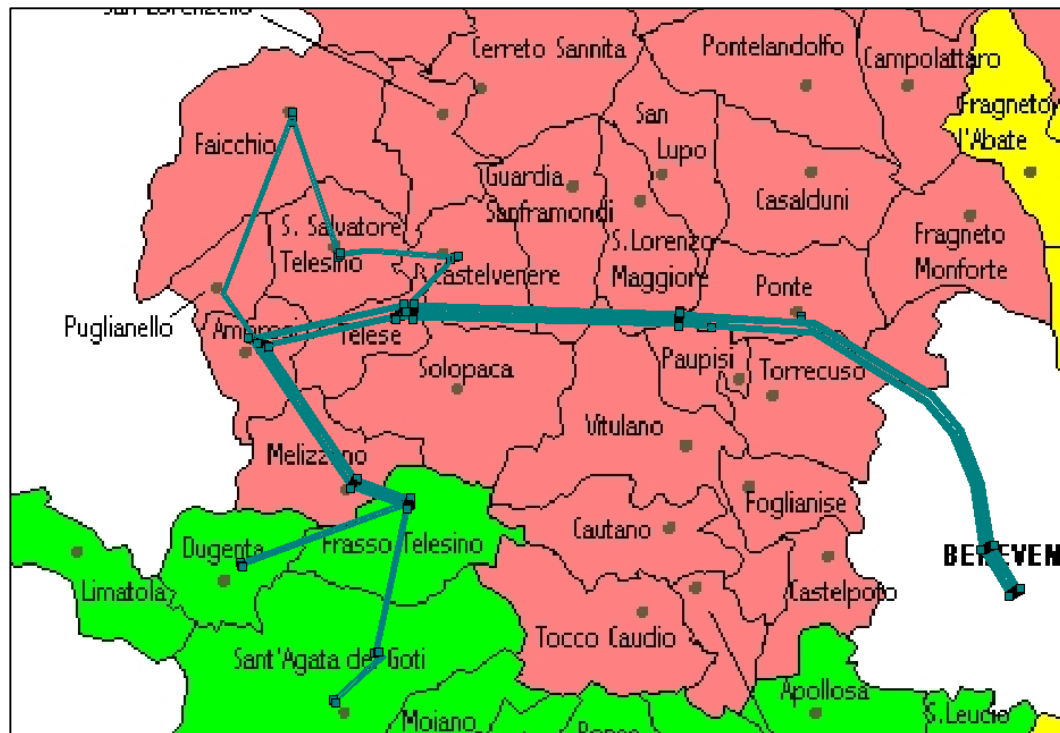


Figura 5.17 – Corse esercite ditta Saquella

5.2.18 Database corse azienda Sellitto

L'azienda Sellitto esercita 2 linee, per un totale di 40 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 5.18 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 5.18 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	1	5.45	6.30	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	3	6.30	7.35	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	5	6.45	7.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	7	7.00	8.35	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	9	7.00	7.45	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	11	7.10	8.25	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	13	7.20	7.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	15	7.35	9.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	17	9.30	11.05	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	19	12.30	14.05	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	21	12.50	13.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	23	13.35	14.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	25	14.23	14.30	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	27	15.05	16.10	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	29	15.50	17.25	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	31	17.20	17.35	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	33	19.10	19.20	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	2	5.40	5.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	4	6.15	6.30	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	8	6.45	7.45	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	10	7.45	8.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	12	10.35	11.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	14	11.00	12.35	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	16	11.55	12.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	18	12.45	13.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	20	13.20	14.20	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	22	13.25	14.20	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	24	14.00	15.05	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	26	14.00	14.30	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	28	14.10	15.45	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	30	15.30	17.05	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	32	16.05	17.15	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	34	18.05	19.00	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	36	18.30	20.05	SUD_OVEST

Tabella 5.18 – Database servizi ditta Sellitto (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	1	6.00	6.10	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	2	13.00	13.10	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	3	14.15	14.25	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	1	8.10	8.20	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	2	13.55	14.05	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	3	18.00	18.10	SUD_OVEST

Tabella 5.18 – Database servizi ditta Sellitto

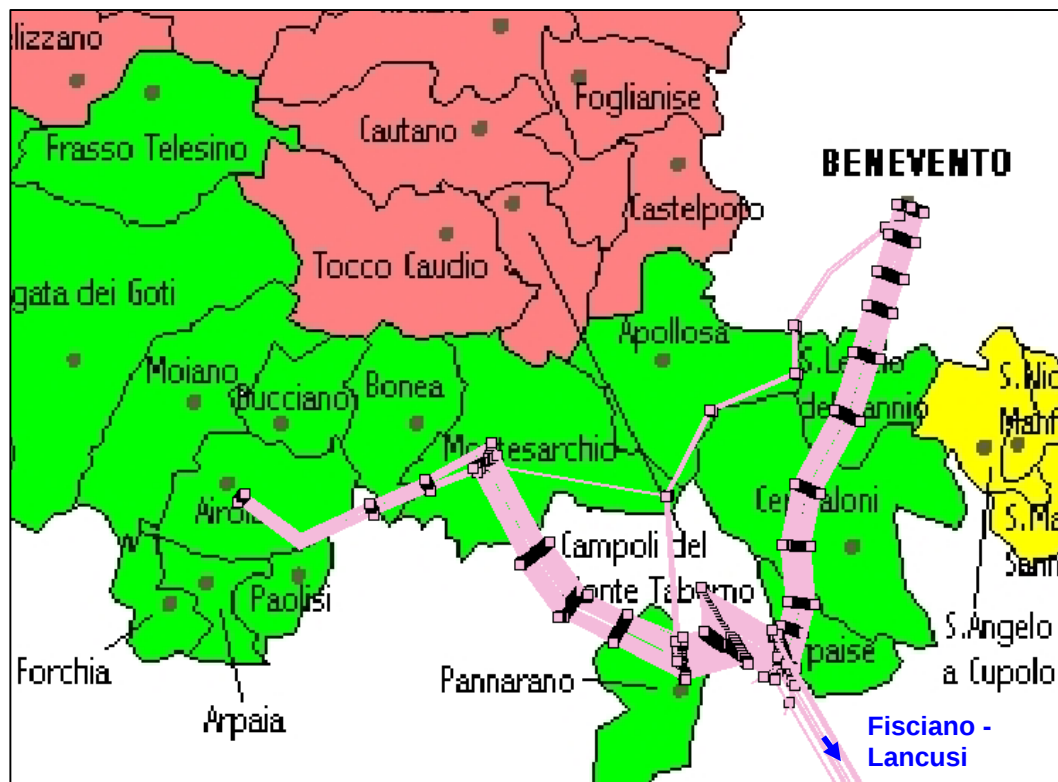


Figura 5.18 – Corse esercite ditta Sellitto

5.2.19 Riepilogo database aziende ed attribuzione ai bacini

L'elaborazione dei dati complessivi delle aziende consente di ottenere i veic-km attuali eserciti in ciascun bacino nel complesso (vedi Tabella 5.19) e per ciascuna azienda (vedi Tabella 5.20).

Bacini	Veic-km attuali
NORD_OVEST	1.734.023,0
SUD_OVEST	1.154.549,5
EST	1.585.293,0
Totale	4.473.865,5

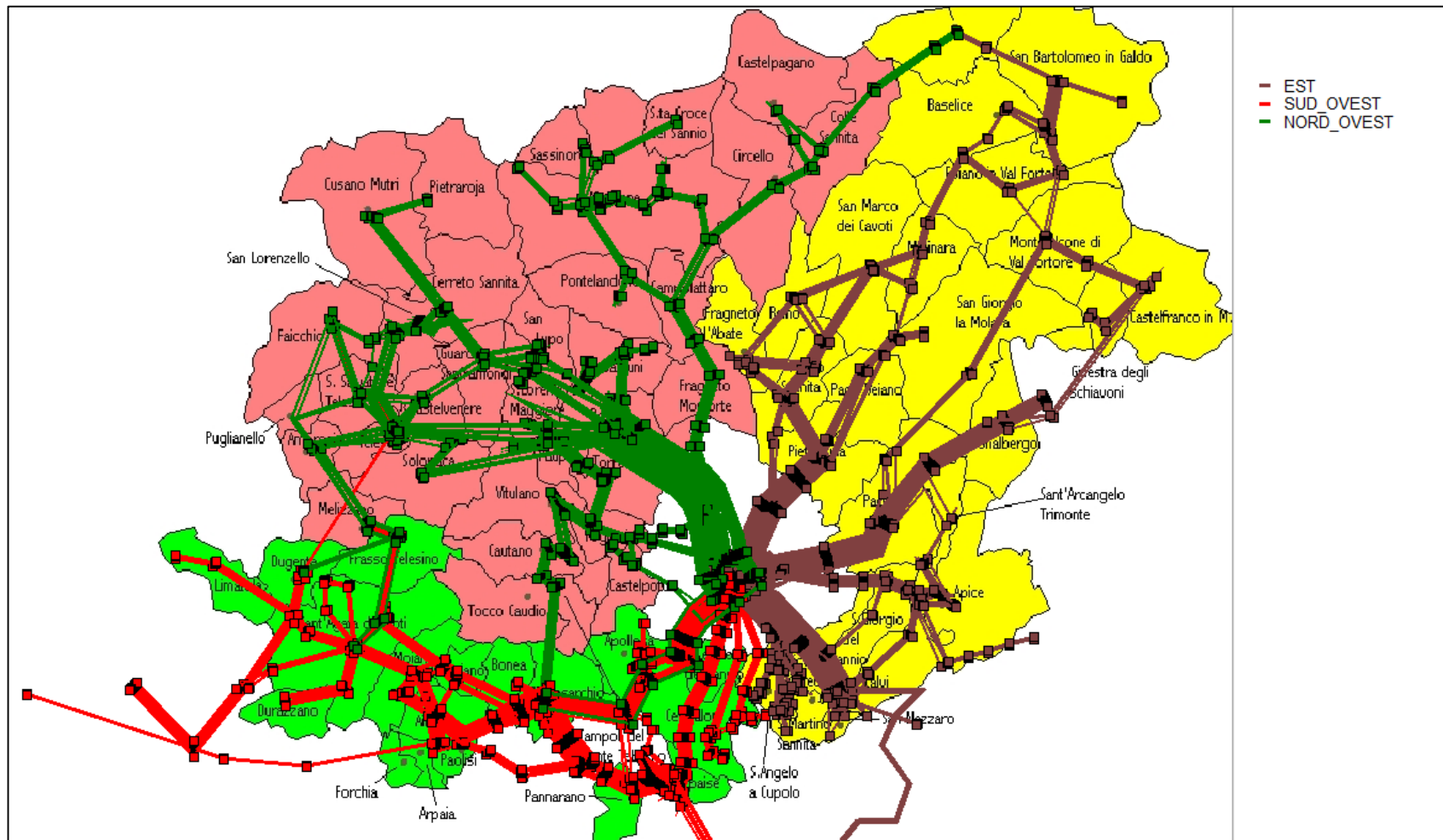
Tabella 5.19 – Veic-km eserciti nei Bacini

Bacino NORD_OVEST		Bacino SUD_OVEST		Bacino EST	
Azienda	Veic-km attuali	Azienda	Veic-km attuali	Azienda	Veic-km attuali
Bizzarro	377.200,0	ATC	52.877,0	ETAC	900.920,0
Ferrazza	125.279,0	Damiano V.	84.180,0	EAV Bus (ex Metroc)	107.437,0
Iorio A.	102.460,0	Di Caprio G.	76.336,0	IE (ex Ignelzi)	175.680,0
Laudati	111.020,0	EAV Bus (ex Metroc)	376.289,0	Mazzone Bruno	159.931,0
Lisella	108.930,0	EAV Bus (ex Izzo)	169.056,0	Palombi	45.820,0
Marcarelli	60.216,0	Mazzone Turismo	56.823,0	EAV Bus (Ex Raffio)	195.505,0
Palombi	198.620,0	Sellitto	338.988,5		
Rispoli	93.005,0				
Saquella	207.935,0				
EAV Bus (Ex Tinessa)	349.358,0				
Totale	1.734.023,0		1.154.549,5		1.585.293,0

Tabella 5.20 – Veic-km eserciti nei Bacini per aziende

In Figura 5.19 si riporta la rappresentazione grafica di tutte le corse esercite, suddivise per aziende; nella Figura 5.20, invece, si riporta la stessa rappresentazione suddivisa per bacini.





Pagina 107 di 209

6. INTERVENTI SUL SERVIZIO ATTUALE DA ATTUARE NEL TRANSITORIO

6.1 Introduzione

In questo capitolo si riportano i risultati delle attività svolte nella fase di modifica del servizio di trasporto collettivo attuale, da utilizzare nel transitorio, in attesa di espletamento delle gare.

La Regione Campania, infatti, con delibera di giunta regionale, ha stabilito l'ammontare di veic-km/anno di servizi minimi da esercire nelle Province e nei Comuni Capoluogo, riducendo i servizi rispetto alla situazione attuale. Da incontri avuti in Regione Campania, è risultata evidente la necessità, a meno che la giunta regionale non sia in grado di reperire ulteriori fondi per il TPL, di ridurre i servizi attuali sino ai valori previsti dalla delibera. Questi servizi saranno eserciti dal 1 aprile 2011 al 31 dicembre 2011, mentre dal 1 gennaio 2012 i servizi saranno quelli assegnati con la gara.

In particolare, per la Provincia di Benevento è stata prevista dalla delibera di giunta regionale servizi minimi per 3.713.633,80 veic-km/anno, a fronte dei 4.473.865,50 veic-km/anno, con una riduzione complessiva di circa 760.000 veic-km/anno, pari a circa il 17 % di servizi in meno.

Nei successivi paragrafi, per ciascuna azienda attualmente esercente il servizio, si riportano, corsa per corsa, le variazioni da apportare rispetto al programma di esercizio attuale ufficialmente attribuito con i contratti di servizio ponte, al fine di ridurre i veic-km/anno da esercire a quelli previsti dalla giunta regionale.

Gli interventi di eliminazione/accorciamento dei servizi (corse) sono stati effettuati sulla base dei seguenti criteri:

- ridurre il numero di corse nei giorni festivi;
- ridurre il numero di corse nelle fasce orarie di morbida e modificare gli orari di alcune corse.

6.2 Interventi sui servizi azienda ATC

L'azienda ATC esercita una sola linea operaia, con due corse (una di andata ed una di ritorno), attribuita al Bacino Sud-Ovest. L'intervento prevede l'eliminazione dell'intera linea, con un risparmio di veic-km/anno pari a 52.877,00.

In Tabella 6.1 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.3 Interventi sui servizi azienda Bizzarro

L'azienda ATC esercita 3 linee, per un totale di 27 corse, tutte attribuite al Bacino Nord-Ovest. L'intervento prevede l'eliminazione di 4 corse, con un risparmio di veic-km/anno pari a 53.985,00.

In Tabella 6.2 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.4 Interventi sui servizi azienda Damiano

L'azienda Damiano esercita 2 linee, di cui una autorizzata; la linea contribuita prevede 10 corse, tutte attribuite al Bacino Sud-Ovest. L'intervento prevede l'eliminazione di 2 corse, con un risparmio di veic-km/anno pari a 18.250,00.

In Tabella 6.3 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risparmiati	Note
ATC	1	Montesarchio - Stabilimento Italtel	1	7.00	7.50	Eliminazione corsa	26.438,5	
ATC	1	Montesarchio - Stabilimento Italtel	2	16.15	17.20	Eliminazione corsa	26.438,5	
Totale km risparmiati							52.877,0	

Tabella 6.1 – Interventi sui servizi ditta ATC

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	1	5.50	6.30	Eliminazione corsa	9.455,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	3	7.00	7.50	Invariata	0,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	5	7.00	7.45	Invariata	0,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	7	7.10	7.50	Invariata	0,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	9	14.10	14.50	Invariata	0,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	11	12.10	13.15	Invariata	0,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	4	6.30	7.10	Eliminazione corsa	8.540,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	6	11.00	12.10	Invariata	0,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	8	13.35	14.15	Invariata	0,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	10	13.30	14.20	Invariata	0,0	
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	12	13.45	14.40	Invariata	0,0	

Tabella 6.2 – Interventi sui servizi ditta Bizzarro (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Bizzarro	2	Vitulano - Foglianise - Vitulano Scalo Benevento	1	10.15	11.00	Invariata	0,0	
Bizzarro	2	Vitulano - Foglianise - Vitulano Scalo Benevento	2	9.30	10.15	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	1	5.00	6.30	Eliminazione corsa	17.995,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	3	6.00	7.40	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	5	6.30	7.55	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	7	8.00	9.55	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	9	9.30	10.55	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	11	13.10	14.45	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	13	14.20	16.15	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	2	6.30	8.00	Eliminazione corsa	17.995,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	4	7.40	9.30	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	6	11.30	13.00	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	8	12.30	14.15	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	10	13.40	15.25	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	12	14.45	16.40	Invariata	0,0	
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	14	17.50	19.45	Invariata	0,0	
Totale km risparmiati							53.985,0	

Tabella 6.2 – Interventi sui servizi ditta Bizzarro

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	1	6.50	7.50	Invariata	0,0	
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	3	9.15	10.15	Invariata	0,0	
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	5	13.10	14.10	Invariata	0,0	
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	7	15.45	16.40	Varia orario (17.15 - 18.10)	0,0	
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	9	18.35	19.30	Eliminazione corsa	9.125,0	
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	2	8.00	9.00	Invariata	0,0	
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	4	12.00	13.00	Invariata	0,0	
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	6	14.15	15.15	Invariata	0,0	
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	8	17.00	17.55	Varia orario (18.30 - 19.25)	0,0	
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	10	20.00	20.55	Eliminazione corsa	9.125,0	
Damiano V.	2	Biancano - Limatola - Mondragone	Stagionale	Stagionale	Stagionale	Invariata	0,0	
Totale km risparmiati							18.250,0	

Tabella 6.3 – Interventi sui servizi ditta Damiano

6.5 Interventi sui servizi azienda Di Caprio

L'azienda Di Caprio esercita 2 linee, di cui una stagionale ed una che presenta anche corse stagionali; la linea contribuita prevede 14 corse, di cui 2 stagionali, corse, tutte attribuite al Bacino Sud-Ovest. L'intervento prevede di trasformare 6 corse da giornaliere a feriali (come, peraltro, oggi esercite) e di variare l'orario ad alcune corse, per meglio ottimizzare il servizio, con un risparmio di veic-km/anno pari a 8.640,00.

In Tabella 6.4 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.6 Interventi sui servizi azienda ETAC

L'azienda ETAC esercita 10 linee, per un totale di 88 corse, tutte attribuite al Bacino Est. L'intervento prevede di eliminare 15 corse e di variare l'orario ad altre, per meglio ottimizzare il servizio, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 109.720,00.

In Tabella 6.5 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.7 Interventi sui servizi azienda Ferrazza

L'azienda Ferrazza esercita 3 linee, per un totale di 24 corse, tutte attribuite al Bacino Nord-Ovest. L'intervento prevede di eliminare 4 corse e di variare l'orario ad altre, per coordinare i servizi su gomma con quelli ferroviari, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 17.818,00.

In Tabella 6.6 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Di Caprio G.	1	Durazzano - Baia Domizia	1	Stagionale	Stagionale	Invariata	0,0	
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	1	6.51	7.20	Da giornaliera a feriale (varia orario 6.50-7.18)	1.080,0	Come oggi esercita
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	2	7.10	8.00	Varia orario (7.00-8.00)	0,0	
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	3	Stagionale	Stagionale	Invariata	0,0	
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	4	8.10	8.40	Invariata	0,0	
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	5	10.30	11.05	Da giornaliera a feriale (varia orario 10.30-11.00)	1.080,0	Come oggi esercita
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	6	13.00	13.30	Da giornaliera a feriale	1.080,0	Come oggi esercita
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	7	18.47	19.20	Da giornaliera a feriale (varia orario 18.45-19.20)	1.080,0	Come oggi esercita
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	8	7.25	7.55	Da giornaliera a feriale (varia orario 7.22-7.50)	1.080,0	Come oggi esercita
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	9	8.45	9.15	Da giornaliera a feriale	1.080,0	Come oggi esercita
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	10	11.10	11.40	Da giornaliera a feriale	1.080,0	Come oggi esercita
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	11	Stagionale	Stagionale	Invariata	0,0	
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	12	13.31	13.52	Da giornaliera a feriale (varia orario 13.35-14.05)	0,0	Come oggi esercita
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	13	13.40	14.30	Invariata	0,0	
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	14	19.35	20.05	Da giornaliera a feriale (varia orario 19.25-20.00)	1.080,0	Come oggi esercita
						Totale km risparmiati	8.640,0	

Tabella 6.4 – Interventi sui servizi ditta Di Caprio

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
ETAC	1	Baselice - Benevento con dir. per Molinara	1	7.00	8.45	Varia orario (7.00-9.05)	0,0	Come oggi esercita; orario estivo leggermente diverso
ETAC	1	Baselice - Benevento con dir. per Molinara	2	14.00	15.45	Invariata	0,0	
ETAC	2	Molinara - Pago Veiano - Pietrelcina - Benevento	1	6.30	7.30	Invariata	0,0	
ETAC	2	Molinara - Pago Veiano - Pietrelcina - Benevento	2	13.20	14.20	Varia orario (13.20-14.25)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	1	6.20	7.35	Invariata	0,0	
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	3	15.40	17.15	Varia orario (15.45-17.20)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	2	13.45	15.20	Varia orario (13.45-15.05)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	4	19.00	20.35	Invariata	0,0	
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	1	5.30	9.20	Varia orario (5.30-9.30)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	3	7.00	9.00	Invariata	0,0	
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	5	13.10	15.10	Varia orario (13.05-15.05)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	2	7.55	10.10	Invariata	0,0	
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	4	12.30	14.30	Varia orario (12.30-14.35)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	6	14.00	18.15	Varia orario (14.10-18.30)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	5	San Bartolomeo in Galdo - Castelfranco in Miscano	1	5.50	6.50	Invariata	0,0	
ETAC	5	San Bartolomeo in Galdo - Castelfranco in Miscano	2	6.50	7.50	Invariata	0,0	
ETAC	5	San Bartolomeo in Galdo - Castelfranco in Miscano	4	15.15	16.15	Invariata	0,0	

Tabella 6.5 – Interventi sui servizi ditta ETAC (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	1	6.10	7.20	Varia orario (6.30- 7.20)	0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	3	6.10	7.25	Eliminazione corsa (esercita 7.00-7.45)	8.235,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	5	6.20	7.30	Invariata	0,0	
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	7	6.30	7.45	Varia orario (7.30- 8.45)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	9	8.20	8.45	Eliminazione corsa	4.575,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	11	10.30	10.50	Invariata	0,0	
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	13	9.15	10.45	Varia orario (8.30- 9.50)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	15	12.00	13.00	Varia orario (12.10- 13.10)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	2	7.20	8.40	Varia orario (7.20- 8.30)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	4	7.50	8.15	Eliminazione corsa	4.575,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	6	10.00	10.25	Invariata	0,0	
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	8	11.00	12.00	Varia orario (11.00- 12.10)	0,0	Come oggi esercita

Tabella 6.5 – Interventi sui servizi ditta ETAC (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno resp.	Note
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	8	11.00	12.00	Varia orario (11.00- 12.10)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	10	13.20	14.30	Varia orario (13.20- 14.45)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	12	13.45	15.00	Varia orario (13.45- 14.35)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	14	14.00	15.10	Eliminazione corsa (esercita 14.00- 14.50)	8.235,0	Come oggi esercita
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	16	17.45	19.20	Varia orario (17.45- 19.10)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	7	San Giorgio La Molarà - Pago Veiano - Benevento	1	6.30	7.30	Invariata	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molarà - Pago Veiano - Benevento	3	6.30	7.30	Verifica orari scuole	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molarà - Pago Veiano - Benevento	5	7.00	7.30	Verifica orari scuole	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molarà - Pago Veiano - Benevento	7	8.45	9.45	Invariata	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molarà - Pago Veiano - Benevento	9	13.00	13.45	Eliminazione corsa	11.285,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molarà - Pago Veiano - Benevento	11	14.00	15.00	Varia orario (13.30 - 14.30)	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molarà - Pago Veiano - Benevento	13	14.20	14.50	Verifica orari scuole	0,0	

Tabella 6.5 – Interventi sui servizi ditta ETAC (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	2	6.30	7.00	Verifica orari scuole	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	4	7.40	8.40	Invariata	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	6	12.00	13.00	Varia orario (12.30 - 13.30)	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	8	13.45	14.50	Eliminazione corsa	11.285,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	10	13.45	14.20	Verifica orari scuole	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	12	14.30	15.35	Verifica orari scuole	0,0	
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	14	18.00	19.00	Invariata	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	1	6.00	7.00	Eliminazione corsa	9.760,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	3	6.45	7.40	Varia orario (6.45 - 7.45)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	5	6.50	7.45	Varia orario (6.45 - 7.45)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	7	6.55	7.50	Varia orario (6.50 - 7.45)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	9	7.00	7.55	Varia orario (6.30 - 7.30)	0,0	Come oggi esercita

