



# Provincia di Benevento

ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del 16 MARZO 2005

**Oggetto: STATO DI EMERGENZA DETERMINATO DALLE CALAMITA' NATURALI E DALLE ECCEZIONALI AVVERSITA' ATMOSFERICHE - PROVVEDIMENTI.-**

L'anno duemilacinque addì SEDICI del mese di MARZO alle ore 11,30 presso la Rocca dei Rettori - Sala Consiliare -, su convocazione del Presidente del Consiglio Provinciale, Telegramma prot. n. 2392 del 11.03.2005, - ai sensi del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. - D. Lgs. vo 18 agosto 2000, n. 267 e del vigente Statuto - si è riunito il Consiglio Provinciale composto dal:

Presidente della Provincia On. le Carmine NARDONE

e dai seguenti Consiglieri:

1. AGOSTINELLI Donato	13. FELEPPA Michele
2. ANGRISANI Rita	14. GAGLIARDI Francesco
3. BARRICELLA Raffaele	15. GIALLONARDO Pietro
4. BORRELLI Mario	16. LAMPARELLI Giuseppe
5. BOSCO Egidio	17. LOMBARDI Paolo
6. BOZZI Giovanni	18. MARCASCIANO Gianfranco
7. CALZONE Antonio	19. MAROTTA Mario
8. CAPOCEFALO Spartico	20. MORTARUOLO Domenico
9. CRETA Giuseppe	21. NAPOLITANO Stefano
10. DE CIANNI Teodoro	22. POZZUTO Angelo
11. DE GENNARO Giovanni	23. RUBANO Lucio
12. DI MARIA Antonio	24. SCARINZI Luigi

Presiede il Presidente del Consiglio Provinciale Geom. Donato AGOSTINELLI

Partecipa il Segretario Generale Dr. Gianclaudio IANNELLA

Eseguito dal Segretario Generale l'appello nominale sono presenti n. 21 Consiglieri, ed il Presidente della Giunta.

Risultano assenti i Consiglieri 7 - 11 - 13

Sono presenti i Revisori dei Conti //

Sono, altresì, presenti gli Assessori NISTA, GRIMALDI, PETRIELLA

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

## IL PRESIDENTE

Sull'argomento in oggetto, dà la parola al Presidente della Giunta On. Carmine NARDONE, il quale data per letta la proposta allegata alla presente sotto il n. 1) con a tergo espresso il parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli EE.LL., D.Leg.vo 18 agosto 2000, n. 267, rivolge un doveroso ed esplicito ringraziamento alla Struttura Tecnica, agli Assessori alle Infrastrutture ed all'Ambiente, ed a quanti, ciascuno per le proprie competenze, si sono adoperati per l'attivazione di un massiccio e rapido servizio di intervento sul territorio.

Si sofferma poi, sulla gravità della situazione determinatasi a seguito delle copiose e persistenti precipitazioni atmosferiche dei giorni 4, 5 e 6 marzo 2005, e sull'impossibilità, allo stato, di formulare una stima definitiva dei danni, atteso che l'evoluzione dei movimenti franosi è ancora in atto e per l'effetto alcuni Comuni ancora non riescono a completare la stima dei danni.

Si dà atto che sono entrati in Sala i Consiglieri CALZONE, DE GENNARO, FELEPPA, per cui i Consiglieri presenti sono 24.

Si apre un ampio dibattito a cui partecipano con proprie proposte e considerazioni i Consiglieri BORRELLI, CAPOCEFALO, ANGRISANI, DI MARIA, GIALLONARDO, CALZONE, BOZZI, BARRICELLA, LAMPARELLI, FELEPPA, DE CIANNI. Replicano l'Ing. FUSCHINI Dirigente del Settore Infrastrutture, il Presidente NARDONE e l'Assessore GRIMALDI. Gli interventi sono, comunque, tutti tesi alla richiesta di riconoscimento dello stato di calamità naturale del territorio Sannita, alla richiesta di una attenta operazione di manutenzione delle strade provinciali e dei fondi agricoli, nonché di un costante monitoraggio, in futuro, di tutto il territorio Sannita, attraverso la stazione satellitare del "MARS", ai fini di un'azione di prevenzione.

In particolare, la proposta del Consigliere DI MARIA relativa all'istituzione di un Task-Force, che dovrà valutare i danni non solo sul patrimonio provinciale ma anche su quello dei Comuni, viene fatta propria dal Presidente NARDONE, il quale la integra precisando che la Task-Force istituita ai fini della stima dei danni, deve essere coordinata dal Settore Infrastrutture di concerto con gli Uffici Tecnici dei Comuni.

Al termine nessun altro chiedendo di intervenire il Presidente pone ai voti per alzata di mano la proposta di deliberazione di cui agli atti, unitamente alle integrazioni proposte dal Consigliere DI MARIA e dal Presidente NARDONE che qui di seguito integralmente si trascrivono: "Istituire, ai fini della valutazione dei danni provocati, sia al patrimonio provinciale sia a quello dei Comuni, dalle copiose precipitazioni atmosferiche dei giorni 4, 5 e 6 marzo '05, una Task-Force coordinata dal Settore Infrastrutture di concerto con gli Uffici Tecnici dei Comuni".

Il tutto è riportato in dettaglio nel resoconto stenografico agli atti dell'Ufficio Consiglio.

Si dà atto che è uscito dalla Sala il Consigliere CRETA, per cui i Consiglieri presenti sono 23.

Eseguita la votazione, presenti e votanti n. 24 (23 Consiglieri + Presidente), la proposta di deliberazione, unitamente all'integrazioni apportata, viene approvata all'unanimità.

Il Presidente propone che alla delibera testè approvata venga data la immediata esecutività che messa ai voti riporta la medesima votazione unanime.

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Visto l'esito delle eseguite votazioni;

Visto il parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli EE.LL., D.Leg.vo 18 agosto 2000, n. 267.

## DELIBERA

1. FORMULARE RICHIESTA agli Organi competenti, di porre in essere tutti gli adempimenti necessari per il riconoscimento dello stato di emergenza determinatosi a seguito delle eccezionali ed abbondanti precipitazioni meteoriche che si sono abbattute sul territorio della Provincia di Benevento ininterrottamente nei giorni 4 – 5 – 6 marzo 2005 e tutt'ora perduranti, nonché ogni altro consequenziale provvedimento di loro competenza.
2. FORMULARE voti al Presidente della Regione Campania, affinché attivi ogni e qualunque utile iniziativa e/o provvedimento finalizzati al riconoscimento dello “stato di calamità naturale del territorio sannita”, sempre a seguito delle eccezionali precipitazioni atmosferiche verificatesi nei predetti giorni.
3. NOTIFICARE copia del presente atto al Presidente della Regione Campania, al Dipartimento della Protezione Civile – Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla Prefettura –Ufficio territoriale del Governo di Benevento, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, al Ministero dell’Ambiente e Tutela del territorio, all’Assessorato ai trasporti e Viabilità della Regione Campania e Settore di programmazione interventi di Protezione Civile sul Territorio della Regione Campania.
4. DELEGARE il Presidente pro-tempore della Provincia di Benevento per tutti i provvedimenti conseguenti.
5. ISTITUIRE, ai fini della valutazione dei danni provocati, sia al patrimonio provinciale sia a quello dei Comuni, dalle copiose precipitazioni atmosferiche dei giorni 4, 5 e 6 marzo '05, una Task-Force coordinata dal Settore Infrastrutture di concerto con gli Uffici Tecnici dei Comuni.
6. DI DARE alla presente immediata esecutività.

---

Il Presidente alle ore 13,10 toglie la seduta.

Verbale letto e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to come all'originale

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
F.to come all'originale

N. 212

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

BENEVENTO 18 MAR. 2005

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dot. Gianclaudio ANNELLA)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 18 MAR. 2005 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

SI ATTESTA, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

li 4 APR. 2005

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to come all'originale

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000,

n. 267 il giorno 4 APR. 2005

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, 4 APR. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dot. Gianclaudio ANNELLA)

Copia per

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE INFRASTRUTTURE 2691 il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
22-5-05

SETTORE ASS. PETRIELLA il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

SETTORE DE LUCA (S. Colpa) 2713 il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
31-5-05

Revisori dei Conti \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

MINISTERO INFRASTRUTTURE +6 2713/22-5-05

PIANIFICAZIONE TERRIF. 2713  
31-5-05

ESEC. 2935  
7-4-05

909  
5.4.05



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

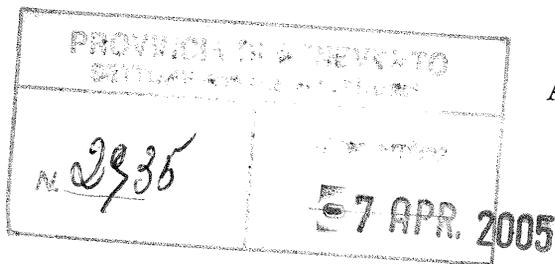
Servizio Affari Generali

Prot. n. ....

Benevento, li.....

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

*Minute*



AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
INFRASTRUTTURE  
SEDE

**OGGETTO: DELIBERA N. 13 DEL 16.03.2005 AD OGGETTO: STATO DI EMERGENZA DETERMINATO DALLE CALAMITA' NATURALI E DALLE ECCEZIONALI AVVERSITA' ATMOSFERICHE - PROVVEDIMENTI -**

Per quanto di competenza, si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto, esecutiva-

IL DIRIGENTE  
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

*epu*

*Mimma Selesia*



**PROVINCIA di BENEVENTO**  
Il Presidente



Provincia di Benevento  
AOO: Prot. Generale  
Registro Protocollo Uscita  
Nr. Prot. 0002783      Data 22/03/2005  
Oggetto STATO DI EMERGENZA PER  
CALAMITA NATURALI  
Dest. n.d.

<http://www.provincia.benevento.it>  
E-mail: presidenza@provinciabenevento.it - ufficiostampa@provinciabenevento.it  
Tel. 0824774501/2/3 - 082421390 - fax 0824319510 - 0824355160

Racc. AR

✓ Al Ministro delle Infrastrutture  
✓ Al Ministro dell'Ambiente  
✓ Al Dipartimento della Protezione Civile  
✓ Al Presidente Regione Campania  
✓ A S.E. Prefetto di Benevento  
✓ Al Dipartimento della Protezione Civile Regionale  
LORO SEDI  
VASSESSORATO TRASPORTI REGIONE

Oggetto:

Stato di emergenza per le calamità naturali del 3, 4 e 5 marzo 2005. Delibera del Consiglio provinciale di Benevento n. 13 del 16 marzo 2005. Richiesta finanziamento straordinario per la rete viaria provinciale: € 104.763.040,13

Illustri Autorità,

dal 3 al 5 marzo scorso, al termine di una stagione invernale molto rigida, caratterizzata peraltro da intense e prolungate precipitazioni, spesso nevose anche a quote basse, si è abbattuta sull'intero territorio della Provincia di Benevento (come su gran parte del Sud, del resto) una pioggia torrenziale e praticamente ininterrotta. Le conseguenze sono state disastrose per la viabilità provinciale sannita estesa complessivamente circa 1.300 chilometri.

L'acqua, saturando i pori del terreno e della roccia, ha messo in movimento gli strati argillosi, che, con la loro scarsa coesione interna, caratterizzano la gran parte del Sannio. Si sono così "svegliate" frane "dormienti" e sono saltati via pezzi di strada, rilievi collinari ed, in qualche caso, anche civili abitazioni. Peraltro, resta netta la sensazione che la gravità di quanto è successo ancora debba emergere.

Il Consiglio provinciale di Benevento con delibera n. 13 del 16 marzo 2005 si è occupato della questione, prendendo atto delle conclusioni del lavoro istruttorio e tecnico condotto dal Settore Infrastrutture della Provincia e determinando i danni patiti dalla sola viabilità provinciale in € 104.763.040,13 (centoquattromilioni-settecentosessantatrezeroquarantavirgolatredici).

Il Consiglio ha inoltre stabilito di procedere alla quantificazione dei danni patiti anche dai Comuni.

Trasmetto, pertanto, la delibera n. 13/2005 citata del Consiglio provinciale, completa dell'indicazione e mappatura dettagliata dei danni patiti dalla viabilità e chiedo, in ossequio a preciso mandato ricevuto a voti unanimi dall'Assemblea, l'adozione di un provvedimento straordinario ed urgente per far fronte alle necessità.

Distinti saluti.



On.le Carmine Nardone

Rocca dei Rettori Pontifici  
82100 Benevento



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

332  
21.3.05

Prot. n. *2409* .....

Benevento, li. **22 MAR 2005**

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

**AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
INFRASTRUTTURE  
SEDE**

**Oggetto: Delibera C.P. n. 13 del 16.3.2005 ad oggetto: "STATO DI EMERGENZA DETERMINATO DALLE CALAMITA' NATURALI E DALLE ECCEZIONALI AVVERSITA' ATMOSFERICHE - PROVVEDIMENTI".-**

Per quanto di competenza si rimette copia e fascicolo della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva, significando che l'Ufficio di Presidenza provvederà a trasmettere copia della stessa a tutti i destinatari di cui al dispositivo..

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -**



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

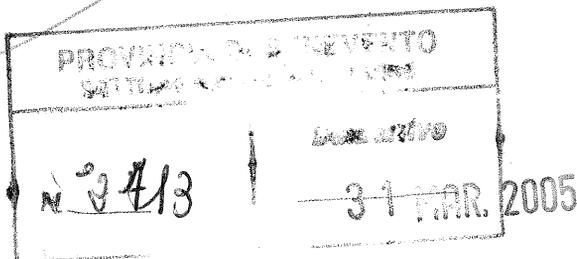
380  
30-3-05

Prot. n. ....

Benevento, li.....

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

MINUTA



AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

SEDE

**Oggetto: Delibera C.P. n. 13 del 16.3.2005 ad oggetto: "STATO DI EMERGENZA DETERMINATO DALLE CALAMITA' NATURALI E DALLE ECCEZIONALI AVVERSITA' ATMOSFERICHE - PROVVEDIMENTI".-**

Per quanto di competenza si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

que



# PROVINCIA DI BENEVENTO

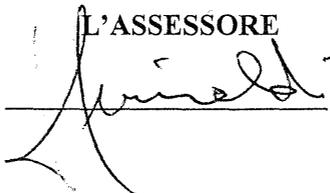
## PROPOSTA DELIBERAZIONE CONSILIARE

**OGGETTO:** Stato di emergenza determinato dalle calamità naturali e dalle eccezionali avversità atmosferiche. -  
Provvedimenti.

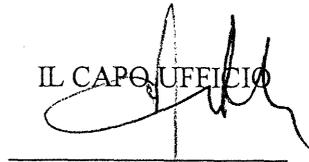
L'ESTENSORE

\_\_\_\_\_

L'ASSESSORE



IL CAPOUFFICIO



ISCRITTA AL N. \_\_\_\_\_  
DELL'ORDINE DEL GIORNO

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

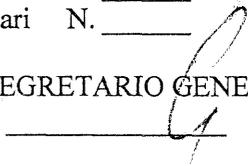
Favorevoli N. \_\_\_\_\_

Contrari N. \_\_\_\_\_

APPROVATA CON DELIBERA N. 13 del 16 MAR. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE

Su Relazione ASSESSORE GRIMALDI



IL PRESIDENTE

\_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

\_\_\_\_\_

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

#### IMPEGNO IN CORSO DI FORMAZIONE

di €. \_\_\_\_\_

Cap. \_\_\_\_\_

Progr. n. \_\_\_\_\_

Esercizio finanziario 200\_\_

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
FINANZA E CONTROLLO ECONOMICO

\_\_\_\_\_

### REGISTRAZIONE CONTABILE

#### REGISTRAZIONE IMPEGNO DI SPESA

Art. 30 del Regolamento di contabilità

di €. \_\_\_\_\_

Cap. \_\_\_\_\_

Progr. n. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

Esercizio finanziario 200\_\_

IL RESPONSABILE SERVIZIO CONTABILITA'

\_\_\_\_\_

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture istruita dal Servizio Viabilità che qui di seguito si trascrive:

