

g. E. 4

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

- 6 MAG. 2004

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

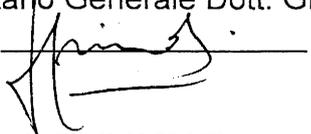
Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 010 del 30 APR. 2004

Oggetto: S.P. SS.7 – S.GIOVANNI – FONDI D.P.C.M./2000 – Annualità 2004. - Lavori di sistemazione di tratti di piano viabile. - Approvazione progetto esecutivo. -
€. 200.000,00.

L'anno duemilaquattro il giorno TRENTA del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____


LA GIUNTA

VISTO il progetto esecutivo dei lavori per la sistemazione di tratti del p.v. della S.P SS.7 – SAN GIOVANNI – FONDI D.P.C.M./2000 – Annualità 2004, dell'importo complessivo di € 200.000,00, così ripartito:

A)-Importo totale lavori €. 163.955,00

-di cui € 4.100,000 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

B)--somme a disposizione dell'A.P.

- per I.V.A. sui lavori 20%.....€. 32.791,05
- per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94).....€. 2.459,59
- per oneri riflessi sulla progettazione€. 794,36

Totale somme a disposizione.....€. 36.044,74
TOTALE GENERALE€. 200.000,00;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

- Responsabile del Procedimento dott. ing. Angelo Fuschini
- Progettazione : ing. F.Caruso, geom. B.Pepiciello
- Collaborazione alla progettazione:geom. G.Palombino
- Coordinatore per la sicurezza nella fase di progettazione:ing. S.Minicozzi
- R.S.A.A.: Rag. A. Feleppa e collaboratrice S.A.A. sig.ra R.Ricciardi
- Collaboratori amministrativi e finanziari : sig.ra A.M.Calabrese, rag. V.D'Amelia;

Attività Direzione Lavori:

- D.L.:ing. F.Caruso, geom. B.Pepiciello
- Contabilità: geom. G.Palombino
- Certificato Regolare Esecuzione:D.L.
- Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione: ing. S.Minicozzi

RITENUTO necessario provvedere all'approvazione del progetto esecutivo.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.l.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO DI SEGRETERIA
REGISTRAZIONI E SPESSE CONTABILI
CAP. 12623 PROGR. N. 1039/04

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per la sistemazione di tratti del p.v. della S.P SS.7 – SAN GIOVANNI – FONDI D.P.C.M./2000 – Annualità 2004, dell'importo complessivo di € 200.000,00, così ripartito:

A)-Importo totale lavori €. 163.955,00

-di cui € 4.100,000 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%.....€. 32.791,05

-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94).....€. 2.459,59

-per oneri riflessi sulla progettazione€. 794,36

Totale somme a disposizione.....€. 36.044,74

TOTALE GENERALE€. 200.000,00;

- di prendere atto che il progetto esecutivo è stato redatto dal seguente gruppo di lavoro individuato dal Dirigente del Settore:

- *Responsabile del Procedimento dott. ing. Angelo Fuschini*
- *Progettazione : ing. F.Caruso, geom. B.Pepiciello*
- *Collaborazione alla progettazione:geom. G.Palombino*
- *Coordinatore per la sicurezza nella fase di progettazione:ing. S.Minicozzi*
- *R.S.A.A.: Rag. A. Feleppa e collaboratrice S.A.A. sig.ra R.Ricciardi*
- *Collaboratori amministrativi e finanziari : sig.ra A.M.Calabrese, rag. V.D'Amelia;*

Attività Direzione Lavori:

- *D.L.:ing. F.Caruso, geom. B.Pepiciello*
- *Contabilità: geom. G.Palombino*
- *Certificato Regolare Esecuzione:D.L.*
- *Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione: ing. S.Minicozzi*

- di imputare la spesa al Cap. 12423 D.P.C.M./2000 – Annualità 2004.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 254 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 6 MAG. 2004

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 6 MAG. 2004 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilevi nei termini di legge.

Il 25 MAG. 2004
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 25 MAG. 2004.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 25 MAG. 2004

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE SI
SETTORE Finanza e C.E.
SETTORE _____

il _____	prot. n. <u>Es. 3568</u>
il _____	prot. n. <u>28.5.04</u>
il _____	prot. n. _____
il _____	prot. n. _____
il _____	prot. n. _____

- Revisori dei Conti
 - Nucleo di Valutazione
- Conferenza Capigruppo

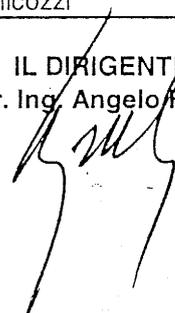
ELENCO ANNUALE 2004

FONDI D.P.C.M. 2000 ANNUALITA' 2004

S.P. SS.7- SAN GIOVANNI
LAVORI DI DI SISTEMAZIONE P.V. GRUPPO DI LAVORO PER LA
ELABORAZIONE DEL PROGETTO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI
€ 200.000,00