Tabella 6.5 – Interventi sui servizi ditta ETAC (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	11	7.30	7.55	Eliminazione corsa (esercita 7.25-7.55)	4.270,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	13	8.45	9.40	Varia orario (8.45-9.45)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	15	9.35	10.30	Varia orario (9.30-10.30)	9.760,0	Come oggi esercita
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	17	12.00	12.55	Varia orario (11.30 - 12.25)	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	19	12.30	12.55	Eliminazione corsa	3.010,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	21	13.30	14.25	Invariata	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	23	16.00	16.55	Invariata	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	25	17.00	17.55	Invariata	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	2	7.00	7.25	Eliminazione corsa	4.270,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	4	7.45	8.40	Invariata	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	6	8.00	9.00	Eliminazione corsa	9.760,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	8	11.00	12.00	Varia orario (10.30 - 11.30)	0,0	

Tabella 6.5 – Interventi sui servizi ditta ETAC (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	10	12.00	13.00	Invariata	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	12	12.00	12.25	Eliminazione corsa	3.010,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	14	13.50	14.50	Invariata	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	16	13.50	14.40	Invariata	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	18	13.55	14.50	Varia orario (13.50-14.50)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	20	13.55	14.50	Varia orario (13.50-14.50)	0,0	Come oggi esercita
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	22	14.30	15.30	Invariata	0,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	24	17.15	18.15	Eliminazione corsa	9.760,0	
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	26	18.30	19.30	Varia orario (18.00 - 19.00)	0,0	
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetero Valfortore	1	6.25	7.00	Invariata	0,0	
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetero Valfortore	3	13.20	14.00	Invariata	0,0	
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetero Valfortore	2	7.00	7.40	Invariata	0,0	

Tabella 6.5 – Interventi sui servizi ditta ETAC (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetere Valfortore	4	14.00	14.40	Invariata	0,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	1	5.30	6.00	Eliminazione corsa (Esercita 6.30-7.00)	3.965,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	3	6.30	7.00	Varia orariop (7.00-7.30)	0,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	5	8.00	8.30	Invariata	0,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	7	13.00	13.30	Invariata	0,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	9	16.00	16.30	Invariata	0,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	2	7.30	8.00	Invariata	0,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	4	9.45	10.15	Invariata	0,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	6	14.10	14.40	Varia orario (14.30 - 15:00)	0,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	8	15.15	15.45	Eliminazione corsa	3.965,0	
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	10	17.45	18.15	Varia orario (17.30 - 18:00)	0,0	
<u>Totale km risparmiati</u>							<u>109.720,0</u>	

Tabella 6.5 – Interventi sui servizi ditta ETAC

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	1	6.30	6.50	Invariata	0,0	Coordinata con treno x Napoli delle 7:07
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	2	7.15	7.35	Eliminazione corsa	3.355,0	
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	3	8.00	8.20	Invariata	0,0	Coordinata con treno x Napoli delle 8.32
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	4	8.30	8.50	Invariata	0,0	
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	5	11.00	11.20	Varia orario (10.50 - 11:00)	0,0	Coordinata con treno x Napoli delle 11.17
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	6	12.30	12.50	Invariata	0,0	
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	7	13.50	14.15	Varia orario (14.15 - 14:40)	0,0	Coordinata con treno x Napoli delle 15:00
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	8	16.25	16.45	Invariata	0,0	Coordinata con treno x Napoli delle 17:01
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	9	7.00	7.20	Eliminazione corsa	3.965,0	
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	10	7.35	8.00	Invariata	0,0	
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	11	9.00	9.20	Varia orario (8.50 - 9.10)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 8:31
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telesse Scalo	12	10.30	10.50	Varia orario (11.20 - 11.40)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 10:59

Tabella 6.6 – Interventi sui servizi ditta Ferrazza (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	13	13.10	13.30	Invariata	0,0	
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	14	13.20	13.43	Varia orario (13.55 - 14.06)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 13.41
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	15	15.40	16.00	Varia orario (15.10 - 15.30)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 14.53
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	16	18.00	18.20	Varia orario (17.50 - 18.10)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 17.31
Ferrazza	2	Telese - Faicchio - Cerreto Sannita	1	7.35	8.15	Invariata	0,0	
Ferrazza	2	Telese - Faicchio - Cerreto Sannita	2	11.30	12.10	Invariata	0,0	
Ferrazza	2	Telese - Faicchio - Cerreto Sannita	3	9.20	9.55	Invariata	0,0	
Ferrazza	2	Telese - Faicchio - Cerreto Sannita	4	13.30	14.05	Invariata	0,0	
Ferrazza	3	Telese Scalo - San Salvatore Telesino - Telese Scalo	1	7.00	7.30	Eliminazione corsa	5.246,0	
Ferrazza	3	Telese Scalo - San Salvatore Telesino - Telese Scalo	2	7.00	7.30	Invariata	0,0	
Ferrazza	3	Telese Scalo - San Salvatore Telesino - Telese Scalo	3	13.35	14.00	Eliminazione corsa	5.246,0	
Ferrazza	3	Telese Scalo - San Salvatore Telesino - Telese Scalo	4	14.30	15.00	Varia orario (14.00 - 14.30)	0,0	
						<u>Totale km risparmiati</u>	<u>17.812,0</u>	

Tabella 6.6 – Interventi sui servizi ditta Ferrazza

6.8 Interventi sui servizi azienda EAV Bus

L'azienda EAV Bus esercita 11 linee ex Metrocampania Nord Est, per un totale di 96 corse, 2 linee ex Izzo, per un totale di 22 corse, 3 linee ex Raffio, per un totale di 45 corse e 2 linee ex Tinessa, per un totale di 28 corse. Complessivamente l'azienda gestisce 18 linee per un totale di 191 corse, ricadenti in tutti i 3 bacini di traffico. L'intervento prevede di eliminare 39 corse, di trasformare alcune corse da giornaliere a feriali, di variare il percorso di altre corse e di variare l'orario ad altre ancora. Complessivamente si ottiene un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 243.889,00.

In Tabella 6.7 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.9 Interventi sui servizi azienda IE (ex Ignelzi)

L'azienda IE (ex Ignelzi) esercita 1 linea, per un totale di 10 corse, tutte attribuite al Bacino Est. L'intervento prevede di eliminare 1 corsa con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 19.520,00.

In Tabella 6.8 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.10 Interventi sui servizi azienda Iorio

L'azienda Iorio esercita 1 linea, per un totale di 22 corse, tutte attribuite al Bacino Nord-Ovest. L'intervento prevede di eliminare 4 corse, di modificare il percorso e/o l'orario ad altre 4, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 11.586,00.

In Tabella 6.9 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	47	6.40	7.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	49	12.55	14.05	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	46	8.00	9.05	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	48	14.10	15.15	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	25	6.40	6.50	Eliminazione corsa	2,121.0	
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	27	8.20	9.00	Parte da Durazzano (8.10 - 9.00)	-2,121.0	
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	29	13.10	13.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	31	15.00	15.10	Eliminazione corsa	2,121.0	
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	31b	18.30	19.20	Eliminazione corsa	7,930.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	26	6.30	6.40	Eliminazione corsa	2,121.0	
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	28	10.30	11.10	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	30	14.05	15.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	30b	19.30	20.10	Eliminazione corsa	7,930.0	Come oggi esercitata

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	96	6.35	7.35	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	98	11.00	12.00	Eliminazione corsa	8,385.0	Corsa scolastica in orario improbabile
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	87	8.15	9.15	Eliminazione corsa	8,385.0	Corsa scolastica in orario improbabile
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	89	13.45	14.45	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	51	5.50	6.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	53	7.05	7.25	Varia orario (7.05-7.30)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	55	12.00	12.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	57	13.50	14.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	59	13.50	14.40	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	9	Domenica		Eliminazione corsa	468.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	11	Domenica		Eliminazione corsa	468.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	50	7.00	8.00	Varia orario (7.00-7.45)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	52	7.25	8.00	Varia orario (7.30-8.00)	0.0	Come oggi esercitata

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	54	12.25	12.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	56	14.20	14.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	58	14.55	15.35	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	10	Domenica		Eliminazione corsa	468.0	
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	12	Domenica		Eliminazione corsa	468.0	
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	100	7.05	7.50	Varia orario (6.55-7.40)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	102	7.40	8.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	104	13.50	14.35	Varia orario (13.55-14.40)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	106	14.20	15.05	Varia orario (14.40-15.25)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	108	14.50	15.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	91	6.55	7.35	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	93	12.55	13.35	Varia orario (13.15-13.55)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	95	13.40	14.20	Varia orario (14.00-14.40)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	97	14.40	14.50	Invariata	0.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	88	7.15	7.45	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	90	11.45	12.15	Invariata (possibilità eliminazione perché morbida)	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	82	14.25	14.55	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	94	18.30	19.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	79	6.50	7.15	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	81	11.15	11.45	Invariata (possibilità eliminazione perché morbida)	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	83	13.55	14.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	85	18.00	18.25	Varia orario (18.00-18.30)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	56	7.05	7.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	58	7.10	7.40	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	60	8.30	9.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	62	8.25	9.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	64	12.00	12.35	Invariata (possibilità eliminazione perché morbida)	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	66	14.30	15.00	Invariata	0.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	68	14.40	15.15	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	70	19.45	20.15	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	47	6.30	7.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	49	6.35	7.05	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	51	7.50	8.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	53	8.00	8.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	55	11.15	12.00	Invariata (possibilità eliminazione perché morbida)	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	57	14.00	20.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	59	13.55	14.40	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	61	19.00	19.45	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	72	7.00	7.40	Intero percorso (7:00 -7:50)	-606.0	
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	74	13.10	13.35	Eliminazione corsa	3,440.0	Corsa scolastica in orario improbabile
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	76	14.40	15.15	Variazione orario (14:00 - 14:35)	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	63	6.35	6.55	Eliminazione corsa	3,939.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	65	12.50	13.10	Eliminazione corsa	2,795.0	Corsa scolastica in orario improbabile
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	67	14.00	14.40	Variazione orario (14:00 - 14:27)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	69	18.30	19.05	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	78	7.10	7.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	80	8.35	9.15	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	82	11.50	12.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	84	14.25	14.55	Variazione orario (14:35 - 15.05)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	86	19.05	19.30	Invariata (possibilità eliminazione perché morbida)	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	71	6.40	7.10	Invariata (possibilità eliminazione perché morbida)	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	73	8.00	8.30	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	75	11.15	11.45	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	77	13.45	14.25	Variazione orario (13.55 - 14.35)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Metroc)	10	Moiano - Luzzano - Airola - Benevento	50	6.30	7.30	Eliminazione corsa	11,817.0	
EAV Bus (ex Metroc)	10	Moiano - Luzzano - Airola - Benevento	41	5.40	6.25	Eliminazione corsa	11,514.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	33	5.50	6.25	Eliminazione corsa	5,151.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	35	7.15	7.40	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	37	7.25	7.45	Intero percorso (7:10 -7:45)	-3,030.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	39	8.30	9.05	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	41	11.45	12.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	43	13.50	14.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	45	18.05	18.40	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	32	6.45	7.00	Eliminazione corsa	2,121.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	34	7.45	8.15	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	36	7.55	8.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	38	9.15	9.45	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	40	13.05	13.35	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	42	14.55	15.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	44	19.20	19.50	Invariata	0.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	1	6.30	7.50	Varia orario (6.25-7.55)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	3	7.10	8.20	Varia orario (6.55-8.20)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	5	11.30	12.40	Eliminazione corsa	14,030.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	7	15.10	16.05	Eliminazione corsa	8,235.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	2	10.10	11.20	Eliminazione corsa	14,030.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	4	13.10	14.20	Varia orario (13.20-14.45)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	6	14.00	15.10	Varia orario (13.50-15.10)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	8	15.30	16.15	Eliminazione corsa	8,235.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	1	7.00	7.55	Varia orario (6.50-7.50)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	3	7.40	8.00	Varia orario (7.30-7.55)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	5	8.00	8.35	Varia orario (7.50-8.25)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	7	9.40	10.15	Eliminazione corsa	6,710.0	
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	9	11.05	11.45	Eliminazione corsa	6,710.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	11	12.40	13.35	Varia orario (13.05-13.55)	0.0	Come oggi esercitata

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	13	13.35	14.30	Varia orario (14.00-14.40)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	2	7.00	7.55	Varia orario (7.05-7.50)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	4	7.20	7.35	Varia orario (7.20-7.30)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	6	8.00	8.40	Varia orario (7.55-8.40)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	8	9.00	9.35	Eliminazione corsa	7,625.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	10	10.20	10.55	Varia orario (10.20-11.00)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	12	12.40	13.20	Varia orario (13.05-13.45)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	14	13.35	14.35	Varia orario (14.00-15.05)	0.0	Come oggi esercitata
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	1	7.10	7.40	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	2	8.10	8.35	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	3	9.25	9.50	Eliminazione corsa	5,475.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	4	11.30	12.00	Variazione orario (10:30 - 11:00)	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	5	13.00	13.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	6	14.10	14.30	Invariata	0.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	7	15.25	15.50	Eliminazione corsa	5,475.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	8	18.35	19.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	9	7.45	8.10	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	10	9.00	9.25	Eliminazione corsa	5,475.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	11	11.00	11.30	Variazione orario (10:00 - 10:30)	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	12	12.20	12.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	13	13.45	14.05	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	14	15.00	15.25	Eliminazione corsa	5,475.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	15	18.00	18.35	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	1	6.20	6.45	Eliminazione corsa	3,952.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	2	7.00	7.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	3	7.20	7.50	Da giornaliera a feriale	793.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	4	8.40	8.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	5	9.00	9.20	Invariata	0.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	6	10.25	10.30	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	7	10.30	10.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	8	12.30	13.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	9	13.35	14.00	Da giornaliera a feriale	793.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	10	14.50	15.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	11	16.40	17.05	Da giornaliera a feriale	793.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	12	17.30	17.55	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	13	19.55	20.20	Eliminazione corsa	4,745.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	14	6.50	7.15	Eliminazione corsa	4,745.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	15	7.20	7.40	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	16	8.00	8.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	17	10.00	10.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	18	10.20	10.25	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	19	12.00	12.25	Invariata	0.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	20	13.10	13.35	Da giornaliera a feriale	793.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	21	14.05	14.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	22	16.15	16.40	Da giornaliera a feriale	793.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	23	17.05	17.30	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	24	19.30	19.55	Eliminazione corsa	4,745.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	1	7.10	8.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	2	7.40	7.55	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	3	7.45	8.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	4	13.35	14.20	Verifica orari scuole	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	5	13.30	14.10	Verifica orari scuole	0.0	
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	6	13.35	14.05	Verifica orari scuole	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	1	4.45	7.35	Eliminazione corsa	16,165.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	3	6.55	7.40	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	5	6.05	7.40	Intero percorso (5.30 -7:40)	-1,098.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	7	8.01	9.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	9	7.55	9.40	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	11	11.40	12.20	Eliminazione corsa	6,710.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	13	12.55	14.55	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	15	13.15	14.55	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	17	13.35	15.30	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	19	15.40	17.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	2	5.45	7.40	Eliminazione corsa	20,435.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	4	6.25	8.00	Prolunga a Cusano Mutri (6.25 - 8.20)	-2,745.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	6	6.25	8.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	8	10.00	10.35	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	10	12.25	13.05	Eliminazione corsa	6,710.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	12	11.45	13.30	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	14	11.10	12.45	Invariata	0.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	16	13.10	15.00	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	18	14.10	16.45	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraroja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	20	17.55	19.50	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	1	7.45	8.20	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	3	10.45	11.20	Eliminazione corsa	6,100.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	5	14.30	15.05	Varia orario (14.00 - 14.35)	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	7	17.00	17.35	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	2	10.00	10.30	Eliminazione corsa	6,100.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	4	13.30	14.05	Varia orario (13.00 - 13.35)	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	6	16.20	16.55	Invariata	0.0	
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	8	18.35	19.05	Invariata	0.0	

Tabella 6.7 – Interventi sui servizi ditta EAV Bus

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	1	6.00	7.30	Invariata	0.0	
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	3	6.15	8.00	Eliminazione corsa	19,520.0	
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	7	9.00	10.00	Invariata	0.0	
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	9	14.00	15.00	Invariata	0.0	
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	2	7.30	9.00	Invariata	0.0	
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	4	12.30	14.00	Invariata	0.0	
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	6	14.00	15.30	Invariata	0.0	
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	8	14.00	15.45	Invariata	0.0	
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	10	16.30	18.00	Invariata	0.0	
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	5	6.30	8.00	Invariata	0.0	

Tabella 6.8 – Interventi sui servizi ditta IE (ex Ignelzi)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	1	5.55	6.57	Eliminazione corsa	5,185.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	2	7.35	7.40	Intero percorso (7:10 -7:52)	-7,629.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	3	8.10	8.40	Solo percorso Morcone - Scalo (8.35-8.40)	3,050.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	4	9.15	9.20	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	5	12.00	12.47	Eliminazione corsa	5,185.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	6	13.16	14.22	Varia orario (12.46 - 13.52)	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	7	14.05	14.10	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	8	15.35	15.40	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	9	17.10	17.57	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	10	18.45	18.50	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	11	19.25	19.45	Invariata	0.0	

Tabella 6.9 – Interventi sui servizi ditta Iorio (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	12	7.10	8.15	Eliminazione corsa	8,235.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	13	8.00	8.05	Intero percorso (7:20 -8:25)	-7,625.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	14	8.55	8.00	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	15	10.45	10.50	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	16	13.00	13.15	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	17	13.00	13.45	Eliminazione corsa	5,185.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	18	14.20	14.25	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	19	14.45	15.30	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	20	17.05	17.10	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	21	18.00	18.45	Invariata	0.0	
Iorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	22	19.00	19.21	Invariata	0.0	

Tabella 6.9 – Interventi sui servizi ditta Iorio

6.11 Interventi sui servizi azienda Laudati

L'azienda Laudati esercita 2 linee, per un totale di 8 corse, tutte attribuite al Bacino Nord-Ovest. L'intervento prevede di modificare a due linee e di modificare l'orario ad altre 4, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 23.180,00.

In Tabella 6.10 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.12 Interventi sui servizi azienda Lisella

L'azienda Lisella esercita 2 linee, per un totale di 18 corse, tutte attribuite al Bacino Nord-Ovest. L'intervento prevede di eliminare 2 corse nell'orario annuale ed altre 2 solo nell'orario scolastico e di modificare modificare l'orario ad altre 2, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 22.810,00.

In Tabella 6.11 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.13 Interventi sui servizi azienda Marcarelli

L'azienda Marcarelli esercita 2 linee, per un totale di 18 corse, tutte attribuite al Bacino Nord-Ovest. L'intervento prevede di eliminare 4 corse e di modificare modificare l'orario ad un'altra corsa, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 9.607,50.

In Tabella 6.12 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.14 Interventi sui servizi azienda Mazzone Turismo

L'azienda Mazzone Turismo esercita 1 sola linea, per un totale di 12 corse, tutte attribuite al Bacino Sud-Ovest. L'intervento prevede di eliminare 2 corse e di modificare modificare l'orario ad altre 7, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 11.285,00.

In Tabella 6.13 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	1	6.15	8.10	Varia orario (6.00-7.45)	0.0	Come oggi esercitata
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	3	6.45	8.40	Varia orario (6.30 - 8.25)	0.0	
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	5	7.50	8.30	Invariata	0.0	
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	2	13.30	15.25	Varia orario (12.30 - 14.25)	0.0	
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	4	14.15	16.10	Varia orario (14.00 - 15.55)	0.0	
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	6	13.30	14.10	Invariata	0.0	
Laudati	2	S. Croce del Sannio - Benevento con dir. Pontelandolfo	1	5.55	7.45	Solo percorso Santa Croce - Morcone (7.30-7.50)	11,590.0	
Laudati	2	S. Croce del Sannio - Benevento con dir. Pontelandolfo	2	12.00	14.00	Solo percorso Morcone - Santa Croce (13.30-13.50)	11,590.0	

Tabella 6.10 – Interventi sui servizi ditta Laudati

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	1	7.10	7.45	Invariata	0.0	
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	3	9.30	9.50	Variazione orario (10:00 - 10:20)	0.0	
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	5	10.30	10.50	Eliminazione corsa	3,355.0	
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	7	12.20	12.40	Invariata	0.0	
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	9	13.20	13.50	Invariata	0.0	
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	2	7.45	8.20	Invariata	0.0	
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	4	10.00	10.20	Variazione orario (10:30 - 10:50)	0.0	
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	6	11.00	11.20	Eliminazione corsa	3,355.0	
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	10	13.50	14.20	Invariata	0.0	
Lisella	2	Solopaca - Benevento	1	6.55	7.40	Invariata	0.0	
Lisella	2	Solopaca - Benevento	3	8.30	9.00	Invariata	0.0	
Lisella	2	Solopaca - Benevento	5	11.20	11.50	Eliminazione corsa (solo invernale scolastico)	8,050.0	
Lisella	2	Solopaca - Benevento	7	13.20	14.00	Invariata	0.0	
Lisella	2	Solopaca - Benevento	2	7.40	7.20	Invariata	0.0	
Lisella	2	Solopaca - Benevento	4	9.00	9.30	Invariata	0.0	
Lisella	2	Solopaca - Benevento	6	11.50	12.20	Eliminazione corsa (solo invernale scolastico)	8,050.0	
Lisella	2	Solopaca - Benevento	8	14.00	14.40	Invariata	0.0	
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	8	12.50	13.10	Invariata	0.0	

Tabella 6.12 – Interventi sui servizi ditta Lisella

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno resp.	Note
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	1	6.55	7.05	Eliminazione corsa	1,677.5	
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	3	7.10	7.45	Eliminazione corsa	4,575.0	
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	5	7.40	9.05	Varia orario (7.00 - 7.50)	0.0	
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	7	12.40	12.50	Invariata	0.0	
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	9	14.51	15.01	Invariata	0.0	
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	2	6.40	6.50	Eliminazione corsa	1,677.5	
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	4	7.20	7.30	Eliminazione corsa	1,677.5	
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	6	12.30	12.40	Invariata	0.0	
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	8	14.00	14.35	Invariata	0.0	
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	10	14.40	14.45	Invariata	0.0	

Tabella 6.12 – Interventi sui servizi ditta Marcarelli (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Conbrada San Vitale - Benevento	1	5.40	6.20	Invariata	0.0	
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Conbrada San Vitale - Benevento	3	6.30	7.10	Invariata	0.0	
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Conbrada San Vitale - Benevento	5	12.51	13.00	Invariata	0.0	
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Conbrada San Vitale - Benevento	7	16.30	17.05	Invariata	0.0	
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Conbrada San Vitale - Benevento	2	6.25	7.05	Invariata	0.0	
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Conbrada San Vitale - Benevento	4	11.00	11.40	Invariata	0.0	
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Conbrada San Vitale - Benevento	6	12.30	12.50	Invariata	0.0	
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Conbrada San Vitale - Benevento	8	18.00	18.40	Invariata	0.0	

Tabella 6.12 – Interventi sui servizi ditta Marcarelli

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	1	6.50	7.40	Varia orario (6.50-7.35)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	2	7.00	7.40	Varia orario (6.50-7.45)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	3	8.25	9.00	Varia orario (8.35-9.00)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	4	12.20	12.55	Eliminazione corsa	5,490.0	Oggi esercita (12.00-12.45)
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	5	13.30	14.00	Varia orario (13.30-14.05)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	6	16.00	16.35	Varia orario (15.50-16.30)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	7	7.50	8.25	Invariata	0.0	
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	8	11.30	12.10	Eliminazione corsa	5,795.0	Oggi esercita (11.35-12.00)
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	9	13.00	13.25	Varia orario (13.00-13.30)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	10	14.00	14.45	Varia orario (14.05-14.30)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	11	14.00	14.40	Invariata (Eliminata nel nuovo orario, ma sostituita con 18:30-18:45 nel verso opposto)	0.0	
Mazzone Turismo	1	Apolloso - Benevento con deviazioni	12	18.00	18.30	Invariata	0.0	

Tabella 6.12 – Interventi sui servizi ditta Mazzone Turismo

6.15 Interventi sui servizi azienda Mazzone Bruno

L'azienda Mazzone Bruno esercita 4 linee, per un totale di 32 corse, tutte attribuite al Bacino Est. L'intervento prevede di eliminare 6 corse e di modificare modificare l'orario e/o il percorso ad altre 15, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 28.109,00.

In Tabella 6.14 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.16 Interventi sui servizi azienda Palombi

L'azienda Palombi esercita 3 linee, per un totale di 20 corse, tutte attribuite al Bacino Nord-Ovest, tranne le linee per Napoli attribuibili al Bacino Est. L'intervento prevede di eliminare 2 corse e di modificare modificare l'orario ad altre 4, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 46.970,00.