**Premesso che :**

- ◆ su tutto il territorio provinciale, già interessato nei mesi di Gennaio e Febbraio da continue ed abbondanti nevicate, si sono abbattute violente, copiose e persistenti precipitazioni atmosferiche nei giorni 4 - 5 - 6 /03/2005, determinando, tra l'altro, un rilevante, rapido e pericoloso innalzamento dei livelli dei corsi d'acqua principali e secondari, non registrati negli ultimi anni, con carattere di eccezionalità, superando in diversi punti i livelli di attenzione e in qualche caso addirittura prossimi ai livelli di allarme, con esondazioni dal corso naturale e allagamenti di vaste aree in alcune zone del territorio provinciale, quali in particolare Limatola, comportando l'evacuazione di nuclei abitati;
- ◆ la persistenza delle precipitazioni piovose ha inoltre determinato una accentuata imbibizione dei terreni, con un loro notevole appesantimento, e innescato una miriade di frane, smottamenti e in talune circostanze movimenti di costoni rocciosi e di vecchi movimenti franosi, di notevole estensione e vastità, che hanno interessato in modo diffuso e capillare l'intera vetusta e degradata rete stradale provinciale, estesa come è noto circa 1.250 km., con conseguenti ingenti danni e compromissione delle condizioni di transitabilità della stessa, che rappresenta una fondamentale, ed allo stato insostituibile, rete di collegamento per i centri abitati del territorio Sannita;
- ◆ le abbondanti e persistenti precipitazioni atmosferiche hanno prodotto una serie diffusa di innumerevoli situazioni di dissesto lungo l'intera rete stradale, già negativamente caratterizzata per attraversare territori in particolari sfavorevoli condizioni orografiche e terreni a matrice prevalentemente argillosa, che richiederebbero consistenti opere di presidio e di regimazione delle acque superficiali, di competenza di questo Ente, ma mai potute realizzare con interventi complessivamente risolutivi per le risorse finanziarie rese disponibili con i fondi ordinari dell'Ente e la mancanza di adeguati finanziamenti straordinari;
- ◆ lungo l'intera provinciale si sono dovuti registrare scoscendimenti di terreno da monte che hanno invaso per lunghi tratti l'intera carreggiata, allagamenti della stessa, con deposito di acqua, fango e detriti, e in diversi casi frane delle scarpate o crolli di opere d'arte di sostegno del corpo stradale, con veri e propri cedimenti e trascinarsi a valle dell'intero corpo stradale;
- ◆ lungo l'intera viabilità si sono inoltre dovute registrare compromissioni del piano viabile con apertura di buche, formazione di avvallamenti, ammaloramenti e di fessurazioni, creandosi condizioni al limite della transitabilità, anche per il totale interrimento delle cunette e pertinenze oltre che occlusione dei pozzetti e ponticelli stradali, vanificandosi i pur limitati e frammentari interventi di manutenzione ordinaria potuti realizzare nel più recente periodo con i fondi ordinari dell'Ente;
- ◆ tali situazioni, appalesatisi subito come eccezionali hanno determinato un immediato stato di emergenza, avuto anche riguardo alle condizioni di crisi in cui si è venuta a trovare tutta la rete di collegamenti viari a servizio del territorio provinciale, costringendo questo Ente ad attivare un servizio di controllo e vigilanza sulla viabilità di competenza, tutt'ora in corso, con un massiccio intervento sul territorio, finalizzato, soprattutto, alla installazione di tutta la segnaletica di pericolo, preavviso, chiusura, deviazione, o alla rimozione, là dove possibile, di materiali terrosi;

**Considerato che:**

- ◆ la situazione di emergenza determinatasi, aggiornata al 14.03.2005, ha comportato, da parte di questo Ente, l'adozione, per la tutela della pubblica e privata incolumità, di n. 10 (dieci) provvedimenti di chiusura totale al transito, veicolare (All. A), limitate alle arterie dove non sussistono più le condizioni di transitabilità, precisando che gran parte delle limitazioni del traffico dovute attuare, con l'istituzione di sensi unici alternati, spesso per tratti di lunghezza non trascurabile, avrebbero richiesto anch'esse provvedimenti di chiusura totale, cosa evitata in quanto gli stessi avrebbero ulteriormente aggravato la già precaria situazione dei collegamenti viari, anche avuto

riguardo alla insufficienza di itinerari alternativi, soprattutto per i mezzi pesanti, con conseguenti ulteriori condizioni di estremo disagio per le popolazioni Sannite;

- ♦ il Settore Infrastrutture di questo Ente ha proceduto ad una prima sommaria verifica, aggiornata al 14.03.2005, allo stato da ritenersi ancora incompleta, dei danni provocati dalle avversità atmosferiche alla viabilità, con un conto stimato non inferiore a circa € 104.763.040,13. (vedi All. B)-

**Tenuto conto** che questo Ente non può fronteggiare l'ingente spesa necessaria per ripristinare la situazione di accentuato dissesto creatasi lungo l'intera viabilità provinciale, di estremo pericolo per la circolazione stradale e di grave disagio per le popolazioni locali, con i fondi propri e le risorse finanziarie disponibili;

**Vista** la delibera di G.P. n. 107 del 7.03.2005;

**Ritenuto** di dover formulare richiesta, agli Organi competenti, di porre in essere tutti gli adempimenti necessari per il riconoscimento dello stato di emergenza determinatosi a seguito delle eccezionali ed abbondanti precipitazioni meteoriche che si sono abbattute sul territorio della Provincia di Benevento ininterrottamente nei giorni 4 – 5 – 6 Marzo 2005 e tutt'ora perduranti, nonchè ogni altro conseguenziale provvedimento di loro competenza;

**Ritenuto**, altresì, dover formulare voti al Presidente della Regione Campania, affinché attivi ogni e qualunque utile iniziativa e/o provvedimento finalizzati al riconoscimento dello stato di calamità naturale del territorio sannita, sempre a seguito delle eccezionali precipitazioni atmosferiche verificatesi nei predetti giorni;

## D E L I B E R A

per i motivi espressi in narrativa, che fanno parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. di formulare richiesta, agli organi competenti, di porre in essere tutti gli adempimenti necessari per il riconoscimento dello stato di emergenza determinatosi a seguito delle eccezionali ed abbondanti precipitazioni meteoriche che si sono abbattute sul territorio della Provincia di Benevento ininterrottamente nei giorni 4 – 5 – 6 Marzo 2005 e tutt'ora perduranti, nonchè ogni altro conseguenziale provvedimento di loro competenza;
2. di formulare voti al Presidente della Regione Campania, affinché attivi ogni e qualunque utile iniziativa e/o provvedimento finalizzati al riconoscimento dello "stato di calamità naturale del territorio sannita", sempre a seguito delle eccezionali precipitazioni atmosferiche verificatesi nei predetti giorni;
3. di notificare copia del presente atto al Presidente della Regione Campania, al Dipartimento della Protezione Civile – Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Benevento, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio, all'Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania e Settore di Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio della Regione Campania;
4. di delegare il Presidente pro—tempore della Provincia di Benevento per tutti i provvedimenti conseguenti; 
5. di dichiarare, stante l'urgenza, la presente immediatamente esecutiva.

PARERI

- Visto ed esaminato il testo della proposta di deliberazione che precede, se ne attesta l'attendibilità e la conformità con i dati reali e i riscontri d'Ufficio.

Per ogni opportunità si evidenzia quanto appresso:

---

---

---

Qualora null'altro di diverso sia appresso indicato, il parere conclusivo é da intendersi

**FAVOREVOLE**

oppure contrario per i seguenti motivi:

---

---

---

Alla presente sono uniti n. \_\_\_\_\_ intercalari e n. \_\_\_\_\_ allegati per complessivi n. \_\_\_\_\_  
facciate utili.

Data \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE RESPONSABILE



---

Il responsabile della Ragioneria in ordine alla regolarità contabile art. 49 del D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 di approvazione del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL.

FAVOREVOLE  
parere -----  
CONTRARIO

---

---

---

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

---

ALL. "A"

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

PREMESSO:

- che in data odierna si è verificato un movimento franoso lungo la SP n° 33 "S. AGATA DEI GOTI - DURAZZANO" e precisamente nel tratto alla loc. TRUGNANO - COSTANTINOPOLI.
- che in seguito alla segnalazione è stato effettuato sopralluogo da parte dei tecnici del servizio viabilità della Provincia di Benevento ed sono stati riscontrati dei movimenti franosi che hanno interessato la suddetta SP n° 33 "S. AGATA DEI GOTI - DURAZZANO", e precisamente nel tratto alla loc. TRUGNANO - COSTANTINOPOLI, determinando in più punti il pericolo di frane con ostruzione della sede stradale per un fronte di circa m. 800,00;
- che lo stato dei luoghi riscontrato non consente una sicura circolazione stradale;
- che per garantire condizioni di sicurezza e di incolumità agli utenti dell'infrastruttura stradale è necessaria la chiusura del tratto di strada in corrispondenza dell'area interessata dal movimento franoso;

SENTITO: il parere del Responsabile del servizio viabilità della Provincia di Benevento;

VISTI:

- l'art 5 e 6 del D.Lgs n. 285 del 30/4/92, come modificata dal D.Lgs. n. 360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- i DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

ORDINA

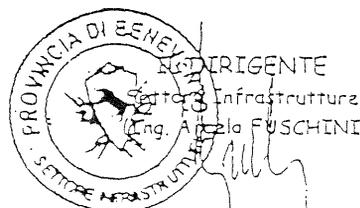
a partire da oggi, 4 marzo 2005 e fino a successiva ordinanza da parte di questo Ente, la chiusura della strada provinciale n. 33 "S. AGATA DEI GOTI - DURAZZANO", nel tratto interessato dal movimento franoso, e precisamente nel tratto alla loc. TRUGNANO - COSTANTINOPOLI.

La predetta limitazione al traffico veicolare sarà resa nota agli utenti mediante apposizione della prescritta segnaletica posta dalla ditta IANNOTTA ANTONIO Via San Tommaso S. Agata dei Goti tel. 338 8409995 indicante anche il percorso alternativo - nel rispetto del vigente Codice della Strada e secondo gli schemi definiti dal D.M. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

IL FUNZIONARIO  
Unità Operativa  
(Geom. Giuseppe Carlo)

IL FUNZIONARIO  
Servizio Viabilità  
(Ing. Francesco CARUSO)



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

Prot. n. 3659 del 15 MAR 2005

ORDINANZA DIRIGENZIALE

FONOGRAMMA -FAX

Ai Comune di Baselice (BN)  
Ai Comune di Forano V.F. (BN)  
Ai Comune di S.Bartolomeo in Galdo(BN)

Alla Prefettura di Benevento

Alla Stazione Carabinieri di Baselice (Benevento)  
Alla Compagnia Carabinieri di San Bartolomeo in Galdo (Benevento)

Ai Vigili del Fuoco Benevento  
Ai Vigili del Fuoco S.Marco dei C.  
Alla Polstrada di Benevento  
Alla Polizia Provinciale

All'Assessorato Trasporti Regione Campania Napoli  
All' E.T.A.C. Benevento

Giunta Regionale della Campania  
Servizio Viabilità

Giunta Regionale della Campania  
Sett.Progr.Interventi di Protezione Civile sul territorio

alla ditta CO.CE.BIT.-C.da Campogrande -BASELICE (BN)

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO

Premesso :

-che la sede stradale della S.P. n. 59 Baselice-Ponte Setteluci, a causa delle persistenti precipitazioni dell'ultimo periodo, è stata interessata da uno smottamento di grossa dimensione, che ha interessato l'intero corpo stradale trascinandolo a valle per un consistente tratto longitudinale;

-che in considerazione pertanto della situazione venutasi a creare che non consente la transitabilità della precitata sede stradale, si ravvisa la necessità della chiusura al traffico autoveicolare di detta arteria, con deviazione su arterie collaterali;

Per quanto premesso e per la salvaguardia della Pubblica e Privata incolumità

- O R D I N A -

-la chiusura al traffico ,a decorrere dalla data odierna, della strada Provinciale n. 59 Baselice-Ponte Setteluci.

-IL TRAFFICO Veicolare diretto a Baselice sarà deviato sul seguente percorso alternativo:  
-Strada Provinciale n° 30 ex S.S.369-Ponte Carboniera-Baselice;

Copia della presente viene inviata alla ditta CO.CE.BIT. C.da Campogrande-BASELICE (BN), incaricato dell'apposizione della segnaletica relativa alla chiusura al traffico del tratto di strada provinciale n.59 Baselice-Ponte Setteluci.-



IL DIRIGENTE S.I.  
Gottling. Angelo/Fuschini

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

### PREMESSO:

- che in data odierna è pervenuta segnalazione di un movimento franoso lungo la SP n. 156 "ex SS 372 Telesina" in loc. Piana,
- che in seguito alla segnalazione è stato effettuato sopralluogo da parte dei tecnici del servizio viabilità della Provincia di Benevento ed è stato riscontrato un movimento franoso che ha interessato la S.P. n. 156 "ex SS 372 Telesina", determinando l'occupazione della sede stradale;
- che lo stato dei luoghi riscontrato non consente una sicura circolazione stradale;
- che per garantire condizioni di sicurezza e di incolumità agli utenti dell'infrastruttura stradale è necessaria la chiusura del tratto di strada in corrispondenza dell'area interessata dal movimento franoso;

SENTITO: il parere del Responsabile del servizio viabilità della Provincia di Benevento;

### VISTI:

- l'art 5 e 6 del D.Lgs n. 285 del 30/4/92, come modificata dal D.Lgs. n. 360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- i DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

## ORDINA

da partire da oggi, 6 marzo 2005 e fino a successiva ordinanza da parte di questo Ente, la chiusura totale della strada provinciale n. 156 "ex SS 372 Telesina" - in comune di San Lorenzo Maggiore in loc. Piana per una lunghezza di ca 100,00 m.

La predetta limitazione al traffico veicolare sarà resa nota agli utenti mediante apposizione della prescritta segnaletica di preavviso posta sulla strada interessata al bivio con la SP n. 62 "Calvese" (direzione Ponte) e al bivio della SP n. 9 "San Lorenzo Maggiore" (direzione Telesse) dalla ditta Tribisonna Emilia - Guardia Sanframondi tel. 0824-86.47.45 - 333.70.61.448 - nel rispetto del vigente Codice della Strada e secondo gli schemi definiti dal D.M. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sano incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

IL FUNZIONARIO

Unità Operativa

(Geom. Giuseppe Ciccarone)

IL FUNZIONARIO

Servizio Viabilità

(Ing. Francesco CARUSO)

IL DIRIGENTE

Settore Infrastrutture

(Ing. Angelo FISSI)



## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

### PREMESSO:

- che in data odierna è pervenuta segnalazione di un movimento franoso lungo la SP n. 7 "Bivio SP Vitulanese - Tocco Caudio", tratto loc. Ponticelli - Tocco Caudio (vecchio).
- che in seguito alla segnalazione è stato effettuato sopralluogo da parte dei tecnici del servizio viabilità della Provincia di Benevento ed è stato riscontrato un movimento franoso che ha interessato la suddetta SP n. 7 "Bivio SP Vitulanese - Tocco Caudio", determinando l'occupazione della sede stradale;
- che lo stato dei luoghi riscontrato non consente una sicura circolazione stradale;
- che per garantire condizioni di sicurezza e di incolumità agli utenti dell'infrastruttura stradale è necessaria la chiusura del tratto di strada in corrispondenza dell'area interessata dal movimento franoso;

SENTITO: il parere del Responsabile del servizio viabilità della Provincia di Benevento;

### VISTI:

- l'art 5 e 6 del D.Lgs n. 285 del 30/4/92, come modificata dal D.Lgs. n. 360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- i DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

## ORDINA

a partire da oggi, 4 marzo 2005 e fino a successiva ordinanza da parte di questo Ente, la chiusura della strada provinciale n. 7 "Bivio SP Vitulanese - Tocco Caudio", nel tratto loc. Ponticelli - Tocco Caudio (vecchio), per una lunghezza di ca 80,00 m.

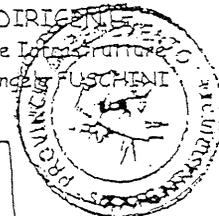
La predetta limitazione al traffico veicolare sarà resa nota agli utenti mediante apposizione della prescritta segnaletica posta dalla ditta LA PIETRA COSTRUZIONI srl - Tocco Caudio tel. 335.62.06.626 - nel rispetto del vigente Codice della Strada e secondo gli schemi definiti dal D.M. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sano incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

IL FUNZIONARIO  
Unità Operativa  
(Geom. Giuseppe Ciarlo)

IL FUNZIONARIO  
Servizio Viabilità  
(Ing. Francesco CARUSO)

IL DIRIGENTE  
Settore Infrastrutture  
(Ing. Angelo FUSCHINI)



## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

### PREMESSO:

- che in data odierna è pervenuta segnalazione di un movimento franoso lungo la SP n. 4 "Vitulanesa - 1° tronco" tratto Campoli - pietra di Tocco.
- che in seguito alla segnalazione è stato effettuato sopralluogo da parte dei tecnici del servizio viabilità della Provincia di Benevento ed è stato riscontrato un movimento franoso che ha interessato la suddetta SP n. 4 "Vitulanesa", determinando l'occupazione della sede stradale;
- che lo stato dei luoghi riscontrato non consente una sicura circolazione stradale;
- che per garantire condizioni di sicurezza e di incolumità agli utenti dell'infrastruttura stradale è necessaria la chiusura del tratto di strada in corrispondenza dell'area interessata dal movimento franoso;

SENTITO: il parere del Responsabile del servizio viabilità della Provincia di Benevento;

### VISTI:

- l'art 5 e 6 del D.Lgs n. 285 del 30/4/92, come modificata dal D.Lgs. n. 360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- i DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

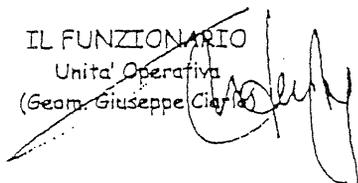
## ORDINA

a partire da oggi, **4 marzo 2005** e fino a successiva ordinanza da parte di questo Ente, la chiusura della strada provinciale n. 4 "Vitulanesa - 1° tronco" nel tratto Campoli - pietra di Tocco per una lunghezza di ca 100,00 m.

