

La presente deliberazione viene affissa il 08 LUG. 2005 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

01 LUG. 2005

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 161 del _____

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL P.V. LUNGO LA S.P. N. 71 - BENEVENTO - SCALO VITULANO - BIVIO CASTELPOTO - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - II' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA"- APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 2.291.000,00.-

L'anno duemilacinque il giorno uno del mese di luglio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MUOLLO)

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

VISTO il progetto definitivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la **S.P. N. 71 - BENEVENTO - SCALO VITULANO - BIVIO CASTELPOTO - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - II' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA"** dell'importo complessivo di € 2.291.000,00 così distinto:

A)-Importo totale lavori € 1.726.125,19
-di cui:
€ 1.706.010,52 per lavori a base d'asta (soggetti a ribasso)
€ 20.114,67 (di cui € 11.444,48 per prescrizioni operative di lavorazione ed € 8.670,19 per singola lavorazione) per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)

B)-somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%	€.	345.225,04
-per spostamento sottoservizi compreso IVA	€.	15.000,00
-per imprevisti	€.	70.740,26
-per spese tecniche progettazione, D.L., contabilità collaudi, accatastamenti, compresi oneri fiscali e previdenziali	€.	34.522,450
-per spese generali per pubblic., copie etc.	€.	24.387,00
-per oneri di esproprio ed occup.temporanee	€.	<u>75.000,00</u>
Totale somme a disposizione		€. 564.874,80
TOTALE GENERALE		€. 2.291.000,00;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto definitivo;

RITENUTO dover approvare il progetto definitivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la **S.P. N. 71 – BENEVENTO – SCALO VITULANO – BIVIO CASTELPOTO - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA – II' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA"** dell'importo complessivo di € 2.291.000,00 distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muallo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto definitivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. N. 71 – BENEVENTO – SCALO VITULANO – BIVIO CASTELPOTO - INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA – II' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA" dell'importo complessivo di € 2.291.000,00, così distinto:

A)-Importo totale lavori

€. 1.726.125,19

-di cui:

€ 1.706.010,52 per lavori a base d'asta (soggetti a ribasso)

€ 20.114,67(di cui € 11.444,48 per prescrizioni operative di lavorazione ed € 8.670,19 per singola lavorazione) per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)

B)-somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20% €. 345.225,04

-per spostamento sottoservizi compreso IVA €. 15.000,00

-per imprevisti €. 70.740,26

-per spese tecniche progettazione, D.L., contabilità collaudi, accertamenti, compresi oneri fiscali e previdenziali €. 34.522,450

-per spese generali per pubblic., copie etc. €. 24.387,00

-per oneri di esproprio ed occup.temporanee €. 75.000,00

Totale somme a disposizione €. 564.874,80

TOTALE GENERALE €. 2.291.000,00;

- di inviare copia della presente alla Regione Campania per la concessione definitiva del finanziamento;

- di precisare, altresì, che in data 14.05.2005 si è proceduto alla pubblicazione, sul quotidiano IL SANNIO, ed all'Albo Pretorio del Comune di dal 14.05.2005 al 14.06.2005, dell'avviso di comunicazione avvio del procedimento ex art. 7 e seguenti L. 241/1990 ed art. 11 DPR 327/2001;

- di precisare, infine, che della data di efficacia del presente atto verrà data notizia ai proprietari, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 2, del DPR 327/2001;

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di imputare la spesa al Cap. 12331/2R IMP. 3038/4/04 ;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

N. 601 (Dott. Sergio MUCCIO) **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 08 LUG. 2005

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 08 LUG. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 27 LUG. 2005
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 27 LUG. 2005.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 27 LUG. 2005

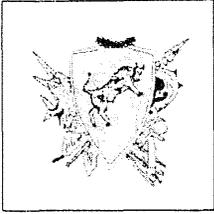
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE SI
SETTORE Finanza e c.c.
SETTORE _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Conferenza Collegio

II	5991	prot. n.	_____
II	19.7.05	prot. n.	_____
II		prot. n.	_____
II		prot. n.	_____
II		prot. n.	_____

Escc 6629
18.8.05



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE
S.P. n. 71 - BENEVENTO - SCALO VITULANO - BIVIO CASTELPOTO

PROGETTO DEFINITIVO

D.P.R. n. 554/99 art. 25

Descrizione tavola:

RELAZIONE TECNICA

Allegato n.

1

Rapporto:

PROGETTAZIONE:

Settore Infrastrutture – Servizio Viabilità

Ing. Valentino MELILLO
Geom. Giuseppe CIARLO
Geom. Nazzareno MIGNONE

COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE

Geom. Roberto ROMANO
Geom. Sergio RUBBO

COORDINATORE SICUREZZA

Ing. Salvatore MINICOZZI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Angelo FUSCHINI

Data: GENNAIO 2005



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA - ACCORDO DI
PROGRAMMA QUADRO "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA'
NELLA REGIONE CAMPANIA"

**"LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE
S.P. n. 71 - BENEVENTO - SCALO VITULANO - BIVIO CASTELPOTO"**

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

PREMESSA:

Lo sviluppo viario della Provincia di Benevento negli ultimi anni, ha subito un incremento quantitativo e qualitativo, che ha indotto l'amministrazione ad investire sempre maggiori risorse economiche e finanziarie nel settore delle infrastrutture viarie.

Nel contesto generale di questo sviluppo, la valle Vitulanese ha beneficiato, della realizzazione della strada denominata "SSV Fondovalle Vitulanese" che collega la valle Vitulanese con i comuni di Foglianise, Vitulano, Campoli, Cautano, Tocco Caudio, e Castelpoto oltre che con l'area industriale PIP di C.da Olivola (bn) e la S.S. n. 372 "Valle Telesina" e viceversa anche con la S.P. 71 "Benevento – bivio Foglianise" denominata anche ex Consortile che collega alla Città capoluogo attraverso l'area ad alta densità abitativa di San Vitale, rendendo così fruibile l'ingresso alla città di Benevento.