In Tabella 6.15 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.17 Interventi sui servizi azienda Rispoli

L'azienda Rispoli esercita 1 linea extraurbana, per un totale di 18 corse ed il servizio urbano del Comune di Casalduni, per ulteriori 4 corse. Tutte le corse sono attribuite al Bacino Nord-Ovest. L'intervento prevede di eliminare 3 corse e di modificare il percorso ad altre 4, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 11.776,80. Inoltre, si suggerisce di adattare meglio l'orario di altre corse alle esigenze scolastiche del luogo.

In Tabella 6.16 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	1	6.55	8.05	Eliminazione corsa	7,320.0	Oggi esercita 7.00-7.35
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	3	7.10	7.40	Intero percorso (7:00-7:40)	-1,220.0	
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	5	7.10	7.40	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	7	8.55	9.35	Varia orario (8.50-9.30)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	9	11.10	11.50	Eliminazione corsa	7,320.0	Oggi esercita 11.00-11.50
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	11	12.55	13.25	Varia orario (12.40-13.10)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	13	13.55	14.25	Varia orario (13.50-14.15)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	15	15.50	16.30	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	2	7.40	8.20	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	4	10.30	11.10	Eliminazione corsa	7,320.0	
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	6	12.15	12.45	Varia orario (13.10-13.40)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	8	13.25	13.55	Eliminazione corsa	5,185.0	Oggi esercita 13.45-14.15
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	10	13.30	14.00	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	12	13.45	14.25	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	14	14.25	14.55	Varia orario (14.20-14.50)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	16	18.00	18.30	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	1	6.30	7.30	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	3	8.00	8.50	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	2	8.50	9.00	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	4	13.40	14.40	Varia orario (13.35-14.35)	0.0	Come oggi esercitata

Tabella 6.14 – Interventi sui servizi ditta Mazzone Bruno (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic- km/anno resp.	Note
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	1	8.05	8.25	Eliminazione corsa mercatale	884.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	3	8.05	8.20	Varia orario (8.00-8.20)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	5	10.55	11.10	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	7	13.45	14.00	Varia orario (13.40-14.00)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	2	8.25	8.40	Eliminazione corsa mercatale	624.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	4	8.20	8.35	Invariata	0.0	
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	6	11.10	11.45	Varia orario (11.30-11.45) e percorso: San Giorgio - Cubante -Apice centro	676.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	8	14.10	14.25	Varia orario (14.00-14.20)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	1	6.00	6.45	Varia orario (6.00-6.35) e percorso: Apice nuovo centro - Morrone Bivio - Starza - Calvano - Fornaci - Bonito	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	3	13.35	14.20	Varia orario (14.40-15.10)	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	2	7.15	8.00	Varia orario (6.35-6.55) e percorso: Apice nuovo centro - Morrone Bivio - Starza - Calvano - Fornaci - Bonito	0.0	Come oggi esercitata
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	4	14.30	15.15	Varia orario (15.10-15.30)	0.0	Come oggi esercitata

Tabella 6.14 – Interventi sui servizi ditta Mazzone Bruno

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	1	6.00	7.45	Invariata	0.0	
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	3	7.15	9.45	Invariata	0.0	
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	5	6.35	7.45	Invariata	0.0	
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	7	14.45	17.05	Eliminazione corsa	23,485.0	
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	9	16.55	17.15	Invariata	0.0	
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	2	12.15	14.35	Eliminazione corsa	23,485.0	
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	4	16.00	17.45	Invariata	0.0	
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	6	13.30	14.40	Invariata	0.0	
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	8	18.00	19.45	Invariata	0.0	
Palombi	1	Castelvetero - Valfortore - Benevento	10	17.15	17.35	Invariata	0.0	
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	1	6.15	6.30	Invariata	0.0	
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	3	7.30	9.00	Invariata	0.0	
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	5	17.00	17.15	Invariata	0.0	
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	2	6.35	6.45	Invariata	0.0	
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	4	10.30	12.00	Invariata	0.0	
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	6	17.15	17.30	Invariata	0.0	
Palombi	3	Benevento - Napoli	1	6.45	8.00	Varia orario (6.45-8.15)	0.0	Come oggi esercitata
Palombi	3	Benevento - Napoli	3	8.00	9.15	Varia orario (8.00-9.30)	0.0	Come oggi esercitata
Palombi	3	Benevento - Napoli	2	14.15	15.30	Varia orario (14.15-15.40)	0.0	Come oggi esercitata
Palombi	3	Benevento - Napoli	4	17.05	18.20	Varia orario (17.05-18.30)	0.0	Come oggi esercitata

Tabella 6.15 – Interventi sui servizi ditta Palombi

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno resp.	Note
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	1	6.45	7.55	Solo percorso Casalduni-Benev. FS	2,190.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	3	7.55	8.45	Verifica orari scuole	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	5	9.00	9.15	Invariata	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	7	9.50	10.50	Eliminazione corsa	413.4	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	9	11.20	12.10	Solo percorso Benev. - Casalduni	2,190.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	11	14.00	14.25	Invariata	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	13	14.40	14.50	Verifica orari scuole	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	15	15.45	16.20	Invariata	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	17	18.20	18.30	Invariata	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	2	6.30	6.40	Eliminazione corsa	2,190.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	4	7.45	7.55	Invariata	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	6	9.30	9.45	Eliminazione corsa	413.4	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	8	10.15	10.30	Invariata	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	10	10.30	11.20	Solo percorso Benev. - Casalduni	2,190.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	12	13.10	14.00	Invariata	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	14	13.50	14.40	Verifica orari scuole	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	16	14.30	14.45	Invariata	0.0	
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	18	17.30	18.20	Solo percorso Benev. - Casalduni	2,190.0	

Tabella 6.16 – Interventi sui servizi ditta Rispoli (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	1	6.10	6.20	Verifica orari scuole	0.0	
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	3	14.30	14.40	Verifica orari scuole	0.0	
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	2	6.20	6.30	Verifica orari scuole	0.0	
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	4	14.40	14.50	Verifica orari scuole	0.0	

Tabella 6.16 – Interventi sui servizi ditta Rispoli (continua)

6.18 Interventi sui servizi azienda Saquella

L'azienda Saquella esercita 4 linee, per un totale di 24 corse, tutte attribuite al Bacino Nord-Ovest. L'intervento prevede di eliminare 2 corse nell'intero anno ed un'altra nel periodo estivo e di modificare l'orario e/o il percorso ad altre 18, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 26.875,00.

In Tabella 6.17 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

6.19 Interventi sui servizi azienda Sellitto

L'azienda Sellitto esercita 2 linee, per un totale di 40 corse, tutte attribuite al Bacino Sud-Ovest. L'intervento prevede di eliminare 3 corse e di modificare il percorso ad altre 3, con un risparmio complessivo di veic-km/anno pari 53.652,00.

In Tabella 6.18 si riporta il riepilogo degli interventi previsti.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Saquella	1	Benevento - Telese Bagni	1	8.00	8.45	Varia orario (8.00-8.40)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	1	Benevento - Telese Bagni	2	13.00	13.45	Varia orario (12.30-13.10)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	1	7.35	8.00	Varia orario (7.30-8.05) Invernale (7.30-8.00) Estivo	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	3	13.00	13.25	Varia orario (11.30-12.00) Invernale, Eliminata solo nel periodo estivo	975.0	Come oggi esercitata
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	2	8.20	8.45	Varia orario (8.10-8.40) Invernale, Eliminata solo nel periodo estivo	975.0	Come oggi esercitata
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	4	13.20	13.55	Varia orario (13.40-14.10) Invernale (12.05-12.35) Estivo	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	1	6.25	6.45	Varia orario (6.25-6.50)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	3	13.55	14.15	Varia orario (14.05-14.30)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	2	7.00	7.20	Varia orario (7.00-7.25)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	4	14.30	14.50	Varia orario (15.00-15.25)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	1	6.05	7.55	Eliminata solo nel periodo estivo	2,850.0	
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	2	6.40	7.55	Variazione orario e percorso nel periodo estivo (intero percorso, orario 6.15-8.05)	-2,325.0	

Tabella 6.17 – Interventi sui servizi ditta Saquella (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	3	7.10	8.40	Varia orario (7.10-8.50)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	4	8.45	9.25	Invariata	0.0	
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	5	11.35	12.20	Eliminazione corsa	11,590.0	
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	6	14.05	14.40	Varia orario (14.10-14.45)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	7	15.25	16.10	Varia orario (15.30-16.15)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	8	10.10	11.25	Invariata	0.0	
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	9	10.45	11.35	Varia orario (10.45-11.35), parte da Castelvenere	1,220.0	Come oggi esercitata
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	10	12.25	13.15	Eliminazione corsa (corsa 11a nel periodo estivo)	11,590.0	
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	11	13.40	14.45	Varia orario (13.40-14.55)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	12	14.10	15.30	Varia orario (14.10-15.25)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	13	14.40	15.25	Varia orario (14.45-15.30)	0.0	Come oggi esercitata
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	14	18.00	19.10	Varia orario (18.10-19.25)	0.0	Come oggi esercitata

Tabella 6.17 – Interventi sui servizi ditta Saquella

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno resp.	Note
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	1	5.45	6.30	Eliminazione corsa	9,058.5	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	3	6.30	7.35	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	5	6.45	7.40	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	7	7.00	8.35	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	9	7.00	7.45	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	11	7.10	8.25	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	13	7.20	7.50	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	15	7.35	9.40	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	17	9.30	11.05	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	19	12.30	14.05	Eliminato prolungamento a Fisciano	11,845.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	21	12.50	13.40	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	23	13.35	14.40	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	25	14.23	14.30	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	27	15.05	16.10	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	29	15.50	17.25	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	31	17.20	17.35	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	33	19.10	19.20	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	2	5.40	5.50	Eliminazione corsa	1,830.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	4	6.15	6.30	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	8	6.45	7.45	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	1	5.45	6.30	Eliminazione corsa	9,058.5	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	3	6.30	7.35	Invariata	0.0	

Tabella 6.18 – Interventi sui servizi ditta Sellitto (continua)

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	10	7.45	8.50	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	12	10.35	11.40	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	14	11.00	12.35	Eliminato prolungamento a Fisciano	11,845.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	16	11.55	12.50	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	18	12.45	13.50	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	20	13.20	14.20	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	22	13.25	14.20	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	24	14.00	15.05	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	26	14.00	14.30	Eliminazione corsa	7,228.5	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	28	14.10	15.45	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	30	15.30	17.05	Eliminato prolungamento a Fisciano	11,845.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	32	16.05	17.15	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	34	18.05	19.00	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	36	18.30	20.05	Invariata	0.0	
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	1	6.00	6.10	Invariata	0.0	
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	2	13.00	13.10	Invariata	0.0	
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	3	14.15	14.25	Invariata	0.0	
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	1	8.10	8.20	Invariata	0.0	
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	2	13.55	14.05	Invariata	0.0	
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	3	18.00	18.10	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	10	7.45	8.50	Invariata	0.0	
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	12	10.35	11.40	Invariata	0.0	

Tabella 6.18 – Interventi sui servizi ditta Sellitto

6.20 Riepilogo interventi

Il complesso degli interventi previsti porta ad una riduzione complessiva di servizi per 770.544,30 veic-km/anno, pari al 17,22 % del monte km attuale. I veic-km/anno totali passano, pertanto, da 4.473.865,50 a 3.703.321,20. Ciò consente di rispettare nella sostanza le indicazioni della delibera della Giunta Regionale Campana che hanno previsto per la Provincia di Benevento un totale di veic-km/anno pari a 3.713.633,80.

Nella Tabella 6.19 si riporta il riepilogo della variazione dei km suddivisa per azienda attualmente esercente.

Aziende	Veic-km risp.	Veic-km attuali (contr.)	% Risparmio	Veic-km dopo ristr.
ATC	52.877,0	52.877,0	100,00%	0,0
Bizzarro	53.985,0	377.200,0	14,31%	323.215,0
Damiano V.	18.250,0	84.180,0	21,68%	65.930,0
Di Caprio G.	8.640,0	76.336,0	11,32%	67.696,0
ETAC	109.720,0	900.920,0	12,18%	791.200,0
Ferrazza	17.812,0	125.279,0	14,22%	107.467,0
EAV Bus (ex Metroc)	75.885,0	483.726,0	15,69%	407.841,0
IE (ex Ignelzi)	19.520,0	175.680,0	11,11%	156.160,0
Iorio A.	11.586,0	102.460,0	11,31%	90.874,0
EAV Bus (ex Izzo)	65.575,0	169.056,0	38,79%	103.481,0
Laudati	23.180,0	111.020,0	20,88%	87.840,0
Lisella	22.810,0	108.930,0	20,94%	86.120,0
Marcarelli	9.607,5	60.216,0	15,96%	50.608,5
Mazzone Turismo	11.285,0	56.823,0	19,86%	45.538,0
Mazzone Bruno	28.109,0	159.931,0	17,58%	131.822,0
Palombi	46.970,0	244.440,0	19,22%	197.470,0
EAV Bus (Ex Raffio)	44.052,0	195.505,0	22,53%	151.453,0
Rispoli	11.776,8	93.005,0	12,66%	81.228,2
Saquella	26.875,0	207.935,0	12,92%	181.060,0
Sellitto	53.652,0	338.988,5	15,83%	285.336,5
EAV Bus (Ex Tinessa)	58.377,0	349.358,0	16,71%	290.981,0
<i>Totale EAV Bus</i>	<i>243.889,0</i>	<i>1.197.645,0</i>	<i>20,36%</i>	<i>953.756,0</i>
<u>Totale</u>	<u>770.544,3</u>	<u>4.473.865,5</u>	<u>17,22%</u>	<u>3.703.321,2</u>

Tabella 6.19 – Riepilogo interventi

Di molti degli interventi previsti da questa ristrutturazione del servizio si terrà conto nella fase di progettazione dei nuovi servizi da mettere a gara.

Gli interventi previsti nella fase del transitorio potranno essere variati in corso d'opera, in accordo con le aziende di trasporto e/o con gli amministratori locali per tener conto di eventuali specifiche esigenze, non valutabili in una fase preliminare di progettazione.

7. INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI DA METTERE A GARA

7.1 Introduzione

In questo capitolo si riporta la fase di progettazione dei servizi da mettere a gara. La progettazione dei servizi è stata effettuata in modo da raggiungere i seguenti obiettivi:

- limitare al minimo l’impatto dei tagli sugli utenti del Trasporto Pubblico Locale;
- aumentare l’appetibilità del servizio nelle fasce orarie di maggior utilizzo;
- salvaguardare l’utenza scolastica, universitaria e pendolare;
- rispettare i vincoli sulle risorse disponibili;
- aumentare l’efficacia del servizio;
- aumentare l’accessibilità dei comuni della Provincia di Benevento con il Comune Capoluogo;
- eliminare eventuali sprechi.

Le fasi da seguire per l’individuazione dei servizi da mettere a gara sono:

- individuazione delle direttrici principali (da e verso il Comune Capoluogo) per i servizi radiali su Benevento;
- individuazione degli ambiti locali (servizi non da e verso il Comune Capoluogo) per i servizi che non hanno origine/destinazione Benevento;

- individuazione, per ciascuna direttrice/ambito, dei servizi principali da espletare, con le caratteristiche fondamentali (orari del servizio, comuni serviti, ecc.);
- individuazione dei veic-km/anno destinati a ciascuna direttrice.

E' evidente che la distinzione tra direttrici principali ed ambiti locali non è necessariamente netta dal punto di vista del servizio espletato: alcune linee appartenenti alle direttrici esplicano anche un servizio di tipo locale, cioè non con origine e/o destinazione il Comune Capoluogo, lungo la stessa direttrice, anche se, in molti casi, la maggior parte degli spostamenti sui servizi appartenenti alle direttrici hanno caratteristiche di servizi radiali.

Nei seguenti paragrafi sono dettagliate le varie fasi ora esaminate.

7.2 Individuazione direttrici principali

L'esame dell'offerta e della domanda di trasporto attuali ha condotto ad individuare 11 direttrici principali. Tali direttrici raccolgono i servizi che hanno per origine/destinazione il Comune Capoluogo; tali servizi possono anche essere definiti come servizi radiali.

Le direttrici principali sono di seguito elencate e descritte:

- *Direttrice_01 Baseline-Benevento.* La direttrice collega i comuni dell'Alto Fortore (San Bartolomeo in Galdo, Castelvenere, Baseline) con il Comune Capoluogo, passando per Molinara, San Marco dei Cavoti, Pago Veiano, Pietrelcina e Comuni limitrofi. La direttrice appartiene interamente al Bacino Est.
- *Direttrice_02 Castelfranco-Benevento.* La direttrice collega i comuni dell'Alto Fortore (San Bartolomeo in Galdo, Montefalcone di Val Fortore, Castelfranco in Miscano) con il Comune Capoluogo, passando per San Giorgio la Molar, Buonalbergo, San Marco dei Cavoti, Pago Veiano, Paduli e Comuni limitrofi. La direttrice appartiene interamente al Bacino Est.

- *Direttrice_03 Apice-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di Apice e Sant’Arcangelo Trimonte con il Comune Capoluogo. La direttrice appartiene interamente al Bacino Est.
- *Direttrice_04 San Giorgio-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di San Giorgio del Sannio e Calvi con il Comune Capoluogo, passando per la zona di San Nicola Manfredi. La direttrice appartiene interamente al Bacino Est.
- *Direttrice_05 Montesarchio-Pannarano-Benevento.* La direttrice collega il comune di Montesarchio con il Comune Capoluogo, passando per i Comuni di Pannarano, Ceppaloni e Comuni limitrofi. La direttrice appartiene interamente al Bacino Sud-Ovest.
- *Direttrice_06 Sant’Agata-Montesarchio-Benevento.* La direttrice collega il comune di Sant’Agata de’ Goti ed i Comuni limitrofi con il Comune Capoluogo, passando Montesarchio. La direttrice appartiene interamente al Bacino Sud-Ovest.
- *Direttrice_07 Amorosi-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di Amorosi, Telese e Comuni limitrofi con il Comune Capoluogo, passando per Ponte e Torrecuso. Inoltre serve i Comuni di Tocco Claudio, Cautano, Vitulano e Foglianise. La direttrice appartiene interamente al Bacino Nord-Ovest.
- *Direttrice_08 Cusano Mutri-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di Cusano Mutri e Cerreto Sannita con il Comune Capoluogo, passando per Guardia Sanframondi, San Lorenzo Maggiore e Ponte. La direttrice appartiene interamente al Bacino Nord-Ovest.
- *Direttrice_09 Sassinoro-Benevento.* La direttrice collega il Comune di Morcone con il Comune Capoluogo, passando per Pontelandolfo e Fragneto Monforte. La direttrice appartiene interamente al Bacino Nord-Ovest.
- *Direttrice_10 Castelvenere-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di Castelpagano, Colle Sannita e Circello con il Comune Capoluogo,

passando per Campolattaro e Fragneto Monforte. La direttrice appartiene interamente al Bacino Nord-Ovest.

- *Direttrice_11 Napoli-Benevento*. La direttrice racchiude i servizi su Gomma da Benevento verso Napoli. Nonostante la sua atipicità rispetto agli altri servizi, la si può attribuire al Bacino Est.

Una rappresentazione grafica delle direttrici così individuate è riportata in Figura 7.1.

In Tabella 7.1 si riportano i veic-km/anno relativi alle linee di trasporto collettivo, appartenenti a ciascuna direttrice, che oggi sono esercite sul territorio in base ai “contratti di servizio ponte”.

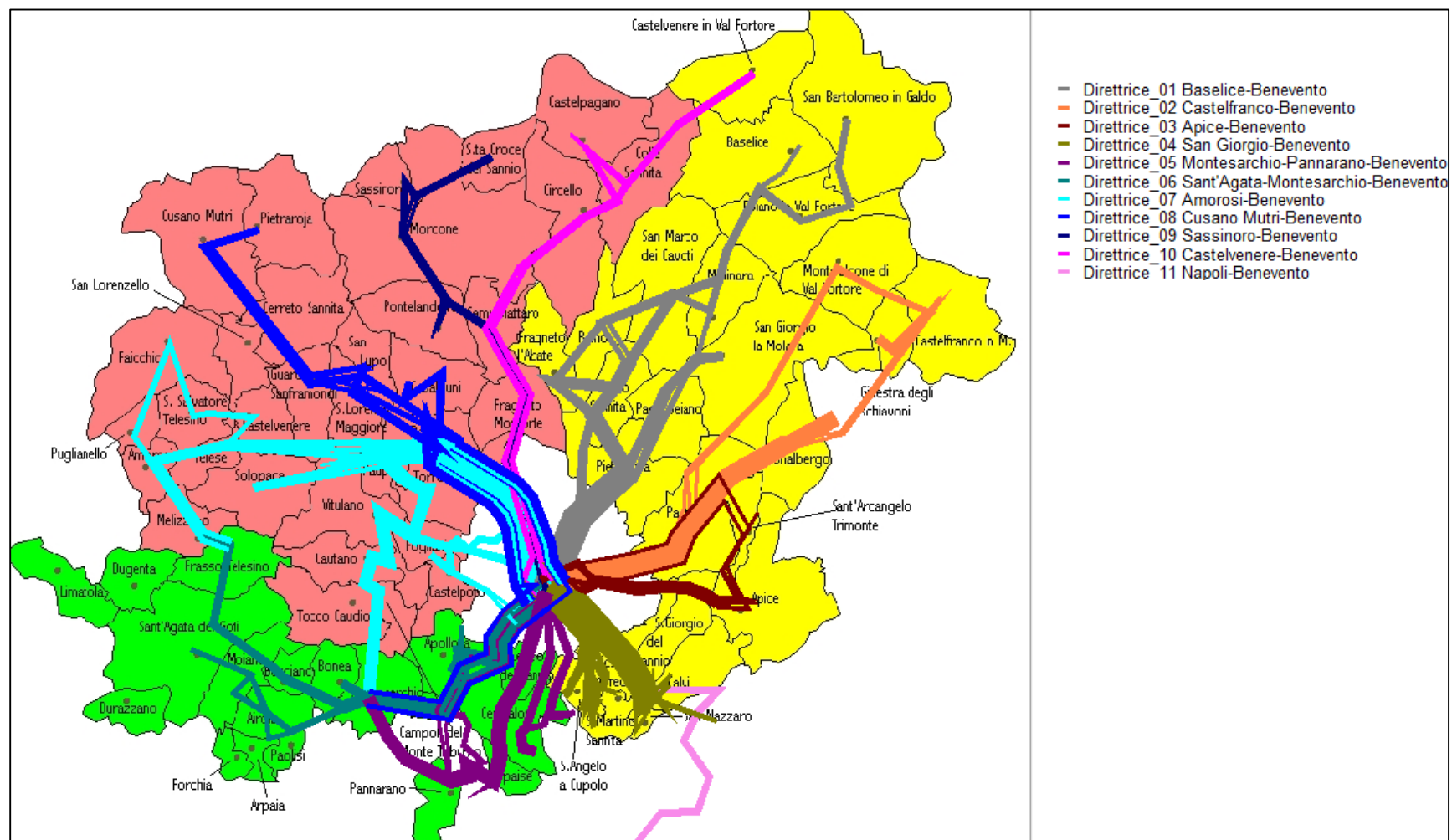


Figura 7.1 – Individuazione direttrici principali

Direttrice principale	Veic-km Attuali contribuiti	Veic-km Attuali autorizzati	Veic-km Attuali totali
Direttrice_01 Baselice-Benevento	586.780,00	-	586.780,00
Direttrice_02 Castelfranco-Benevento	381.660,00	-	381.660,00
Direttrice_03 Apice-Benevento	117.315,00	-	117.315,00
Direttrice_04 San Giorgio-Benevento	302.942,00	-	302.942,00
Direttrice_05 Montesarchio-Pannarano-Benevento	290.964,50	44.544,00	335.508,50
Direttrice_06 Sant'Agata-Montesarchio-Benevento	259.086,00	-	259.086,00
Direttrice_07 Amorosi-Benevento	685.691,00	8.052,00	693.743,00
Direttrice_08 Cusano Mutri-Benevento	376.106,00	-	376.106,00
Direttrice_09 Sassinoro-Benevento	111.020,00	-	111.020,00
Direttrice_10 Castelvenere-Benevento	195.640,00	-	195.640,00
Direttrice_11 Napoli-Benevento	48.800,00	40.480,00	89.280,00
Totale	3.356.004,50	93.076,00	3.449.080,50

Tabella 7.1 – Veic-km oggi eserciti su ciascuna direttrice

7.3 Individuazione ambiti locali

L'esame dell'offerta e della domanda di trasporto attuali ha condotto ad individuare 7 ambiti locali. Tali ambiti raccolgono i servizi che non hanno per origine/destinazione il Comune Capoluogo; tali servizi possono anche essere definiti come servizi locali e, nei territori a domanda sparsa e/o debole, possono essere eserciti a chiamata.

Gli ambiti locali sono di seguito elencati e descritti:

- *Locale_01 Valfortore.* L'ambito racchiude i servizi che collegano i Comuni dell'alto Fortore tra loro e con il Comune di Baselice. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Est.
- *Locale_02 Apice.* L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro i Comuni di Apice, Calvi e San Giorgio del Sannio. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Est.
- *Locale_03 Montesarchio.* L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro e con Montesarchio i Comuni di Bonea, Moiano, Bucciano, Paolisi e limitrofi. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Sud-Ovest.

