

G.E. 9

La presente deliberazione viene affissa il 5 MAG. 2003 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 194 del 2 MAG. 2003

Oggetto: **S.P. MONTEFALCONE V.F. – SS. 369 APPULO FORTORINA. - LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO P.V. – INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 1.291.142,25.=**

L'anno duemilatre il giorno DUE del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. Rosario SPATAFORA | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. Michele RAZZANO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 4) P.A. Mario BORRELLI | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Raffaele DI LONARDO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 7) Sig. Claudio M. Principe | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Giorgio C. NISTA | - Assessore | _____ |
| 9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

LA GIUNTA

VISTO il Programma di interventi relativo all'APQ della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma in corso di perfezionamento;

VISTA la delibera di G.R. n. 1282 del 5.04.2002 avente per oggetto: P.O.R. della Campania 2000 – 2006 Complemento di Programmazione – Asse VI – Reti e Nodi di Servizio – Misura 6.1 – Sistema Integrato Regionale dei Trasporti – Primo Programma degli interventi infrastrutturali;

VISTO il progetto relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. MONTEFALCONE V.F. – SS. 369 APPULO FORTORINA dell'importo complessivo di € 1.291.142,25 così distinto:

A)-Importo totale lavori a base d'asta € 919.741,56
- di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 24.980,00

B)--somme a disposizione dell'A.P.

- per I.V.A. sui lavori 20%	€ 183.948,31
- per imprevisti	€ 2.740,93
- per acc. bon. art. 149 DPR 554/99	€ 33.110,70
- per espropri compreso oneri afferenti	€ 15.000,00
- per Spese generali e tecniche	€ 90.000,00
- per Inarcassa ed Iva spese tecniche	€ 20.380,33
- per IVA 20% sulle spese generali	€ 63.558,87
- per incentivo progettazione 1,50%	€ 13.796,12
- per oneri riflessi	€ 4.690,68
- per spese di pubblicità	€ <u>2.740,93</u>
Totale somme a disposizione	€ 371.400,69
TOTALE GENERALE	€ 1.291,142,25

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI

PROGETTISTI:

DOTT.ING. V.MELILLO

COLLABORATORI TECNICI

GEOM. CARLO DI RIENZO

GEOM. SERGIO RUBBO

RAG.A.FELEPPA

COLLABORATORI

SIG.RA I.CARUSO

SIG.RA R.RICCIARDI

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. MONTEFALCONE V.F. – SS. 369 APPULO FORTORINA dell'importo complessivo di € 1.291.142,25, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Tecnico, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:
COLLABORATORI TECNICI

DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI
DOTT.ING. V.MELILLO
GEOM. CARLO DI RIENZO
GEOM. SERGIO RUBBO
RAG.A.FELEPPA
SIG.RA I.CARUSO
SIG.RA R.RICCIARDI

COLLABORATORI

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;
- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativo;
- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;
- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;
- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;
- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dare atto che la spesa sarà impegnata con determina dirigenziale a carico del programma di interventi relativo all'A.P.Q. della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma, in corso di perfezionamento;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 296 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 5 MAG. 2003

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

(F.to Dott. Sergio MUOLLO)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 5 MAG. 2003 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rlievi nei termini di legge.

li 22 MAG. 2003
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 22 MAG. 2003

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 22 MAG. 2003

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per (2 copie)
 SETTORE S.I.
 SETTORE _____
 SETTORE _____
 Revisori dei Conti
 Nucleo di Valutazione

il _____ prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____
 il 6-5-03 prot. n. _____
 il _____ prot. n. 4342
 il _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

S.P. MONTEFALCONE V.F. – S.S. 369 APPULO FORTORINA
LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE

PROGETTO ESECUTIVO

ALLEGATO N. 01

RELAZIONE TECNICA

SCALA: *****

PROGETTAZIONE
dott. ing. Valentino MELILLO

COLLABORAZIONE TECNICA
geom. Carlo DI RIENZO
geom. Sergio RUBBO
sig. Antonio FELEPPA

COLLABORATORI:
sig.ra Immacolata CARUSO
sig.ra Raffaella RICCIARDI

COORD. DELLA SICUREZZA PER
LA PROGETTAZIONE
dott. ing. Salvatore MINICOZZI

Benevento,

Il R.U.P. - Dirigente S.I.
(ing. Angelo FUSCHINI)

RELAZIONE TECNICA

file

**OGGETTO: S.P. MONTEFALCONE V.F.-SS. 369 APPULO FORTORINA.
-PROGETTO ESECUTIVO-
LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE.**

-INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto rappresenta la parte iniziale della Provinciale chiamata SERIE 34 1° TRONCO e rappresenta il collegamento tra le Province di Foggia-Benevento e Avellino.

