

8 MAR. 2012

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 34 del 24 FEB. 2012

OGGETTO: Autorizzazioni relative alla immatricolazione ed all'alienazione degli autobus da adibire e/o adibiti nei servizi di linea in deroga alle disposizione della D.G.R.C n. 3837 del 02 agosto 1993.

L'anno duemiladodici il giorno ventiquattro del mese di febbraio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1	Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	Presidente
2	Avv.	Antonio	BARBIERI	Vice Presidente
3	Dott.	Gianluca	ACETO	Assessore
4	Ing.	Giovanni Vito	BELLO	Assessore
5	Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	Assessore <i>ASSENTE</i>
6	Ing.	Carlo	FALATO	Assessore
7	Dott.	Nunzio	PACIFICO	Assessore <i>ASSENTE</i>
8	Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	Assessore <i>ASSENTE</i>
9	Geom.	Carmine	VALENTINO	Assessore <i>ASSENTE</i>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI *Vice Segretario Generale*
L'ASSESSORE PROPONENTE *[Signature]* *Dr.ssa Irma Di Donato*

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche istruita dall'Arch. Elio Pisaniello, che di seguito si riporta

Premesso che:

- la L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, ha conferito alle Province specifiche funzioni in materia di trasporto pubblico locale, riguardanti, tra l'altro, le autorizzazioni in ordine all'impiego degli autobus da destinare all'esercizio dei servizi minimi;
- con deliberazione di Giunta provinciale n. 242 del 05/05/2004 sono state disciplinate le disposizioni in ordine alla destinazione ed alla disponibilità d'uso degli autobus immatricolati e da immatricolare nei servizi di linea e recepito, altresì, quanto stabilito con deliberazione di Giunta regionale della Regione Campania n. 3837 del 02/08/1993 in ordine al limite massimo di anzianità degli autobus usati da acquistare, per impiegarli in detti servizi sia nell'ipotesi di nuova immatricolazione in aggiunta al parco veicoli, che in sostituzione di altri mezzi da alienare;

Rappresentato che:

- la mobilità spaziale, mediante i servizi di trasporto pubblico locale, è esigenza collettiva che l'Ente pubblico deve prioritariamente soddisfare, provvedendo a garantire, nei modi più appropriati, la sicurezza e la regolarità d'esercizio dei servizi assegnati, la puntualità dei mezzi, la confortevolezza del viaggio, non trascurando l'attenzione per l'ambiente;
- motivo essenziale dell'assunzione da parte della Regione del sopraccitato provvedimento n.3837/93, riguardante l'anzianità massima degli autobus, è da ricercarsi prettamente nel voler assicurare le condizioni più ottimali d'esercizio dei servizi minimi di linea;
- con il provvedimento regionale di cui alla d.g.r.c. n. 2427 del 28/12/2004, concernente il piano di rinnovamento del parco mezzi circolante, la Regione ha dato continuità all'obiettivo dichiarato di pervenire ad uno sviluppo efficiente del sistema di trasporto pubblico sostenibile, mediante la sostituzione, nell'arco di cinque anni, di n. 1950 veicoli con veicoli più idonei alle esigenze dei cittadini, moderni e conformati ai più recenti standard ecologici per ridurre l'impatto sull'ambiente;
- di tale programma di rinnovo del parco autobus, solo marginalmente, nell'arco temporale d'intervento 2005-2009, ne hanno usufruito le imprese assegnatarie di servizi di competenza della Provincia di Benevento, perché non sufficiente, finanziariamente, a incidere significativamente sul livello di vetustà dei veicoli in servizio, ma anche perché tante di tali imprese hanno preferito alquanto disimpegnarsi dall'assumere ulteriori oneri finanziari, nell'incertezza degli esiti della gara di assegnazione di tutti i servizi di competenza, al tempo bandita;
- non sono previsti nella programmazione regionale ulteriori interventi in conto capitale, nel prossimo triennio, riguardanti lo svecchiamento del parco rotabile adibito ai servizi di t.p.l.;
- la particolare attività di settore non consente di far residuare agli esercenti margini operativi tali da far considerare investimenti prettamente con proprie risorse, volti a rinnovare il parco autobus, specialmente con mezzi nuovi, pertanto la rotazione avverrà, per quanto possibile, nell'ambito dell'usato, tenuto conto anche delle accennate incertezze dovute agli esiti della futura gara di assegnazione di tutti i servizi di t.p.l. di competenza, che certamente non invogliano a caricarsi di oneri che potrebbero non usufruire del dovuto ammortamento temporale;

