

J.E. 9

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il -6 MAG. 2004 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

# PROVINCIA di BENEVENTO

05 MAG. 2004

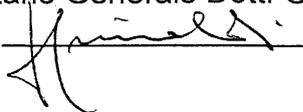
Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 240 del \_\_\_\_\_

**Oggetto: LEGGE REGIONALE N.51/78. - PIANO DI FINANZIAMENTO OO:PP: PER L'ANNO 1994-95 ART.5. - PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEI TRATTI DI P.V. DELLA STRADA PROVINCIALE SS.90 BIS-MONTEFALCONE- SS.369. - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E DI ASSESTAMENTO.**

L'anno duemilaquattro il giorno CINQUE del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                               |                   |       |
|-------------------------------|-------------------|-------|
| 1) On.le Carmine NARDONE      | - Presidente      | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO        | - Assessore       | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE     | - Assessore       | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI    | - Assessore       | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA  | - Assessore       | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA        | - Assessore       | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA      | - Assessore       | _____ |
| 9) geom. Carmine VALENTINO    | - Assessore       | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE



**LA GIUNTA**

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture prot. n. 4786 del 4.05.2004 che qui di seguito si trascrive:

"PREMESSA-

Questo Ente con delibera di G.P. n.84 del 24/7/96 e successiva n.105 del 30/9/96,resa esecutiva in data 9/12/96,individuo',quale intervento prioritario da eseguirsi lungo la viabilita'Provinciale,da finanziarsi con le disponibilita' di fondi Regionali di cui alla legge n.51/78,quello da eseguirsi lungo la S.P. SS. 90 Bis-Montefalcione V.-SS.369;

Il Settore Tecnico di questo Ente provvede a redigere il relativo progetto esecutivo, approvato con Delibera di G.P. n.40 del 14/1/1997, e successiva di variante tecnica approvata con Delibera di G.P. n.1316 del 28/7/98, che contemplava il seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI A BASE D'ASTA		€. 590.375,31 ( £. 1.143.126.000)
B) SOMME A DISPOSIZIONE A.P.		
- Espropri	€. 5.164,57 ( £. 10.000.000)	
- Oneri fiscali	€. 118.075,06 ( £. 228.625.200)	
- Collaudo tecnico	€. 4.131,66 ( £. 8.000.000)	
- Imprevisti	€. 30.599,45 ( £. 59.248.800)	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€. 157.970,74 ( £. 305.874.000)
IMPORTO COMPLESSIVO		€.748.346,05 ( £. 1.449.000.000)

A seguito di licitazione privata, esperita presso l'A.P. di Benevento in data 29-30/9/1998, i lavori vennero aggiudicati alla ditta EDIL-STRADE snc. con il ribasso del 27,166% e quindi per un importo netto contrattuale di €. 429.992,43 ( £. 832.581.450) di cui al contratto n. 117 di rep. del 23/6/1999.

CONSIDERATO CHE,

- nel contesto delle sistemazioni e degli adeguamenti dell'asse viario, in fase di esecuzione dei lavori, le opere furono concentrate lungo il tratto maggiormente dissestato, ma privilegiato dall'utenza, e cioè quello compreso tra la località " S. Pietro", presso il bivio che porta a S. Giorgio la M., e la zona in prossimità del lago di S. Giorgio la Molara, le cui condizioni di transitabilità, per effetto delle eccezionali precipitazioni atmosferiche verificatesi nell'inverno del 1998, si erano ulteriormente aggravate, mentre nel tratto Montefalcone- Ex SS.369, furono ripristinate solo alcune zone particolarmente ammalorate con risagomature di bitume.
- l'importo complessivo delle opere fu contenuto in quello iniziale di progetto, €. 590.375,31-(£. 1.143.126.000) e quindi, al netto del ribasso d'asta del 27,166%, in quello contrattualmente affidato di €. 429.992,43-( £. 832.581.450).
- per i sopra cennati motivi e variazioni avvenute, attuate in corso d'opera, si rende necessario procedere all'approvazione della VARIANTE TECNICA DEL PROGETTO, da valere anche come ASSESTAMENTO.