La predetta limitazione al traffico veicolare sarà resa nota agli utenti mediante apposizione della prescritta segnaletica posta dalla ditta COPPOLARO COSTRUZIONI srl - Campoli Monte Taburno tel. 333.63.93.398 - nel rispetto del vigente Codice della Strada e secondo gli schemi definiti dal D.M. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

IL FUNZIONARIO  
Unità Operativa  
(Geom. Giuseppe Ciaglia)



IL FUNZIONARIO  
Servizio Viabilità  
(Ing. Francesco CARUSO)

IL DIRIGENTE  
Settore Infrastrutture  
(Ing. Angelo FUSCO)



## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

### PREMESSO:

- che in data odierna si è verificato un movimento franoso lungo la SP n° 16 "CAUDINA" e precisamente nel tratto tra S. AGATA DEI GOTI - MOIANO.
- che in seguito alla segnalazione è stato effettuato sopralluogo da parte dei tecnici del servizio viabilità della Provincia di Benevento ed è stato riscontrato un movimento franoso che ha interessato la suddetta SP n° 16 "CAUDINA", determinando il pericolo di frana con ostruzione della sede stradale per un fronte di m.20,00;
- che lo stato dei luoghi riscontrato non consente una sicura circolazione stradale;
- che per garantire condizioni di sicurezza e di incolumità agli utenti dell'infrastruttura stradale è necessaria la chiusura del tratto di strada in corrispondenza dell'area interessata dal movimento franoso;

SENTITO: il parere del Responsabile del servizio viabilità della Provincia di Benevento;

### VISTI:

- l'art 5 e 6 del D.Lgs n. 285 del 30/4/92, come modificata dal D.Lgs. n. 360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- i DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

## ORDINA

a partire da oggi, 4 marzo 2005 e fino a successiva ordinanza da parte di questo Ente, lo chiusura della strada provinciale n. 16 "CAUDINA", nel tratto interessato dal movimento franoso.

La predetta limitazione al traffico veicolare sarà resa nota agli utenti mediante apposizione della prescritta segnaletica posta dalla ditta IANNOTTA ANTONIO Via San Tommaso S. Agata dei Goti tel. 338 8409995 indicante anche il percorso alternativo - nel rispetto del vigente Codice della Strada e secondo gli schemi definiti dal D.M. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Sano incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

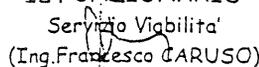
IL FUNZIONARIO

Unità Operativa  
(Geom. Giuseppe Ciario)



IL FUNZIONARIO

Servizio Viabilità  
(Ing. Francesco CARUSO)



IL DIRIGENTE

Settore Infrastrutture  
(Ing. Angelo F. SCHINE)



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture ~~2005~~

Prot. n. 3657 del 4 MAR. 2005

ORDINANZA DIRIGENZIALE

FONOGRAMMA -FAX

Al Comune di Ginestra degli Schiavoni (BN)  
Al Comune di Montefalcone Valfortore (BN)  
Al Comune di Castelfranco in Miscano (BN)

Alla Prefettura di Benevento

Alla Stazione Carabinieri di Castelfranco in M. (Benevento)  
Alla Stazione Carabinieri di Montefalcone V.F. (Benevento)  
Alla Compagnia Carabinieri di San Bartolomeo in Galdo (Benevento)

Ai Vigili del Fuoco Benevento  
Ai Vigili del Fuoco S.Marco dei C.  
Alla Polstrada di Benevento  
Alla Polizia Provinciale

All'Assessorato Trasporti Regione Campania Napoli  
All' E.T.A.C. Benevento

Giunta Regionale della Campania  
Servizio Viabilità

Giunta Regionale della Campania  
Sett.Progr.Interventi di Protezione Civile sul territorio

alla ditta EDILTECNICA di Casamassa Roberto

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO

Premesso :

- che la sede stradale della S.P. n. 170 Ginestra – Montefalcone è interessata da vari dissesti, smottamenti e 3 grossi movimenti franosi che rendono la circolazione al limite della transitabilità;
- che questo Settore si è attivato per la sistemazione dell'intero tratto della S.P. 170 ,mediante la redazione di apposito progetto il cui iter è prossimo all'inizio dei lavori ;
- che le particolari e negative condizioni atmosferiche hanno ulteriormente aggravato la situazione della struttura stradale e del piano viabile della succitata strada Provinciale , rendendola impraticabile e quindi inidonea al traffico automobilistico;

Per quanto premesso e per la salvaguardia della Pubblica e Privata incolumità

- O R D I N A -

- la chiusura al traffico ,a decorrere dalla data odierna, della strada Provinciale n. 170 Ginestra – Montefalcone.
- IL TRAFFICO Veicolare sarà deviato sul seguente percorso alternativo:  
Strada Provinciale per Castelfranco in M. – Bolle Malvizze - Ginestra

Copia della presente viene inviata alla ditta EDILTECNICA di Casamassa Roberto da Ginestra, incaricato dell'apposizione della segnaletica relativa alla chiusura al traffico del tratto di strada provinciale Ginestra-Montefalcone.

IL FUNZIONARIO  
Geom. Enrico Cusano

IL RESPONSABILE DELLA VIABILITA'  
dott.ing. Francesco Caruso





PROVINCIA DI BENEVENTO  
ASSESSORATO AI LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE

Prot.n. 4158 del 11 MAR. 2005

OGGETTO : S.P.LE CIRCELLO – CASTELPAGANO.  
CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO.

FAX

PREFETTURA DI BENEVENTO  
COMUNE DI CIRCELLO (BN)  
COMUNE DI CASTELPAGANO (BN)  
CARABINIERI DI COLLE SANNITA (BN)  
POLSTRADA BENEVENTO  
VIGILI FUOCO BENEVENTO  
POLIZIA PROVINCIALE. – SEDE

E p.c. All'Impresa BARONE Costruzione S.r.l.  
Corso Municipio, n. 123  
CIRCELLO (BN)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO

- CHE a seguito degli avversi eventi atmosferici del 4, 5, 6 Marzo 2005 lungo la strada provinciale in oggetto, alla località porcellata, si è verificato un notevole movimento franoso che ha interessato la carreggiata stradale per un fronte di circa ml. 100,00 determinandone la totale interruzione;
- CHE a seguito di sopralluogo si è potuto verificare una continua evoluzione del fenomeno che rende impossibile un intervento immediato per l'eliminazione del pericolo per il transito autoveicolare;

CIO' PREMESSO

Stante la summenzionata situazione di pericolo, in attesa del miglioramento delle condizioni meteo e dell'esecuzione dei lavori necessari per il consolidamento del tratto di strada in questione;

VISTO

L'ART. 6 COMMA 4 LETTERA a) DEL N.C.S.

DECRETA

la chiusura temporanea al traffico a decorrere dal giorno 08.03.05 e fino al termine dei lavori, della S.P. CIRCELLO - CASTELPAGANO.

Il traffico veicolare resta deviato su percorso alternativo costituito dalle strade comunali locali;

L'Impresa BARONE Costruzioni S.r.l., che legge per conoscenza, è incaricata dell'installazione di tutta la segnaletica necessaria sia diurna che notturna, ivi compreso le indicazioni del percorso alternativo, predisponendo inoltre ogni accorgimento utile a consentire il transito ai residenti in condizioni di sicurezza.

IL DIRIGENTE S.I.  
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)



PROVINCIA DI BENEVENTO  
ASSESSORATO AI LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE

Prot.n. 3904 del 8 MAR. 2005

OGGETTO : S.P. EX SS. 87 in tenimento du S. Lorenzo Maggiore  
CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO.

FAX

PREFETTURA DI BENEVENTO  
COMUNE DI GUARDIA SANFRAMONDI (BN)  
COMUNE DI S. LORENZO MAGGIORE(BN)  
COMUNE DI S. LUPO (bn)  
CARABINIERI DI CERRETO SANNITA(BN)  
POLSTRADA BENEVENTO  
VIGILI FUOCO BENEVENTO  
POLIZIA PROVINCIALE. - SEDE  
E p.c. All'Impresa TRIBISONNA Emilia  
Via Cesco Martone  
Guardia Sanframondi (BN)  
All'Impresa RIMAC s.r.l.  
C/da Gorgotello - Pontelandolfo - (BN)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO

- CHE a seguito degli avversi eventi atmosferici del 4, 5, 6 Marzo 2005 e conseguente rottura della condotta idrica dell'acquedotto dell'Alto Calore ubicata lungo la strada provinciale in oggetto, nei pressi dell'innesto della Prov.le per S. Lorenzo M., si è verificato un movimento franoso che ha interessato la carreggiata stradale ed ha inoltre provocato il ribaltamento sulla stessa dei muri di recinzione dell'impianto sportivo "l'Arcobaleno"
- CHE a seguito di sopralluogo si è potuto verificare un ulteriore svuotamento della massiciata stradale e della scarpata a valle con conseguente instabilità della stessa e pericolo per il transito autoveicolare;

CIO' PREMESSO

Stante la summenzionata situazione di pericolo, in attesa del miglioramento delle condizioni meteo e dell'esecuzione dei lavori necessari per il consolidamento del tratto di strada in questione e la riparazione della condotta idrica;

VISTO

L'ART. 6 COMMA 4 LETTERA a) DEL N.C.S.

DECRETA

la chiusura temporanea al traffico a decorrere dal giorno 08.03.05 e fino al termine dei lavori, ~~della S.P. EX SS. 87~~ limitatamente al tratto tra la traversa S. Filippo e l'innesto della Prov.le per S. Lorenzo M.

Il traffico veicolare da e per ~~GUARDIA S. S. LUPO, S. LORENZO MAGGIORE~~ resta deviato su percorso alternativo costituito dalla Prov.le denominata traversa S. Filippo - bivio S. Lorenzo M. - S.P. S. Lorenzo M. - innesto sulla Ex SS. 87;

L'Impresa RIMAC s.r.l. e Tribisonna Emilia, che leggono per conoscenza, sono incaricate dell'installazione di tutta la segnaletica necessaria sia diurna che notturna, ivi compreso le indicazioni del percorso alternativo, predisponendo inoltre ogni accorgimento utile a consentire il transito ai residenti in condizioni di sicurezza.



IL DIRIGENTE S.I.  
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

# PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITA'

EVENTI ALLUVIONALI 4 - 5 e 6 marzo 2005

RIEPILOGO DANNI AGGIORNATO AL 14/03/2005

COMPENSORIO HINTERLAND BENEVENTO	€ 11.020.000,00
COMPENSORIO ALTO TAMMARO VALLE TELESINA	€ 32.950.000,00
COMPENSORIO VITULANESE CAUDINA	€ 23.688.202,63
COMPENSORIO FORTORE	€ 37.104.837,50
<b>TOTALE</b>	<b>€ 104.763.040,13</b>



IL DIRIGENTE S.I.  
Dr. Ing. Angelo Fuschini



**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
Settore Infrastrutture

HINTERLAND BENEVENTO

PREVISIONI DI SPESA PER  
EVENTI ALLUVIONALI 2005

**IMPORTO DEI LAVORI PREVISTI € 11.020.000,00**  
Aggiornati alla data del 14/03/2005

IL DIRIGENTE S.I.  
Ing. Angelo Fuschini

## BENEVENTO

2005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E SISTEMAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 800.000,00
DI VALLE; LESIONAMENTO ED E DI SOSTEGNO ESISTENTI; SISTEMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 600.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E SISTEMAZIONE DELLE ACQUE	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 500.000,00
CORPO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO E OPERE DI REGIMAZIONE ED ACQUE;	SISTEMAZIONE CON GABBIONI E OPERE DI SOSTEGNO IN C.A. E PAVIMENTAZIONE PIANO VIABILE.	€ 350.000,00
CORPO ED AMMALORAMENTO ESISTENTI; OCCLUSIONE E SISTEMAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 900.000,00
DI VALLE; LESIONAMENTO ED DI SOSTEGNO ESISTENTI; SISTEMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 300.000,00
PIANO VIABILE	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 30.000,00
DI VALLE; LESIONAMENTO ED LE OPERE DI SOSTEGNO; ACQUE METEORICHE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
AVVALLAMENTO DEL CORPO OCCLUSIONE DELLE OPERE DI STRADALE.	SISTEMAZIONE SCARPATE E RIPRISTINO OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE; SCARIFICAZIONE, RICARICA E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE.	€ 250.000,00
CORPO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE E LE OPERE DI REGIMAZIONE ED ACQUE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 250.000,00

# PROVINCIA DI B

STRADARIO			STATO VIABILITA'			DANNI EVENTI ALLUVIONALI 20
N° STR.	DENOMINAZIONE DELLA STRADA	COMPR: Hinterland BN	Buona	Media	Pessima	
1	CIARDELLI	15,728			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPA; LESIONAMENTO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESISTENZE; METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SOSTEGNO
3	SS.88- CEPPALONI -BARBA	10,051			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE E DELLE OPERE DI SOSTEGNO; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE; ACQUE METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SOSTEGNO
25	BENEVENTO-S.ANGELO A C-S.NICOLA M.-S.MARTINO S.-S.GIORGIO DEL S. - E VARIA. BOSCO PERROTTA-PASTENE-S.NICOLA	29,316			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPA; LESIONAMENTO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESISTENZE; METEORICHE;
26	SAN NAZZARO	3,541			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE ; LESIONAMENTO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO; ESISTENZE DELLE ACQUE METEORICHE
27	BENEVENTO-APICE-SS.7 -PIETRADEFUSI	25,000			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE ; LESIONAMENTO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO; ESISTENZE DELLE ACQUE METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SOSTEGNO
28	APICE - BONITO	9,400			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE E DELLE OPERE DI SOSTEGNO; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE; ACQUE METEORICHE.
41	BIVIO IRPINA - PANNARANO	0,550		X		AMMALORAMENTI DIFFUSI DEL PIANO VIABILITÀ
42	BIVIO PERRILLO -PERRILLO	3,000		X		SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE E DISSESTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE PER LE ACQUE METEORICHE.
43	S.GIOVANNI DI CEPPALONI- TUFARA	6,000		X		SMOTTAMENTI DI TRATTI DI SCARPATE; LESIONAMENTO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE E DISSESTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE.
57	S.GIOVANNI MARCOPIO	8,000			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI ; LESIONAMENTO ED AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE E DISSESTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO; ESISTENZE DELLE ACQUE METEORICHE

2005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
O STRADALE E OPERE DI MORAMENTO DELLE OPERE DI METEORICHE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
O STRADALE E DISSESTATO E OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
VALLE; LESIONAMENTO ED PERE DI SOSTEGNO ESISTENTI; AZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 100.000,00
MENTO ED AVVALLAMENTO DEL O ESISTENTI; OCCLUSIONE	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
RPATE DI MONTE E DI VALLE; RADALE; OCCLUSIONE E SITAZIONE DELLE ACQUE	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 300.000,00
VALLE; LESIONAMENTO ED MALORAMENTO DELLE OPERE E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 350.000,00
O STRADALE E DISSESTATO E OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 100.000,00
VALLE; LESIONAMENTO ED MALORAMENTO DELLE OPERE METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
VALLE; LESIONAMENTO ED MALORAMENTO DELLE OPERE METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 255.000,00
STRADALE E DISSESTATO E OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE; .	€ 150.000,00
STRADALE E DISSESTATO E OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 350.000,00

<b>STRADARIO</b>			<b>STATO VIABILITA'</b>			<b>DANNI EVENTI ALLUVIONALI 200</b>
<b>N° STR.</b>	<b>DENOMINAZIONE DELLA STRADA</b>	<b>COMPR: Hinterland BN</b>	<b>Buona</b>	<b>Media</b>	<b>Pessima</b>	
60	BIVIO CIMITERO- MACCOLI-MONTORSO - CAPOFERRI	4,300			X	SMOTTAMENTI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; CORPO SOSTEGNO ESISTENTI DISSESTATI; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE;
65	BENEVENTO - PADULI - BUONALBERGO	7,498		X		SMOTTAMENTI I DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE ; CORPO STRADALE AVVALLATO; OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO REGIMAZIONE.
66	STAZIONE APICE	1,000		X		SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE E DISSESTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO ED ESITAZIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE
67	PERRILLO - MOTTA -SS.88	2,650		X		SMOTTAMENTI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE ; LESIONAMENTO DEL CORPO STRADALE E DISSESTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO ED ESITAZIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE.
72	PANNARANO - PIETRASTORNINA	2,000			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE LESIONAMENTO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE METEORICHE;
74	PESCHIERA	5,000			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE;
75	BAGNARA	2,000		X		SMOTTAMENTI I DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE ; CORPO STRADALE AVVALLATO; OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO REGIMAZIONE.
78	CASALFESTO	0,375			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE;
85	S.GIORGIO DEL S. - MARZANO - CUCCIANO -TERRANOVA - S.P. S.MARTINO -S.GIORGIO	2,800			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE;
86	MONTORSI - PAGLIARA -SS.88	5,900		X		SMOTTAMENTI I DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE ; CORPO STRADALE AVVALLATO; OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO REGIMAZIONE.
94	MACCABEI	4,370			X	SMOTTAMENTI I DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE ; CORPO STRADALE AVVALLATO; OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO REGIMAZIONE.