- *Locale_04 Sant'Agata*. L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro e con Sant'Agata de' Goti i Comuni di Frasso Telesino, Limatola, Dugenta e limitrofi. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Sud-Ovest.
- *Locale_05 Telese*. L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro e con Telese Terme i Comuni a quest'ultimo limitrofi. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Nord-Ovest.
- *Locale_06 Casalduni*. L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro e Ponte e Casalduni. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Nord-Ovest.
- *Locale_07 Morcone*. L'ambito racchiude i servizi interessanti le frazioni del Comune di Morcone. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Nord-Ovest.

Una rappresentazione grafica degli ambiti così individuati è riportata in Figura 7.2.

In Tabella 7.2 si riportano i veic-km/anno relativi alle linee di trasporto collettivo, appartenenti a ciascun ambito, che oggi sono esercite sul territorio in base ai “contratti di servizio ponte”.

Direttrice principale	Veic-km Attuali contribuiti	Veic-km Attuali autorizzati	Veic-km Attuali totali
Locale_01 Valfortore	101.870,00	-	101.870,00
Locale_02 Apice	42.616,00	-	42.616,00
Locale_03 Montesarchio	308.032,00	-	308.032,00
Locale_04 Sant'Agata	325.747,00	23.898,00	349.645,00
Locale_05 Telese	210.209,00	-	210.209,00
Locale_06 Casalduni	17.457,00	-	17.457,00
Locale_07 Morcone	102.460,00	-	102.460,00
Totale	1.108.391,00	23.898,00	1.132.289,00

Tabella 7.2 – Veic-km oggi eserciti in ciascun ambito locale

Nei paragrafi successivi si effettuerà la progettazione dei servizi per ciascuna direttrice e per ciascun ambito.

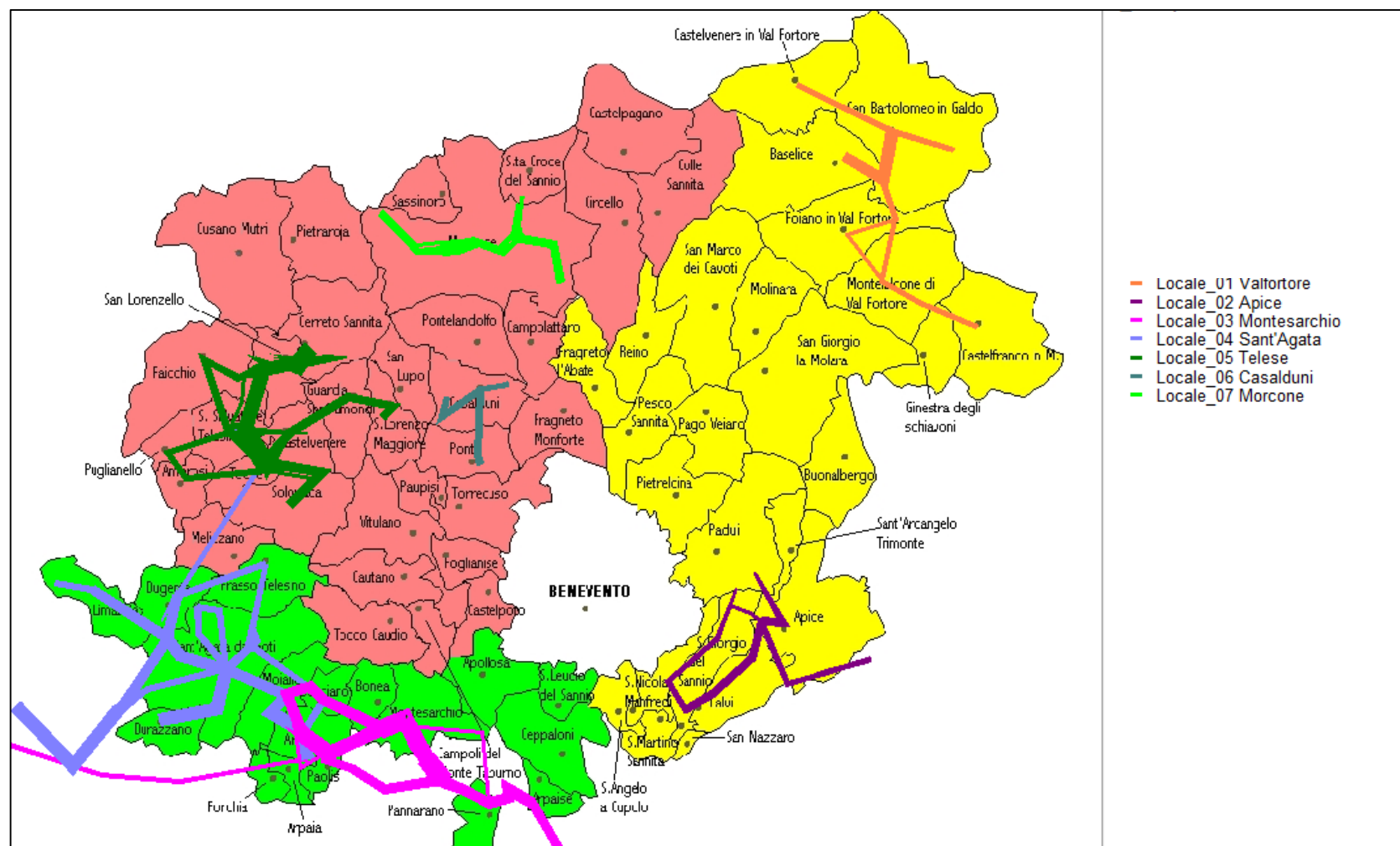


Figura 7.2 – Individuazione ambiti locali

7.4 Progettazione dei servizi sulle direttrici principali

Per la progettazione dei servizi sulle direttrici principali sono stati adottati i seguenti criteri generali:

- ogni Comune della Provincia di Benevento ha almeno una corsa che lo collega al Comune Capoluogo con arrivo a Benevento entro le 8:00 e partenza da Benevento dopo le 18:20 (servizi di andata per pendolari, studenti scuole medie superiori e studenti universitari; servizi di ritorno per pendolari e studenti universitari);
- ogni Comune della Provincia di Benevento che ha domanda di trasporto scolastica verso il comune Capoluogo ha una o più corse in partenza da Benevento tra le 14:00 e le 14:20 (servizi di ritorno per studenti scuole medie superiori); l'orario di ritorno potrà essere differenziato in fase di esercizio in base alle esigenze degli istituti scolastici, anche con orari differenti in differenti giorni della settimana;
- ulteriori corse scolastiche dedicate sono state previste in sovrapposizione a quelle ordinarie o per il loro completamento, laddove risultato utile;
- per i Comuni con maggiore domanda di trasporto sono previste ulteriori corse da e verso Benevento in altre fasce orarie, nel rispetto della distribuzione delle risorse tra le direttrici.

Di seguito si riportano gli interventi previsti per ciascuna direttrice principale.

7.4.1 Servizi Direttrice 01 Baseline-Benevento

Sulla direttrice 01 Baseline-Benevento sono previsti servizi per complessivi 529.070 veic-km/anno, di cui 452.315 ordinari e 76.755 scolastici. Sono previste complessivamente 7 linee, più una rappresentante il prolungamento su Napoli di una delle linee.

In Tabella 7.3 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee¹; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.3 riporta il tracciato di massima delle linee.

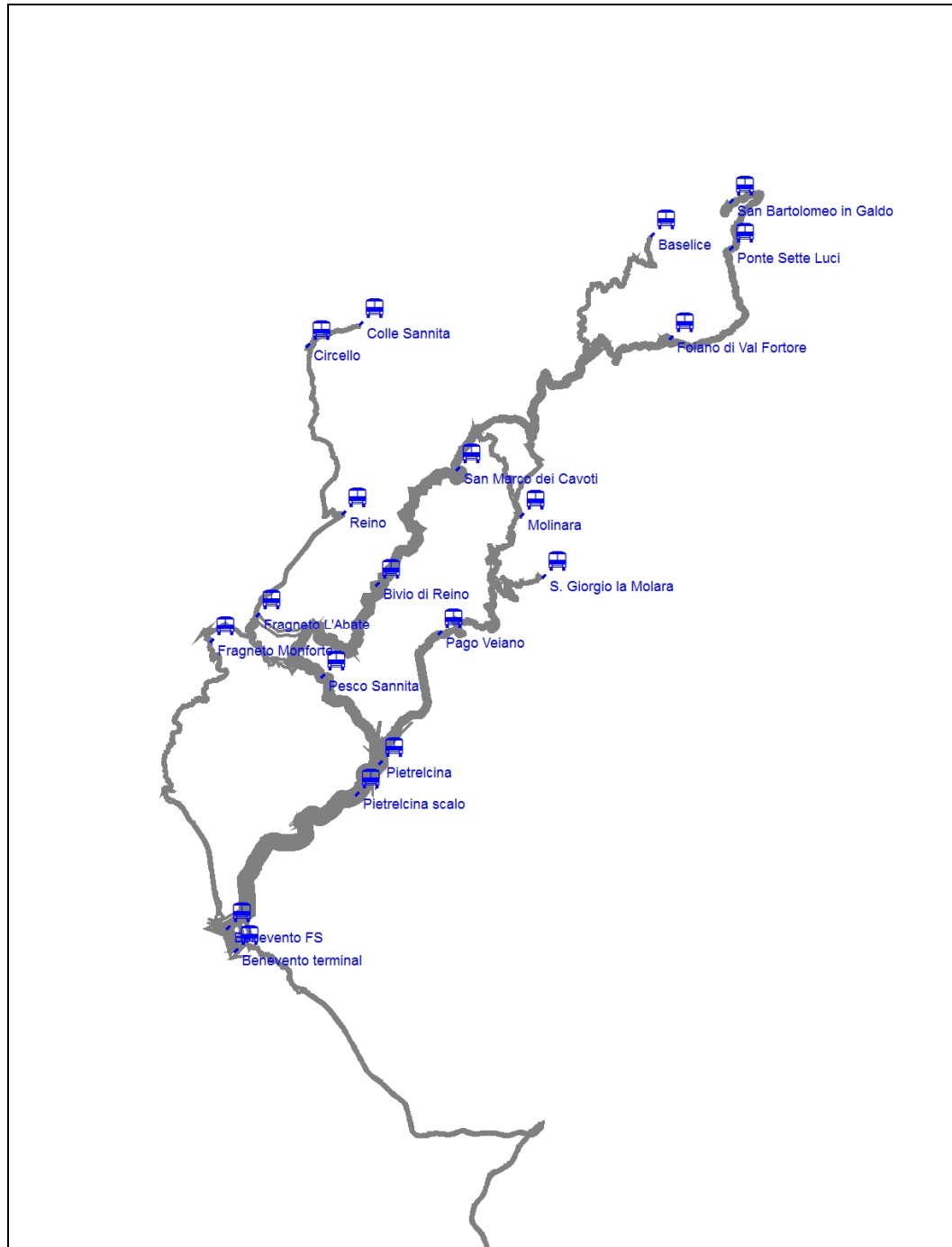


Figura 7.3 –Tracciato di massima linee direttrice 01 Basiglio-Benevento

¹ Il nome di ciascuna linea è preceduto da un codice identificativo della linea.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D1_01 A: San Bartolomeo - Benevento	A	65,00	D_01 Baselice	EST	2	0	305	215	39.650	-	39.650
D1_01 R: San Bartolomeo - Benevento	R	65,00	D_01 Baselice	EST	2	0	305	215	39.650	-	39.650
D1_01P A: San Bartolomeo Benevento Napoli	A	163,00	D_01 Baselice	EST	1	0	305	215	49.715	-	49.715
D1_01P R: San Bartolomeo Benevento Napoli	R	163,00	D_01 Baselice	EST	1	0	305	215	49.715	-	49.715
D1_02 A: Baselice Benevento	A	50,50	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	46.208	10.858	57.065
D1_02 R: Baselice Benevento	R	50,50	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	46.208	10.858	57.065
D1_03 A: Colle Sannita Benevento	A	39,00	D_01 Baselice	EST	4	0	305	215	47.580	-	47.580
D1_03 R: Colle Sannita Benevento	R	39,00	D_01 Baselice	EST	4	0	305	215	47.580	-	47.580
D1_04 A: Molinara Benevento	A	42,50	D_01 Baselice	EST	0	1	305	215	-	9.138	9.138
D1_04 R: Molinara Benevento	R	42,50	D_01 Baselice	EST	0	1	305	215	-	9.138	9.138
D1_05 A: San Marco Cavoti Benevento	A	38,50	D_01 Baselice	EST	0	1	305	215	-	8.278	8.278
D1_05 R: San Marco Cavoti Benevento	R	38,50	D_01 Baselice	EST	0	1	305	215	-	8.278	8.278
D1_06 A: San Giorgio la Molarà Benevento	A	29,00	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	26.535	6.235	32.770
D1_06 R: San Giorgio la Molarà Benevento	R	29,00	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	26.535	6.235	32.770
D1_07 A: Pago Veiano Benevento	A	18,00	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	16.470	3.870	20.340
D1_07 R: Pago Veiano Benevento	R	18,00	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	16.470	3.870	20.340
Totale									452.315	76.755	529.070

Tabella 7.3 – Servizi previsti per la direttrice 01 Baselice-Benevento

7.4.2 Servizi Direttrice 02 Castelfranco-Benevento

Sulla direttrice 02 Castelfranco-Benevento sono previsti servizi per complessivi 334.745 veic-km/anno, di cui 281.210 ordinari e 53.535 scolastici. Sono previste complessivamente 4 linee.

In Tabella 7.4 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.4 riporta il tracciato di massima delle linee.

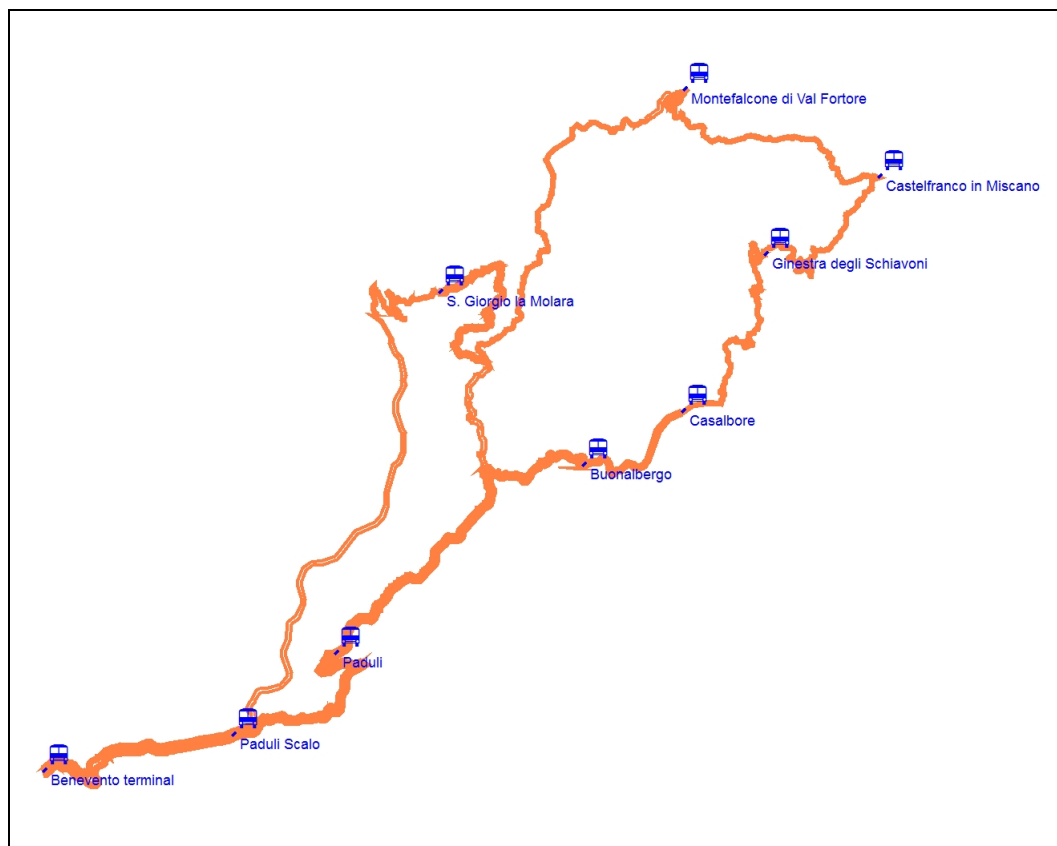


Figura 7.4 –Tracciato di massima linee direttrice 02 Castelfranco-Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D2_01 A Montefalcone Benevento	A	59,50	D_02 Castelfra	EST	3	0	305	215	54.442,50	-	54.442,50
D2_01 R Montefalcone Benevento	R	59,50	D_02 Castelfra	EST	3	0	305	215	54.442,50	-	54.442,50
D2_02 A: Montefalcone San Giorgio LM Beneve	A	49,00	D_02 Castelfra	EST	2	0	305	215	29.890,00	-	29.890,00
D2_02 R: Montefalcone San Giorgio LM Beneve	R	49,00	D_02 Castelfra	EST	2	0	305	215	29.890,00	-	29.890,00
D2_03 A: San giorgio la Molar Paduli Benevent	A	30,00	D_02 Castelfra	EST	3	1	305	215	27.450,00	6.450,00	33.900,00
D2_03 R: San giorgio la Molar Paduli Benevent	R	30,00	D_02 Castelfra	EST	3	1	305	215	27.450,00	6.450,00	33.900,00
D2_04 A:Casalbore Buonalb. Paduli Benevento	A	31,50	D_02 Castelfra	EST	3	3	305	215	28.822,50	20.317,50	49.140,00
D2_04 R:Casalbore Buonalb. Paduli Benevento	R	31,50	D_02 Castelfra	EST	3	3	305	215	28.822,50	20.317,50	49.140,00
Totale									281.210	53.535	334.745

Tabella 7.4 – Servizi previsti per la direttrice 02 Castelfranco-Benevento

7.4.3 Servizi Direttrice 03 Apice-Benevento

Sulla direttrice 03 Apice-Benevento sono previsti servizi per complessivi 83.300 veic-km/anno, di cui 69.540 ordinari e 13.760 scolastici. Sono previste complessivamente 3 linee.

In Tabella 7.5 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.5 riporta il tracciato di massima delle linee.

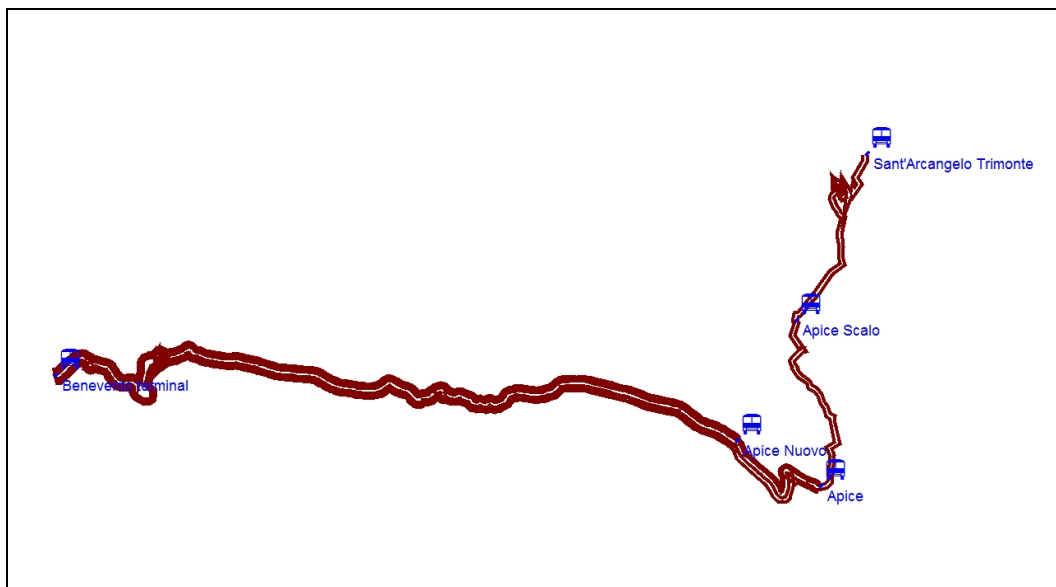


Figura 7.5 –Tracciato di massima linee direttrice 03 Apice-Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D3_01 A: Sant'Arcangelo Trimonte Apice Benve	A	24,00	D_03 Apice	EST	3	0	305	215	21.960,00	-	21.960,00
D3_01 R: Sant'Arcangelo Trimonte Apice Benve	R	24,00	D_03 Apice	EST	3	0	305	215	21.960,00	-	21.960,00
D3_02 A: Apice Nuovo Benevento	A	14,00	D_03 Apice	EST	3	0	305	215	12.810,00	-	12.810,00
D3_02 R: Apice Nuovo Benevento	R	14,00	D_03 Apice	EST	3	0	305	215	12.810,00	-	12.810,00
D3_03 A: Apice Benevento (scolastico)	A	16,00	D_03 Apice	EST	0	2	305	215	-	6.880,00	6.880,00
D3_03 R: Apice Benevento (scolastico)	R	16,00	D_03 Apice	EST	0	2	305	215	-	6.880,00	6.880,00
Totale									69.540	13.760	83.300

Tabella 7.5 – Servizi previsti per la direttrice 03 Apice-Benevento

7.4.4 Servizi Direttrice 04 San Giorgio-Benevento

Sulla direttrice 04 San Giorgio-Benevento sono previsti servizi per complessivi 249.425 veic-km/anno, di cui 215.025 ordinari e 34.400 scolastici. Sono previste complessivamente 8 linee.

In Tabella 7.6 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.6 riporta il tracciato di massima delle linee.