PERTANTO SI PROPONE,

- di procedere all'approvazione della variante tecnica e di assestamento del progetto dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile della S.P. SS 90 Bis- Montefalcone-SS.369 secondo gli interventi testè menzionati e compresi nel tratto Bivio S. Pietro-Lago di S. Giorgio secondo il seguente quadro economico di spesa:
- PER LAVORI AL LORDO ( £. 1.143.126.000 ) €. 590.374,11
- a detrarre ribasso d'asta 27,166% €. 160.381,68
- LAVORI AL NETTO €. 429.992,43

SOMME A DISPOSIZIONE AMM/NE

- IVA SUI LAVORI 20% DI €.429.992,43	€. 85.998,49	
Per lavori in economia e relativi oneri fiscali		€. 71.972,25
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.157.970,17	€. 157.970,74
IMPORTO COMPLESSIVO		€. 587.963,17

- di confermare l'imputazione della spesa sul Cap.n.12419/R imp.n.460/98.";

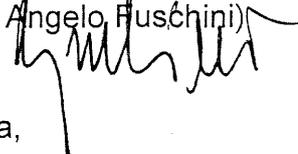
RITENUTO doversi provvedere in merito.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve  
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Ruschini)

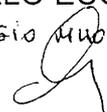


Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO

( DOTT. SERGIO MULLO )



## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo

GRITALDI

A voti unanimi

## DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare la perizia di variante tecnica e di assestamento del progetto dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile della S.P. SS 90 Bis- Montefalcone-SS.369 secondo gli interventi testè menzionati e compresi nel tratto Bivio S. Pietro-Lago di S.Giorgio, secondo il seguente quadro economico di spesa:

- PER LAVORI AL LORDO ( £. 1.143.126.000 )	€ 590.374,11
- a detrarre ribasso d'asta 27,166%	€ 160.381,68
- LAVORI AL NETTO	€ 429.992,43

### SOMME A DISPOSIZIONE AMM/NE

- IVA SUI LAVORI 20% DI € 429.992,43	€ 85.998,49
Per lavori in economia e relativi oneri fiscali	€ 71.972,25
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 157.970,74
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 587.963,17

- di confermare l'imputazione della spesa sul Cap.n.12419/R imp.n.460/98

- di onerare il Dirigente S.I. di tutti gli adempimenti successivi;

- Di dare alla presente delibera immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

*[Signature]*

N. 277 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO - 6 MAG. 2004

IL MESSO

*[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

*[Signature]*

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 6 MAG. 2004 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 25 MAG. 2004  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

*[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 25 MAG. 2004.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li 25 MAG. 2004

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

*[Signature]*

Copia per			
SETTORE	<u>SI</u>	il _____	prot. n. <u>ES. 3569</u>
SETTORE	<u>Finanza e C.F.P.</u>	il _____	prot. n. <u>28.504</u>
SETTORE		il _____	prot. n. _____
> Revisori dei Conti		il _____	prot. n. _____
> Nucleo di Valutazione		il _____	prot. n. _____

*Conferenza Capigruppo*



**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**ASSESSORATO AI LL.PP.**

INFRASTRUTTURE - / Servizio Viabilità Pian.-Prog.-D.L. Prot. n° LF86 del - 4 MAG. 2004

AL SETTORE AMM.VO LL.PP.

SEDE

**OGGETTO: LEGGE REGIONALE N.51/78**

Piano di finanziamento OO:PP: per l'anno 1994-95 art.5

**PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEI TRATTI DI P.V. DELLA STRADA PROVINCIALE SS.90 BIS-MONTEFALCONE-SS.369.**

**PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E DI ASSESTAMENTO**

**PREMESSA-**

Questo Ente con delibera di G.P. n.84 del 24/7/96 e successiva n.105 del 30/9/96,resa esecutiva in data 9/12/96,individuo',quale intervento prioritario da eseguirsi lungo la viabilita'Provinciale,da finanziarsi con le disponibilita' di fondi Regionali di cui alla legge n.51/78,quello da eseguirsi lungo la S.P. SS. 90 Bis-Montefalcone V.-SS.369;

Il Settore Tecnico di questo Ente provvede a redigere il relativo progetto esecutivo,approvato con Delibera di G.P. n.40 del 14/1/1997,e successiva di variante tecnica approvata con Delibera di G.P. n.1316 del 28/7/98,che contemplava il seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI A BASE D'ASTA

€. 590.375,31 ( £. 1.143.126.000)

B) SOMME A DISPOSIZIONE A.P.