2005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
TATO E AVVALLATO; OPERE DI E OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 100.000,00
DI SOSTEGNO ESISTENTI REGIMAZIONE.	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 55.000,00
TATO E AVVALLATO; OPERE DI E OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 100.000,00
O STRADALE E DISSESTATO E OCCLUSIONE DELLE OPERE DI	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 250.000,00
DI SOSTEGNO ESISTENTI I REGIMAZIONE.	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 55.000,00
TATO E AVVALLATO; OPERE DI E OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 300.000,00
SENZA DI BUCHE; OPERE DI E OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
TATO E AVVALLATO; OPERE DI E OPERE DI REGIMAZIONE.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 60.000,00
I VALLE; LESIONAMENTO ED MMALORAMENTO DELLE OPERE E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 300.000,00
I VALLE; LESIONAMENTO ED MMALORAMENTO DELLE OPERE E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 290.000,00
I VALLE; LESIONAMENTO ED MMALORAMENTO DELLE OPERE E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00

<b>STRADARIO</b>			<b>STATO VIABILITA'</b>			<b>DANNI EVENTI ALLUVIONALI 200</b>
<b>N° STR.</b>	<b>DENOMINAZIONE DELLA STRADA</b>	<b>COMPR: Hinterland BN</b>	<b>Buona</b>	<b>Media</b>	<b>Pessima</b>	
97	S.LEUCIO DEL SANNIO - SCALO FERR. STATALE 7	4,000		X		SMOTTAMENTI I DI SCARPATE ; CORPO STRADALE E DISSESTATI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE C
100	SS.7 - CALVI	3,000		X		CORPO STRADALE E DISSESTATO E AVVALLATO; OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI RE
112	BIVIO S.MARIA INGRISONE - SS.7	1,800			X	SMOTTAMENTI I DI SCARPATE ; CORPO STRADALE E DISSESTATI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE C
118	CIRCUMVALLAZIONE DI S.LEUCIO DEL SANNIO	2,000			X	SMOTTAMENTI I DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE ; CORPO STRADALE E AVVALLATO; OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE.
130	S.MARCO AI MONTI	0,660		X		CORPO STRADALE E DISSESTATO E AVVALLATO; OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI RE
134	SS.90/BIS - PROV.LE APICE - S.ARCANGELO TRIMONTE	7,500			X	SMOTTAMENTI I DI SCARPATE ; CORPO STRADALE E DISSESTATI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE C
137	BIVIO "TOPPA" - S.P. BAGNARA	5,500		X		CORPO STRADALE E DISSESTATO E AVVALLATO CON PRESENZA DI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE C
139	BIVIO " CONFINI" - BIVIO "MAIELLI" IN CEPPALONI	1,000		X		SMOTTAMENTI I DI SCARPATE ; CORPO STRADALE E DISSESTATI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE C
140	FRAZIONE "MACCABEI" ALLA PROV.LE PER CEPPALONI ED ALLA SS.N.88	4,551			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE MI
141	BIVIO MONTEROCCHETTA- TOCCANISI	3,430			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE MI
150	STRADA " CASALPRETI" IN TENIMENTO DI "ARPAISE"	2,500			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE MI

2005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; FRADALE; OCCLUSIONE E SISTAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 300.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; FRADALE; OCCLUSIONE E SISTAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 295.000,00
OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI E REGIMAZIONE.	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 50.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; FRADALE; OCCLUSIONE E SISTAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; FRADALE; OCCLUSIONE E SISTAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO.	SONDAGGI GEOGNOSTICI; OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 400.000,00
OPERE DI VALLE; LESIONAMENTO ED MIGLIORAMENTO DELLE OPERE E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; FRADALE; OCCLUSIONE E SISTAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 100.000,00
OPERE DI VALLE; LESIONAMENTO ED MIGLIORAMENTO DELLE OPERE E METEORICHE;	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 600.000,00
OPERE DI ALCUNI TRATTI E OCCLUSIONE DELLE ACQUE	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE; SISTEMAZIONE OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE.	€ 450.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; FRADALE; OCCLUSIONE E SISTAZIONE DELLE ACQUE DI SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 150.000,00
OPERE SENZA DI BUCHE; OPERE DI E OPERE DI REGIMAZIONE.	RIPROFILATURA SCARPATE E PAVIMENTAZIONE P.V.	€ 30.000,00

<b>STRADARIO</b>			<b>STATO VIABILITA'</b>			<b>DANNI EVENTI ALLUVIONALI 2005</b>
<b>N° STR.</b>	<b>DENOMINAZIONE DELLA STRADA</b>	<b>COMPR. Hinterland BN</b>	<b>Buona</b>	<b>Media</b>	<b>Pessima</b>	
157	SS.90 BIS - ABITATO DI S.ARCANGELO TRIMONTE	4,800			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE LESIONAMENTO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SCAR
162	ABITATO DI S. ARCANGELO T. - SCALO FF.SS. DI APICE	5,200			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE LESIONAMENTO ED AVVALLAMENMENTO DEL CORPO STRADALE; AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SCAR
163	DAL PONTE SUL TORRENTE MISCANO ALLO SCALO FERR. DI APICE	0,800		X		CORPO STRADALE E DISSESTATO E AVVALLATO; OPERE DI SOSTEGNO DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE
164	SOTTO CASTIGLIONE	4,000			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE LESIONAMENTO ED AVVALLAMENMENTO DEL CORPO STRADALE; AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SCAR
165	APICE NUOVA	4,000			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE LESIONAMENTO ED AVVALLAMENMENTO DEL CORPO STRADALE; AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SCAR
167	MACCABEI 2° TRONCO	1,250			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE
171	S.S. n. 374 - DI SUMMONTE E DI MONTEVERGINE	3,200			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE LESIONAMENTO ED AVVALLAMENMENTO DEL CORPO STRADALE; AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SCAR
172	S.S. n° 88 - DEI DUE PRINCIPATI	7,760			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE
173	TANGENZIALE OVEST	10,256			X	DANNEGGIAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ALCUNI TRATTI; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE
174	SAN VITO - APICE	4,600			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE LESIONAMENTO ED AVVALLAMENMENTO DEL CORPO STRADALE; AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SCAR
175	MEDIO UFITA	0,700		X		CORPO STRADALE E DISSESTATO E AVVALLATO CON PRESENZA DI SOSTEGNO ESISTENTI DANNEGGIATE; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE

005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
		€ 11.020.000,00

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Ing. Francesco Caruso

<u>STRADARIO</u>			STATO VIABILITA'			DANNI EVENTI ALLUVIONALI 20
N° STR.	DENOMINAZIONE DELLA STRADA	COMPR: Hinterland BN	Buona	Media	Pessima	
	TOTALE ESTENSIONE CHILOMETRICA	230,981				

IL TECNICO RESPONSABILE  
Geom. Biagio Pepiciello



VISTO IL DIRIGENTE S.I.  
Ing. Angelo Fuschini





# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

### RAPPORTO U.O.

Comprensorio Valle Telesina - Tammaro

**OGGETTO: DANNI CALAMITA' 4 - 5 e 6 Marzo 2005**

IMPORTO COMPLESSIVO Aggiornato al 14/03/2005		€ 32.950.000,00
---	--	-----------------



# BENEVENTO

## STRUTTURE

CO U.O.

lesina - Tammaro

TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
Realizzazione palificata con sovrastante zanella per convogliamento acqua nel vicino torrente e sistemazione piano viabile	€ 160.000,00	
Realizzazione palificata con sovrastante zanella per convogliamento acqua nel vicino torrente e sistemazione piano viabile	€ 160.000,00	
Realizzazione n. 2 file di gabbioni per ml. 80,00 sul muro in cls esistente	€ 80.000,00	
Scarifica, rifacimento massicciata, Binder e Tappetino previa realizzazione gabbionate.	€ 100.000,00	
Realizzazione n. 2 file di gabbioni per complessivi ml. 200,00 sul muro in cls esistente e sistemazione piano viabile.	€ 130.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Ripristino piano viabile previa scarifica e ricarica per complessivi ml. 500,00	€ 180.000,00	
Realizzazione gabbionata a monte su tre file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 260,00	€ 500.000,00	
Realizzazione gabbionata a monte su due file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 100,00 e ripristino piano viabile per ml. 500,00	€ 220.000,00	



PROVINCIA DI

SETTORE INFR

RAPPORTO

Comprensorio Valle T

**OGGETTO: DANNI CALAMITA' 4 - 5 e 6 Marzo 2005**

DENOMINAZIONE STRADA	ESTENSIONE Km.ca	UBICAZIONE E TIPOLOGIA DANNO
<b>S. P.le Ex SS. 88</b>	20,030	Frana scarpata a valle per ml 30 con parziale interessamento della sede stradale a Km. 4 + 550 prima del Bivio per Pesco Sannita
		Frana a valle per ml. 30 con taglio netto della sede stradale a metà carreggiata al Km. 2+550 prima del bivio per Pesco Sannita
		Smottamenti scarpata a monte per ml. 80,00 al Km. 1+350 prima del bivio per Pesco Sannita
		Vari tagli nel manto di asfalto con vistose depressioni della sede stradale per complessivi ml. 200
		Smottamenti a monte per complessivi ml. 200,00 al Km. che 0+900 e 1+400 dopo il bivio per Pesco Sannita
		Dissesto piano viabile
		Tratto Fragneto M. Bivio Pesco. Dissesti vari del piano viabile a Km. 1+000 da Fragneto e prima del bivio per Fragneto l'abate
		Tratto Fragneto M. - Bivio Pesco. Smottamenti della scarpata a monte: - per ml. 110,00 a km. 1+750 da Fragneto; - per ml. 100,00 a km. 2+000 da Fragneto; - per ml. 50,00 a km. 2+150 da Fragneto
		Tratto Bivio - Fragneto L'Abate. Smottamento della scarpata a monte per ml. 100,00 alla Km. ca 0+700 prima del bivio per Fragneto L'Abate con conseguente dissesto del piano viabile

	TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
o +500 la	Realizzazione gabbionata a monte su tre file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 80,00 e ripristino piano viabile per ml. 500,00	€ 220.000,00	
Km. ento a no	Realizzazione gabbionata a monte su tre file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 130,00, realizzazione gabbionata a valle su due file (in parte sotto la sede stradale) per ml. 15,00 e ripristino piano viabile per ml. 200,00;	€ 180.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 600.000,00	
a con	Realizzazione gabbionata a monte su tre file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 200,00 e ripristino piano viabile per ml. 600,00	€ 380.000,00	
attura	Realizzazione di n. 2 tratti di gabbionata a valle su tre file per ml. 30,00 cadauno con ripristino del piano viabile per complessivi ml. 400,00	€ 190.000,00	
con	Realizzazione gabbionata a monte su due file con sottostante drenaggio e zanella al piede per complessivi ml. 200,00 e ripristino piano viabile per ml. 600,00	€ 300.000,00	
ada il.	Realizzazione palificata a valle per ml. 200,00, cunetta a monte e rifacimento piano viabile.	€ 700.000,00	
a on	Realizzazione gabbionata a monte su tre file con antistante zanella per ml. 80,00 e realizzazione gabbionata a valle per ml. 30,00 su tre file con ripristino del piano viabile per ml. 700,00	€ 250.000,00	
nte	Realizzazione a monte di n. 2 gabbionate su due file per la lunghezza di ml. 100,00 cadauno e ripristino del corrispondente piano viabile per ml. 800,00.	€ 280.000,00	

DENOMINAZIONE STRADA	ESTENSIONE Km.ca	UBICAZIONE E TIPOLOGIA DANNO
<p><i>S. P.le Fragneto M. - Pesco Sannita - Fragneto L'Abate</i></p>	<p>7,300</p>	<p>Tratto Bivio Fragneto l'Abate - Pesco Smottamento della scarpata a monte per ml. 80,00 alla Km.ca 1+5 dal bivio per Fragneto L'Abate con distruzione della zanella al piede e conseguente dissesto del piano viabile</p>
		<p>Tratto Bivio Fragneto l'Abate - Pesco Tra il Km 2+100 e 2+300 dal bivio per Fragneto L'Abate:  - Smottamenti a monte per ml. 70,00 con dissesto piano viabile;  - Smottamenti a valle per ml. 15,00;  - Smottamento a monte per ml. 60,00;  - Dissesto piano viabile per l'intero tratto;</p>
		<p>Dissesto piano viabile</p>
<p><i>S. P.le Vitulanese 2° Tronco</i></p>	<p>11,025</p>	<p>Smottamenti a monte per complessivi ml. 200,00 a partire da circa mt. 300 dall'innesto con la SS. 88 con gravi dissesti del piano viabile</p>
		<p>Smottamenti a valle per ml. 30,00 cadauno con fratture del piano viabile nei pressi della Fontana Rubet e l'Agriturismo La Botte</p>
		<p>In prosieguo smottamento a monte per ml. 200,00 con sconvolgimento del piano viabile</p>
		<p>Movimento franoso nei pressi dell'innesto della strada comunale di accesso al CDR con fronte di circa ml. 200,00</p>
		<p>Smottamento a monte per ml. 80,00 circa e frana a valle per ml. 30,00 nei pressi del ponte Burrone con dissesto del piano viabile</p>
<p>In prosieguo n. 2 smottamenti della scarpata a monte per ml. 100,00 cadauno con corrispondente deformazione del piano viabile</p>		

TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
Ripristino piano viabile	€ 800.000,00	
Realizzazione gabbionata a valle con drenaggi e rifacimento del piano viabile	€ 120.000,00	
Realizzazione di n. 2 tratti di gabbionata a monte su tre file per complessivi ml. 140,00 con antistante zanella e ripristino del piano viabile;	€ 150.000,00	
Realizzazione gabbionata a monte su tre file per ml. 50,00 con antistante zanella e ripristino del piano viabile per ml. 150,00;	€ 150.000,00	
Realizzazione gabbionata a valle su tre file per ml. 30,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile	€ 40.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 900.000,00	
Realizzazione gabbionata a valle con drenaggi e rifacimento del piano viabile	€ 60.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 900.000,00	
Ripristino ponte mediante realizzazione platea in fondazione, muro d'ala in pietra e soletta armata per ripristino piano viabile	€ 100.000,00	
Realizzazione gabbionata su due file per ml. 300,00 con antistante zanella e ripristino piano viabile	€ 250.000,00	
Realizzazione gabbionata a valle su tre file per ml. 50,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile fino all'innesto per la SS. 88	€ 150.000,00	
Realizzazione gabbionata a valle su tre file per ml. 50,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile	€ 75.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	

DENOMINAZIONE STRADA	ESTENSIONE Km.ca	UBICAZIONE E TIPOLOGIA DANNO
		Dissesto piano viabile
<b>S. P.le Ponte - Casalduni</b>	10,248	Movimento franoso alla località S. Dionisio con fratture e dissesto del piano viabile per ml. 200,00 circa
		In prosieguo n. 2 smottamenti della scarpata a monte per complessivi ml. 140,00 con corrispondente deformazione del piano viabile
		Smottamento a monte per ml. 50,00 circa nei pressi dell'abitato con dissesto del piano viabile
		Tratto Casalduni - Ex SS. 87. Movimento franoso della scarpata a valle alla località Zincolella per ml. 30,00 con frattura del piano viabile a metà carreggiata
		Dissesto piano viabile
<b>S. P.le Stazione S. Lorenzo M. - Frazione Ferrarise - Cimitero Casalduni - innesto provinciale Casalduni</b>	9,700	Frana scarpata a valle per ml 50,00 con frattura del piano viabile per circa metà carreggiata  Dissesto piano viabile
<b>S. P.le Casalduni - Zingara Morta</b>	5,057	Cedimento muro d'ala del ponte nei pressi dell'abitato di Casalduni con frattura e deformazione del piano viabile per metà carreggiata
		Smottamenti scarpata a monte in sx per ml. 300,00 circa prima dell'innesto per il CDR con deformazione del piano viabile
		Movimento franoso nei pressi dell'innesto della strada di accesso al CDR che ha interessato l'intera sede stradale. In prosieguo notevoli dissesti del piano viabile
		Movimento franoso a valle in corrispondenza dell'innesto per la SS. 88
		Dissesto piano viabile

	TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
ta a	Realizzazione gabbionata a monte su tre file per ml. 30,00 con drenaggi e zanella antistante.	€ 40.000,00	
	Palificata ed opere connesse	€ 250.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 2.300.000,00	
a della vole	Realizzazione palificata a valle per ml. 70,00, opere di regimentazione delle acque a monte con drenaggi e rifacimento piano viabile.	€ 350.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 700.000,00	
calità iano	Realizzazione gabbionata a valle su quattro file per ml. 50,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile	€ 75.000,00	
circa	Realizzazione gabbionata a monte su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e zanella antistante.	€ 60.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 400.000,00	
er la abile .	Realizzazione di n. 2 tratti di gabbionata a monte su tre file per complessivi ml. 40,00, ml. 150,00 di zanella per la regimentazione delle acque con ripristino e risagomatura del corrispondente piano viabile .	€ 150.000,00	
	Opere di sostegno e regimentazione acque, drenaggi e ripristino piano viabile.	€ 1.000.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 1.000.000,00	
a	Alleggerimento scarpata a monte e drenaggi	€ 30.000,00	
ura	Gabbionata a valle su quattro file per ml. 20,00 con drenaggi e ripristino piano viabile per ml. 100,00	€ 40.000,00	