1	Responsabile Unico del Procedimento	Ing. Angelo Fuschini
2	Progettazione	Ing. Francesco Caruso
		Geom. Biagio Pepiciello
3	Collaborazione alla progettazione	Geom. Giovanni Palombino
4	Coordinatore della sicurezza nella fase della progettazione	Ing. Salvatore Minicozzi
5	Responsabile Attività Amministrativa	Rag. Antonio Feleppa + collaboratore
6	Collaboratori Amministrativi	Sig/ra Annamaria Calabrese
7	Collaboratori Finanziari	Rag. Vincenzo D'Amelia
ATTIVITA' DIREZIONE LAVORI		
8	Direzione Lavori	Ing. Francesco Caruso
		Geom. Biagio Pepiciello
9	Contabilità	Geom. Giovanni Palombino
10	Certificato Regolare Esecuzione	D.L.
11	Collaudo Statico	
12	Coordinatore della sicurezza in fase della esecuzione	Ing. Salvatore Minicozzi

IL DIRIGENTE S.I.
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)



RELAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA

FONDI D.P.C.M. 22-12-2000 Annualità 2004

Oggetto : S.P.S.GIOVANNI DI CEPPALONI-TUFARA

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada provinciale in oggetto rappresenta un collegamento essenziale tra l'abitato di Tufara, posto lungo la SS.7, con i Comuni di Ceppaloni e Arpaia ma, principalmente con l'abitato di S.Giovanni di Ceppaloni e di questi con la città Capoluogo di Benevento attraverso la SS. n°7.

La S.P. inoltre, nel contesto viario sia provinciale che interprovinciale, rappresenta un importante collegamento con la limitrofa viabilità provinciale e comunale e con i centri abitati dell'Hinterland di Benevento e infine di tutti questi con la viabilità della limitrofa provincia di Avellino.

E' riportata nello stradario provinciale con il n° 43 e sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 6,00

L'itinerario stradale attualmente inizia all'altezza della località Tufara e termina, all'innesto con la S.P.Ciardielli all'interno dell'abitato della frazione S.Giovanni di Ceppaloni.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa, per circa la metà del percorso in leggera ascesa con un andamento planimetrico alquanto regolare mentre, la seconda parte si sviluppa lungo un percorso alquanto tortuoso anche con curve e tornanti a stretto raggio dovuto, in parte anche all'orografia del territorio attraversato.

Il tracciato si snoda quasi sempre a mezza costa con pendenza media di circa il 4%;

La larghezza media della carreggiata stradale è di circa ml. 6.00 con banchine lato valle e zanelle con muretto o cunette sul lato monte;

CONSIDERAZIONI

La mancanza, da tempo, di adeguate risorse finanziarie, ha consentito, fino ad oggi la esecuzione di interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione di tratti limitati, anche se estesi a tutto il percorso, per cui tutt'ora sussistono condizioni precarie di percorribilità, anche a causa dell'andamento planimetrico alquanto tortuoso e di quello altimetrico, in parte, accentuato nonché, per una precaria regimazione delle acque meteoriche ed insufficienti opere di sicurezza:

-Tali carenze di conseguenza generano, in alcuni tratti, una precaria percorribilità con conseguente rischio di pericolo per la pubblica e privata incolumità accentuato dal fatto che la

stessa è percorsa quotidianamente da un consistente traffico per la ragione che l'asse viario stesso rappresenta il collegamento preferenziale e più breve con la viabilità statale, con i centri della Valle Caudina e con la Città Capoluogo per cui, si deduce la necessità e l'importanza di adeguare lo stesso alle effettive esigenze di traffico e sicurezza.

- Sulla scorta di tali considerazioni, è stato redatto il presente progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile della S.P. in argomento finanziato con Fondi D.P.C.M del 22/12/2000 annualità 2004 per un importo complessivo di € 200.000,00 .-

INTERVENTI PREVISTI:

Gli interventi previsti di realizzare sono sinteticamente appresso riportati:

- Adeguamento e prolungamento dei pozzetti e dei ponticelli esistenti;
- Correzione di tratti di zanelle esistenti.;
- Correzione di tratti di livellette stradali mediante scarifica e ricarica;
- Risanamento di tratti di piano viabile ammalorato;
- Conglomerato bituminoso tipo binder dello spessore medio di cm.5 nei tratti risanati e in quelli di correzione della livelletta stradale;
- Fresatura di tratti di pavimentazione erosa ed ammalorata e successiva pavimentazione con tappetino su tutti i tratti sottoposti ad interventi ;
- Messa in sicurezza di tratti a rischio di svio o prive di opere di protezione attraverso l'installazione di barriere guardrails tipo H1 e H2;
- Segnaletica orizzontale e verticale.

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI" .

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta complessivo di € 200.000,00 risulta articolato secondo il seguente quadro economico di spesa:

• A - Importo lordo base d'asta		€ 163.955,00
• Di cui:		
• Per Lavori	€ 159.855,00	
• Per Oneri Sicurezza	€ 4.100,00	
• B - Somme a disposizione A.P.		
1. Per oneri fiscali 20% su € 163.955,26	€ 32.791,05	
2. Per oneri di Progettazione 1.50%	€ 2.459,59	
3. Per oneri riflessi 32,3% di punto 2	€ 794,36	

Sono le somme a disposizione _____ € 36.044,74

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO _____ **€ 200.000,00**

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati: