

S. E. g.
E 1 AGO. 2005

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 517 del 22 LUG. 2005

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE DI TRATTI DI P.V. ED OPERA DI REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI LUNGO LA S.P. S.CROCE - CASTELPAGANO - FONDI D.P.C.M. 2005 - ECONOMIE DA RIBASSO. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 150.000,00.-

L'anno duemilacinque il giorno ventidue del mese di Luglio presso
a Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE *C. Valentino*

LA GIUNTA

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione di tratti di p.v. ed opera di regimazione acque superficiali lungo la S.P. S.CROCE - CASTELPAGANO - FONDI D.P.C.M. 2005 - ECONOMIE DA RIBASSO dell'importo complessivo di € 150.000,00 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	122.500,00
di cui per lavori soggetto a ribasso	€	122.289,30
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	210,70
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	24.500,00
- per oneri di progettazione 2%	€	2.450,00
- per imprevisti	€	550,00
TOTALE a disposizione	€	27.500,00
TOTALE GENERALE	€	150.000,00;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUSCHINI
DOTT.ING. F.CARUSO
GEOM. L.GALLO
GEOM. C.RANDELLI
P.A. M.CARACCIO
RAG. A.FELEPPA
DR. R.RICCIARDI
RAG.V.BRUNO

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione di tratti di p.v. ed opera di regimazione acque superficiali lungo la S.P. S.CROCE - CASTELPAGANO - FONDI D.P.C.M. 2005 - ECONOMIE DA RIBASSO dell'importo complessivo di € 150.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muglio)

UFFICIO INDICIONI
REGISTRAZIONI
CAP. 12623 PROC. N. 1787/05

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo **PRESIDENTE**
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione di tratti di p.v. ed opera di regimazione acque superficiali lungo la S.P. S.CROCE - CASTELPAGANO – FONDI D.P.C.M. 2005 – ECONOMIE DA RIBASSO dell'importo complessivo di € 150.000,00 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	122.500,00
di cui per lavori soggetto a ribasso	€	122.289,30
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	210,70
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	24.500,00
- per oneri di progettazione 2%	€	2.450,00
- per imprevisti	€	550,00
TOTALE a disposizione	€	27.500,00
TOTALE GENERALE	€	150.000,00;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUSCHINI
DOTT.ING. F.CARUSO
GEOM. L.GALLO
GEOM. C.RANDELLI
P.A. M.CARACCIO
RAG. A.FELEPPA
DR. R.RICCIARDI
RAG. V.BRUNO

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di imputare la spesa al Cap. 12423;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 668 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO **E1** AGO. 2005

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 1 AGO. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 17 AGO. 2005
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Sergio MULLO)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 17 AGO. 2005.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 17 AGO. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Copia per		il	prot. n.
SETTORE <u>SI</u>	<u>6711</u> <u>3-8.05</u>	il	Es. <u>6920</u>
SETTORE <u>Finanza</u>		il	<u>22.8.05</u>
SETTORE _____		il	_____
Revisori dei Conti		il	prot. n. _____
Nucleo di Valutazione		il	prot. n. _____

Conf. Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

FONDI DPCM 2005 (Economie da ribasso)

**LAVORI DI SISTEMAZIONE, DI TRATTI DI PIANO VIABILE E
OPERE PER LA REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI**

S.P. S.CROCE - CASTELPAGANO

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n°554/99 art. 35

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 4 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO
ECONOMICO
- 5 ELENCO PREZZI
- 6 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO

ALLEGATO :

1 - RELAZIONE

PROGETTAZIONE

ING. F. CARUSO
GEOM. L. GALLO
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORTORE TECNICO
P.A. M. CARACCIO

Benevento, LUGLIO 2005



IL R.U. DIRIGENTE S.I.
ING. ANGELO FUSCHINI



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

OGGETTO: S.P. S. CROCE DEL S. - CASTELPAGANO

Lavori sistemazione tratti piano viabile e opere per la regimazione delle acque superficiali.

PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché consente un comodo ed unico collegamento tra i Comuni di S. Croce del Sannio, Castelpagano e Riccia in Provincia di Campobasso.

La strada in questione, ricadente interamente nel territorio della Provincia di Benevento, ha uno sviluppo complessivo di Km. 14+000 ed attraversa i comuni di S. Croce, Circello e Castelpagano.

Lungo il suo percorso sono altresì ubicati alcuni insediamenti industriali dediti all'allevamento ed all'insaccamento di salumi molto rinomati.

I capisaldi dell'itinerario oggetto dell'intervento di sistemazione sono rappresentati dall'innesto sulla Prov.le S. Croce – Morcone nell'abitato di S. Croce e l'abitato di Castelpagano.

Nell'ultimo periodo, sul predetto tratto di strada, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, vari movimenti franosi, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

Purtroppo allo stato a causa delle ultime precipitazioni atmosferiche, le condizioni di transitabilità dell'arteria, sono notevolmente peggiorate e vari movimenti franosi pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento sia tra i Comuni di cui sopra ed i principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri di pari importanza

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato .

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 5,50 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

La forte precipitazione di acque meteoriche, e l' insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato varie deformazioni del piano viabile con presenza di grossi avvallamenti con particolare riguardo al tratto in tenimento di S. Croce del sannio e Circello.

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un primo intervento di sistemazione finalizzato al miglioramento delle condizioni di transitabilità di alcuni tratti del piano viabile, al ripristino di alcuni tratti di cunetta in terra completamente occlusa per la raccolta delle acque superficiali..

La sistemazione del piano viabile interesserà un tratto di circa ml. 2+500 e sarà effettuata tramite rifacimento della massiciata stradale parziale per le zone maggiormente ammalorata corrispondente a circa ml. 1.000,00, oltre alla risagomatura con conglomerato bituminoso "Binder" dello spessore medio di cm. 5,00 e sovrastante manto di usura "tappetino" dello spessore di cm. 3,00.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegato "stralcio planimetrico con l'individuazione degli interventi".

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO – IN EURO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive €. 150.000,00 di cui €. 122.500,00 a base d'appalto e €. 27.500,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

A)-Importo totale lavori €. 122.500,00
di cui -per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso €. 210,70
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso €. 122.289,30

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%.....€. 24.500,00
-per progettazione e direzione (art. 18 L. 109/94).....€. 2.450,00
- Imprevisti €. 550,00

Totale somme a disposizione.....€. 27.500,00

TOTALE GENERALE€. 150.000.00

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'anno 2003.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 STRALCI PLANIMETRICI CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 4 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 5 ELENCO PREZZI
- 6 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Benevento, LUGLIO 2005

PROGETTAZIONE :

ING. F. CARUSO

GEOM. L. GALLO

GEOM. RANDELLI

COLLABORATORE TECNICO

A.T. CARACCIO MARIO



IL R.P. DIRIGENTE S.I.

(FOT. ING. ANGELO FUSCHINI)