DENOMINAZIONE STRADA	ESTENSIONE Km.ca	UBICAZIONE E TIPOLOGIA DANNO
<b>S. P.le Ex SS. 87</b>	48,973	Tratto Morcone - Sassinorg. Smottamento scarpata a monte alla Km.ca 101+900 per ml. 30,00
		Movimento franoso nei pressi dell'innesto per S. Lorenzo M.
		Dissesto piano viabile
<b>S. P.le Morcone - Cuffiano</b>	12,800	Consistente movimento franoso a mt. 300,00 dalla Fontana Ciccone che ha determinato la frattura della sede stradale per un fronte di ml. 70,00 con notevole abbassamento della stessa.
		Dissesto piano viabile
<b>S. P.le Ex Nazionale - S. Lorenzo M. (Palazzese)</b>	5,800	Movimento franoso della scarpata a valle alla località "Taverna Starza" per ml. 50,00 con frattura del piano viabile a metà carreggiata.
		Smottamento scarpata a monte per ml. 40,00 a circa Km. 2,00 dall'abitato di S. Lorenzo M.
		Dissesto piano viabile
<b>S. P.le Ex SS. 625</b>	22,720	N. 2 smottamenti della scarpata a monte, per ml. 40,00, dopo Campolattaro a valle dell'innesto per la realizzazione della palificata e dissesto piano viabile
		Depressione stradale zona P.I.P. Circello con interessamento palificata a valle.
		Dissesto piano viabile
		Movimento franoso a monte della gabbionata alla località S. Onofrio
		In prosieguo frana a valle per ml. 20,00 con frattura della sede stradale

	TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
a ile	Gabbionata a monte su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e antistante zanella e ripristino piano viabile per ml. 100,00.	€ 80.000,00	
e	Gabbionata a monte su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e antistante zanella e ripristino piano viabile per ml. 100,00.	€ 60.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 1.800.000,00	
trada ber	Gabbionata a monte su due file per ml. 80,00 e ripristino piano viabile per ml. 200,00.	€ 100.000,00	
r ml. giata	Gabbionata a valle su tre file per ml. 60,00, drenaggi e ripristino del piano viabile.	€ 90.000,00	
elli valle	Realizzazione di paratia per ml. 60,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile	€ 90.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 600.000,00	
cocci	Gabbionata a monte su tre file per ml. 100,00 con drenaggi ed antistante zanella oltre a ripristino del piano viabile per ml. 200,00.	€ 250.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 580.000,00	
serie nte ente	Gabbionata su tre file per ml. 70,00 con drenaggi, zanella e ripristino del piano viabile.	€ 90.000,00	
ellata le e	Paratia e gabbionata per ml. 100,00 con drenaggi e opere complementari per il ripristino del piano viabile.	€ 500.000,00	
rpata ca	Gabbionata a valle su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile.	€ 80.000,00	

DENOMINAZIONE STRADA	ESTENSIONE Km.ca	UBICAZIONE E TIPOLOGIA DANNO
<i>S. P.le Castelpagano - S. Croce</i>	14,000	Smottamento scarpata a monte in località Masseria Morrone per ml. 40,00 con dissesto del piano viabile
		Smottamento scarpata a monte in località Spizzone per ml. 40,00 con dissesto del piano viabile
		Dissesto piano viabile
<i>S. P.le SS. 212 - Castelpagano</i>	4,400	Smottamento a monte alla progressiva 1+300 contrada Torti per ml. 80,00 con dissesto del piano viabile per ml. 200,00
		Frana scarpata a valle alla progressiva 1+600 per ml. 60,00 con frattura del piano viabile a metà carreggia circa.
		Consistente movimento franoso alla località Tufarelli con interessamento sia del versante a monte che valle per ml. 60,00.
		Dissesto piano viabile
<i>S.P.le Castelpagano - Riccia</i>	5,050	Smottamento scarpata a monte alla contrada Marco per ml. 100,00 con dissesto del piano viabile.
		Dissesto piano viabile
		Consistente movimento franoso alla località Masseria Maiorano con fronte per ml. 70,00 con conseguente coinvolgimento del piano viabile allo stato fortemente dissestato.
		Consistente movimento franoso alla località Forcella con interessamento dei versanti a monte ed a valle con fronte per ml. 100,00 con conseguente completa interruzione del piano viabile.
		Movimento franoso con interessamento della scarpata a valle e frattura dell'intero piano viabile alla Km.ca 2+300 da Castelpagano per un fronte di circa ml. 40,00.

	TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
ata	Gabbionata a valle su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile.	€ 80.000,00	
ata	Gabbionata a valle su tre file per ml. 40,00 con drenaggi e ripristino del piano viabile.	€ 100.000,00	
ml. ella	Paratia a valle per ml. 50,00, drenaggi, rifacimento ponticello stradale e opere a monte per la regimentazione delle acque oltre al ripristino del piano viabile.	€ 250.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 800.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 800.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 600.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 1.200.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 25.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 10.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 1.000.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 10.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 30.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 100.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 200.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 30.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 260.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 100.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 250.000,00	
	Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	

DENOMINAZIONE STRADA	ESTENSIONE Km.ca	UBICAZIONE E TIPOLOGIA DANNO
<i>S.P.le Circello - Castelpagano</i>	7,000	Movimento franoso con interessamento della scarpata a valle e frattura dell'intero piano viabile alla Km.ca 1+800 da Castelpagano per un fronte di circa ml. 40,00 .
		Movimento franoso con interessamento della scarpata a valle e frattura dell'intero piano viabile alla Km.ca 1+500 da Castelpagano per un fronte di circa ml. 40,00 .
		Consistente movimento franoso con fronte di circa ml. 50,00 alla progressiva 0+700 dall'abitato di Castelpagano che ha determinato un taglio netto della sede stradale per oltre metà carreggiata.
		Dissesto piano viabile
S.LORENZO MAGGIORE	8,000	Dissesto piano viabile
TELESE-CERRETO S.	10,107	Dissesto piano viabile
GUARDIA S.-CERRETO S.	5,986	Dissesto piano viabile
CERRETO SANNITA.- CUSANO MUTRI- PIETRAROIA	18,000	Dissesto piano viabile
AMOROSI - STAZIONE DI AMOROSI	1,088	Dissesto piano viabile
ABITATO DI TELESE - BAGNI -CIRCUMVALLAZIONE	3,219	Dissesto piano viabile
COLLE SANNITA - CASTELPAGANO	7,200	Dissesto piano viabile
FAICCHIO - S.LORENZELLO-BIVIO CERRETO	7,000	Dissesto piano viabile
TELESE - S. SALVATORE TELESINO	2,800	Dissesto piano viabile
S.MARIA DEL GUGLIETO-S.CROCE DEL SANNIO-CASTELPAGANO	16,328	Dissesto piano viabile
PONTE STRETTO-PONTE PIGNATARO	5,000	Dissesto piano viabile
EX NAZIONALE	5,500	Dissesto piano viabile
BEBIANA 1° TRONCO	0,800	Dissesto piano viabile
S.SALVATORE TELESINO - PASTORELLO S.LORENZELLO	6,900	Dissesto piano viabile
S.SALVATORE TELESINO- AMOROSI	4,257	Dissesto piano viabile
CIMITERO S. SALVATORE T. - PUGLIANELLO-CAVARENA	6,777	Dissesto piano viabile
PONTELANDOLFO - SS.7	1,000	Dissesto piano viabile
PIETRAROIA - SEPINO	9,400	Dissesto piano viabile
SS.87- PROV.LE S. SALVATORE TELESINO - AMOROSI	2,600	Dissesto piano viabile
CIRCELLO - MACCHIA- SS.212	6,200	Dissesto piano viabile
CASTELVENERE - MARRAIOLA - PROV.LE BENEVENTO - TELESE	5,500	Dissesto piano viabile

TIPOLOGIA INTERVENTO	IMPORTO PRESUMIBILE INTERVENTO DEFINITIVO	Note
Ripristino piano viabile	€ 150.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 60.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 15.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 250.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 10.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 300.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 10.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 1.000.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 100.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 50.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 1.000.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 500.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 200.000,00	
Ripristino piano viabile	€ 20.000,00	

**TOTALE**

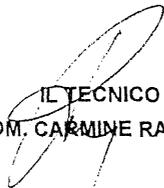
**€ 32.950.000,00**

IL RESP. U.O.  
GEOM. LIBERATO GALLO

IL DIRIGENTE S.I.  
ING. ANSELO FUSCHINI



DENOMINAZIONE STRADA	ESTENSIONE Km.ca	UBICAZIONE E TIPOLOGIA DANNO
CASTELVENERE-S.SALVATORE TELESINO	4,600	Dissesto piano viabile
STAZIONE S.CROCE DEL SANNIO	0,700	Dissesto piano viabile
MORCONE - SCALO FERROVIARIO	0,200	Dissesto piano viabile
SS. 87 - C/DA CURTOLE E FORESTE	4,000	Dissesto piano viabile
PONTE STRADA PROV.LE BENEVENTO - TELESE	1,100	Dissesto piano viabile
SANNIO - ALIFANO	7,000	Dissesto piano viabile
MORCONE - BIRRI	5,796	Dissesto piano viabile
PIETRAROIA - FONTANA TASSO	3,000	Dissesto piano viabile
FRAZIONE BIRRI -PASSO CROCELLE	11,000	Dissesto piano viabile
COLLI - Tratto in tenimento di Casalduni	4,000	Dissesto piano viabile
STRADA DEI "CAPPUCCINI"	0,950	Dissesto piano viabile
BOCCA DELLA SELVA	8,000	Dissesto piano viabile
TELESE - GIOIA	14,500	Dissesto piano viabile
S.S.V. FONDO VALLE TAMMARO - STAZIONE FS S. CROCE DEL SANNIO	4,500	Dissesto piano viabile
SCALO F.S. S. CROCE - S. CROCE	4,500	Dissesto piano viabile

  
 IL TECNICO  
 GEOM. CARMINE RANDELLI

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA'  
 ING. FRANCESCO CARUSO

**NEVENTO**

**RUTTURE**

*ità*

**ESE - CAUDINO**

**complessivo**

**€ 23.688.202,63**

*nato alla data del 14/03/2005*

IL DIRIGENTE S.I

**ING. ANGELO FUSCHINI**





**PROVINCIA DI BERGAMO**

**SETTORE INFRASTRUTTURE**

*Servizio Viabilità*

**COMPRESORIO VITULANESCA**

**importo complessivo**

*aggiornato al 31/12/2005*

# EVENTO

estensione l'intervento e/o numero ell'intervento	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)
4800	Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 16.200,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
0	ricostruzione	€ 0,00	
2400	ripristino pavimentazione	€ 113.400,00	
			€ 129.600,00
4600	Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 15.525,00	
80	realizzazione gabbionate	€ 108.000,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
2300	ripristino pavimentazione	€ 108.675,00	
			€ 243.000,00
6300	Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 21.262,50	
130	realizzazione gabbionate	€ 175.500,00	
300	realizzazione muri	€ 202.500,00	
3	ricostruzione	€ 16.200,00	
4200	ripristino pavimentazione	€ 198.450,00	
			€ 613.912,50
5800	Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 19.575,00	
300	realizzazione gabbionate	€ 524.140,00	
150	realizzazione ponte	€ 2.000.000,00	
12	ricostruzione	€ 64.800,00	
1933	ripristino pavimentazione	€ 91.350,00	
			€ 2.699.865,00
8200	Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 27.675,00	
150	realizzazione gabbionate	€ 202.500,00	
80	realizzazione palificata	€ 224.000,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
6560	ripristino pavimentazione	€ 309.960,00	
			€ 774.935,00
<b>costo complessivo dell'intervento n°2</b>			<b>€ 4.331.712,50</b>
6200	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 20.925,00	
30	realizzazione gabbionate	€ 40.500,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
2067	ripristino pavimentazione	€ 97.650,00	
			€ 169.875,00
3000	Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 10.125,00	
30	realizzazione gabbionate	€ 40.500,00	
20	realizzazione muro in c.a.	€ 18.900,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
2000	ripristino pavimentazione	€ 94.500,00	
			€ 174.825,00

PROVINCIA DI BE

N° intervento	Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati	es dell'in dell																																																		
1	IRPINIA Da Montesarchio a S.Martino Valle Caudina(sino al confine con la Provincia di Avellino) - km 4,800	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile (in m.)</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile (in m.)																																											
1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)																																																				
2	Smottamenti scarpate (in m.)																																																				
3	Danneggiamento tombini																																																				
4	Danneggiamento piano viabile (in m.)																																																				
2	VITULANESE 1° TRONCO - (da Montesarchio, per Vitulano, Foglianise, alla Stazione Ferroviaria di Ponte) km 31,006	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="874 665 1078 893">Bivio Torrecuso - Foglianise - bivio Vitulano</td> <td data-bbox="1078 665 1450 893"> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile (in m.)</td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="874 893 1078 1152">bivio Vitulano - bivio Tocco Caudio</td> <td data-bbox="1078 893 1450 1152"> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile (in m.)</td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="874 1152 1078 1373">bivio Tocco Caudio - bivio Taburno</td> <td data-bbox="1078 1152 1450 1373"> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="874 1373 1078 1601">bivio Taburno - Montesarchio</td> <td data-bbox="1078 1373 1450 1601"> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>3</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table> </td> </tr> </table>	Bivio Torrecuso - Foglianise - bivio Vitulano	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile (in m.)</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile (in m.)	bivio Vitulano - bivio Tocco Caudio	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile (in m.)</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Smottamenti scarpate (in m.)	4	Danneggiamento tombini	5	Danneggiamento piano viabile (in m.)	bivio Tocco Caudio - bivio Taburno	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Frane	4	Danneggiamento tombini	5	Danneggiamento piano viabile	bivio Taburno - Montesarchio	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>3</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Frane	3	Frane	4	Danneggiamento tombini	5	Danneggiamento piano viabile	<table border="1"> <tr><td>2.01</td></tr> <tr><td>2.02</td></tr> <tr><td>2.03</td></tr> <tr><td>2.04</td></tr> </table>	2.01	2.02	2.03	2.04
Bivio Torrecuso - Foglianise - bivio Vitulano	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile (in m.)</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile (in m.)																																												
1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)																																																				
2	Smottamenti scarpate (in m.)																																																				
3	Danneggiamento tombini																																																				
4	Danneggiamento piano viabile (in m.)																																																				
bivio Vitulano - bivio Tocco Caudio	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile (in m.)</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Smottamenti scarpate (in m.)	4	Danneggiamento tombini	5	Danneggiamento piano viabile (in m.)																																										
1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)																																																				
2	Smottamenti scarpate (in m.)																																																				
3	Smottamenti scarpate (in m.)																																																				
4	Danneggiamento tombini																																																				
5	Danneggiamento piano viabile (in m.)																																																				
bivio Tocco Caudio - bivio Taburno	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Frane	4	Danneggiamento tombini	5	Danneggiamento piano viabile																																										
1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)																																																				
2	Smottamenti scarpate (in m.)																																																				
3	Frane																																																				
4	Danneggiamento tombini																																																				
5	Danneggiamento piano viabile																																																				
bivio Taburno - Montesarchio	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>3</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Frane	3	Frane	4	Danneggiamento tombini	5	Danneggiamento piano viabile																																										
1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)																																																				
2	Frane																																																				
3	Frane																																																				
4	Danneggiamento tombini																																																				
5	Danneggiamento piano viabile																																																				
2.01																																																					
2.02																																																					
2.03																																																					
2.04																																																					
3	SP n. 5 - INNESTO VITULANESE - PAUPISI (Dalla Prov.le Vitulanese a Km.2 da Ponte al centro di Paupisi) km 6,200	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile																																											
1	Intasamento opere di presidio																																																				
2	Smottamenti scarpate (in m.)																																																				
3	Danneggiamento tombini																																																				
4	Danneggiamento piano viabile																																																				
4	SP n. 6 - INNESTO VITULANESE-TORRECUSO Vitulanese (al Confine dei Comuni Torrecuso - Foglianise) al centro di Torrecuso - km 3,000	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>5</td><td>Danneggiamento piano viabile (in m.)</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Smottamenti scarpate (in m.)	4	Danneggiamento tombini	5	Danneggiamento piano viabile (in m.)																																									
1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)																																																				
2	Smottamenti scarpate (in m.)																																																				
3	Smottamenti scarpate (in m.)																																																				
4	Danneggiamento tombini																																																				
5	Danneggiamento piano viabile (in m.)																																																				

