



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 292 del 31 OTT. 2012

Oggetto: Lavori di completamento e risanamento della S.P. di penetrazione e collegamento S. Giorgio la Molara – SS 90Bis, II° Lotto. - Approvazione, in linea tecnica, dello studio di fattibilità e progetto preliminare.

L'anno duemiladodici il giorno Trentuno del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI IL VICE SEGRETARIO GENERALE
L'ASSESSORE PROPONENTE A. O. M. Barbieri

LA GIUNTA PROVINCIALE

Premesso che:

- Con Decreto Dirigenziale provvisorio della Regione Campania n. 1338 del 23.07.2003 veniva approvato il finanziamento di € 4.648.112,10 per i lavori di completamento e risanamento della S.P. di penetrazione e collegamento S. Giorgio la Molara – SS 90Bis;
- Con nota n° 13493 del 10/11/2009 e nota n° 3674 del 17/3/2010 è stata richiesta la scissione dell'intervento in due lotti funzionali:
 - il primo riguardante gli interventi già appaltati di cui al finanziamento sopracitato, integrati con 400.000 € con fondi di bilancio per rendere funzionali i primi 4 Km, fino a Masseria Caccese (località Paduli);
 - il secondo lotto relativo al secondo tratto di 11 Km fino al Bivio Calise (S. Giorgio la Molara) consistente nel risanamento delle aree (tra Area 5 e Area 13) interessate dai nuovi fenomeni franosi e gli interventi, (non compresi nel progetto appaltato) di ripristino e messa in sicurezza e percorribilità dell'intero asse viario di 15 Km (taglio vegetazione, regimentazione idraulica, barriere di sicurezza, tappetino, segnaletica orizzontale e verticale, piste di accesso delle proprietà private)";

Considerato che:

- il progetto, nel suo complesso, rappresenta un collegamento strategico con il territorio del Fortore e che è necessario procedere alla richiesta di finanziamento;

Vista,

In particolare, la relazione tecnica predisposta dal R.U.P., ing. Zosimo Giovanni Maiolo, funzionario di questo Ente: "La strada appartiene al comprensorio FORTORE, riportata nello stradario provinciale con numerazione 44 che collega i centri abitati di Benevento ASI e il comune di S. Giorgio la Molara (Svincolo Calise) della lunghezza complessiva di circa 16 Km.

Dopo la sottoscrizione dell' Accordo di Programma Quadro (21/01/2002) tra il Comune di San Giorgio la Molara e la Provincia, in data 31/05/2005, venne ufficialmente trasferito detto asse stradale che terminava prima dell'ingresso alla ZONA ASI di Benevento al Km 15+ 350 con la sottoscrizione di verbale in pari data e da tale data si poterono rilevare gli ulteriori dissesti del corpo stradale che nel frattempo, dalla data di elaborazione del progetto (gennaio 2003) alla data di consegna (maggio 2005) si erano concretizzati.

In sede di riprogettazione esecutiva, a causa delle nuove esigenze progettuali, e per carenza di dotazione finanziaria, non erano state previste alcune opere di completamento dell'arteria (segnaletica, barriere,ecc.) e non era stato previsto alcun intervento per le altre zone a rischio potenziale di frana segnalate dal geologo, rimandando, tali interventi, alla fase esecutiva ed ad un intervento di completamento successivo.

Su disposizione del R.U.P. venne così effettuato un approfondito accertamento lungo tutto l'asse stradale allo scopo di individuare tutte le aree interessate da fenomeni franosi, la loro consistenza, la possibile natura della causa e l'individuazione di massima delle opere di risanamento e rimessa in pristino della strada. Le aree interessate da dissesti risultavano n° 13, riportate nelle tavole grafiche relative. Di tali aree quattro ricadono nel I° Lotto e sono oggetto dell'intervento appaltato e integrato con un finanziamento dell'Ente per un importo complessivo di € 400.000,00.

Le aree appartenenti al II Lotto sono quelle indicate dall'AREA 5 - Dal Km 11 + 490 all'AREA 13 Km 5 + 720. Quelle maggiormente dissestate sono quelle indicate con AREA 6 - Dal Km. 10 + 610 al Km 11 + 310 e AREA 7 - Dal Km. 9 + 835 al Km 10 + 515 in direzione Bivio Calise di S. Giorgio la Molara. Saranno oggetto di intervento le frane non oggetto di progetto appaltato tra la zona dopo Masseria Caccese fino al Bivio di Calise (II° Lotto) e il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'intero tracciato di circa 16 Km, (ripristino delle originarie sezioni delle cunette in terra, la pulizia delle zanelle, nonché la manutenzione dei fossi di scolo delle acque e dei cigli stradali, taglio vegetazione, regimentazione idraulica, barriere di sicurezza, tappetino, segnaletica orizzontale e verticale, piste di accesso delle proprietà private)".

Ritenuto

- dover procedere all'approvazione in linea tecnica dello studio di fattibilità e progetto preliminare, relativo ai lavori di Completamento S. Giorgio la Molara - SS 90Bis II° lotto dell'importo complessivo di € 9.380.395,57, come dal sottoelencato quadro economico di spesa:

A) Importo Lavori		€. 6.643.189,99
Compreso oneri della sicurezza		
B) Somme a disposizione		
B1) per I.V.A. sui lavori	€.	1.461.501,80
B2) indagini geognostiche	€.	50.000,00
B3) per spese tecniche e generali Art.92 D.lgs. 163/06	€.	664.319,00
B4) I.V.A. su spese tecniche e generali	€.	146.150,18
B5) Oneri per occupazioni temporanee	€.	10.000,00
B5) per imprevisti 5% c/ IVA	€.	405.234,59
		€. 2.737.205,57
Totale Generale		€. 9.380.395,56

VISTO lo studio di fattibilità e progetto preliminare relativo ai lavori di Completamento e risanamento della S.P. di penetrazione e collegamento S. Giorgio la Molara - SS 90Bis, II° Lotto, dell'importo complessivo di € 9.380.395,56 di cui € 6.643.189,99 per lavori ed € 2.737.205,57 per somme a disposizione allegato, che individua l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli;

DATO ATTO, altresì, che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria, né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

VISTO il rapporto del S.I.V. prot. n. 8969 dell'01.10.2012;

RITENUTO di dover provvedere all'approvazione, in linea tecnica, dello studio di fattibilità e progetto preliminare dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 9.380.395,56;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii. ed in particolare il Titolo II, Cap. I, Sez. I e II;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

**IL DIRIGENTE S.I.V.
(ing. Lilians MONACO)**

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)**

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore _____

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare, in linea tecnica**, lo studio di fattibilità e progetto preliminare relativo ai lavori di Completamento S. Giorgio la Molarà - SS 90Bis II° lotto dell'importo complessivo di € 9.380.395,56 di cui € 6.643.189,99 per lavori ed € 2.737.205,57 per somme a disposizione, come da quadro economico sopra riportato, redatto dal Settore Infrastrutture e Viabilità;

- **di dare atto** che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria, né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

~~IL SEGRETARIO GENERALE~~

~~(Prof. Ing. Antonio CIMITILE)~~
Giuseppe Imbriani

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Antonio CIMITILE)

N. 393 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

5 NOV. 2012

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Infrastrutture e mobilità prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____