Fatto, altresì, presente che:

- negli ultime sei anni nella Provincia di Benevento sono stati risolti, per aspetti puramente economici, i contratti con quattro imprese, una quinta ha smesso di esercitare dall'01/01/2012 e sono da attivare le procedure di presa d'atto, mentre altre due imprese sono subentrate ad altrettante imprese in difficoltà;
- si è dovuto operare in termini prettamente emergenziali, che hanno richiesto l'attivazione di procedure d'urgenza, con l'assunzione di pari provvedimenti, resisi complessi, per evitare l'interruzione dei servizi esercitati, per indisponibilità di autobus rientranti nella casistica disciplinata dalla d.g.r.c. n. 2427 del 28/12/2004;
- quanto successo negli ultimi 73 mesi è rivelatore di una situazione alquanto critica circa gli aspetti economico-finanziari riguardanti la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di persone, che a sua volta è annunciatrice di possibili ulteriori difficoltà, da affrontare e risolvere al meglio per assicurare i bisogni di mobilità spaziale degli utenti del bacino territoriale provinciale;

Ravvisata la necessità di poter:

- provvedere con tempestività, nei momenti caratterizzati da stati di emergenza e/o pericolo di imminente interruzione dei servizi di linea, ad adottare, mediante anche l'attivazione delle relative procedure d'urgenza, gli opportuni provvedimenti atti a consentire l'espletamento dei servizi di t.p.l. di spettanza, attraverso facilitazioni, da consentire alle eventuali imprese disponibili a gestire gli stessi, in ordine all'acquisto ed all'utilizzo di autobus oltre i quindici anni di età;
- rilasciare, in siffatte situazioni, autorizzazioni in deroga a quanto previsto dalla Regione con d.g.r.c. n. 2427 del 28/12/2004, assentendo l'immatricolazione di autobus fino a 18 anni di età, per consentire il permanere dei collegamenti di linea nell'ambito provinciale e ancor più in quelle parti del territorio non propriamente appetibili trasportisticamente, ovviamente previa verifica delle condizioni ottimali degli stessi a svolgere i servizi di cui trattasi, quantomeno per quanto riguarda gli aspetti della sicurezza e della regolarità d'esercizio;

Reputato che occorre, comunque, contenere:

- l'impiego di veicoli non conformati a standard qualitativi caratterizzati da bassi livelli emissivi, per non aggravare l'impatto ambientale;
- le immatricolazioni di autobus fino a 18 anni di età, a favore delle imprese gravate da criticità gestionale che abbisognano di acquistare tali autobus per non interrompere l'esercizio dei servizi assegnati e di quelle interessate a dare continuità gestionale ai servizi di linea interrotti o a quelli per i quali si paventa pericolo di imminente interruzione o risoluzione contrattuale, limitandole eventuali autorizzazioni a non oltre il 30% della dotazione autobus in disponibilità, nei casi di ampliamento del parco mezzi, senza limiti quantitativi nei casi di sostituzione di mezzi più obsoleti, in pari numero;

Palesato che:

- dette autorizzazioni in deroga alle disposizioni di cui alla d.g.r.c. n. 2427 del 28/12/2004 dovranno essere accordate unicamente nei casi caratterizzati da criticità gestionale e da pericolo di interruzione di pubblico servizio, al fini di consentire alle imprese di garantire la regolarità d'esercizio delle autolinee affidate, e saranno prettamente limitate alla durata del periodo transitorio di cui al comma 32 dell'art. 4 del decreto legge 13 agosto 2011, n.138, convertito nella legge 14 settembre 2011, n.148, come modificato dall'art.26 del d.l.