# EVENTO

estensione l'intervento e/o numero ell'intervento	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)
2000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 6.750,00	
80	realizzazione gabbionate	€ 108.000,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
1333	ripristino pavimentazione	€ 63.000,00	
			€ 188.550,00
9300	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 31.387,50	
90	realizzazione gabbionate	€ 121.500,00	
4	ricostruzione	€ 21.600,00	
3100	ripristino pavimentazione	€ 146.475,00	
			€ 320.962,50
20591	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 69.494,63	
200	realizzazione gabbionate	€ 270.000,00	
5	ricostruzione	€ 27.000,00	
13727	ripristino pavimentazione	€ 648.616,50	
			€ 1.015.111,13
2000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 6.750,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
4	ricostruzione	€ 21.600,00	
1333	ripristino pavimentazione	€ 63.000,00	
			€ 91.350,00
1100	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 3.712,50	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
4	ricostruzione	€ 21.600,00	
220	ripristino pavimentazione	€ 10.395,00	
			€ 35.707,50
2000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 6.750,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
4	ricostruzione	€ 21.600,00	
667	ripristino pavimentazione	€ 31.500,00	
			€ 59.850,00
1050	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 3.543,75	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
3	ricostruzione	€ 16.200,00	
350	ripristino pavimentazione	€ 16.537,50	
			€ 36.281,25
16000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 54.000,00	
180	realizzazione gabbionate	€ 243.000,00	
8	ricostruzione	€ 43.200,00	
10667	ripristino pavimentazione	€ 504.000,00	
			€ 844.200,00
10700	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 36.112,50	
90	realizzazione gabbionate	€ 121.500,00	
8	ricostruzione	€ 43.200,00	
5350	ripristino pavimentazione	€ 252.787,50	
			€ 453.600,00
8500	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 28.687,50	
400	realizzazione muri	€ 540.000,00	
100	realizzazione gabbionate	€ 135.000,00	
12	ricostruzione	€ 64.800,00	
5667	ripristino pavimentazione	€ 267.750,00	
			€ 1.036.237,50
936	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 3.159,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
0	ricostruzione	€ 0,00	
312	ripristino pavimentazione	€ 14.742,00	
			€ 17.901,00
8595	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 29.008,13	
40	realizzazione gabbionate	€ 54.000,00	
7	ricostruzione	€ 37.800,00	
4298	ripristino pavimentazione	€ 203.056,88	
			€ 323.865,00

# PROVINCIA DI BEN

N° intervento	Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati	est dell'int n dell'	
5	SP n. 7 - INNESTO VITULANESE - TOCCO CAUDIO Dalla Prov.le Vitulanese (nei pressi del Ponte Jenca) al centro di Tocco Caudio km 2,000	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
6	SP 13 SANNITICA - Dal Ponte M. Cristina alla SS. 265 - KM 9,300	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
7	SP 16 - CAUDINA - Dalla SS. 7 "APPIA" per Airola Moiano - S. Agata dei Goti innesto SS.265 km 20,591	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
8	SP 17 - VARONI - BONEA-FRAZ. BACILLI - Da Varoni a Bonea e fraz. Bacilli - km 2,000	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
9	SP 18 - BUCCIANO - AIROLA - Da Bucciano alla prov.le Caudina - km 1,100	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
10	SP 19 - BUCCIANO - PASTORANO - MOIANO - Da Bucciano per Pastorano e Moiano - km 2,000	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
11	SP 20 - CARACCIANO - Dalla prov.le Caudina alla staz. ferr. di Arpaia, alla SS. 7 "APPIA" - km 1,050	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
12	SP 21 -PONTE TORELLO- MELIZZANO-FRASSO TELESINO - SOLOPACA - Dalla SS.265 (a sud Ponte Torello zona Ponte Retto P. M. Cristina per Melizzano, Frasso T., Solopaca, Ponte M. Cristina (sul fiume Calore) alla SS. 372 (ex Prov.le BN -Ponte -Telese) - km 16,000	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
13	SP 32 -SS. 7 - APOLLOSA - VITULANESE - Dalla SS.265 (a sud Ponte Dalla SS.7 ad Apollosa alla Prov.le Vitulanese - km 10,700	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
14	SP 33 -S.AGATA DEI GOTI - DURAZZANO (Dalla Caudina a S.Agata dei Goti Durazzano Confine Provincia- km 8,500	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Smottamenti scarpate (in m.)	
		4	Danneggiamento tombini	
		5	Danneggiamento piano viabile	
15	SP 39 -ARPAIA - FORCHIA- Dalla SS.265 Da Arpaia a Forchia - km 0,936	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
16	SP 40 - BIVIO CASTELPOTO - FOGLIANISE - VITULANO- Dal bivio di Castelpoto a Foglianise e Vitulano - km 8,595	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	

# BENEVENTO

estensione dell'intervento e/o numero dell'intervento	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)
4500	Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 15.187,50	
80	realizzazione gabbionate	€ 108.000,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
2250	ripristino pavimentazione	€ 106.312,50	
			€ 240.300,00
16500	Manutenzione straordinaria per riapertura e pulizia cunette	€ 55.687,50	
140	realizzazione gabbionate	€ 189.000,00	
5	ricostruzione	€ 27.000,00	
8250	ripristino pavimentazione	€ 389.812,50	
			€ 661.500,00
<b>costo complessivo dell'intervento n°17</b>			<b>€ 901.800,00</b>
7750	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 26.156,25	
200	realizzazione muri	€ 270.000,00	
10	ricostruzione	€ 54.000,00	
5167	ripristino pavimentazione	€ 244.125,00	
			€ 594.281,25
8528	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 28.782,00	
140	realizzazione gabbionate	€ 189.000,00	
6	ricostruzione	€ 32.400,00	
4264	ripristino pavimentazione	€ 201.474,00	
			€ 451.656,00
9500	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 32.062,50	
90	realizzazione gabbionate	€ 121.500,00	
5	ricostruzione	€ 27.000,00	
4750	ripristino pavimentazione	€ 224.437,50	
			€ 405.000,00
7000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 23.625,00	
90	realizzazione gabbionate	€ 121.500,00	
5	ricostruzione	€ 27.000,00	
3500	ripristino pavimentazione	€ 165.375,00	
			€ 337.500,00
9034	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 30.489,75	
50	realizzazione gabbionate	€ 67.500,00	
3	ricostruzione	€ 16.200,00	
4517	ripristino pavimentazione	€ 213.428,25	
			€ 327.618,00
367	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 1.238,63	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
0	ricostruzione	€ 0,00	
37	ripristino pavimentazione	€ 1.734,08	
			€ 2.972,70
26600	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 800.000,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
20	ricostruzione	€ 108.000,00	
26600	ripristino pavimentazione	€ 1.256.850,00	
			€ 2.164.850,00
6000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 20.250,00	
100	realizzazione gabbionate	€ 135.000,00	
7	ricostruzione	€ 37.800,00	
4000	ripristino pavimentazione	€ 189.000,00	
			€ 382.050,00

N° intervento		Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati		dell	
17	17.01	SP 44 - TORRECUSO - PAUPISI - SOLOPACA - Da Torrecuso - Paupisi -Solopaca - km 21,000	bivio Torrecuso - bivio Paupisi	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	
				2	Smottamenti scarpate (in m.)	
				3	Danneggiamento tombini	
				4	Danneggiamento piano viabile (in m.)	
	17.02		bivio Paupisi - Solopaca	1	Intasamento opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche (in m.)	
				2	Smottamenti scarpate (in m.)	
				3	Danneggiamento tombini	
				4	Danneggiamento piano viabile (in m.)	
18	SP 47 - FIZZO- Da Montesarchio per Varoni e Bucciano - km 7,750	1	Intasamento opere di presidio			
		2	Smottamenti scarpate (in m.)			
		3	Danneggiamento tombini			
		4	Danneggiamento piano viabile			
19	SP 48 - FRASSO TELESINO - BIVIO BUCCIANO - Dal bivio Bucciano - Moiano alla C/da Tassoni ed a Frasso T. - km 8,528	1	Intasamento opere di presidio			
		2	Smottamenti scarpate (in m.)			
		3	Danneggiamento tombini			
		4	Danneggiamento piano viabile			
20	SP 50 - DUGENTA - FRASSO TELESINO - Da Dugenta a Frasso T. - km 9,500	1	Intasamento opere di presidio			
		2	Smottamenti scarpate (in m.)			
		3	Danneggiamento tombini			
		4	Danneggiamento piano viabile			
21	SP 71 - BENEVENTO- SCALO VITULANO - BIVIO CASTELPOTO - Da Benevento allo scalo ferr. Vitulano al bivio di Castelpoto - km 7,000	1	Intasamento opere di presidio			
		2	Smottamenti scarpate (in m.)			
		3	Danneggiamento tombini			
		4	Danneggiamento piano viabile			
22	SP 76 - CASTELPOTO - BENEVENTO - Dalla SS.7 a Castelpoto - km 9,034	1	Intasamento opere di presidio			
		2	Smottamenti scarpate (in m.)			
		3	Danneggiamento tombini			
		4	Danneggiamento piano viabile			
23	SP 77 - CAMPOLI - PROV.LE VITULANESE - Dall'abitato di Campoli M.T. alla provinciale Vitulanse - km 0,367	1	Intasamento opere di presidio			
		2	Smottamenti scarpate (in m.)			
		3	Danneggiamento tombini			
		4	Danneggiamento piano viabile			
24	SP 80 - LIMATOLA - Dalla ( ex prov.le Sannitica) ora SS. 265 per Limatola Biancano, limite provinciale - km 13,300	1	Intasamento opere di presidio			
		2	Smottamenti scarpate (in m.)			
		3	Danneggiamento tombini			
		4	Danneggiamento piano viabile			
25	SP 81 - S.AGATA DEI GOTI - S.P. MELIZZANO- Da S.Agata dei Goti alla prov.le Melizzano - Frasso T. -Bucciano (S.Tommaso) - km 6,000	1	Intasamento opere di presidio			
		2	Smottamenti scarpate (in m.)			
		3	Danneggiamento tombini			
		4	Danneggiamento piano viabile			

# BENEVENTO

estensione dell'intervento e/o numero dell'intervento	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)
3500	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 11.812,50	
15	realizzazione gabbionate	€ 20.250,00	
4	ricostruzione	€ 21.600,00	
2333	ripristino pavimentazione	€ 110.250,00	
			€ 163.912,50
4000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 13.500,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
4	ricostruzione	€ 21.600,00	
2667	ripristino pavimentazione	€ 126.000,00	
			€ 161.100,00
3500	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 11.812,50	
30	realizzazione gabbionate	€ 40.500,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
2333	ripristino pavimentazione	€ 110.250,00	
			€ 173.362,50
6500	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 21.937,50	
300	realizzazione paratie	€ 1.000.000,00	
300	realizzazione gabbionate	€ 405.000,00	
4	ricostruzione	€ 21.600,00	
3250	ripristino pavimentazione	€ 153.562,50	
			€ 1.602.100,00
726	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 2.450,25	
20	realizzazione gabbionate	€ 27.000,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
484	ripristino pavimentazione	€ 22.869,00	
			€ 63.119,25
2200	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 7.425,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
1467	ripristino pavimentazione	€ 69.300,00	
			€ 87.525,00
5227	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 17.641,13	
40	realizzazione gabbionate	€ 54.000,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
3485	ripristino pavimentazione	€ 164.650,50	
			€ 247.091,63
2000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 6.750,00	
15	realizzazione gabbionate	€ 20.250,00	
0	ricostruzione	€ 0,00	
1000	ripristino pavimentazione	€ 47.250,00	
			€ 74.250,00
15000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 50.625,00	
150	realizzazione gabbionate	€ 202.500,00	
5	ricostruzione	€ 27.000,00	
4500	ripristino pavimentazione	€ 212.625,00	
			€ 492.750,00
10000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 33.750,00	
110	realizzazione gabbionate	€ 148.500,00	
12	ricostruzione	€ 64.800,00	
6667	ripristino pavimentazione	€ 315.000,00	
			€ 562.050,00
1200	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 4.050,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
600	ripristino pavimentazione	€ 28.350,00	
			€ 43.200,00
4850	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 16.368,75	
30	realizzazione gabbionate	€ 40.500,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
1617	ripristino pavimentazione	€ 76.387,50	
			€ 144.056,25

# PROVINCIA DI BENEVENTO

N° intervento	Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati	est dell'intervento n dell'	
26	SP 83 - SS.7 - BONEA- Dalla SS.7 a Bonea - km 3,500	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
27	SP 84 - AIROLA - CAMPITZE - SS.7 - Dall'abitato di Airola, per C/da Campitze alla SS.7 - km 4,000	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
28	SP 92 - DALLA SS.7 ALLA PROV.LE VITULANESE ATTRAVERSO S.GIOVANNI DI APOLLOSA - Dalla SS. 7 a S. Giovanni di Apollosa - km 3,500	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
29	SP 93 - TABURNO - Dalla Prov.le Vitulanese alla foresta del "Monte Taburno" (Ostello) - km 6,500	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Frane	
		3	Smottamenti scarpate	
		4	Danneggiamento tombini	
		5	Danneggiamento piano viabile	
30	SP 98 - CAUTANO - Da Cautano alla prov.le Vitulanese- km 0,726	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
31	SP 99 - MONTESARCHIO - CERVINARA - Da Montesarchio verso Cervinara fino al Confine Provincia - km 2,200	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
32	SP 101 - CASTELPOTO - BENEVENTO - FOGLIANISE - Da Castelpoto al bivio sulla provinciale Benevento - Foglianise (n. 71) - km 5,227	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
33	SP 106 - S.P. VITULANESE - CASTELLO FEUDALE DI MONTESARCHIO - Dalla provinciale Vitulanese, nei pressi di Montesarchio al Castello feudale di Montesarchio - km 2,000	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
34	SP 110 - VITULANO - MONTEDRAGO - TRINITA' - Da Vitulano alla Cava dei marmi località Trinità - km 15,000	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
35	SP 111 - DUGENTA - S.AGATA DEI GOTI-S.TOMMASO - Dallo Scalo ferr. Dugenta per la fraz. Migliara all'Innesto con la strada S.Agata -S.Tommaso - km 10,000	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
36	SP 113 - SOLOPACA - S.P. SANNITICA - Da Solopaca all'Innesto con la prov.le Sannitica in c/da Pozzo - km 1,200	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	
37	SP 114 - STRADA PROVINCIALE MOLINO CORTE - BAGNOLI - VALLE MADDALONI - CONFINE PROVINCIA CASERTA - Presta Molino Corte (presso la Prov.le Caudina) Bagnoli SS.265 (presso staz. ferr. Maddaloni) Confine Prov. Caserta- km 4,850	1	Intasamento opere di presidio	
		2	Smottamenti scarpate (in m.)	
		3	Danneggiamento tombini	
		4	Danneggiamento piano viabile	

# BENEVENTO

estensione dell'intervento e/o numero dell'intervento	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)
1625	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 5.484,38	
15	realizzazione gabbionate	€ 20.250,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
542	ripristino pavimentazione	€ 25.593,75	
			€ 62.128,13
11917	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 40.219,88	
120	realizzazione gabbionate	€ 162.000,00	
4	ricostruzione	€ 21.600,00	
3972	ripristino pavimentazione	€ 187.692,75	
			€ 411.512,63
1674	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 5.649,75	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
558	ripristino pavimentazione	€ 26.365,50	
			€ 42.815,25
15403	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 51.985,13	
200	realizzazione gabbionate	€ 270.000,00	
4	ricostruzione	€ 21.600,00	
10269	ripristino pavimentazione	€ 485.194,50	
			€ 828.779,63
3620	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 12.217,50	
40	realizzazione gabbionate	€ 54.000,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
2413	ripristino pavimentazione	€ 114.030,00	
			€ 191.047,50
6500	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 21.937,50	
100	realizzazione gabbionate	€ 135.000,00	
12	ricostruzione	€ 64.800,00	
6500	ripristino pavimentazione	€ 307.125,00	
			€ 528.862,50
1200	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 4.050,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
800	ripristino pavimentazione	€ 37.800,00	
			€ 52.650,00
2700	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 9.112,50	
30	realizzazione gabbionate	€ 40.500,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
900	ripristino pavimentazione	€ 42.525,00	
			€ 102.937,50
3000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 10.125,00	
20	realizzazione gabbionate	€ 27.000,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
1000	ripristino pavimentazione	€ 47.250,00	
			€ 95.175,00
238	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 803,25	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
159	ripristino pavimentazione	€ 7.497,00	
			€ 19.100,25
1800	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 6.075,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
2	ricostruzione	€ 10.800,00	
900	ripristino pavimentazione	€ 42.525,00	
			€ 59.400,00
7200	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 24.300,00	
40	realizzazione gabbionate	€ 54.000,00	
6	ricostruzione	€ 32.400,00	
4800	ripristino pavimentazione	€ 226.800,00	
			€ 337.500,00