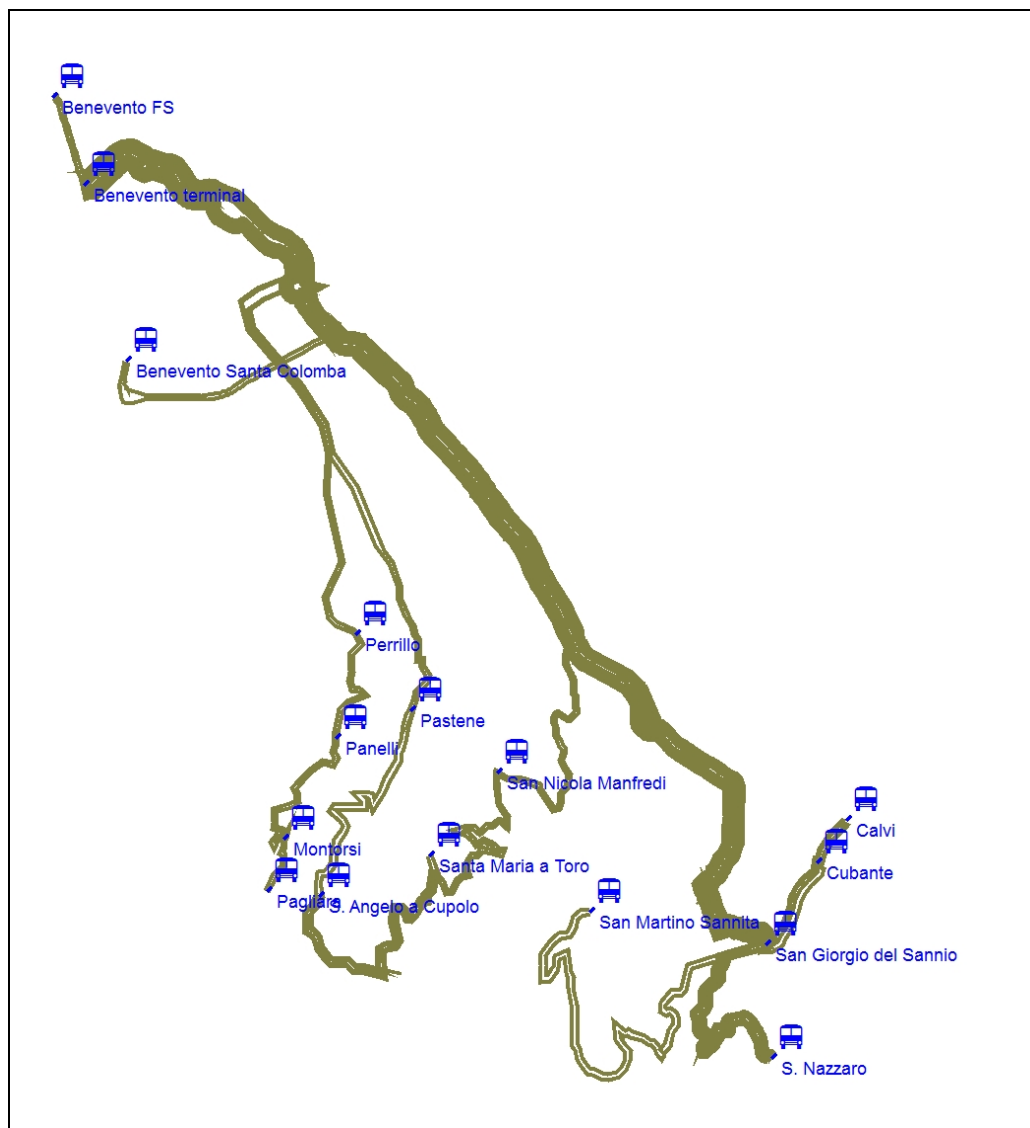


Figura 7.6 –Tracciato di massima linee direttrice 04 San Giorgio-Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D4_01 A: Calvi San Giorgio Benevento	A	14,50	D_04 San Giorg	EST	6	0	305	215	26.535,00	-	26.535,00
D4_01 R: Calvi San Giorgio Benevento	R	14,50	D_04 San Giorg	EST	6	0	305	215	26.535,00	-	26.535,00
D4_02 A: S. Angelo a Cupolo Benevento	A	15,00	D_04 San Giorg	EST	2	0	305	215	9.150,00	-	9.150,00
D4_02 R: S. Angelo a Cupolo Benevento	R	15,00	D_04 San Giorg	EST	2	0	305	215	9.150,00	-	9.150,00
D4_03 A: S. Martino Sannita S. Giorgio Beneven	A	24,00	D_04 San Giorg	EST	2	0	305	215	14.640,00	-	14.640,00
D4_03 R: S. Martino Sannita S. Giorgio Beneven	R	24,00	D_04 San Giorg	EST	2	0	305	215	14.640,00	-	14.640,00
D4_04 A:Pagliara Benevento	A	11,00	D_04 San Giorg	EST	4	1	305	215	13.420,00	2.365,00	15.785,00
D4_04 R: Pagliara Benevento	R	11,00	D_04 San Giorg	EST	4	1	305	215	13.420,00	2.365,00	15.785,00
D4_05 A: S. Maria a Toro Benevento	A	13,50	D_04 San Giorg	EST	3	1	305	215	12.352,50	2.902,50	15.255,00
D4_05 R: S. Maria a Toro Benevento	R	13,50	D_04 San Giorg	EST	3	1	305	215	12.352,50	2.902,50	15.255,00
D4_06 A: San Nazzaro San Giorgio Benevento	A	16,00	D_04 San Giorg	EST	3	1	305	215	14.640,00	3.440,00	18.080,00
D4_06 R: San Nazzaro San Giorgio Benevento	R	16,00	D_04 San Giorg	EST	3	1	305	215	14.640,00	3.440,00	18.080,00
D4_07 A: Calvi Benevento FS	A	15,50	D_04 San Giorg	EST	2	1	305	215	9.455,00	3.332,50	12.787,50
D4_07 R: Calvi Benevento FS	R	15,50	D_04 San Giorg	EST	2	1	305	215	9.455,00	3.332,50	12.787,50
D4_08 A:San Giorgio Benevento Santa Col.	A	12,00	D_04 San Giorg	EST	2	2	305	215	7.320,00	5.160,00	12.480,00
D4_08 R:San Giorgio Benevento Santa Col.	R	12,00	D_04 San Giorg	EST	2	2	305	215	7.320,00	5.160,00	12.480,00
Totale									215.025	34.400	249.425

Tabella 7.6 – Servizi previsti per la direttrice 04 San Giorgio-Benevento

7.4.5 Servizi Direttrice 05 Montesarchio Pannarano-Benevento

Sulla direttrice 05 Montesarchio Pannarano-Benevento sono previsti servizi per complessivi 218.655 veic-km/anno, di cui 196.725 ordinari e 21.930 scolastici. Sono previste complessivamente 4 linee.

In Tabella 7.7 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.7 riporta il tracciato di massima delle linee.

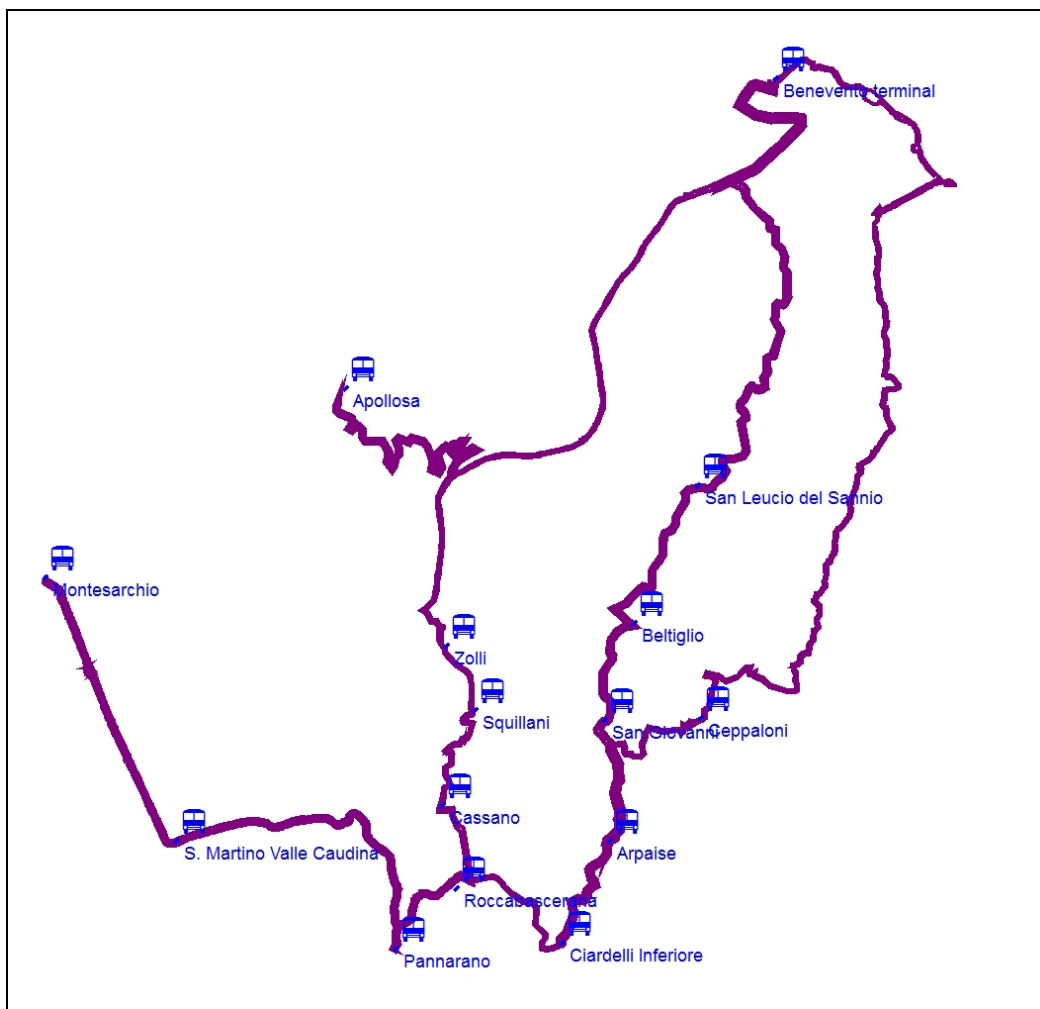


Figura 7.7 –Tracciato di massima linee direttrice 05 Montesarchio Pannarano - Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D5_01 A: Montesarchio Pannarano Ceppaloni Benev	A	36,00	D_05 Montesarchio	SUDOVE	5	0	305	215	54.900,00	-	54.900,00
D5_01 R: Montesarchio Pannarano Ceppaloni Benev	R	36,00	D_05 Montesarchio	SUDOVE	5	0	305	215	54.900,00	-	54.900,00
D5_02 A: Arpaise San Leucio Benevento	A	14,50	D_05 Montesarchio	SUDOVE	5	0	305	215	22.112,50	-	22.112,50
D5_02 R: Arpaise San Leucio Benevento	R	14,50	D_05 Montesarchio	SUDOVE	5	0	305	215	22.112,50	-	22.112,50
D5_03 A: Montesarchio Tuoro Benevento	A	35,00	D_05 Montesarchio	SUDOVE	2	1	305	215	21.350,00	7.525,00	28.875,00
D5_03 R: Montesarchio Tuoro Benevento	R	35,00	D_05 Montesarchio	SUDOVE	2	1	305	215	21.350,00	7.525,00	28.875,00
D5_04 A: Ciardelli Inferiore Benevento	A	16,00	D_05 Montesarchio	SUDOVE	0	1	305	215	-	3.440,00	3.440,00
D5_04 R: Ciardelli Inferiore Benevento	R	16,00	D_05 Montesarchio	SUDOVE	0	1	305	215	-	3.440,00	3.440,00
Totale									196.725	21.930	218.655

Tabella 7.7 – Servizi previsti per la direttrice 05 Montesarchio Pannarano-Benevento

7.4.6 Servizi Direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio-Benevento

Sulla direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio-Benevento sono previsti servizi per complessivi 264.500 veic-km/anno, di cui 220.210 ordinari e 44.290 scolastici. Sono previste complessivamente 9 linee.

In Tabella 7.8 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.8 riporta il tracciato di massima delle linee.

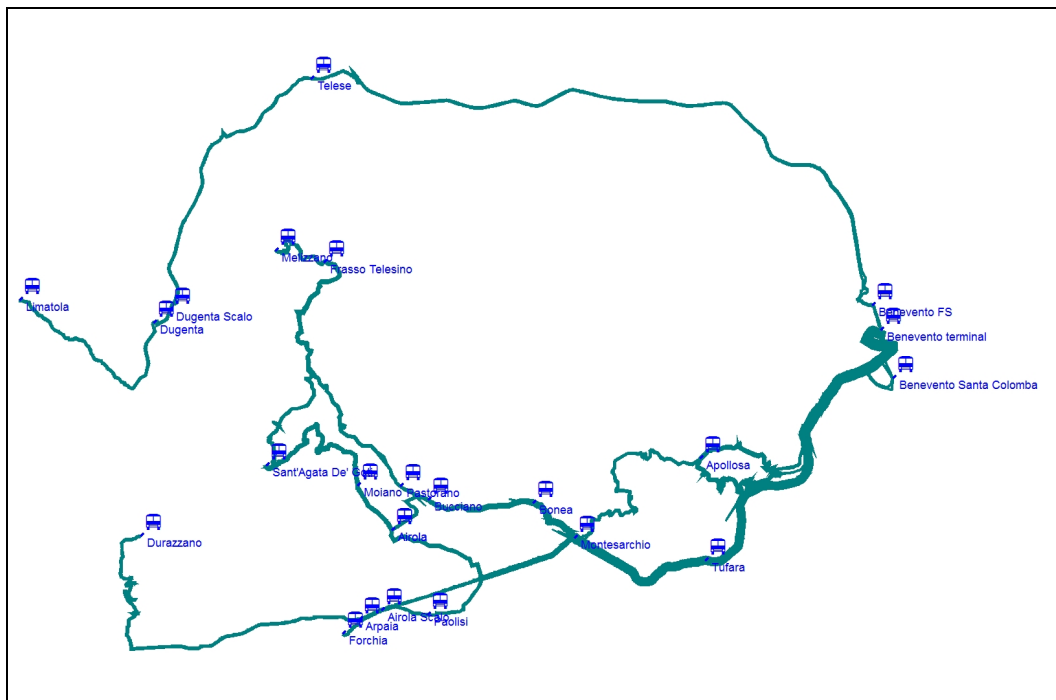


Figura 7.8 –Tracciato di massima linee direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio - Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D6_01 A: S. Agata Montesarchio Benevento	A	37,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	3	0	305	215	33.855,00	-	33.855,00
D6_01 R: S. Agata Montesarchio Benevento	R	37,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	3	0	305	215	33.855,00	-	33.855,00
D6_02 A: Forchia Paolisi Benevento	A	29,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	2	0	305	215	17.690,00	-	17.690,00
D6_02 R: Forchia Paolisi Benevento	R	29,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	2	0	305	215	17.690,00	-	17.690,00
D6_03 A: Frasso Telesino Montesarchio Benevento	A	45,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	1	0	305	215	13.725,00	-	13.725,00
D6_03 R: Frasso Telesino Montesarchio Benevento	R	45,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	1	0	305	215	13.725,00	-	13.725,00
D6_04 A: Bonea Montesarchio Apollosa Benevento	A	27,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	2	0	305	215	16.470,00	-	16.470,00
D6_04 R: Bonea Montesarchio Apollosa Benevento	R	27,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	2	0	305	215	16.470,00	-	16.470,00
D6_05 A: Durazzano Arpaia Benevento	A	44,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	1	0	305	215	13.420,00	-	13.420,00
D6_05 R: Durazzano Arpaia Benevento	R	44,00	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	1	0	305	215	13.420,00	-	13.420,00
D6_06 A: Limatola Dugenta Benevento	A	49,00	D_06 Sant'Agat	NORDOV	1	0	305	215	14.945,00	-	14.945,00
D6_06 R: Limatola Dugenta Benevento	R	49,00	D_06 Sant'Agat	NORDOV	1	0	305	215	14.945,00	-	14.945,00
D6_07 A: Bonea Montesarchio Benevento Scolastico	A	25,50	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	0	2	305	215	-	10.965,00	10.965,00
D6_07 R: Bonea Montesarchio Benevento Scolastico	R	25,50	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	0	2	305	215	-	10.965,00	10.965,00
D6_08 A: Melizzano Montesarchio Benevento Scolastico	A	40,50	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	0	1	305	215	-	8.707,50	8.707,50
D6_08 R: Melizzano Montesarchio Benevento Scolastico	R	40,50	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	0	1	305	215	-	8.707,50	8.707,50
D6_09 A: Apollosa Benevento Scolastico	A	11,50	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	0	1	305	215	-	2.472,50	2.472,50
D6_09 R: Apollosa Benevento Scolastico	R	11,50	D_06 Sant'Agat	SUDOVE	0	1	305	215	-	2.472,50	2.472,50
Totale									220.210	44.290	264.500

Tabella 7.8 – Servizi previsti per la direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio -Benevento

7.4.7 Servizi Direttrice 07 Amorosi-Benevento

Sulla direttrice 07 Amorosi-Benevento sono previsti servizi per complessivi 514.690 veic-km/anno, di cui 470.615 ordinari e 44.075 scolastici. Sono previste complessivamente 11 linee.

In Tabella 7.9 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.9 riporta il tracciato di massima delle linee.

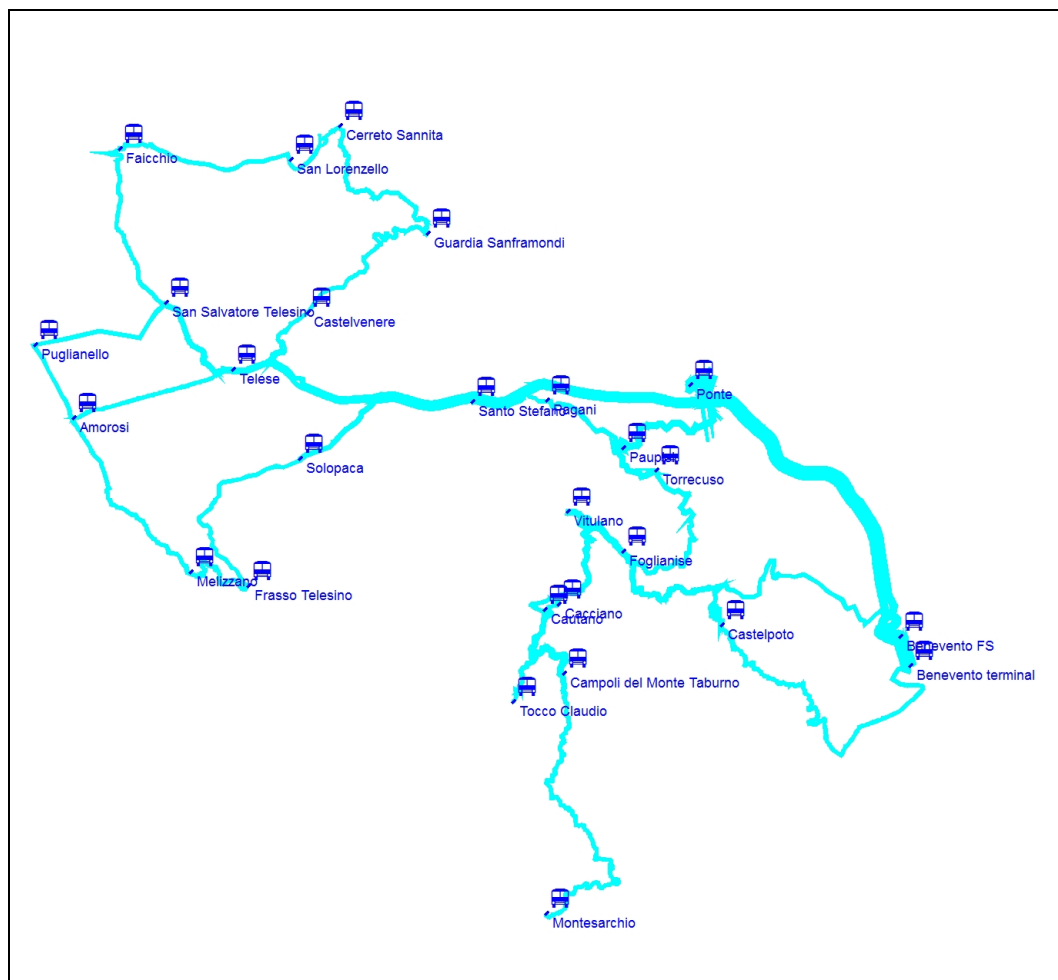


Figura 7.9 –Tracciato di massima linee direttrice 07 Amorosi -Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D7_01 A: Tocco Claudio Foglianise Benevento	A	34,00	D_07 Amorosi	NORDOV	2	0	305	215	20.740,00	-	20.740,00
D7_01 R: Tocco Claudio Foglianise Benevento	R	34,00	D_07 Amorosi	NORDOV	2	0	305	215	20.740,00	-	20.740,00
D7_02 A: Frasso Melizzano Telesse Benevento	A	44,00	D_07 Amorosi	NORDOV	2	0	305	215	26.840,00	-	26.840,00
D7_02 R: Frasso Melizzano Telesse Benevento	R	44,00	D_07 Amorosi	NORDOV	2	0	305	215	26.840,00	-	26.840,00
D7_03 A: Frasso Telesino Solopaca Benevento	A	31,00	D_07 Amorosi	NORDOV	2	0	305	215	18.910,00	-	18.910,00
D7_03 R: Frasso Telesino Solopaca Benevento	R	31,00	D_07 Amorosi	NORDOV	2	0	305	215	18.910,00	-	18.910,00
D7_04 A: Vitulano Foglianise Benevento	A	16,00	D_07 Amorosi	NORDOV	3	0	305	215	14.640,00	-	14.640,00
D7_04 R: Vitulano Foglianise Benevento	R	16,00	D_07 Amorosi	NORDOV	3	0	305	215	14.640,00	-	14.640,00
D7_05 A: Faicchio S. Salvatore T. Ponte Benevento	A	41,50	D_07 Amorosi	NORDOV	4	0	305	215	50.630,00	-	50.630,00
D7_05 R: Faicchio S. Salvatore T. Ponte Benevento	R	41,50	D_07 Amorosi	NORDOV	4	0	305	215	50.630,00	-	50.630,00
D7_06 A: Torrecuso Paupisi Ponte Benevento	A	22,00	D_07 Amorosi	NORDOV	3	0	305	215	20.130,00	-	20.130,00
D7_06 R: Torrecuso Paupisi Ponte Benevento	R	22,00	D_07 Amorosi	NORDOV	3	0	305	215	20.130,00	-	20.130,00
D7_07 A: Amorosi Puglianello Telesse Benevento	A	39,50	D_07 Amorosi	NORDOV	3	0	305	215	36.142,50	-	36.142,50
D7_07 R: Amorosi Puglianello Telesse Benevento	R	39,50	D_07 Amorosi	NORDOV	3	0	305	215	36.142,50	-	36.142,50
D7_08 A: San Lorenzello Cerreto Benevento	A	51,00	D_07 Amorosi	NORDOV	2	0	305	215	31.110,00	-	31.110,00
D7_08 R: San Lorenzello Cerreto Benevento	R	51,00	D_07 Amorosi	NORDOV	2	0	305	215	31.110,00	-	31.110,00
D7_09 A: Pagani Paupisi Benevento Scolastic	A	26,00	D_07 Amorosi	NORDOV	0	1	305	215	-	5.590,00	5.590,00
D7_09 R: Pagani Paupisi Benevento Scolastic	R	26,00	D_07 Amorosi	NORDOV	0	1	305	215	-	5.590,00	5.590,00
D7_10 A: Montesarchio Foglianise Benevento Scolastic	A	50,00	D_07 Amorosi	NORDOV	0	1	305	215	-	10.750,00	10.750,00
D7_10 R: Montesarchio Foglianise Benevento Scolastic	R	50,00	D_07 Amorosi	NORDOV	0	1	305	215	-	10.750,00	10.750,00
D7_11 A: Solopaca Benevento Scolastic	A	26,50	D_07 Amorosi	NORDOV	2	1	305	215	16.165,00	5.697,50	21.862,50
D7_11 R: Solopaca Benevento Scolastic	R	26,50	D_07 Amorosi	NORDOV	2	1	305	215	16.165,00	5.697,50	21.862,50
Totale									470.615	44.075	514.690

Tabella 7.9 – Servizi previsti per la direttrice 07 Amorosi -Benevento

7.4.8 Servizi Direttrice 08 Cusano Mutri-Benevento

Sulla direttrice 08 Cusano Mutri-Benevento sono previsti servizi per complessivi 249.010 veic-km/anno, di cui 212.890 ordinari e 36.120 scolastici. Sono previste complessivamente 6 linee.

In Tabella 7.10 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.10 riporta il tracciato di massima delle linee.

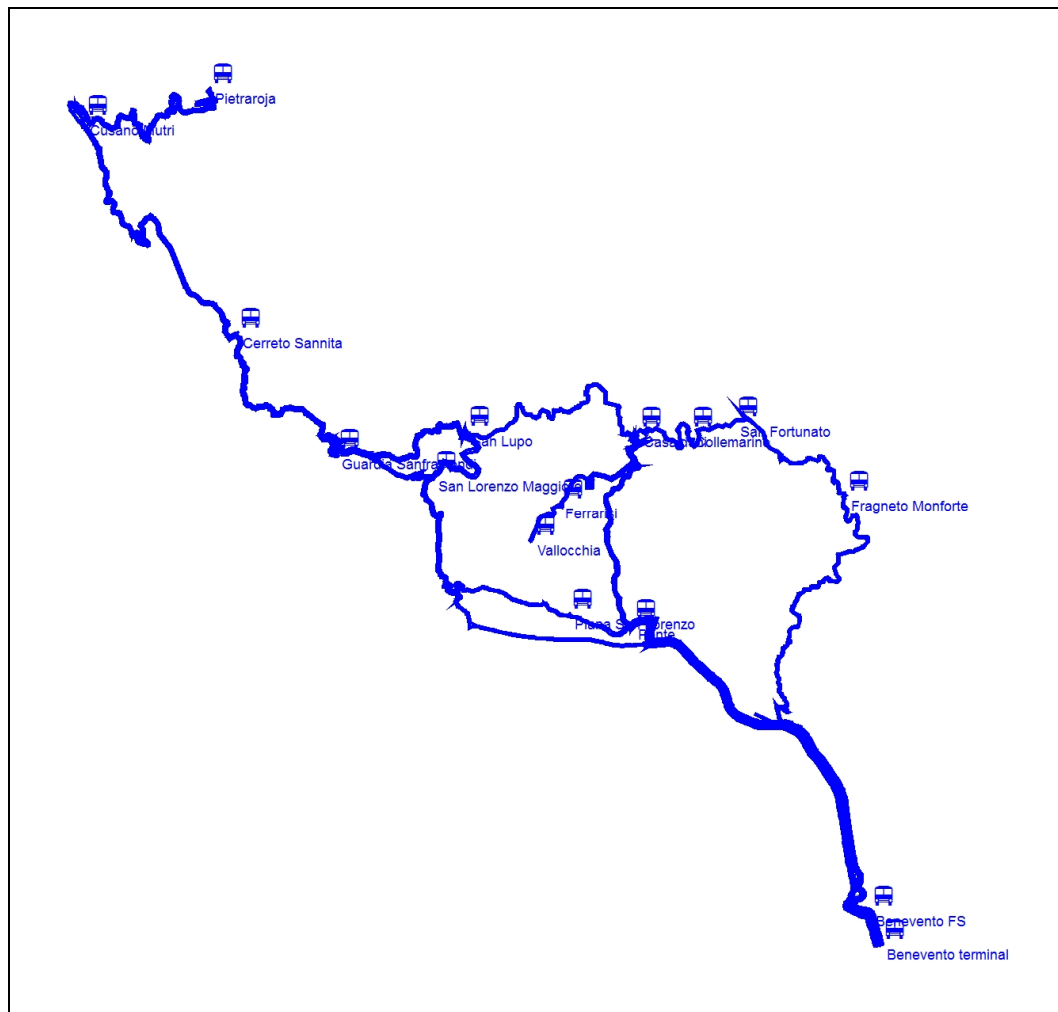


Figura 7.10 –Tracciato di massima linee direttrice 08 Cusano Mutri -Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D8_01 A: Pietraroja Cusano Mutri Benevento	A	65,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		3	0	305	215	59.475,00	-	59.475,00
D8_01 R: Pietraroja Cusano Mutri Benevento	R	65,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		3	0	305	215	59.475,00	-	59.475,00
D8_02 A: Guardia S. San Lorenzo M. Benevento	A	28,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		3	0	305	215	25.620,00	-	25.620,00
D8_02 R: Guardia S. San Lorenzo M. Benevento	R	28,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		3	0	305	215	25.620,00	-	25.620,00
D8_03 A: Casalduni Ponte Benevento	A	21,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		2	0	305	215	12.810,00	-	12.810,00
D8_03 R: Casalduni Ponte Benevento	R	21,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		2	0	305	215	12.810,00	-	12.810,00
D8_04 A:Vallocchia Casalduni Benevento	A	25,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		0	1	305	215	-	5.375,00	5.375,00
D8_04 R:Vallocchia Casalduni Benevento	R	25,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		0	1	305	215	-	5.375,00	5.375,00
D8_05 A:Petraroja Cerreto Benevento Scolastic	A	59,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		0	1	305	215	-	12.685,00	12.685,00
D8_05 R:Petraroja Cerreto Benevento Scolastic	R	59,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		0	1	305	215	-	12.685,00	12.685,00
D8_06 A:Ponte Benevento	A	14,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		2	0	305	215	8.540,00	-	8.540,00
D8_06 R:Ponte Benevento	R	14,00	D_08 Cusano Iv NORDOV		2	0	305	215	8.540,00	-	8.540,00
Totale									212.890	36.120	249.010

Tabella 7.10 – Servizi previsti per la direttrice 08 Cusano Mutri -Benevento

7.4.9 Servizi Direttrice 09 Sassinoro-Benevento

Sulla direttrice 09 Sassinoro-Benevento sono previsti servizi per complessivi 102.770 veic-km/anno, di cui 78.690 ordinari e 24.080 scolastici. Sono previste complessivamente 3 linee.

In Tabella 7.11 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.11 riporta il tracciato di massima delle linee.

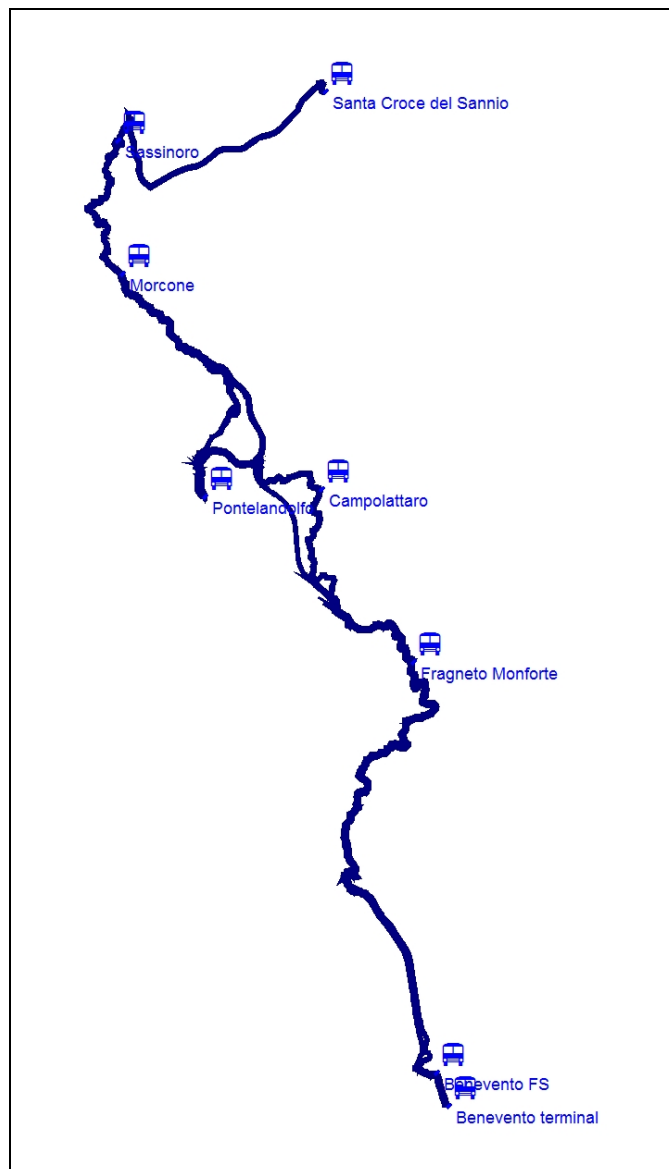


Figura 7.11 –Tracciato di massima linee direttrice 09 Sassinoro -Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D9_01 A: Santa Croce del Sannio Morcone Benevent	A	56,00	D_09 Sassinorc	NORDOV	1	0	305	215	17.080,00	-	17.080,00
D9_01 R: Santa Croce del Sannio Morcone Benevent	R	56,00	D_09 Sassinorc	NORDOV	1	0	305	215	17.080,00	-	17.080,00
D9_02 A: Morcone Campolattaro Benevento	A	36,50	D_09 Sassinorc	NORDOV	2	0	305	215	22.265,00	-	22.265,00
D9_02 R: Morcone Campolattaro Benevento	R	36,50	D_09 Sassinorc	NORDOV	2	0	305	215	22.265,00	-	22.265,00
D9_03 A: S. Croce Sassinoro Benevento Scolastica	A	56,00	D_09 Sassinorc	NORDOV	0	1	305	215	-	12.040,00	12.040,00
D9_03 R: S. Croce Sassinoro Benevento Scolastica	R	56,00	D_09 Sassinorc	NORDOV	0	1	305	215	-	12.040,00	12.040,00
Totale									78.690	24.080	102.770

Tabella 7.11 – Servizi previsti per la direttrice 09 Sassinoro -Benevento

7.4.10 Servizi Direttrice 10 Castelvenere-Benevento

Sulla direttrice 10 Castelvenere-Benevento sono previsti servizi per complessivi 139.810 veic-km/anno, di cui 122.610 ordinari e 17.200 scolastici. Sono previste complessivamente 2 linee.

In Tabella 7.12 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.12 riporta il tracciato di massima delle linee.

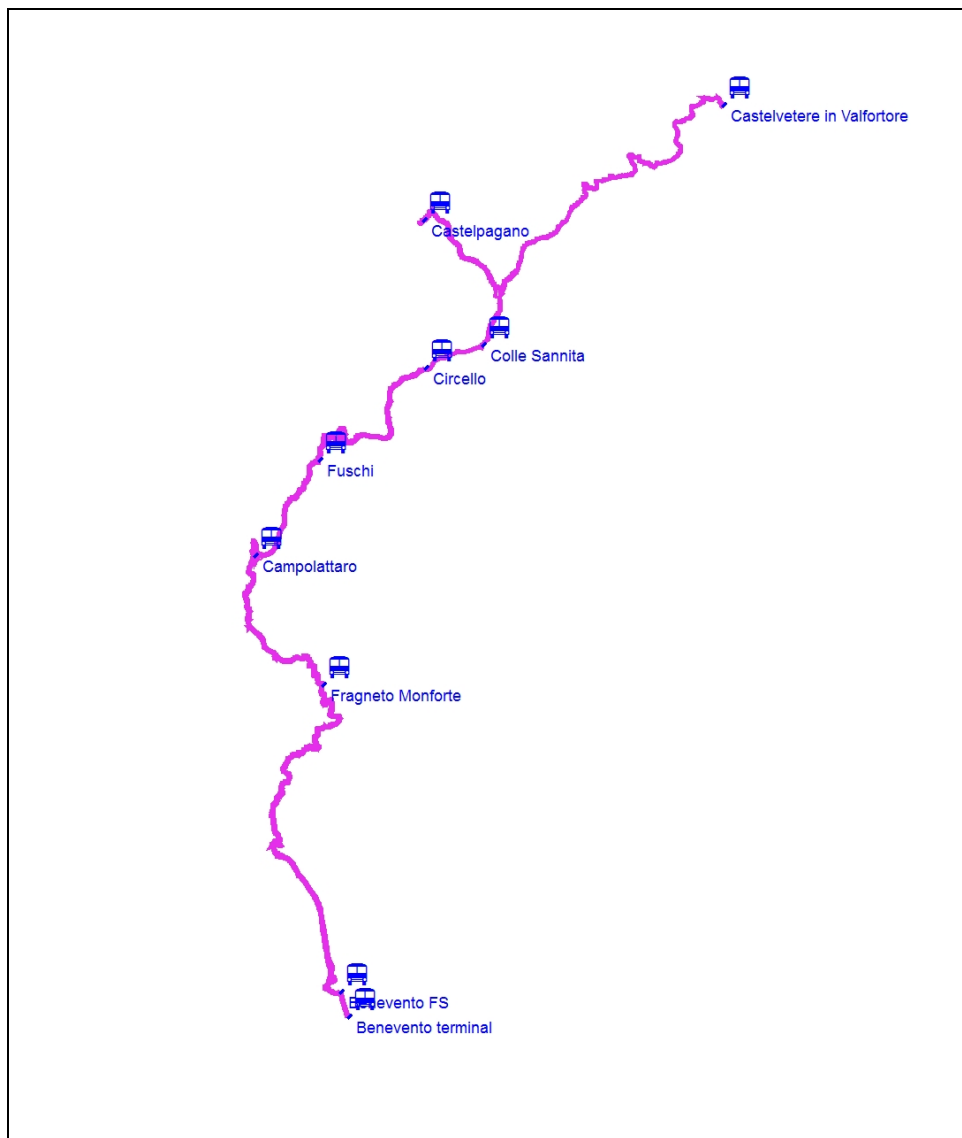


Figura 7.12 –Tracciato di massima linee direttrice 10 Castelvenere -Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D10_01 A: Castelvenere Benevento	A	67,00	D_10 Castelvenere	NORDOV	3	0	305	215	61.305,00	-	61.305,00
D10_01 R: Castelvenere Benevento	R	67,00	D_10 Castelvenere	NORDOV	3	0	305	215	61.305,00	-	61.305,00
D10_02 A: Circello Benevento Scolastica	A	40,00	D_10 Castelvenere	NORDOV	0	1	305	215	-	8.600,00	8.600,00
D10_02 R: Circello Benevento Scolastica	R	40,00	D_10 Castelvenere	NORDOV	0	1	305	215	-	8.600,00	8.600,00
Totale									122.610	17.200	139.810

Tabella 7.12 – Servizi previsti per la direttrice 10 Castelvenere -Benevento

7.4.11 Servizi Direttrice 11 Napoli-Benevento

Sulla direttrice 11 Napoli-Benevento sono previsti servizi per complessivi 59.780 veic-km/anno, tutti ordinari e su una sola linea.

In Tabella 7.13 si riportano le principali caratteristiche della linea; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.13 riporta il tracciato di massima della linea.

Si suggerisce di prevedere almeno altre 2 coppie di corse su Benevento-Napoli come servizi autoprezzati.

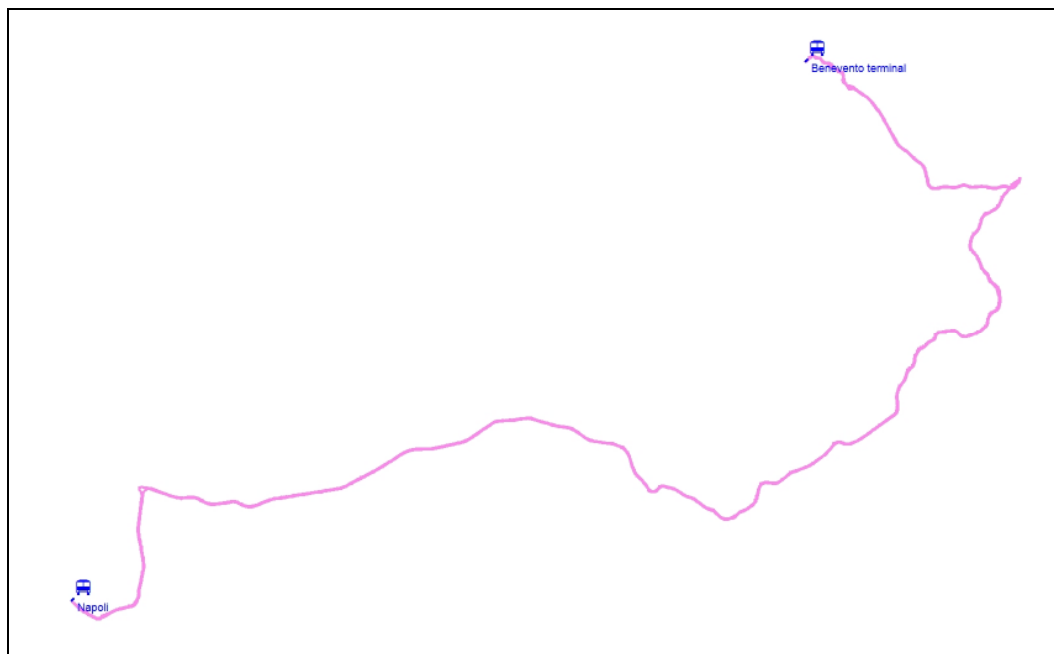


Figura 7.13 –Tracciato di massima linea direttrice 11 Napoli -Benevento

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D11_01 A: Benevento Napoli	A	98,00	D_11 Napoli	EST	1	0	305	215	29.890,00	-	29.890,00
D11_01 R: Benevento Napoli	R	98,00	D_11 Napoli	EST	1	0	305	215	29.890,00	-	29.890,00
Totale									59.780	-	59.780

Tabella 7.13 – Servizi previsti per la direttrice 11 Napoli -Benevento

7.5 Progettazione dei servizi negli ambiti locali

Per la progettazione dei servizi negli ambiti locali si è tenuto conto della domanda di trasporto verso i centri maggiormente attrattori e si è teso a soddisfare prevalentemente la domanda scolastica e pendolare.

Di seguito si riportano gli interventi previsti in ciascun ambito locale.

7.5.1 Servizi ambito locale 01 Valfortore

Nell'ambito locale 01 Valfortore sono previsti servizi per complessivi 138.825 veic-km/anno, di cui 109.800 ordinari e 29.025 scolastici. Sono previste complessivamente 6 linee.

In Tabella 7.14 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.14 riporta il tracciato di massima delle linee.

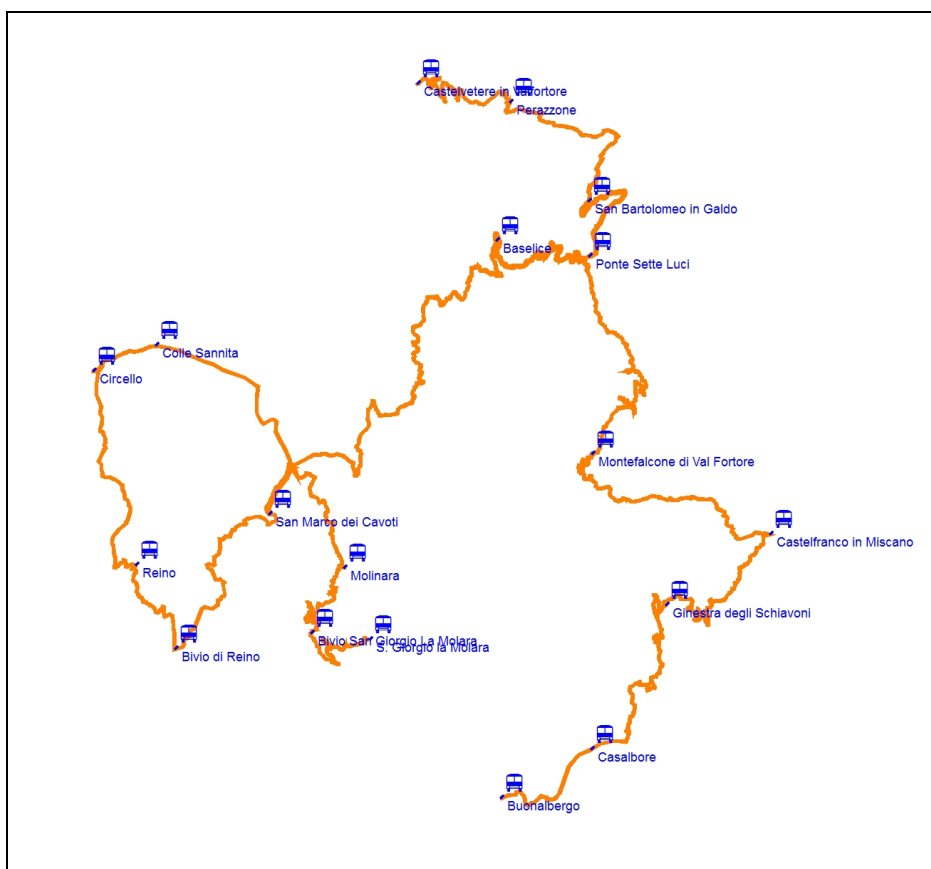


Figura 7.14 –Tracciato di massima linee ambito locale 01 Valfortore

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
L1_01 A: Colle Sannita San Marco dei Cavoti	A	34,00	L_01 Valfortore	EST	0	2	305	215	-	14.620,00	14.620,00
L1_01 R: Colle Sannita San Marco dei Cavoti	R	34,00	L_01 Valfortore	EST	4	0	305	215	41.480,00	-	41.480,00
L1_02 A: San Giorgio LM San Marco dei Cavoti	A	18,00	L_01 Valfortore	EST	1	0	305	215	5.490,00	-	5.490,00
L1_02 R: San Giorgio LM San Marco dei Cavoti	R	18,00	L_01 Valfortore	EST	1	0	305	215	5.490,00	-	5.490,00
L1_03 A: Baselice San Bartolomeo in Galdo Scolasti	A	13,00	L_01 Valfortore	EST	0	1	305	215	-	2.795,00	2.795,00
L1_03 R: Baselice San Bartolomeo in Galdo Scolasti	R	13,00	L_01 Valfortore	EST	0	1	305	215	-	2.795,00	2.795,00
L1_04 A: Baselice San Marco dei Cavoti Scolastico	A	20,50	L_01 Valfortore	EST	0	1	305	215	-	4.407,50	4.407,50
L1_04 R: Baselice San Marco dei Cavoti Scolastico	R	20,50	L_01 Valfortore	EST	0	1	305	215	-	4.407,50	4.407,50
L1_05 A: Baselice Buonalbergo	A	52,00	L_01 Valfortore	EST	1	0	305	215	15.860,00	-	15.860,00
L1_05 R: Baselice Buonalbergo	R	52,00	L_01 Valfortore	EST	1	0	305	215	15.860,00	-	15.860,00
L1_06 A: Ponte Sette Luci Castelvetero	A	21,00	L_01 Valfortore	EST	2	0	305	215	12.810,00	-	12.810,00
L1_06 R: Ponte Sette Luci Castelvetero	R	21,00	L_01 Valfortore	EST	2	0	305	215	12.810,00	-	12.810,00
Totale									109.800	29.025	138.825

Tabella 7.14 – Servizi previsti nell’ambito locale 01 Valfortore

7.5.2 Servizi ambito locale 02 Apice

Nell'ambito locale 02 Apice sono previsti servizi per complessivi 44.660 veic-km/anno, di cui 34.770 ordinari e 9.890 scolastici. Sono previste complessivamente 2 linee.

In Tabella 7.15 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.15 riporta il tracciato di massima delle linee.

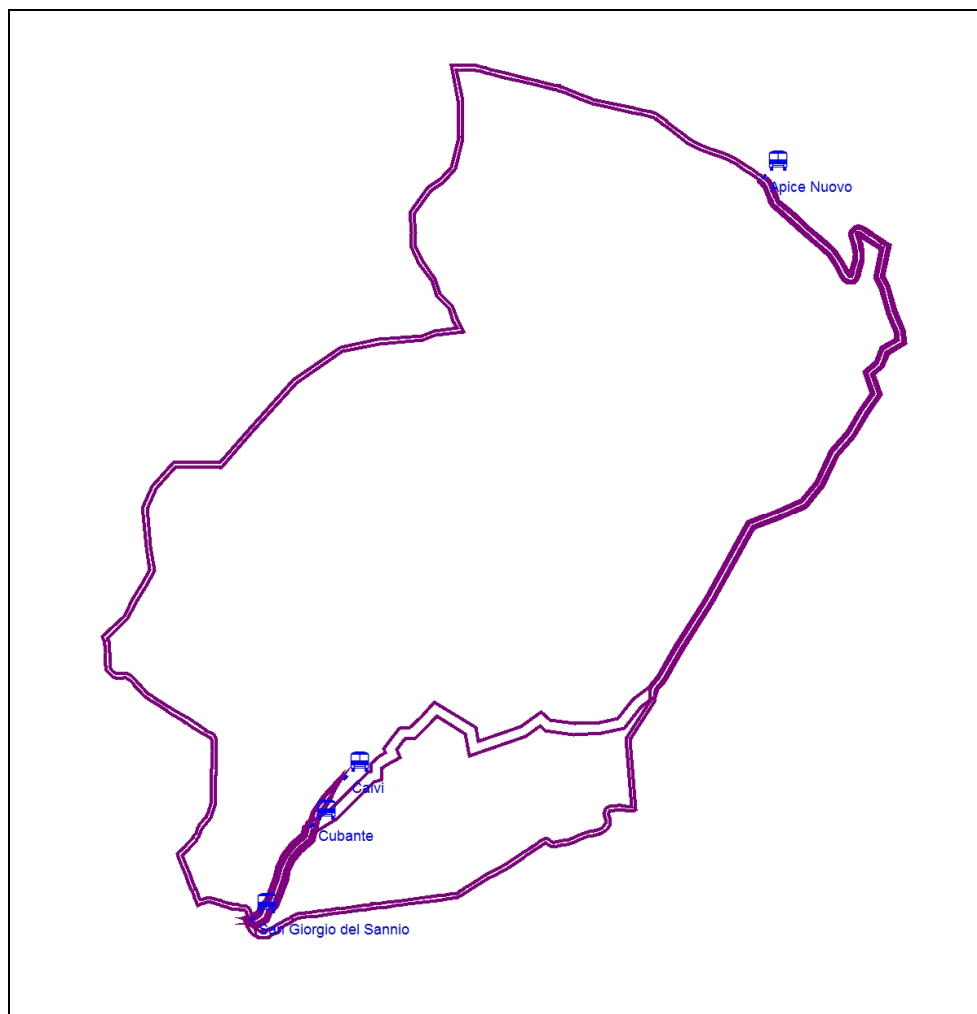


Figura 7.15 –Tracciato di massima linee ambito locale 02 Apice

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
L2_01 A: Apice San Giorgio del Sannio	A	28,50	L_02 Apice	EST	2	0	305	215	17.385,00	-	17.385,00
L2_01 R: Apice San Giorgio del Sannio	R	28,50	L_02 Apice	EST	2	0	305	215	17.385,00	-	17.385,00
L2_02 A:Apice San Giorgio Scolastico	A	11,50	L_02 Apice	EST	0	2	305	215	-	4.945,00	4.945,00
L2_02 R:Apice San Giorgio Scolastico	R	11,50	L_02 Apice	EST	0	2	305	215	-	4.945,00	4.945,00
Totale									34.770	9.890	44.660

Tabella 7.15 – Servizi previsti nell’ambito locale 02 Apice

7.5.3 Servizi ambito locale 03 Montesarchio

Nell'ambito locale 03 Montesarchio sono previsti servizi per complessivi 174.945 veic-km/anno, di cui 94.550 ordinari e 80.395 scolastici. Sono previste complessivamente 4 linee.

In Tabella 7.16 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.16 riporta il tracciato di massima delle linee.

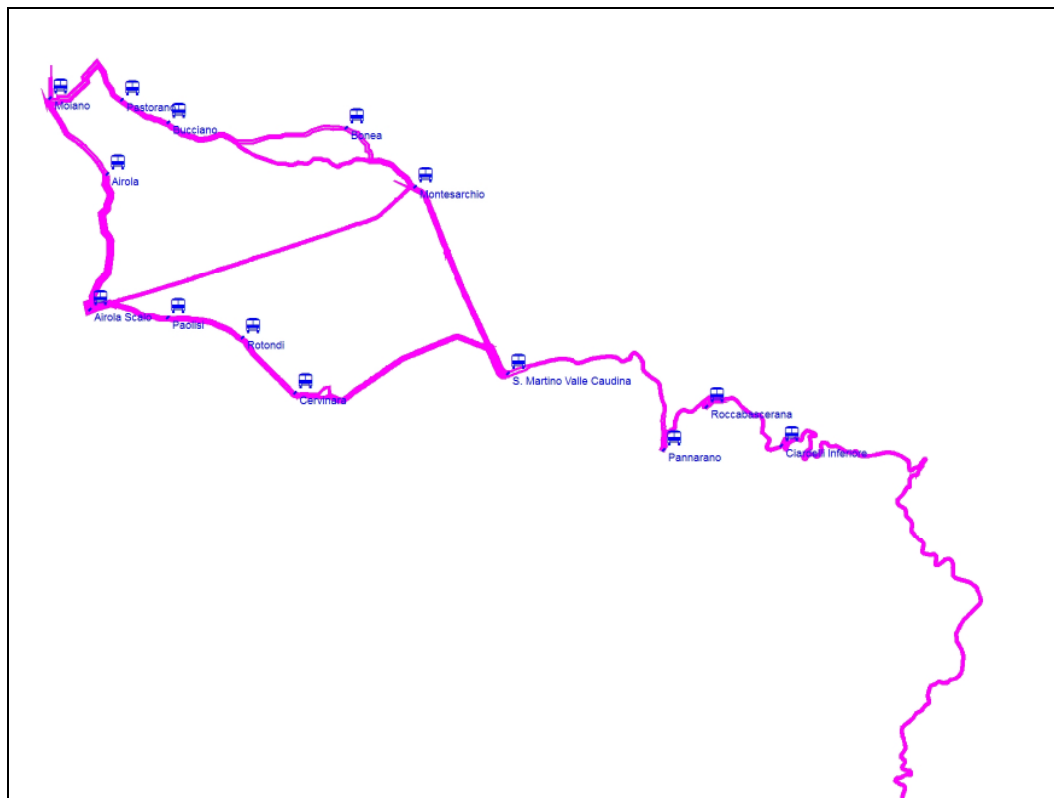


Figura 7.16 –Tracciato di massima linee ambito locale 03 Montesarchio

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
L3_01 A: Circolare Montesarchio	A	31,00	L_03 Montesar	SUDOVE	5	0	305	215	47.275,00	-	47.275,00
L3_01 R: Circolare Montesarchio	R	31,00	L_03 Montesar	SUDOVE	5	0	305	215	47.275,00	-	47.275,00
L3_02 A:Airola Fisciano Scolastico	A	75,00	L_03 Montesar	SUDOVE	0	2	305	230	-	34.500,00	34.500,00
L3_02 R:Airola Fisciano Scolastico	R	75,00	L_03 Montesar	SUDOVE	0	2	305	230	-	34.500,00	34.500,00
L3_03 A: S. Martino V.C. Paolisi Airola (Scol)	A	14,50	L_03 Montesar	SUDOVE	0	1	305	215	-	3.117,50	3.117,50
L3_03 R: S. Martino V.C. Paolisi Airola (Scol)	R	14,50	L_03 Montesar	SUDOVE	0	1	305	215	-	3.117,50	3.117,50
L3_04 A: Montesarchio Bucciano Airola (Scol)	A	12,00	L_03 Montesar	SUDOVE	0	1	305	215	-	2.580,00	2.580,00
L3_04 R: Montesarchio Bucciano Airola (Scol)	R	12,00	L_03 Montesar	SUDOVE	0	1	305	215	-	2.580,00	2.580,00
Totale									94.550	80.395	174.945

Tabella 7.16 – Servizi previsti nell’ambito locale 03 Montesarchio

7.5.4 Servizi ambito locale 04 Sant'Agata

Nell'ambito locale 04 Sant'Agata sono previsti servizi per complessivi 241.790 veic-km/anno, di cui 200.080 ordinari e 41.710 scolastici. Sono previste complessivamente 7 linee.

In Tabella 7.17 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.17 riporta il tracciato di massima delle linee.

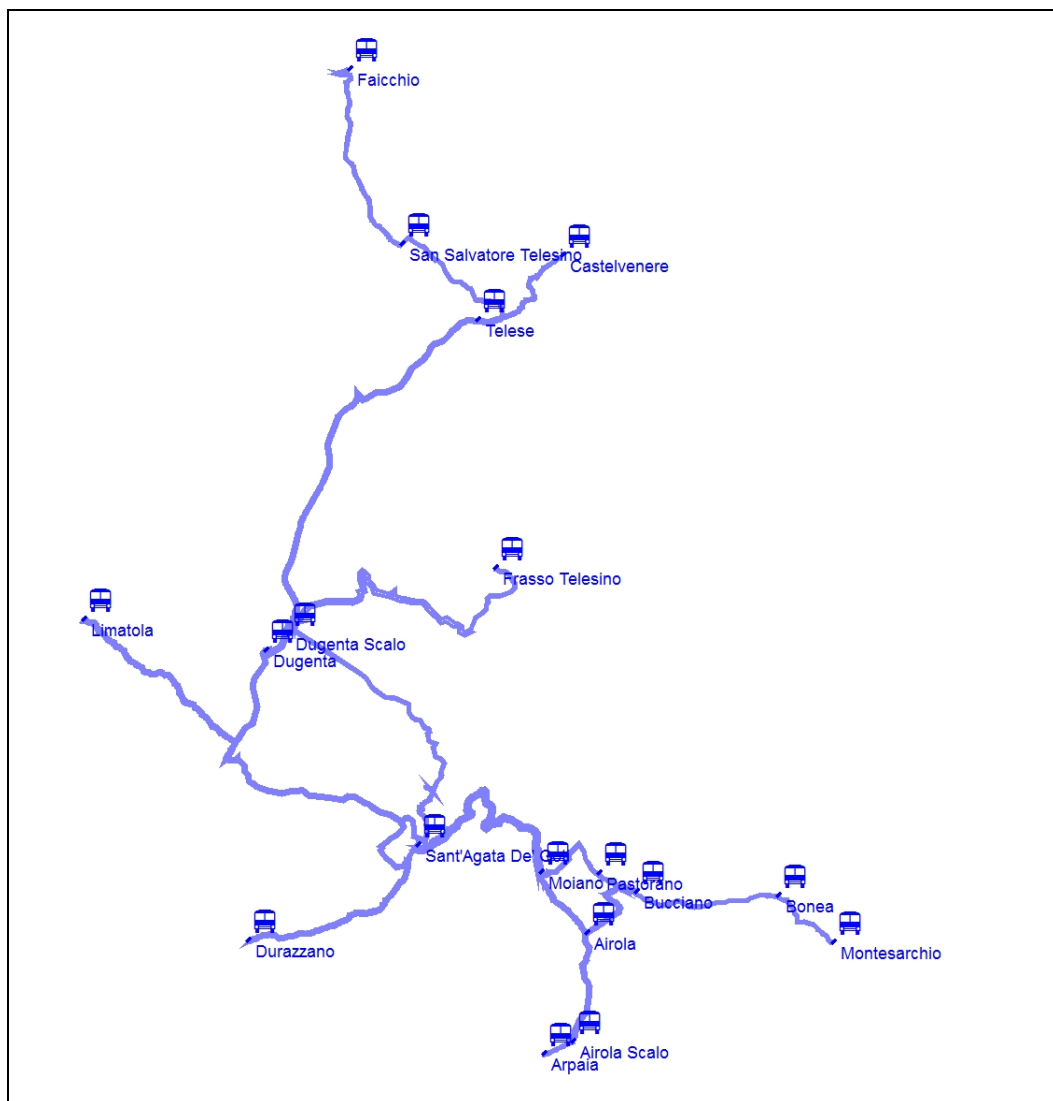


Figura 7.17 –Tracciato di massima linee ambito locale 04 Sant'Agata

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
L4_01 A: S. Agata Dugenta Limatola Durazzano S. Ag	A	44,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	4	0	305	215	53.680,00	-	53.680,00
L4_01 R: S. Agata Dugenta Limatola Durazzano S. Ag	R	44,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	4	0	305	215	53.680,00	-	53.680,00
L4_02 A: S. Agata Montesarchio	A	18,50	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	4	0	305	215	22.570,00	-	22.570,00
L4_02 R: S. Agata Montesarchio	R	18,50	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	4	0	305	215	22.570,00	-	22.570,00
L4_03 A:Sant'Agata Teleso Faicchio Scolastico	A	33,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	1	1	305	215	10.065,00	7.095,00	17.160,00
L4_03 R:Sant'Agata Teleso Faicchio Scolastico	R	33,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	1	1	305	215	10.065,00	7.095,00	17.160,00
L4_04 A:Dugenta Teleso Castelvenere Scolastico	A	16,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	1	1	305	215	4.880,00	3.440,00	8.320,00
L4_04 R:Dugenta Teleso Castelvenere Scolastico	R	16,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	1	1	305	215	4.880,00	3.440,00	8.320,00
L4_05 A:Sant'Agata Airola Scalo Scolastico	A	17,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	0	2	305	215	-	7.310,00	7.310,00
L4_05 R:Sant'Agata Airola Scalo Scolastico	R	17,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	0	2	305	215	-	7.310,00	7.310,00
L4_06 A:Sant'Agata Moiano Arpaia Scolastico	A	14,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	1	1	305	215	4.270,00	3.010,00	7.280,00
L4_06 R: Sant'Agata Moiano Arpaia Scolastico	R	14,00	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	1	1	305	215	4.270,00	3.010,00	7.280,00
L4_07 A:Frasso Telesino Dugenta Scalo	A	7,50	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	2	0	305	215	4.575,00	-	4.575,00
L4_07 R:Frasso Telesino Dugenta Scalo	R	7,50	L_04 Sant'Agat	SUDOVEI	2	0	305	215	4.575,00	-	4.575,00
Totale									200.080	41.710	241.790

Tabella 7.17 – Servizi previsti nell’ambito locale 04 Sant’Agata

7.5.5 Servizi ambito locale 05 Telese

Nell'ambito locale 05 Telese sono previsti servizi per complessivi 144.120 veicoli-km/anno, di cui 103.700 ordinari e 40.420 scolastici. Sono previste complessivamente 4 linee.

In Tabella 7.18 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.18 riporta il tracciato di massima delle linee.

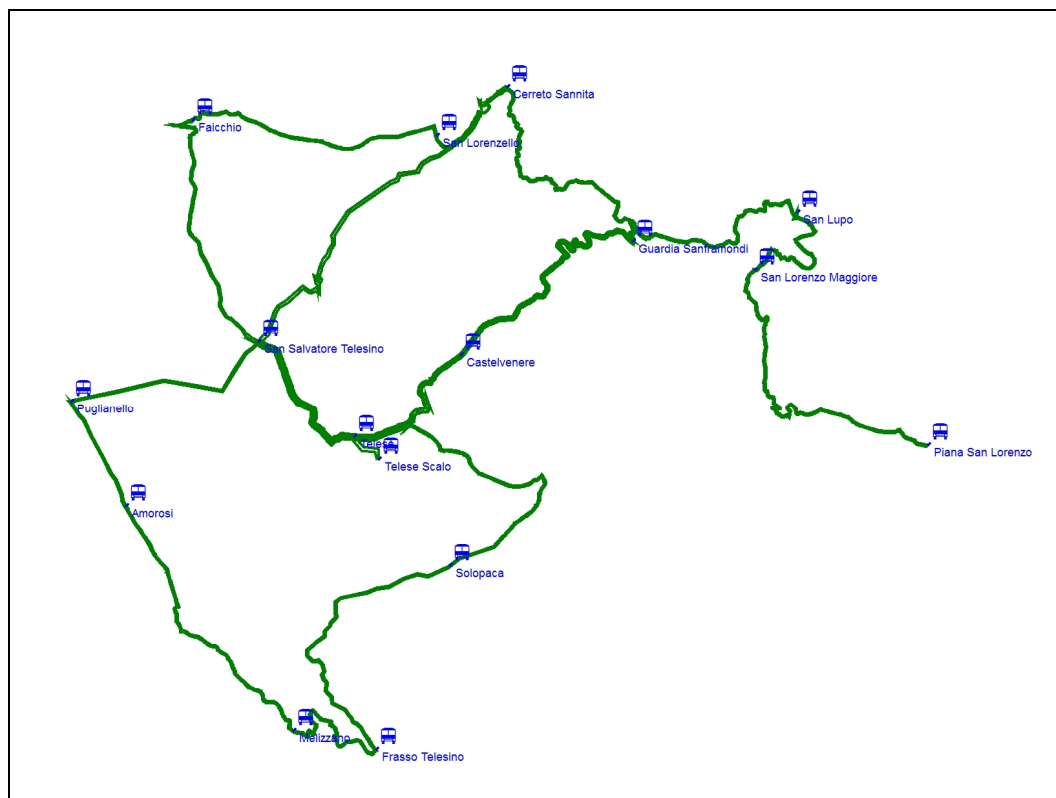


Figura 7.18 –Tracciato di massima linee ambito locale 05 Telese

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
L5_01 A: Telese Frasso Telesino Circolare	A	34,00	L_05 Telese	NORDOV	2	0	305	215	20.740,00	-	20.740,00
L5_01 R: Telese Frasso Telesino Circolare	R	34,00	L_05 Telese	NORDOV	2	0	305	215	20.740,00	-	20.740,00
L5_02 A: Telese Cerreto Sannita Circolare	A	34,00	L_05 Telese	NORDOV	3	0	305	215	31.110,00	-	31.110,00
L5_02 R: Telese Cerreto Sannita Circolare	R	34,00	L_05 Telese	NORDOV	3	0	305	215	31.110,00	-	31.110,00
L5_03 A: Cerreto Sannita Telese Scolastico	A	13,00	L_05 Telese	NORDOV	0	3	305	215	-	8.385,00	8.385,00
L5_03 R: Cerreto Sannita Telese Scolastico	R	13,00	L_05 Telese	NORDOV	0	3	305	215	-	8.385,00	8.385,00
L5_04 A: Piana San Lorenzo Telese Scolastico	A	27,50	L_05 Telese	NORDOV	0	2	305	215	-	11.825,00	11.825,00
L5_04 R: Piana San Lorenzo Telese Scolastico	R	27,50	L_05 Telese	NORDOV	0	2	305	215	-	11.825,00	11.825,00
Totale									103.700	40.420	144.120

Tabella 7.18 – Servizi previsti nell’ambito locale 05 Telese

7.5.6 Servizi ambito locale 06 Casalduni

Nell'ambito locale 06 Casalduni sono previsti servizi per complessivi 4.950 veic-km/anno, di cui 3.660 ordinari e 1.290 scolastici, per un'unica linea.

In Tabella 7.19 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.19 riporta il tracciato di massima delle linee.

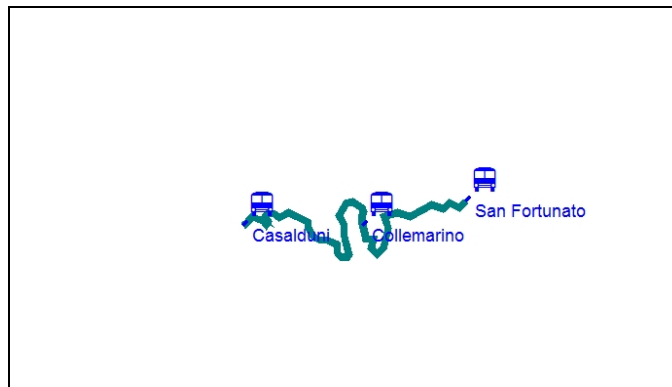


Figura 7.19 –Tracciato di massima linee ambito locale 06 Casalduni

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
L6_01 A:Casalduni San Fortunato Scolastico	A	3,00	L_06 Casalduni	NORDOV	2	1	305	215	1.830,00	645,00	2.475,00
L6_01 R:Casalduni San Fortunato Scolastico	R	3,00	L_06 Casalduni	NORDOV	2	1	305	215	1.830,00	645,00	2.475,00
Totale									3.660	1.290	4.950

Tabella 7.19 – Servizi previsti nell’ambito locale 06 Casalduni

7.5.7 Servizi ambito locale 07 Morcone

Nell'ambito locale 07 Morcone sono previsti servizi per complessivi 67.570 veic-km/anno, di cui 43.920 ordinari e 23.650 scolastici. Sono previste complessivamente 3 linee.

In Tabella 7.20 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 7.20 riporta il tracciato di massima delle linee.

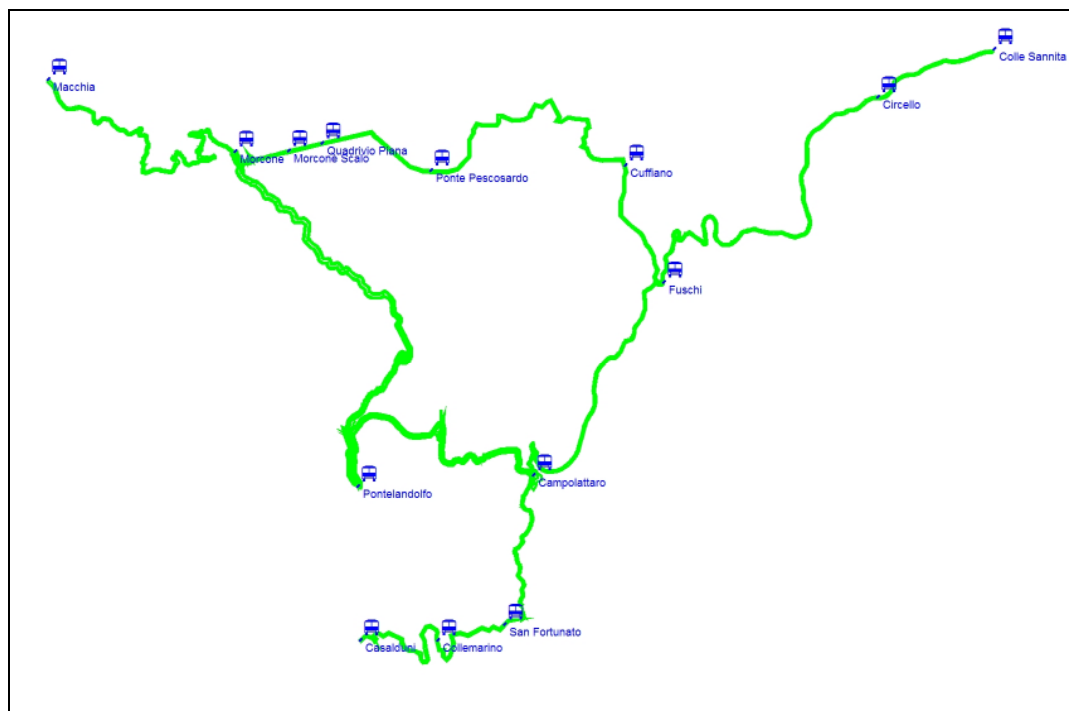


Figura 7.20 –Tracciato di massima linee ambito locale 07 Morcone

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGHEZZA	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
L7_01 A: Morcone Fuschi	A	18,00	L_07 Morcone	NORDOV	4	0	305	215	21.960,00	-	21.960,00
L7_01 R: Morcone Fuschi	R	18,00	L_07 Morcone	NORDOV	4	0	305	215	21.960,00	-	21.960,00
L7_02 A: Casalduni Campol. Pontel. Morcone (Scol)	A	22,00	L_07 Morcone	SUDOVE	0	1	305	215	-	4.730,00	4.730,00
L7_02 R: Casalduni Campol. Pontel. Morcone (Scol)	R	22,00	L_07 Morcone	SUDOVE	0	1	305	215	-	4.730,00	4.730,00
L7_03 A: Morcone Colle Sannita (Scol)	A	33,00	L_07 Morcone	SUDOVE	0	1	305	215	-	7.095,00	7.095,00
L7_03 R: Morcone Colle Sannita (Scol)	R	33,00	L_07 Morcone	SUDOVE	0	1	305	215	-	7.095,00	7.095,00
Totale									43.920	23.650	67.570

Tabella 7.20 – Servizi previsti nell’ambito locale 07 Morcone

7.6 Riepilogo progettazione dei servizi

La progettazione dei servizi per ciascuna direttrice e per ciascun ambito locale è riassunta in termini di veic-km/anno nella Tabella 7.21; la stessa tabella riporta la ripartizione dei veic-km/anno per i bacini previsti dal Piano di Bacino.

Direttrice	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D_01 Baselice	452.315	76.755	529.070
D_02 Castelfranco	281.210	53.535	334.745
D_03 Apice	69.540	13.760	83.300
D_04 San Giorgio	215.025	34.400	249.425
D_05 Montesarchio Pannarano	196.725	21.930	218.655
D_06 Sant'Agata Montesarchio	220.210	44.290	264.500
D_07 Amorosi	470.615	44.075	514.690
D_08 Cusano Mutri	212.890	36.120	249.010
D_09 Sassinoro	78.690	24.080	102.770
D_10 Castelvenere	122.610	17.200	139.810
D_11 Napoli	59.780	-	59.780
L_01 Valfortore	109.800	29.025	138.825
L_02 Apice	34.770	9.890	44.660
L_03 Montesarchio	94.550	80.395	174.945
L_04 Sant'Agata	200.080	41.710	241.790
L_05 Telese	103.700	40.420	144.120
L_06 Casalduni	3.660	1.290	4.950
L_07 Morcone	43.920	23.650	67.570
Totale	2.970.090	592.525	3.562.615
Bacino	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
EST	1.222.440,00	217.365,00	1.439.805,00
SUDOVEST	681.675,00	211.975,00	893.650,00
NORDOVEST	1.065.975,00	163.185,00	1.229.160,00
Totale	2.970.090,00	592.525,00	3.562.615,00

Tabella 7.21 – Riepilogo risorse in termini di veic-km/anno

L'insieme delle linee radiali progettate è riportato nella Figura 7.21; la Figura 7.22, invece, riporta l'insieme delle linee progettate negli ambiti locali.

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento

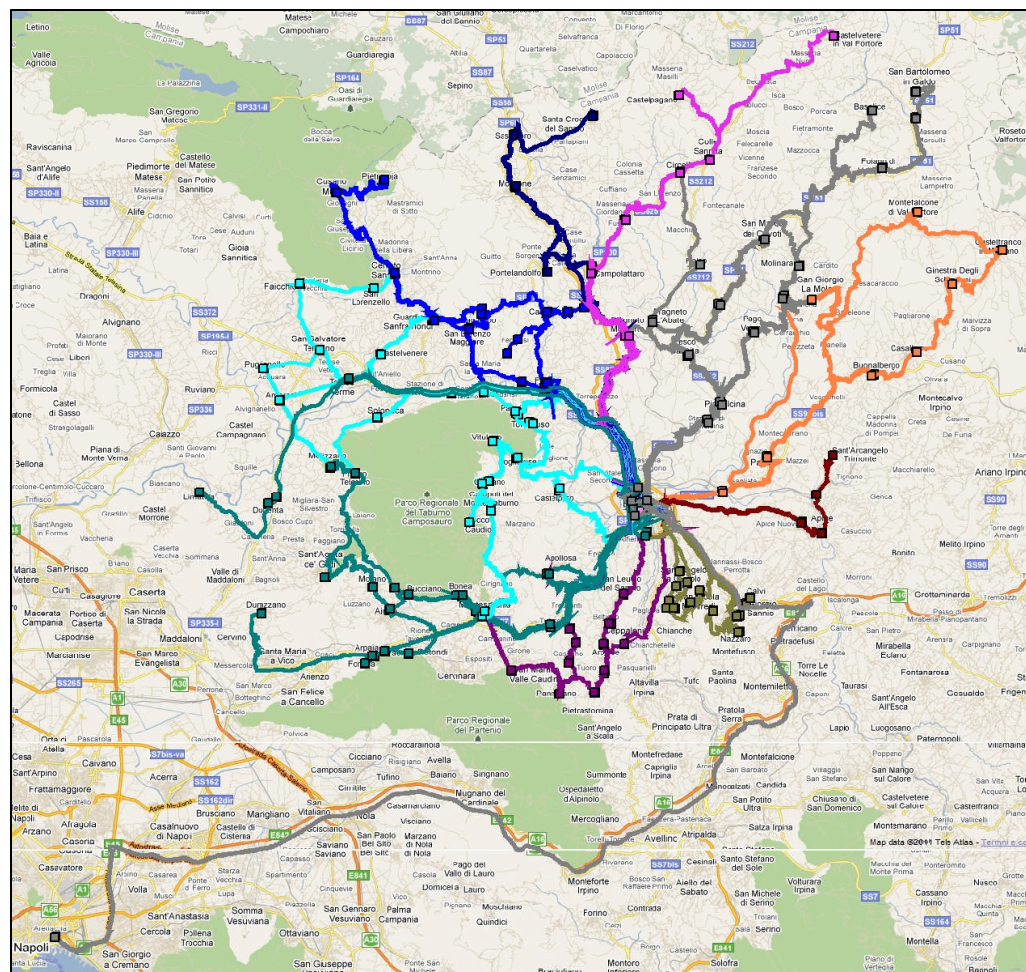


Figura 7.21 – Servizi radiali complessivi

Aggiornamento Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento



Figura 7.22 – Servizi locali complessivi

7.7 Possibili integrazioni con il sistema di trasporto su gomma urbano

I servizi extraurbani previsti dal Piano proposto possono essere integrati con alcuni dei servizi urbani del Comune Capoluogo; in particolare, alcuni comuni limitrofi al Comune di Benevento potrebbero essere facilmente serviti prolungando i tracciati di alcune linee di trasporto urbano e liberando, in questo modo, risorse provinciali che potrebbero essere utilizzate per rafforzare alcuni collegamenti strategici di più lunga distanza.