- Espropri €. 5.164,57 ( £. 10.000.000)
- Oneri fiscali €. 118.075,06 ( £. 228.625.200)
- Collaudo tecnico €. 4.131,66 ( £. 8.000.000)
- Imprevisti €. 30.599,45 ( £. 59.248.800)

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE

€. 157.970,74 ( £. 305.874.000)

IMPORTO COMPLESSIVO

€. 748.346,05 ( £. 1.449.000.000)

A seguito di licitazione privata,esperita presso l'A.P. di Benevento in data 29-30/9/1998,i lavori vennero aggiudicati alla ditta EDIL-STRADE snc. con il ribasso del 27,166% e quindi per un importo netto contrattuale di €. 429.992,43 ( £. 832.581.450) di cui al contratto n. 117 di rep. del 23/6/1999.

**CONSIDERATO CHE,**

- nel contesto delle sistemazioni e degli adeguamenti dell'asse viario, in fase di esecuzione dei lavori, le opere furono concentrate lungo il tratto maggiormente dissestato, ma privilegiato dall'utenza, e cioè quello compreso tra la località " S. Pietro", presso il bivio che porta a S. Giorgio la M., e la zona in prossimità del lago di S. Giorgio la Molara, le cui condizioni di transitabilità, per effetto delle eccezionali precipitazioni atmosferiche verificatesi nell'inverno del 1998, si erano ulteriormente aggravate, mentre nel tratto Montefalcone- Ex SS.369, furono ripristinate solo alcune zone particolarmente ammalorate con risagomature di bitume.
- l'importo complessivo delle opere fu contenuto in quello iniziale di progetto, €. 590.375,31-(€. 1.143.126.000) e quindi, al netto del ribasso d'asta del 27,166%, in quello contrattualmente affidato di €. 429.992,43-( €. 832.581.450).
- per i sopra cennati motivi e variazioni avvenute, attuate in corso d'opera, si rende necessario procedere all'approvazione della **VARIANTE TECNICA DEL PROGETTO**, da valere anche come **ASSESTAMENTO**.

**PERTANTO SI PROPONE,**

- di procedere all'approvazione della variante tecnica e di assestamento del progetto dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile della S.P. SS 90 Bis- Montefalcone-SS.369 secondo gli interventi testè menzionati e compresi nel tratto Bivio S. Pietro-Lago di S. Giorgio secondo il seguente quadro economico di spesa:
- |                                     |                      |               |
|-------------------------------------|----------------------|---------------|
| - PER LAVORI AL LORDO               | ( €. 1.143.126.000 ) | €. 590.374,11 |
| - a detrarre ribasso d'asta 27,166% |                      | €. 160.381,68 |
| - LAVORI AL NETTO                   |                      | €. 429.992,43 |

**SOMME A DISPOSIZIONE AMM/NE**

- IVA SUI LAVORI 20% DI €.429.992,43	€.85.998,49	
Per lavori in economia e relativi oneri fiscali		
	<u>€. 71.972,25</u>	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<u>€.157.970,17</u>	<u>€. 157.970,74</u>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		€. 587.963,17

- di confermare l'imputazione della spesa sul Cap.n.12419/R imp.n.460/98.

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Dott. Ing. Valentino Melillo

*Valentino Melillo*

IL FUNZIONARIO  
Geom. Carlo Di Rienzo

*Carlo Di Rienzo*

IL RESPONSABILE DELLA VIABILITA'  
Dott. Ing. Francesco Caruso

IL DIRIGENTE S.I.  
Dott. Ing. Angelo Fuschini