PROVINCIA DI BE

N° intervento	Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati	e dell'i del								
38	SP 116 - DALLA SS.7 ALLA PROV.LE VITULANESE ATTRAVERSO S.GIOVANNI DI APOLLOSA- Da S. Giovanni di Apollosa alla Prov. n. 92 nei pressi di Apollosa - km 1,625	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
39	SP 117 - TABURNO 2° TRONCO - Dalla zona di Piana di Prata all'Ostello del Taburno - km 11,917	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
40	SP 119 - DALLA PROVINCIALE CAUDINA (PRESSO MOIANO A LUZZANO) - km 1,674	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
41	SP 120 - CAUTANO - FRASSO TELESINO - Dall'abitato di Cautano all'abitato di Frasso Telesino - km 15,403	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
42	SP 131 - TRATTO DI STRADA GIA' SS.7 -APPIA - Dal Km. 252+100 al Km. 255+720 della già SS.7 -APPIA in tenimento del Comune di Apollosa - km 3,620	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
43	SP 135 - CINQUE VIE - SUPPORTICO - PRESTA - CASELLO FERROVIARIO - SS. SANNITICA Prov.le n. 81/III ( Cinquevie) - Asieria - Supportico - Corte - Presta - Ferrovia "NA - BN - FG " - SS. 265 ( Sannitica) a sud dell'abitato di Dugenta- km 6,500	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
44	SP 138 - GIRO DEI SANTISI - Giro dei Santisi di S.Agata dei Goti-- km 1,200	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
45	SP 144 - STRADA "TUORO " - Dalla Strada Prov.le "Fizzo" nei pressi di "Bucciano" alla Strada Prov.le n. 119 nei pressi di Luzzano - km 2,700	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
46	SP 145 - STRADA "UTILE" - "VIGLIONE " - Collega la Strada Prov.le "Vitulanese" (in loc.tà "UTILE") con la Strada Prov.le n. 71 - km 3,000	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
47	SP 146 - STRADA DALLA SS. n. 7 (APPIA) ALLA S.P. CERVINARA - Collega la SS. n. 7 (APPIA) alla Strada Prov.le per Cervinara - km 0,238	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
48	SP 148 - STRADA "FORCHIA" - "CAGNI" - Forchia (c/da "Cretazzo") - C/da "Cagni" - SS. n. 7 ("APPIA") - km 1,800	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
49	SP 149 - STRADA CASTELPOTO - APOLLOSA - TABURNO - Dall'abitato di "Castelpoto" (Prov.le n. 101 che collega Castelpoto con la Prov.le Benevento - Foglianise) alla Strada Prov.le n. 32 (SS. 7 - Apollosa - Vitulanese)- km 7,200	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										

# EVENTO

estensione l'intervento e/o numero nell'intervento	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)
884	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 2.983,50	
20	realizzazione gabbionate	€ 27.000,00	
0	ricostruzione	€ 0,00	
589	ripristino pavimentazione	€ 27.846,00	
			€ 57.829,50
3000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 10.125,00	
60	realizzazione gabbionate	€ 81.000,00	
3	ricostruzione	€ 16.200,00	
1500	ripristino pavimentazione	€ 70.875,00	
			€ 178.200,00
21660	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 73.102,50	
130	realizzazione gabbionate	€ 175.500,00	
16	ricostruzione	€ 86.400,00	
14945	ripristino pavimentazione	€ 707.221,00	
			€ 1.042.223,50
12750	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 43.031,15	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
6	ricostruzione	€ 32.400,00	
12750	ripristino pavimentazione	€ 602.437,50	
			€ 677.868,65
22268	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 75.154,50	
60	realizzazione gabbionate	€ 81.000,00	
0	ricostruzione	€ 0,00	
1113	ripristino pavimentazione	€ 52.608,15	
			€ 208.762,65
12000	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 40.500,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
0	ricostruzione	€ 0,00	
600	ripristino pavimentazione	€ 28.350,00	
			€ 68.850,00
840	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 2.835,00	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
0	ricostruzione	€ 0,00	
84	ripristino pavimentazione	€ 3.969,00	
			€ 6.804,00
8100	Manutenzione straordinaria per riapertura e	€ 27.337,50	
0	realizzazione gabbionate	€ 0,00	
0	ricostruzione	€ 0,00	
1620	ripristino pavimentazione	€ 76.545,00	
			€ 103.882,50
			€ 23.688.202,63

RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITA'

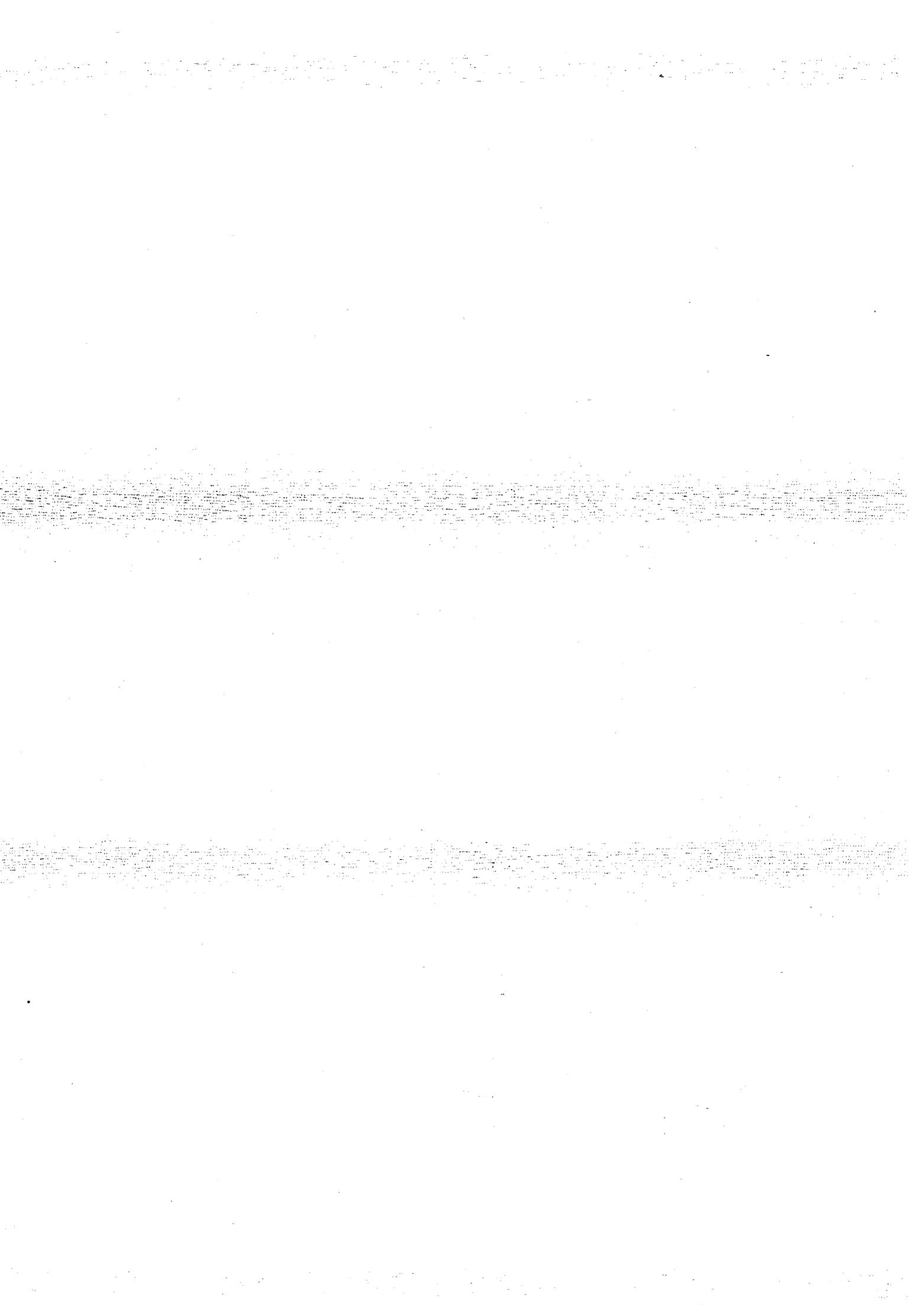
Ing. Francesco CARUSO



PROVINCIA DI BE

N° intervento	Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati	es dell'in I dell								
50	SP 152 - STRADA "MAURELLA " - DDalla S.P. "Sannitica" alla S.P. "Solopaca -Frasso T." (In tenimento del Comune di Solopaca) - km 0,884	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
51	SP 154 - STRADA PROVINCIALE "PONTICELLI - FRIUNI" - dalla Vitulanese a Tocco Caudio al centro abitato di Tocco Caudio - Friuni ed alla Pov.le Vitulanese - km 3,000	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
52	SP 156 - EX SS.372 "TELESINA" - Dall' Innesso della Com.le Torre Palazzo allo svincolo di Telese - km 21,660	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Frane</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Frane	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Frane										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
53	nc - S.S. n. 265 - "PONTI DELLA VALLE" - ex ANAS - Tratto ricadente in Provincia di Benevento dall'Innesso con la S.S. n. 87 "Sannitica" presso Amorosi (progr. Iniziale km. 0+000) alla traversa di Amorosi progr. 0+750 e dalla progressiva 8+600 alla progressiva finale 9+450 presso Dugenta - km 12,750	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
54	nc - S.S.V. FONDO VALLE ISCLERO - Strada di collegamento dal Km. .... della S.S. n. 372 "Telesina" alla S.P. n. 16 Caudina tra la S.S. n. 265 e lo svincolo per la loc. Bagnoli nel comune di Sant'Agata dei Goti - km 22,268	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
55	nc - STRADA SAN GIOVANNI - Collegamento tra la S.S. n. 87 Sannitica e la S.S. n. 265 nei comuni di Amorosi e Telese - km 12,000	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
56	nc - S.S.V. - SAN PIETRO - Strada di collegamento da "Benevento - Caianello", dalla S.P. n. 156 "ex S.S. n. 372" presso il bivio di San Lorenzo Maggiore alla S.S.V. Benevento - Caianello nel comune di Paupisi - km 0,840	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										
57	nc - S.S.V. - FONDO VALLE VITULANESE - Strada di collegamento dall'area industriale di c.da Olivola in Benevento alla Strada comunale Sala nel comune di Foglianise - km 8,100	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Intasamento opere di presidio</td></tr> <tr><td>2</td><td>Smottamenti scarpate (in m.)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Danneggiamento tombini</td></tr> <tr><td>4</td><td>Danneggiamento piano viabile</td></tr> </table>	1	Intasamento opere di presidio	2	Smottamenti scarpate (in m.)	3	Danneggiamento tombini	4	Danneggiamento piano viabile	
1	Intasamento opere di presidio										
2	Smottamenti scarpate (in m.)										
3	Danneggiamento tombini										
4	Danneggiamento piano viabile										

RESPONSABILE U.O.  
Geom. Giuseppe CIARLO





# PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

servizio viabilità

**STIMA DANNI AVVERSITA' ATMOSFERICHE 4/5/6 marzo 2005**

8

**Comprensorio: FORTORE**

**Importo: € 37.104.837,50**

aggiornato al 14/03/2005

Il Dirigente S.I.  
(dr. Ing. Angelo FUSCHINI)

zo 2005

Costo intervento		NOTE:
Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 29.700,00	€ 454.950,00
realizzazione gabbionate	€ 135.000,00	
ricostruzione	€ 47.250,00	
ripristino pavimentazione	€ 243.000,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 29.700,00	€ 461.700,00
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00	
ricostruzione	€ 47.250,00	
ripristino pavimentazione	€ 182.250,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 29.700,00	€ 652.725,00
ricostruzione	€ 50.625,00	
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00	
ricostruzione	€ 66.150,00	
ripristino pavimentazione	€ 303.750,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 29.700,00	€ 567.675,00
ricostruzione	€ 50.625,00	
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00	
ricostruzione	€ 66.150,00	
ripristino pavimentazione	€ 218.700,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 37.125,00	€ 2.188.650,00
ricostruzione	€ 50.625,00	
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00	
ricostruzione	€ 66.150,00	
ripristino pavimentazione	€ 182.250,00	
	€ 1.500.000,00	
	€ 150.000,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00	€ 527.950,00
realizzazione gabbionate	€ 202.500,00	
ricostruzione	€ 66.150,00	
ripristino pavimentazione	€ 85.050,00	
	€ 100.000,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00	€ 767.525,00
ricostruzione	€ 50.625,00	
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00	
ricostruzione	€ 66.150,00	
ripristino pavimentazione	€ 121.500,00	
	€ 50.000,00	
ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 103.950,00	€ 1.009.950,00
ricostruzione	€ 74.250,00	
realizzazione gabbionate	€ 405.000,00	
ricostruzione	€ 94.500,00	
ripristino pavimentazione	€ 182.250,00	
	€ 150.000,00	
costo complessivo dell'intervento n°1		€ 5.978.400,00

## STIMA DANNI AVVERSITA' ATMOSFERICHE 4/5/6 marzo

N° intervento		Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati		estensione dell'intervento e/o numero dell'intervento	
1	1.1	S.P. ex S.S. 369 (Appulo - Fortorina - bivio Reino - San Marco dei cavoti - Foiano Val Fortore - San Bartolomeo in Galdo - confine Provincia Foggia) Km 45,800	tratto bivio Reino-San Marco dei Cavoti	1	Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	200 m
	2			Smottamenti scarpate	100 m	
	3			Danneggiamento tombini	5	
	4			Danneggiamento piano viabile	2000 m	
	1.2		tratto bivio San Marco dei Cavoti - casone cocca	1	Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	200 m
	2			Smottamenti scarpate	150 m	
	3			Danneggiamento tombini	5	
	4			Danneggiamento piano viabile	1500 m	
	1.3		tratto casone cocca - ponte carboniera	1	Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	200 m
	2			Muri danneggiati	100 m	
	3			Smottamenti scarpate	150 m	
	4			Danneggiamento tombini	7	
	5			Danneggiamento piano viabile	2500 m	
	1.4		tratto ponte carboniera - Foiano Val Fortore	1	Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	200 m
	2			Muri danneggiati	100 m	
	3			Smottamenti scarpate	150 m	
	4			Danneggiamento tombini	7	
	5			Danneggiamento piano viabile	1800 m	
	1.5		tratto Foiano Val Fortore - bivio Montefalcone Val Fortore	1	Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	250 m
	2			Muri danneggiati	100 m	
	3			Smottamenti scarpate	150 m	
	4			Danneggiamento tombini	7	
	5			Danneggiamento piano viabile	1500 m	
	6			Frana centro abitato Foiano		
7	Sondaggi geognostici					
1.6	tratto bivio Montefalcone V.F. - ponte setteluci	1	Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	500 m		
2		Smottamenti scarpate	150 m			
3		Danneggiamento tombini	7			
4		Danneggiamento piano viabile	700 m			
5		Manutenzione ponti	n° 2 *			
1.7	tratto ponte setteluci - inizio variante San Bartolomeo	1	Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	500 m		
2		Muri danneggiati	100 m			
3		Smottamenti scarpate	300 m			
4		Danneggiamento tombini	7			
5		Danneggiamento piano viabile	1000 m			
6		Manutenzione ponti	n° 1 *			
1.8	tratto inizio variante San Bartolomeo - confine provincia di Foggia	1	Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	700 m		
2		Muri danneggiati	250 m			
3		Smottamenti scarpate	300 m			
4		Danneggiamento tombini	10			
5		Danneggiamento piano viabile	1500 m			
6		Manutenzione viadotti variante San Bartolomeo	n° 3 *			

anno 2005		Costo intervento		NOTE:
no	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 37.125,00		
	ricostruzione	€ 50.625,00		
	realizzazione gabbionate	€ 202.500,00		
	ricostruzione	€ 66.150,00		
	ripristino pavimentazione	€ 125.000,00		
			€ 481.400,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 37.125,00		
	realizzazione gabbionate	€ 243.000,00		
	ricostruzione	€ 47.250,00		
	ripristino pavimentazione	€ 176.175,00		
			€ 503.550,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
	realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
	ricostruzione	€ 66.150,00		
	ripristino pavimentazione	€ 461.700,00		
			€ 1.007.100,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 44.550,00		
	realizzazione gabbionate	€ 337.500,00		
	ricostruzione	€ 66.150,00		
	ripristino pavimentazione	€ 917.325,00		
	protezione paramassi	€ 54.000,00		
			€ 1.419.525,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 14.850,00		
	realizzazione gabbionate	€ 108.000,00		
	ricostruzione	€ 47.250,00		
	ripristino pavimentazione	€ 36.450,00		
			€ 206.550,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 44.550,00		
	realizzazione gabbionate	€ 135.000,00		
	ricostruzione	€ 47.250,00		
	ripristino pavimentazione	€ 303.750,00		
			€ 530.550,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 148.500,00		
	realizzazione gabbionate	€ 675.000,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	ripristino pavimentazione	€ 486.000,00		
	consolidamento idrogeologico	€ 1.000.000,00		
	-	€ 150.000,00		
	consolidamento idrogeologico	€ 1.000.000,00		
	-	€ 150.000,00		
			€ 3.704.000,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 51.975,00		
	realizzazione gabbionate	€ 270.000,00		
	ricostruzione	€ 66.150,00		
	ripristino pavimentazione	€ 384.500,00		
			€ 752.625,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 148.500,00		
	realizzazione gabbionate	€ 675.000,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	ripristino pavimentazione	€ 303.750,00		
			€ 1.221.750,00	