Per tale motivo è stato istituito dalla Provincia di Benevento e dal Comune di Benevento un tavolo tecnico-istituzionale per lo studio di un sistema integrato dei trasporti comune capoluogo - provincia.

Una prima analisi del problema ha individuato alcuni comuni che possono essere candidati a essere serviti dal trasporto urbano; si possono, in particolare, individuare due tipologie di Comuni:

- *tipologia 1:* Comuni che possono essere serviti anche solo dai servizi urbani, se limitrofi al Comune Capoluogo e non attraversati da linee di più lunga percorrenza dirette verso Benevento;
- *tipologia 2:* Comuni per i quali il servizio urbano, opportunamente esteso, può essere di rinforzo rispetto ai servizi provinciali che comunque lo attraversano provenienti da località più distanti.

Un'analisi preliminare individua come Comuni appartenenti alla tipologia 1 i seguenti: San Nicola Manfredi, Sant'Angelo a Cupolo, San Martino Sannita, Calvi, San Giorgio del Sannio, Apice, Sant'Arcangelo Trimonte. I Comuni appartenenti alla tipologia 2 possono essere i seguenti: Pietrelcina, San Leucio del Sannio, Paduli, Apollosa, Castelpoto.

Nella fase di predisposizione della gara, con opportuni accordi con il Comune di Benevento, si potranno ottimizzare gli affidamenti dei servizi, con lo scopo di ridurre i costi complessivi.

ALLEGATO 1 - ORARI DEI SERVIZI

[illegible]

D1_01P A: San Bartolomeo Benevento Napoli							
Fermata	Tempo parziale (min)	Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)	G	Prolunga su Napoli		
1:San Bartolomeo in Galdo	10,6	10,6	5,3			305	
116:Ponte Sette Luci	14,04	24,63	7,02			5:40	
3:Foiano di Val Fortore	34,25	58,88	17,13			5:51	
4:San Marco dei Cavoti	17,51	76,4	8,76			6:06	
6:Bivio di Reino	14,25	90,64	9,5			6:41	
13:Pesco Sannita	7,81	98,45	5,2			6:59	
9:Pietrelcina	2,83	101,28	1,89			7:14	
10:Pietrelcina scalo	14,35	115,63	8,8			7:22	
11:Benevento FS	2,37	118	0,99			7:25	
12:Benevento terminal	87,56	205,56	97,54			7:40	
115:Napoli	205,56	205,56	162,11			7:43	
Total						9:11	
				L			163
				vkm			49.715
D1_01P R: San Bartolomeo Benevento Napoli						Prolunga da Napoli	
Fermata	Tempo parziale (min)	Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)	G			
115:Napoli	85,19	85,19	96,36			305	
12:Benevento terminal	2,37	87,55	0,99			14:10	
11:Benevento FS	14,28	101,83	8,75			14:13	
10:Pietrelcina scalo	2,83	104,66	1,89			14:28	
9:Pietrelcina	7,81	112,47	5,2			14:31	
13:Pesco Sannita	14,25	126,71	9,5			14:39	
6:Bivio di Reino	17,51	144,23	8,76			14:54	
4:San Marco dei Cavoti	34,26	178,48	17,13			15:12	
3:Foiano di Val Fortore	14,04	192,52	7,02			15:47	
116:Ponte Sette Luci	10,6	203,11	5,3			16:02	
1:San Bartolomeo in Galdo	203,11	203,11	160,88			16:13	
Total							
				L		163	
				vkm		49.715	
Veic-km/anno	99.430						

[illegible]

[illegible]

D1_04 A: Molinara Benevento										
<i>Fermata</i>		<i>Tempo parziale (min)</i>		<i>Tempo cumulato (min)</i>		<i>Lunghezza (km)</i>				
7:Molinara									G	215
4:San Marco dei Cavoti		13,14		13,14		7,04				6:27
6:Bivio di Reino		16,07		29,21		8,76				6:41
13:Pesco Sannita		13,08		42,3		9,5				6:58
9:Pietrelcina		7,16		49,46		5,2				7:12
10:Pietrelcina scalo		2,59		52,05		1,89				7:20
11:Benevento FS		13,17		65,22		8,8				7:23
12:Benevento terminal		2,17		67,39		0,99				7:37
Total		67,39		67,39		42,17				7:40
								L		42,5
								vkm		9.138
D1_04 R: Molinara Benevento										
<i>Fermata</i>		<i>Tempo parziale (min)</i>		<i>Tempo cumulato (min)</i>		<i>Lunghezza (km)</i>			G	215
12:Benevento terminal										14:00
11:Benevento FS		2,17		2,17		0,99				14:02
10:Pietrelcina scalo		13,1		15,27		8,75				14:15
9:Pietrelcina		2,59		17,87		1,89				14:17
13:Pesco Sannita		7,16		25,03		5,2				14:24
6:Bivio di Reino		13,08		38,11		9,5				14:37
4:San Marco dei Cavoti		16,07		54,18		8,76				14:53
7:Molinara		13,04		67,22		6,99				15:06
Total		67,22		67,22		42,07				
								L		42,5
								vkm		9.138
Veic-km/anno		18.275								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

D5_04 A: Ciardelli Inferiore Benevento									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>				G		215
106: Ciardelli Inferiore									7:06
43: Arpaise	2,52	2,52	1,75						7:10
107: San Giovanni	2,75	5,28	1,91						7:14
49: Beltiglio	2,26	7,54	1,57						7:18
41: San Leucio del Sannio	5,15	12,69	2,98						7:25
12: Benevento terminal	13,49	26,18	7,43						7:40
Total	26,18	26,18	15,66						
							L		16
							vkm		3.440
D5_04 R: Ciardelli Inferiore Benevento									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>				G		215
12: Benevento terminal									14:10
41: San Leucio del Sannio	13,47	13,47	7,41						14:13
49: Beltiglio	5,15	18,62	2,98						14:16
107: San Giovanni	2,26	20,88	1,57						14:19
43: Arpaise	2,75	23,63	1,91						14:46
106: Ciardelli Inferiore	2,52	26,16	1,75						14:47
Total	26,16	26,16	15,63						
							L		16
							vkm		3.440
Veic-km/anno	6.880								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

LINEA D6_08

[illegible]

D6_09 A:Apollosa Benevento Scolastic									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	G					215
44:Apollosa									7:20
12:Benevento terminal	19,58	19,58	10,98						7:40
Total	19,58	19,58	10,98						
				L					11,5
				vk m					2.473
D6_09 R:Apollosa Benevento Scolastic									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	G					215
12:Benevento terminal									14:10
44:Apollosa	19,58	19,58	10,98						14:30
Total	19,58	19,58	10,98						
				L					11,5
				vk m					2.473
Veic-km/anno	4.945								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

D7_09 A:Pagani Paupisi Benevento Scolastic									
<i>Fermata</i>		<i>Tempo parziale (min)</i>		<i>Tempo cumulato (min)</i>		<i>Lunghezza (km)</i>		G	215
109:Santo Stefano									6:50
110:Pagani		4,64		4,64		2,41			6:56
71:Paupisi		5,41		10,05		2,81			7:03
73:Ponte		13,55		23,6		6,19			7:18
11:Benevento FS		16,35		39,95		12,64			7:36
12:Benevento terminal		2,28		42,23		0,99			7:40
Total		42,23		42,23		25,05			
								L	26
								vkm	5.590
D7_09 R:Pagani Paupisi Benevento Scolastic									
<i>Fermata</i>		<i>Tempo parziale (min)</i>		<i>Tempo cumulato (min)</i>		<i>Lunghezza (km)</i>		G	215
12:Benevento terminal									14:10
11:Benevento FS		2,28		2,28		0,99			14:13
73:Ponte		16,68		18,96		12,8			14:30
71:Paupisi		13,55		32,51		6,19			14:44
110:Pagani		5,41		37,92		2,81			14:50
109:Santo Stefano		4,64		42,56		2,41			14:55
Total		42,56		42,56		25,2			
								L	26
								vkm	5.590
Veic-km/anno		11.180							

D7_10 A:Montesarchio Foglianise Benevento Scolasti						
Fermata	Tempo parziale (min)	Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)	G		305
45:Montesarchio						6:02
65:Campoli del Monte Taburno	20,54	20,54	11,64			6:24
68:Cautano	5,36	25,89	2,95			6:31
111:Cacciano	1,2	27,09	0,63			6:34
70:Vitulano	8,36	35,45	4,49			6:44
69:Foglianise	4,85	40,3	2,38			6:50
72:Torrecuso	10,53	50,84	6,06			7:02
71:Paupisi	2,15	52,98	1,24			7:06
73:Ponte	12,26	65,24	6,19			7:20
11:Benevento FS	14,78	80,02	12,64			7:36
12:Benevento terminal	2,06	82,09	0,99			7:40
Total	82,09	82,09	49,2		L	50
					vkm	15.250
D7_10 R:Montesarchio Foglianise Benevento Scolasti						
Fermata	Tempo parziale (min)	Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)	G		305
12:Benevento terminal						14:10
11:Benevento FS	2,06	2,06	0,99			14:13
73:Ponte	15,08	17,14	12,8			14:29
71:Paupisi	12,26	29,4	6,19			14:42
72:Torrecuso	2,15	31,55	1,24			14:45
69:Foglianise	10,53	42,08	6,06			14:56
70:Vitulano	4,85	46,93	2,38			15:01
111:Cacciano	8,36	55,29	4,49			15:10
68:Cautano	1,2	56,49	0,63			15:12
65:Campoli del Monte Taburno	5,36	61,85	2,95			15:18
45:Montesarchio	20,54	82,38	11,64			15:39
Total	82,38	82,38	49,36		L	50
					vkm	15.250
Veic-km/anno	30.500					

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

D8_04 A:Vallocchia Casalduni Benevento									
Fermata	Tempo parziale (min)	Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)				G		215
112:Vallocchia	2,55	2,55	1,29						6:55
113:Ferraris	6,31	8,86	3,18						6:59
74:Casalduni									7:07
73:Ponte	12,52	21,38	6,32						7:21
11:Benevento FS	14,05	35,44	12,64						7:37
12:Benevento terminal	1,96	37,39	0,99						7:40
Total	37,39	37,39	24,42						
							L		25
							vkm		5.375
D8_04 R:Vallocchia Casalduni Benevento									
Fermata	Tempo parziale (min)	Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)				G		215
12:Benevento terminal									14:10
11:Benevento FS	1,96	1,96	0,99						14:12
73:Ponte	14,34	16,29	12,8						14:27
74:Casalduni	12,52	28,82	6,32						14:40
113:Ferraris	6,31	35,13	3,18						14:47
112:Vallocchia	2,55	37,68	1,29						14:50
Total	37,68	37,68	24,58						
							L		25
							vkm		5.375
Veic-km/anno	10.750								

LINEA D8_05

D8_05 A:Petraroja Cerreto Benevento Scolastic									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>				G		215
88:Pietraraja									5:58
87:Cusano Mutri	14,67	14,67	9,17						6:14
86:Cerreto Sannita	16,25	30,91	10,15						6:32
77:Guardia Sanframondi	10	40,91	6,25						6:43
76:San Lupo	8,61	49,52	5,38						6:53
78:San Lorenzo Maggiore	7,28	56,8	3,79						7:02
124:Piana San Lorenzo	13,8	70,6	7,89						7:17
73:Ponte	3,52	74,12	1,96						7:22
11:Benevento FS	13,6	87,72	12,64						7:37
12:Benevento terminal	1,9	89,62	0,99						7:40
Total	89,62	89,62	58,22						
							L		59
							vk	km	12.685
D8_05 R:Petraroja Cerreto Benevento Scolastic									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>				G		215
12:Benevento terminal									14:10
11:Benevento FS	1,9	1,9	0,99						14:12
73:Ponte	13,88	15,77	12,8						14:26
124:Piana San Lorenzo	3,52	19,29	1,96						14:30
78:San Lorenzo Maggiore	13,8	33,09	7,89						14:44
76:San Lupo	7,28	40,37	3,79						14:52
77:Guardia Sanframondi	8,61	48,98	5,38						15:01
86:Cerreto Sannita	10	58,98	6,25						15:12
87:Cusano Mutri	16,25	75,23	10,15						15:29
88:Pietraraja	14,64	89,87	9,15						15:44
Total	89,87	89,87	58,37						
							L		59
							vk	km	12.685
Veic-km/anno	25.370								

[illegible]

[illegible]

D9_02 A: Morcone Campolattaro Benevento										
Fermata										
94:Morcone		Tempo parziale (min)	Lunghezza (km)	G		305	6:26		305	16:00
91:Campolattaro		20,94	10,95				6:48			16:21
23:Fagneto Monforte		15,36	7,84				7:05			16:37
11:Benevento FS		29,57	16,3				7:36			17:07
12:Benevento terminal		2,47	0,99				7:40			17:10
Total		68,33	36,07							
				L			36,5			36,5
				vkm			11.133			11.133
D9_02 R: Morcone Campolattaro Benevento										
Fermata		Tempo parziale (min)	Lunghezza (km)	G		305				305
12:Benevento terminal							14:15			18:40
11:Benevento FS		2,47	0,99				14:18			18:43
23:Fagneto Monforte		29,95	16,4				14:48			19:13
91:Campolattaro		15,08	7,65				15:04			19:29
94:Morcone		20,83	10,88				15:25			19:50
Total		68,33	35,92							
				L			36,5			36,5
				vkm			11.133			11.133
Veic-km/anno		44.530								

D9_03 A: S. Croce Sassinoro Benevento Scolastica								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	G				215
90:Santa Croce del Sannio								5:49
89:Sassinoro	16,89	16,89	9,26					6:07
94:Morcone	10,4	27,3	5,46					6:19
75:Pontelandolfo	17,33	44,63	9,24					6:38
91:Campolattaro	11,42	56,05	6,22					6:51
23:Fragneto Monforte	14,77	70,82	7,75					7:07
11:Benevento FS	27,04	97,85	16,3					7:36
12:Benevento terminal	2,26	100,11	0,99					7:40
Total	100,11	100,11	55,22					
				L				56
				vkm				12.040
D9_03 R: S. Croce Sassinoro Benevento Scolastica								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	G				215
12:Benevento terminal								14:10
11:Benevento FS	2,26	2,26	0,99					14:13
23:Fragneto Monforte	27,38	29,63	16,4					14:41
91:Campolattaro	14,78	44,41	7,76					14:56
75:Pontelandolfo	15,35	59,76	6,14					15:12
94:Morcone	21,39	81,16	9,24					15:34
89:Sassinoro	10,36	91,52	5,44					15:45
90:Santa Croce del Sannio	17,02	108,53	9,34					16:03
Total	108,53	108,53	55,31					
				L				56
				vkm				12.040
Veic-km/anno	24.080							

[illegible]

D10_02 A: Circello Benevento Scolastica									
Fermata		Tempo parziale (min)		Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)		G	215	
17:Circello								6:18	
114:Fuschi		16,32		16,32	8,16			6:36	
91:Capolattaro		12,71		29,02	6,35			6:50	
23:Fragneto Monforte		14,98		44	7,88			7:06	
11:Benevento FS		28,74		72,75	16,3			7:36	
12:Benevento terminal		2,37		75,12	0,99			7:40	
Total		75,12		75,12	39,68				
						L		40	
						vkm		8.600	
D10_02 R: Circello Benevento Scolastica									
Fermata		Tempo parziale (min)		Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)		G	215	
12:Benevento terminal								14:10	
11:Benevento FS		2,37		2,37	0,99			14:13	
23:Fragneto Monforte		28,75		31,12	16,4			14:42	
91:Capolattaro		14,48		45,6	7,65			14:57	
114:Fuschi		12,71		58,31	6,35			15:10	
17:Circello		16,32		74,62	8,16			15:27	
Total		74,62		74,62	39,55				
						L		40	
						vkm		8.600	
Veic-km/anno		17.200							

D11_01 A: Benevento Napoli									
<i>Fermata</i>		<i>Tempo parziale (min)</i>		<i>Tempo cumulato (min)</i>		<i>Lunghezza (km)</i>		G	305
12:Benevento terminal									8:00
115:Napoli		91,06		91,06		97,54			9:32
Total		91,06		91,06		97,54			
								L	98
								vkm	29.890
D11_01 R: Benevento Napoli									
<i>Fermata</i>		<i>Tempo parziale (min)</i>		<i>Tempo cumulato (min)</i>		<i>Lunghezza (km)</i>		G	305
115:Napoli									14:20
12:Benevento terminal		90,62		90,62		96,36			15:51
Total		90,62		90,62		96,36			
								L	98
								vkm	29.890
Veic-km/anno		59.780							

[illegible]

[illegible]

L1_03 A: Baselice San Bartolomeo in Galdo Scolasti										
Fermata	Tempo parziale (min)						Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)	G	215
2:Baselice										7:09
116:Ponte Sette Luci	23,53						23,53	7,29		7:34
1:San Bartolomeo in Galdo	14,76						38,29	5,3		7:50
Total	38,29						38,29	12,59		
									L	13
									vkm	2.795
L1_03 R: Baselice San Bartolomeo in Galdo Scolasti										
Fermata	Tempo parziale (min)						Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)	G	215
1:San Bartolomeo in Galdo										14:10
116:Ponte Sette Luci	14,76						14,76	5,3		14:11
2:Baselice	23,82						38,58	7,4		14:26
Total	38,58						38,58	12,7		
									L	13
									vkm	2.795
Vaic-km/anno	5.590									

L1_04 A: Baselice San Marco dei Cavoti Scolastico									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>		<i>Tempo cumulato (min)</i>		<i>Lunghezza (km)</i>		G		215
2:Baselice									6:50
4:San Marco dei Cavoti	59,08		59,08		19,98				7:50
Total	59,08		59,08		19,98				
							L		20,5
							vkm		4.408
L1_04 R: Baselice San Marco dei Cavoti Scolastico									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>		<i>Tempo cumulato (min)</i>		<i>Lunghezza (km)</i>		G		215
4:San Marco dei Cavoti									14:20
2:Baselice	59,09		59,09		19,98				15:20
Total	59,09		59,09		19,98				
							L		20,5
							vkm		4.408
Veic-km/anno	8.815								

L1_05 A: Baselice Buonalbergo									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>						
2:Baselice							G		305
24:Montefalcone di Val Fortore	51,46	51,46	19,16						5:39
25:Castelfranco in Miscano	23,14	74,61	9,26						6:32
26:Ginestra degli Schiavoni	25,29	99,9	8,43						6:57
35:Casalbore	34	133,91	10,11						7:24
27:Buonalbergo	19,69	153,59	4,67						7:59
Total	153,59	153,59	51,63						8:20
							L		52
							vkm		15.860
L1_05 R: Baselice Buonalbergo									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>				G		305
27:Buonalbergo									14:20
35:Casalbore	12,16	12,16	4,67						14:33
26:Ginestra degli Schiavoni	31,3	43,45	10,11						15:05
25:Castelfranco in Miscano	28,1	71,56	8,43						15:34
24:Montefalcone di Val Fortore	25,72	97,27	9,26						16:00
2:Baselice	57,18	154,46	19,16						16:58
Total	154,46	154,46	51,63						
							L		52
							vkm		15.860
Veic-km/anno	15.861								

[illegible]

L2_02 A:	Apice San Giorgio Scolastico								
Fermata	Tempo parziale (min)						G	215	215
36:	Apice Nuovo							7:31	7:26
118:	Cubante	14,46						7:47	7:42
33:	San Giorgio del Sannio	1,45						7:50	7:45
Total	15,91								
							L	11,5	11,5
							vkm	2.473	2.473
L2_02 R:	Apice San Giorgio Scolastico								
Fermata	Tempo parziale (min)						G	215	215
33:	San Giorgio del Sannio							14:15	14:10
118:	Cubante	1,45						14:16	14:12
36:	Apice Nuovo	14,46						14:18	14:27
Total	15,91								
							L	11,5	11,5
							vkm	2.473	2.473
Veic-km/anno	9.890								

[illegible]

LINEA L3_02

L3_02 A:Airola Fisciano Scolastico									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	G	230				230
51:Airola					7:01				12:01
121:Airola Scalo	6,7	6,7	3,21		7:09				12:09
45:Montesarchio	14,11	20,81	7,73		7:25				12:25
47:S. Martino Valle Caudina	6,89	27,7	4,71		7:33				12:33
46:Pannarano	7,31	35,01	5,46		7:42				12:42
105:Roccabascerana	3,16	38,17	2,28		7:47				12:47
106:Ciardelli Inferiore	3,03	41,21	2,53		7:52				12:52
127:Fisciano	51,53	92,73	48,58		8:45				13:45
Total	92,73	92,73	74,51						
				L	75				75
				vkm	17.250				17.250
L3_02 R:Airola Fisciano Scolastico									
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	G	230				230
127:Fisciano					10:00				18:15
106:Ciardelli Inferiore	49,35	49,35	46,53		10:50				19:05
105:Roccabascerana	3,03	52,38	2,53		10:54				19:09
46:Pannarano	3,16	55,54	2,28		10:58				19:13
47:S. Martino Valle Caudina	7,31	62,85	5,46		11:06				19:21
45:Montesarchio	6,88	69,73	4,7		11:13				19:28
121:Airola Scalo	11,52	81,24	7,73		11:25				19:40
51:Airola	6,77	88,01	3,21		11:32				19:47
Total	88,01	88,01	72,45						
				L	75				75
				vkm	17.250				17.250
Veic-km/anno	69.000								

L3_04 A: Montesarchio Bucciano Airola (Scol)									
<i>Fermata</i>		<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>					215
45:Montesarchio									07:00
48:Bonea		4,48	4,48	2,07					7:10
50:Bucciano		9,1	13,57	4,06					7:13
119:Pastorano		2,29	15,86	1,14					7:19
52:Moiano		5,67	21,53	2,53					7:25
134:Airola		5,11	26,64	2,13					7:52
Total		26,64	26,64	11,93					
								L	12
								vkm	2.580
L3_04 R: Montesarchio Bucciano Airola (Scol)									
<i>Fermata</i>		<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>				G	215
134:Airola									14:10
52:Moiano		5,11	5,11	2,13					14:16
119:Pastorano		5,67	10,78	2,53					14:22
50:Bucciano		2,29	13,07	1,14					14:25
48:Bonea		9,1	22,17	4,06					14:35
45:Montesarchio		4,48	26,64	2,07					14:40
Total		26,64	26,64	11,93					
								L	12
								vkm	2.580
Veic-km/anno		5.160							

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

L7_02 A: Casalduni Campol. Pontel. Morcone (Scol)										
Fermata		Tempo parziale (min)	Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)	G					215
74:Casalduni										6:49
125:Collemarino		3,45	3,45	1,44						6:54
126:San Fortunato		3,05	6,5	1,27						6:59
91:Campolattaro		6,77	13,27	3,32						7:07
75:Pontelandolfo		11,85	25,13	6,26						7:20
94:Morcone		18,19	43,32	9,24						7:40
Total		43,32	43,32	21,53						
										22
					L					4.730
					vkm					
L7_02 R: Casalduni Campol. Pontel. Morcone (Scol)										215
Fermata		Tempo parziale (min)	Tempo cumulato (min)	Lunghezza (km)						14:10
94:Morcone					G					14:29
75:Pontelandolfo		18,19	18,19	9,24						14:41
91:Campolattaro		11,85	30,05	6,26						14:48
126:San Fortunato		6,69	36,74	3,27						14:52
125:Collemarino		3,05	39,79	1,27						14:56
74:Casalduni		3,45	43,24	1,44						
Total		43,24	43,24	21,48						22
										4.730
					L					
					vkm					
Veic-km/anno		4.730								

L7_03 A: Morcone Colle Sannita (Scol)										
Fermata		Tempo parziale (min)		Tempo cumulato (min)		Lunghezza (km)				
94:Morcone									G	215
75:Pontelandolfo		18,19		18,19		9,24				6:19
91:Campolattaro		11,85		30,05		6,26				6:39
114:Fuschi		12,71		42,76		6,35				6:52
17:Circello		16,32		59,07		8,16				7:06
14:Colle Sannita		4,89		63,96		2,46				7:24
Total		63,96		63,96		32,47				7:30
										33
									L	7.095
									vkm	
L7_03 R: Morcone Colle Sannita (Scol)										
Fermata		Tempo parziale (min)		Tempo cumulato (min)		Lunghezza (km)				215
14:Colle Sannita									G	7:40
17:Circello		4,89		4,89		2,46				7:45
114:Fuschi		16,32		21,2		8,16				8:02
91:Campolattaro		12,71		33,91		6,35				8:15
75:Pontelandolfo		12,02		45,93		6,22				8:28
94:Morcone		18,19		64,12		9,24				8:47
Total		64,12		64,12		32,42				33
									L	7.095
									vkm	
Veic-km/anno		7.095								

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLIETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Anello CIMITILE)

N. 45 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 2 FEB. 2012

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
☐ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Territ. Ambiente (Ing. Monaco) prot. n. _____

SETTORE Gest. Economica il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

✓ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____