La strada è riportata nello stradario provinciale con il n° 31 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 10+400.

Il tratto oggetto dell'intervento ha origine dal bivio sulla Ex SS. 369 TRATTO FOIANO-S.BARTOLOMEO e termina nel centro abitato di Montefalcone V.

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento tra i centri attraversati con le sedi di alcuni servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, uffici Finanziari, Scuole ed altri di pari importanza presenti sul territorio, nonché zone di notevole importanza turistica con le tre Province.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, soprattutto sul tratto centrale oggetto dell'intervento, con la presenza di numerose curve spesso a raggio limitato.

Il tracciato, si snoda quasi interamente con sezioni trasversali del tipo a mezza costa, con pendenze longitudinali medie del 6-7%.

La lunghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette in terra a monte.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e la mancanza di opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette in terra e vaste zone di erosione della pavimentazione

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo consistono essenzialmente in un intervento di manutenzione straordinaria, finalizzato ad un miglioramento delle condizioni di pericolosità, attraverso una più idonea regimazione delle acque superficiali, mediante ripristino delle cunette in terra e realizzazione di tratti di zanelle con muretti in cls, costruzione di muri di sostegno in c.a., impianto di gabbionate di sottoscarpa e di controripa, ricostruzione di ponticelli in muratura, risanamento del corpo stradale e rifacimento della pavimentazione, sia per i tratti prospiciente le zanelle e le altre opere d'arte, che per altri tratti particolarmente ammalorati, mediante stesa di misto con sovrastante strato di binder dello spessore medio di cm. 6 e pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo tappetino dello spessore di cm. 3.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato «Particolari costruttivi».

-QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, come dettagliatamente riportati nell'allegato computo metrico estimativo, ammonta a complessive €. **919.741,56** di cui €.**24.980,00** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e €. **371.400,69** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO GENERALE

A)-per lavori a base d'asta di cui €. 24.980,00
per oneri di sicurezze non soggetti a ribasso €. 919.741,56

B)-Somme a disposizione dell'A.P..

B1- I.V.A. 20% sui lavori	€.	183.948,31
B2- per fondo accordo bonario art.16-554/99	€.	33.110,70
B3- per espropriazioni ed oneri connessi	€.	15.000,00
B4- per spese generali e tecniche	€.	90.000,00
B5- per inarcarsa ed iva spese tecniche	€.	20.380,33
B6- per incentivo progettazione 1,50%	€.	13.796,12
B7- per oneri riflessi	€.	4.690,68
B8- per spese di pubblicita'	€.	6.750,00
B9- per imprevisti	€.	<u>2.740,93</u>
IN UNO A DISPOSIZIONE	€.	371.400,69-----€. <u>371.400,69</u>

TOTALE GENERALE €. **1.291.142,25**

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e fanno riferimento al Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte

IL PROGETTISTA

Dott.ing. Valentino Melillo

COLLABORAZIONE TECNICA

Geom. Carlo Di Rienzo

Geom. Sergio Rubbo

Sig. Antonio Feleppa

COLLABORATORI DIVERSI

Sig/ra Caruso Immacolata

Sig/ra Ricciardi Raffaella

COORDINATORE DELLA SICUREZZA

Dott.Ing. Salvatore Minicozzi

**IL R.U. P.-DIRIGENTE S.I.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)**

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo **PRESIDENTE**
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. MONTEFALCONE V.F. – SS. 369 APPULO FORTORINA dell'importo complessivo di € 1.291.142,25 così distinto:

A)-Importo totale lavori a base d'asta	€ 919.741,56
- di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 24.980,00

B)--somme a disposizione dell'A.P.

- per I.V.A. sui lavori 20%	€ 183.948,31
- per imprevisti	€ 2.740,93
- per acc. bon. art. 149 DPR 554/99	€ 33.110,70
- per espropri compreso oneri afferenti	€ 15.000,00
- per Spese generali e tecniche	€ 90.000,00
- per Inarcassa ed Iva spese tecniche	€ 20.380,33
- per IVA 20% sulle spese generali	€ 63.558,87
- per incentivo progettazione 1,50%	€ 13.796,12
- per oneri riflessi	€ 4.690,68
- per spese di pubblicità	€ <u>2.740,93</u>

Totale somme a disposizione € 371.400,69

TOTALE GENERALE € 1.291,142,25