## STIMA DANNI AVVERSITA' ATMOSFERICHE 4/5/6 marzo 20

N° intervento	Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati	estensione dell'intervento e/o numero dell'intervento
2	S.P. 22 (s.s.:212-Pago V.-S.Giorgio la M.) km.19,316	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	250 m
		2 Muro danneggiato in prossimità dell'abitato di Pago Veiano	100 m
		3 Smottamenti scarpate	150 m
		4 Danneggiamento tombini	7
		5 Danneggiamento piano viabile	1000
3	S.P. 23 (Ponte Calise - bivio S.P. 22 Molinara) km. 6+500	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	250 m
		2 Smottamenti scarpate	180 m
		3 Danneggiamento tombini	5
		4 Danneggiamento piano viabile	1450 m
4	S.P. 52 ( S.P. San Giorgio L. M.- ex S.S. 369) km.10,000	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	500 m
		2 Smottamenti scarpate	300 m
		3 Danneggiamento tombini	7
		4 Danneggiamento piano viabile	3800 m
5	S.P. 53 ( S.P. San Giorgio L. M.- ex S.S. 90 bis ) Km.10+300	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	300 m
		2 Smottamenti scarpate	250 m
		3 Danneggiamento tombini	7
		4 Danneggiamento piano viabile	7550 m
		5 Caduta massi	200 m
6	S.P. 142 ( S.P. Cesina) Km.1+800	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	100 m
		2 Smottamenti scarpate	80 m
		3 Danneggiamento tombini	5
		4 Danneggiamento piano viabile	300 m
7	S.P. 153 ( S.P. Calise - Perazzeta - San Pietro) km 6+834	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	300 m
		2 Smottamenti scarpate	100 m
		3 Danneggiamento tombini	5
		4 Danneggiamento piano viabile	2500 m
8	S.P. 31 - ex Serie 37-1°tr. (ex S.S.369-Montef.oneV.F.) Km.10+578	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	1000 m.
		2 Smottamenti scarpate	500 m
		3 Danneggiamento tombini	10
		4 Danneggiamento piano viabile	4000 m
		5 Frana loc.tà Paradiso	-
		6 Sondaggi geognostici	-
		7 Frana a km1,00 dalla SS.369	-
		8 Sondaggi geognostici	-
9	S.P. 31 - ex Serie 37-2°tr. (Montef.oneV.F.-Cast.co in M.) Km.10+000	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	350 m
		2 Smottamenti scarpate	200 m
		3 Danneggiamento tombini	7
		4 Danneggiamento piano viabile	3000 m
10	S.P. 61 ex Serie 37-3°tr. Castelfranco - Ponte Bagnaturo (conf. Prov. AV) Km.7+450	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	1000 m.
		2 Smottamenti scarpate	500 m
		3 Danneggiamento tombini	10
		4 Danneggiamento piano viabile	2500 m

1° trimestre 2005		Costo intervento		NOTE:
Codice	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 148.500,00	€ 1.282.500,00	
	realizzazione gabbionate	€ 675.000,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	ripristino pavimentazione	€ 364.500,00		
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 51.975,00	€ 551.475,00	
	realizzazione gabbionate	€ 270.000,00		
	ricostruzione	€ 47.250,00		
	ripristino pavimentazione	€ 182.250,00		
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00	€ 3.249.150,00	
	realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
	ricostruzione	€ 66.150,00		
	ripristino pavimentazione	€ 303.750,00		
	consolidamento idrogeologico	€ 1.000.000,00		
	-	€ 200.000,00		
	consolidamento idrogeologico	€ 1.000.000,00		
	-	€ 200.000,00		
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 59.400,00	€ 785.025,00	
	ricostruzione	€ 50.825,00		
	realizzazione gabbionate	€ 337.500,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	ripristino pavimentazione	€ 243.000,00		
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 103.950,00	€ 1.849.700,00	
	ricostruzione	€ 101.250,00		
	realizzazione gabbionate	€ 540.000,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	protezione paramassi	€ 81.000,00		
	ripristino pavimentazione	€ 729.000,00		
	consolidamento idrogeologico	€ 150.000,00		
	-	€ 50.000,00		
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 59.400,00	€ 894.375,00	
	ricostruzione	€ 50.825,00		
	realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
	ricostruzione	€ 75.600,00		
	ripristino pavimentazione	€ 303.750,00		
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 178.200,00	€ 675.000,00	
	ricostruzione	€ 175.000,00		
	realizzazione gabbionate	€ 675.000,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	ripristino pavimentazione	€ 364.500,00		
	-	€ 200.000,00		

## STIMA DANNI AVVERSITA' ATMOSFERICHE 4/5/6 mar

N° intervento	Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati	estensione dell'intervento e numero dell'intervento
11	S.P. 68 (Ginestra degli Schiavoni-Castelfranco (Roseto Val Fortore) - confine prov. Foggia) Km.12+ 000	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche 2 Smottamenti scarpate 3 Danneggiamento tombini 4 Danneggiamento piano viabile	1000 m. 500 m 10 3000 m
12	S.P. 126 (Castelfranco - Bolle Malvizze) Km.6+877	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche 2 Smottamenti scarpate 3 Danneggiamento tombini 4 Danneggiamento piano viabile	350 m 200 m 5 1500 m
13	S.P. 125 (Ginestra degli Schiavoni - Bolle Malvizze) Km.4+650	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche 2 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale) 3 Danneggiamento tombini 4 Danneggiamento piano viabile 5 Frana loc.tà Monte Rotondo 6 Sondaggi geognostici 7 Frana loc.tà Canale Carpinelli 8 Sondaggi geognostici	500 m 300 m 7 2500 m - - -
14	S.P. 79 (Ginestra degli Schiavoni - Casalbore (Prov. AV)) Km.4+000	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche 2 Muri danneggiati 3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale) 4 Danneggiamento tombini 5 Danneggiamento piano viabile	400 m 100 m 250 m 10 2000 m
15	S.P. 88 (Montefalcone V.F. - Lago san Giorgio - bivio S.P.53) Km.15+600	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche 2 Muri danneggiati 3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale) 4 Danneggiamento tombini 5 Caduta massi 6 Danneggiamento piano viabile 7 Frana loc.tà case Caraccio 8 Sondaggi geognostici	700 m 200 m 400 m 10 300 m 6000 m - -
16	S.P. 51 (Molinara - ex S.S. 369) Km.5+000	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche 2 Muri danneggiati 3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale) 4 Danneggiamento tombini 5 Danneggiamento piano viabile	400 m 100 m 300 m 8 2500 m
17	S.P. 116 "Franzese" Km.11+900	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche 2 Muri (in pietra naturale) 3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale) 4 Danneggiamento tombini 5 Danneggiamento piano viabile 6 Manutenzione ponti	1200 m 250 m 500 m 10 3000 m n° 4

2005		Costo intervento		NOTE:
lo	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 118.800,00		
	ricostruzione	€ 70.000,00		
	realizzazione gabbionate	€ 540.000,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	ripristino pavimentazione	€ 546.750,00		
			€ 1.370.050,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
	ricostruzione	€ 50.625,00		
	realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
	ricostruzione	€ 66.150,00		
	ripristino pavimentazione	€ 546.750,00		
			€ 1.142.775,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 103.950,00		
	ricostruzione	€ 101.250,00		
	realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	ripristino pavimentazione	€ 607.500,00		
	consolidamento idrogeologico	€ 400.000,00		
		€ 100.000,00		
			€ 50.000	
			€ 1.862.200,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 103.950,00		
	ricostruzione	€ 50.625,00		
	realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	ripristino pavimentazione	€ 486.000,00		
		€ 50.000		
			€ 1.190.075,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
	ricostruzione	€ 101.250,00		
	realizzazione gabbionate	€ 405.000,00		
	ricostruzione	€ 94.500,00		
	ripristino pavimentazione	€ 486.000,00		
		€ 100.000		
			€ 1.261.000,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
	ricostruzione	€ 101.250,00		
	realizzazione gabbionate	€ 472.500,00		
	ricostruzione	€ 75.600,00		
	ripristino pavimentazione	€ 364.500,00		
			€ 1.088.100,00	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
	ricostruzione	€ 101.250,00		
	realizzazione gabbionate	€ 472.500,00		
	ricostruzione	€ 75.600,00		
	ripristino pavimentazione	€ 486.000,00		

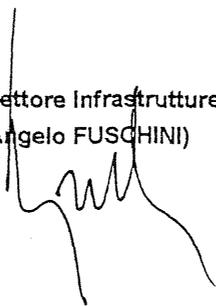
## STIMA DANNI AVVERSITA' ATMOSFERICHE 4/5/6 marzo 2

N° intervento	Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati	estensione dell'intervento e/o numero dell'intervento
18	S.P. 63 ex serie 34 2° tronco (da bivio "Franzese a bivio S.P.30) Km.11+320	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	800 m
		2 Muri danneggiati	100 m
		3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale)	400 m
		4 Danneggiamento tombini	10
		5 Danneggiamento piano viabile	4500 m
19	S.P. 35 - Decorata-Castelvetere- Km.11+320	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	500 m
		2 Muri danneggiati	100 m
		3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale)	300 m
		4 Danneggiamento tombini	7
		5 Danneggiamento piano viabile	4500 m
20	S.P. 90 (Castelvetere V.F. - San Bartolomeo in Galdo) Km.14+000	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	700 m
		2 Muri danneggiati	200 m
		3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale)	300 m
		4 Danneggiamento tombini	10
		5 Danneggiamento piano viabile	5000 m
		6 Frana tratto succ.vo f. Fortore	-
		7 Sondaggi geognostici	-
		8 Manutenzione ponte Fortore	1
21	S.P. 59 (Baselice - Ponte sette luci) Km.7+000	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	700 m
		2 Muri danneggiati	100 m
		3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale)	300 m
		4 Danneggiamento tombini	10
		5 Danneggiamento piano viabile	4000 m
		6 Manutenzione ponti	1
22	S.P. 30 (ex S.S. 369 Ponte Carboniera - Baselice) Km.10+375	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	500 m
		2 Muri danneggiati	200 m
		3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale)	300 m
		4 Danneggiamento tombini	10
		5 Danneggiamento piano viabile	4000 m
		6 Manutenzione ponti	2
23	S.P. 87 (Castelvetere V.F. - Tufara (confine prov. CB)) Km.4+750	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	500 m
		2 Muri danneggiati	200 m
		3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale)	350 m
		4 Danneggiamento tombini	8
		5 Danneggiamento piano viabile	3000 m
24	Strada "Pagliarella" n.c. -dalla ex S.S. 369 alla S.P. 88 per Montefalcone- Km.9+500	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	500 m
		2 Muri danneggiati	200 m
		3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale)	350 m
		4 Danneggiamento tombini	8
		5 Danneggiamento piano viabile	4000 m

anno 2005		Costo intervento		NOTE:
%	Intervento da effettuare	Costo singolo intervento	Costo totale intero tratto della S.P. (comprensivo d'I.V.A. e Spese generali)	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 74.250,00		
	ricostruzione	€ 75.937,50		
	realizzazione gabbionate	€ 472.500,00		
	ricostruzione	€ 75.600,00		
	ripristino pavimentazione	€ 364.500,00		
			€ 1.062.787,50	
	ricostruzione e adeguamento zanelle/cunette	€ 44.550,00		
	ricostruzione	€ 18.900,00		
	ripristino pavimentazione	€ 97.200,00		
			€ 160.650,00	

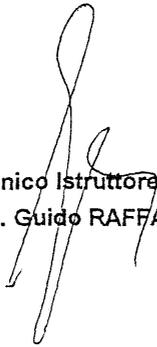
**€ 37.104.837,50**

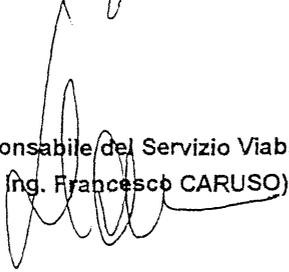
Il Dirigente Settore Infrastrutture  
(dr. Ing. Angelo FUSCHINI)



**STIMA DANNI AVVERSITA' ATMOSFERICHE 4/5/6 marzo**

N° intervento	Denominazione numerica della Strada Provinciale ed estensione	Danni riscontrati	estensione dell'intervento e/o numero dell'intervento
25	Strada "San Giovanni" n.c. -dalla ex S.S. 369 alla S.P. serie 34 per Baselice- Km.6+500	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	500 m
		2 Muri danneggiati	150 m
		3 Smottamenti scarpate (a monte e a valle della sede stradale)	350 m
		4 Danneggiamento tombini	8
		5 Danneggiamento piano viabile	3000 m
26	Strada Provinciale n° 96 per stazione Pietrelcina Km.0+800	1 Ripristino opere di presidio per lo smaltimento acque meteoriche	300 m
		2 Danneggiamento tombini	2
		5 Danneggiamento piano viabile	80,0 m

  
 Il Tecnico Istruttore  
 Geom. Guido RAFFA

  
 Il Responsabile del Servizio Viabilità  
 (dr. Ing. Francesco CARUSO)

## BENEVENTO

005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	COSTO PRESUNTO €
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E SISTEMAZIONE DELLE ACQUE E SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 800.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E SISTEMAZIONE DELLE ACQUE E SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 600.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E SISTEMAZIONE DELLE ACQUE E SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 500.000,00
DANNI ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OPERE DI REGIMAZIONE ED SISTEMAZIONE DELLE ACQUE E SCARICO.	SISTEMAZIONE CON GABBIONI E OPERE DI SOSTEGNO IN C.A. E PAVIMENTAZIONE PIANO VIABILE.	€ 350.000,00
DANNI ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZIONE DELLE ACQUE E SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 900.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E SISTEMAZIONE DELLE ACQUE E SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO CON GABBIONATE NEI TRATTI IN FRANA E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 300.000,00
PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE	RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 30.000,00
SCARPATE DI MONTE E DI VALLE; STRADALE; OCCLUSIONE E SISTEMAZIONE DELLE ACQUE E SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 200.000,00
RIPRISTINO E AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE; OCCLUSIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE E SCARICO.	SISTEMAZIONE SCARPATE E RIPRISTINO OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE; SCARIFICAZIONE, RICARICA E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE.	€ 250.000,00
DANNI ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE E OPERE DI REGIMAZIONE ED SISTEMAZIONE DELLE ACQUE E SCARICO.	OPERE DI SOSTEGNO E REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE; RISISTEMAZIONE E PAVIMENTAZIONE DEL PIANO VIABILE;	€ 250.000,00



# PROVINCIA DI BE

STRADARIO			STATO VIABILITA'			DANNI EVENTI ALLUVIONALI 2005
N° STR.	DENOMINAZIONE DELLA STRADA	COMPR: Hinterland BN	Buona	Media	Pessima	
1	CIARDELLI	15,723			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE LESIONAMENTO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADA AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZ METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SC
3	SS.88- CEPPALONI -BARBA	10,051			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VAL AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADALE E DELLE OPERE DI S OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZION ACQUE METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI D
25	BENEVENTO-S.ANGELO A C-S.NICOLA M.-S.MARTINO S.- S.GIORGIO DEL S. - E VARIA. BOSCO PERROTTA- PASTENE-S.NICOLA	29,316			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE LESIONAMENTO ED AMMALORAMENTO DEL CORPO STRADA AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZ METEORICHE;
26	SAN NAZZARO	3,541			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE ; LESIONAMENTO ED CORPO STRADALE; OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OP ESITAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE;
27	BENEVENTO-APICE-SS.7 -PIETRADEFUSI	25,000			X	SCOSCENDIMENTO E SMOTTAMENTI I DI SCARPATE ; LESIONAMEN CARREGGIATA STRADALE E DELLE OPERE DI SOSTEGNO ESIS' AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZIONE ED ESITAZ METEORICHE; OCCULTAMENTO DEI FOSSI DI SC
28	APICE - BONITO	9,400			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VAL AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE E DELLE OPERE DI S OCCLUSIONE E AMMALORAMENTO DELLE OPERE DI REGIMAZION ACQUE METEORICHE.
41	BIVIO IRPINA - PANNARANO	0,550		X		AMMALORAMENTI DIFFUSI DEL PIANO VIAB
42	BIVIO PERRILLO -PERRILLO	3,000		X		SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI DI SCARPATE DI MONTE E DI VAL AVVALLAMENTO DEL CORPO STRADALE E DISSESTO DELLE C OCCLUSIONE DELLE OPERE DI REGIMAZIONE PER LE ACC
43	S.GIOVANNI DI CEPPALONI- TUFARA	6,000		X		SMOTTAMENTI DI TRATTI DI SCARPATE; LESIONAMENTO ED AVV STRADALE E DISSESTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO; OCCLUSI REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE.
57	S.GIOVANNI MARCOPIO	8,000			X	SMOTTAMENTI IN TRATTI VARI ; LESIONAMENTO ED AVVALLAMENTI DELLE OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI; OCCLUSIONE DELLE OP ESITAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE

2005	OPERE INDISPENSABILI DI SISTEMAZIONE	
		COSTO PRESUNTO €
		€ 11.020.000,00

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Ing. Francesco Caruso

<b>STRADARIO</b>			<b>STATO VIABILITA'</b>			<b>DANNI EVENTI ALLUVIONALI 2005</b>
<b>N° STR.</b>	<b>DENOMINAZIONE DELLA STRADA</b>	<b>COMPR: Hinterland BN</b>	<b>Buona</b>	<b>Media</b>	<b>Pessima</b>	
	<b>TOTALE ESTENSIONE CHILOMETRICA</b>	<b>230,981</b>				

IL TECNICO RESPONSABILE  
Geom. Biagio Pepiciello



VISTO IL DIRIGENTE S.I.  
Ing. Angelo Fuschini