24/01/2012, n.1 "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività";

- è intenzione, tuttavia, della Provincia di Benevento allineare l'anzianità degli autobus, da utilizzare nell'esercizio delle autolinee di competenza, intorno alla media obiettivo dei 7 anni d'età, per cui negli atti di gara di affidamento dei servizi di competenza verrà riproposto l'approccio programmatico di rinnovamento del parco mezzi, alla stessa stregua dello scorso bando di gara, che comporta la sostituzione di almeno un centinaio di autobus;

Visti:

- l'art. 82 e l'art. 87 del D.Lgs 285/92, che disciplinano l'uso e la destinazione degli autobus da adibire nei servizi di linea per trasporto di persone;
- L.R. 28 marzo 2002, n. 3

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il _____

Il Dirigente S.T.A.T.P.E. F.F.
(Dott. Raffaele BIANCO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore GESTIONE ECONOMICA
(D.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo _____

A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

1. che il competente Settore possa rilasciare, al fine di garantire o consentire il permanere dei collegamenti di linea nell'ambito del territorio provinciale e ancor più in quelle parti del territorio non propriamente appetibili trasportisticamente, autorizzazioni in deroga a quanto previsto dalla Regione con d.g.r.c. n. 2427 del 28/12/2004, assentendo l'immatricolazione di autobus fino a 18 anni di età, ovviamente previa verifica delle condizioni ottimali degli stessi a svolgere i servizi di cui trattasi quantomeno per quanto riguarda gli aspetti della sicurezza e della regolarità d'esercizio;
2. che occorre, comunque, contenere l'impiego di veicoli non conformati a standard qualitativi caratterizzati da bassi livelli emissivi, per non aggravare l'impatto ambientale e pertanto le eventuali autorizzazioni a poter immatricolare autobus fino a 18 anni di età, da parte delle imprese gravate da criticità gestionale che abbisognano di acquistare tali autobus per non interrompere l'esercizio dei servizi assegnati così pure da parte di quelle interessate a dare continuità ai servizi di linea interrotti o a quelli per i quali si paventa pericolo di imminente interruzione o risoluzione contrattuale, saranno limitate a non oltre il 30% della dotazione autobus in disponibilità, nei casi di ampliamento del parco mezzi, senza limiti quantitativi nei casi di sostituzione di mezzi più obsoleti, in pari numero;
3. che dette autorizzazioni in deroga alle disposizioni di cui alla d.g.r.c. n. 2427 del 28/12/2004 dovranno essere accordate unicamente nei casi caratterizzati da criticità gestionale e da pericolo di interruzione di pubblico servizio, al fine di consentire alle imprese di garantire la regolarità d'esercizio delle autolinee affidate, e saranno prettamente limitate alla durata del

periodo transitorio di cui al comma 32 dell'art. 4 del decreto legge 13 agosto 2011, n.138, convertito nella legge 14 settembre 2011, n.148, come modificato dall'art.26 del d.l. 24/01/2012, n.1 "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività";

4. di confermare l'intenzione della Provincia di Benevento di allineare l'anzianità degli autobus, da utilizzare nell'esercizio delle autolinee di competenza, intorno alla media obiettivo dei 7 anni d'età, per cui negli atti di gara di affidamento dei servizi di competenza verrà riproposto l'approccio programmatico di rinnovamento del parco mezzi alla stessa stregua dello scorso bando di gara, che comporta la sostituzione di almeno un centinaio di autobus con veicoli conformati ai più recenti standard ecologici, per un trasporto pubblico ambientalmente più sostenibile, possibilmente utilizzabili, almeno in una data percentuale, da parte dei diversamente abili e che offrano confort di viaggio ;
5. di dare alla presente delibera immediata esecutività;
6. di trasmettere la presente deliberazione alle imprese affidatarie dei servizi pubblici di linea provinciali, alla Regione Campania – Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità- Settore Autolinee e Vie di Comunicazione nonché al Dipartimento Trasporti Terrestri di Benevento.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

~~IL SEGRETARIO GENERALE~~
~~IL VICE SEGRETARIO GENERALE~~
~~Dr. ssa Irma Di Donato~~

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 70 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

18 MAR 2012

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La suesesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rlievi nei termini di legge.

Il _____
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento il, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- 25 SETTORE Trasporti (dot. Pirenes) prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____