Per rendere un maggiore utilizzo della "SSV Fondovalle Vitulanese", la Provincia di Benevento, ha realizzato con propri fondi un ulteriore svincolo su detta strada collegando in modo diretto la SSV Fondovalle Vitulanese con la SP 71 "Benevento – bivio Foglianise"

La realizzazione del suddetto svincolo viario ha determinato innegabili benefici ai residenti della valle e non, ma ha aggravato le condizioni della SP 71, già strutturalmente ammalorata, che necessita di urgenti interventi di risanamento e riqualificazione.



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree ad alta densità demografica, collega la valle Vitulanese con il centro capoluogo di Provincia e, quindi, con le sedi dei principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri e scuole ed altri di pari importanza presenti sul territorio.

Rappresenta, inoltre, il collegamento con la strada a scorrimento veloce "BENEVENTO — TELESE - CAIANELLO" nonché con l'arteria provinciale che conduce alla stazione ferroviaria di Vitulano.

L'intervento è stato previsto lungo l'intero itinerario fino al nuovo svincolo con la SSV Fondovalle Vitulanese in prossimità della galleria artificiale Palmenta, realizzato da Provincia di Benevento.

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze,

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La strada in oggetto è stata provincializzata con D.P.R. del 20/10/1955 ed è inserita nello Stradario di questo Ente con il n. 71 per una lunghezza di km. 7,000;

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente costante con lunghi tratti in rettilineo e con curve di modesta entità. Altimetricamente presenta pendenze variabili dal 3 al 5%

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,50 con banchine in terra sul lato valle e cunette in terra lato a monte.

Il tracciato è inoltre interessato dalla presenza di molteplici accessi privati e di strade comunali che intersecano la provinciale.

In diversi punti, soprattutto nella zona della c.da San vitale vi sono abitazioni



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

proprie direttamente sulla strada con muretti e reti di recinzioni in diversi materiali

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e la mancanza di opere di presidio essenziali per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette con vaste zone di erosione della pavimentazione.

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo consistono in un intervento di sistemazione ed adeguamento del tracciato stradale e quindi del piano viabile finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino della sede stradale con un allargamento della carreggiata a m. 7,00 con banchine di m. 1,00 laterali e risistemazione dei tratti particolarmente sconnessi, l'allargamento di alcune curve, oltre alla realizzazione di opere di presidio ed una più idonea regimazione delle acque superficiali, mediante ripristino delle cunette e realizzazione di tratti di zanelle in cls.

Tra gli interventi è previsto inoltre l'eliminazione di alcune immissioni dirette di strade vicinali e passi carrai sulla strada provinciale in prossimità della curva tra la km 1,980 e la km 2,015 realizzando una strada di servizio parallela con accessi razionalizzati in tratti di rettilineo, evitando situazioni di evidente pericolosità alla circolazione stradale.

Complessivamente si procederà alla realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale dei tratti maggiormente ammalorati e, conseguentemente, al rifacimento della pavimentazione.

Oltre a quanto esposto, nei tratti a rischio, si provvederà ad apporre tratti di barriera di protezione (guard-rails) nonché a tutta la segnaletica sia orizzontale che verticale per l'intero tratto oggetto dell'intervento secondo le norme del c.d.s. vigente.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

riportati nell'allegato "Particolari costruttivi".

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessivi €. 2.291.000,00 di cui €. 1.706.010,52 a base d'appalto e €. 564.874,80 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

LAVORI A BASE D'ASTA :			
Descrizione intervento		totale	
a)	Piano viabile	659.215,04	
b)	Muri	730.751,86	
c)	Gabbionate	167.661,54	
d)	Tombini idraulici	41.807,35	
e)	Canali e cunette	61.513,54	
f)	Barriere e segnaletica	53.731,38	
g)	Oneri di sicurezza per prescrizioni operative di lavorazione	11.444,48	
Sommano €		1.726.125,19	
		SOMMANO €	1.726.125,19
di cui €. 20.114,67 per oneri di sicurezza così distinti:			
a)	Oneri di sicurezza per prescrizioni operative di lavorazione	11.444,48	
b)	Oneri di sicurezza specifici della singola lavorazione	8.670,19	
		TOTALE GENERALE A BASE D'ASTA €	1.706.010,52
SOMME A DISPOSIZIONE:			
a)	Oneri fiscali sui lavori - IVA 20%	345.225,04	
b)	Spostamento di sottoservizi compreso oneri fiscali	15.000,00	
c)	Imprevisti	70.740,26	
d)	Spese tecniche progettazione, direzione dei lavori, contabilità collaudi, accertamenti compresi oneri fiscali e previdenziali	34.522,50	
e)	Spese generali per pubblicità, copie ecc.	24.387,00	
f)	Oneri di esproprio e occupazioni temporanee	75.000,00	
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €	564.874,80
		TOTALE GENERALE €	2.291.000,00



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

FINANZIAMENTO

L'opera proposta rientra nell'ambito di quelle inserite nell'"Intesa Istituzionale di Programma - Accordo di Programma Quadro (APQ)" - "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", - che prevede un finanziamento pari a € 2.291.000,00 e pertanto è stato redatto il progetto esecutivo ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999, n. 554, art. 35 di importo pari a quello del finanziamento

I Progettisti

Ing. *Francesco* **CARUSO**
Geom. *Giuseppe* **CIARLO**
Geom. *Nazzareno* **MIGNONE**

Il R.U.P. - Dirigente S.I

Ing. *Angelo* **FUSCHINI**