

La presente deliberazione viene affissa il 1 AGO. 2005 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

IMMEDIATA ESECUTIVITA


PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 518 del 22 LUG. 2005

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DI ALCUNI TRATTI DELLA S.P. SS. 90/BIS – APICE – S.ARCANGELO TRIMONTE – FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INTERVENTI DELL'ANNO 1996 (D.L.vo n. 504 del 30.12.1992 art. 42) - ECONOMIE. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 80.531,56.-

L'anno duemilacinque il giorno Ventidue del mese di Luglio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento di tratti della S.P. SS. 90/BIS – APICE – S.ARCANGELO TRIMONTE – FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INTERVENTI DELL'ANNO 1996 (D.L.vo n. 504 del 30.12.1992 art. 42 – economie - dell'importo complessivo di € 80.531,56 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	57.813,00
di cui per lavori soggetto a ribasso	€	57.774,02
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	38,98
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	11.562,60
- per definizione espropri	€	10.000,00
- per oneri di progettazione 2%	€	1.155,96
TOTALE a disposizione	€	<u>22.718,56</u>
TOTALE GENERALE	€	80.531,56;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUSCHINI
GEOM. B.PEPICIELLO
GEOM. G.PALOMBINO
GEOM. G. CAPUOZZO
RAG. A.FELEPPA
SIG.NA R.M.FUSCO
RAG.V.BRUNO

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

GEOM. G.PALOMBINO

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento di tratti della S.P. **SS. 90/BIS – APICE – S.ARCANGELO TRIMONTE** – FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INTERVENTI DELL'ANNO 1996 (D.L.vo n. 504 del 30.12.1992 art. 42 – economie - dell'importo complessivo di € 80.531,56, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo **PRELIMINARE**
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento di tratti della S.P. **SS. 90/BIS - APICE - S.ARCANGELO TRIMONTE** - FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INTERVENTI DELL'ANNO 1996 (D.L.vo n. 504 del 30.12.1992 art. 42 - economie - dell'importo complessivo di € 80.531,56 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	57.813,00
di cui per lavori soggetto a ribasso	€	57.774,02
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	38,98
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	11.562,60
- per definizione espropri	€	10.000,00
- per oneri di progettazione 2%	€	1.155,96
TOTALE a disposizione	€	<u>22.718,56</u>
TOTALE GENERALE	€	80.531,56;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING.A.FUSCHINI
PROGETTISTI:	GEOM. B.PEPICIELLO
	GEOM. G.PALOMBINO
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE	GEOM. G. CAPUOZZO
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.	RAG. A.FELEPPA
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI	SIG.NA R.M.FUSCO
	RAG.V.BRUNO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:	GEOM. G.PALOMBINO
--	-------------------

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di imputare la spesa al Cap. 12406, impegno n. 2191/97;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

[Handwritten signature]

N. 672 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 17 AGO. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 17 AGO. 2005
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Sergio MIVOLLO)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 17 AGO. 2005.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 17 AGO. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MIVOLLO)

Copia per
SETTORE 81 il _____
SETTORE FINANZA il _____
SETTORE _____ il _____

prot. n. ES 6820
prot. n. 22-8-05
prot. n. _____
prot. n. _____
prot. n. _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Conf. Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INVESTIMENTI – ANNO 1996

(D.L.vo n. 504 del 30/12/1992 art. 42) - ECONOMIE

SS. 90 Bis – Prov.le APICE S.ARCANGELO TRIMONTE (N° 134 str.)

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DI TRATTI DELLA STRADA PROVINCIALE.

IMPORTO COMPLESSIVO euro 80 531,56

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- PLANIMETRIA DI PROGETTO
- INDIVIDUAZIONE INTERVENTI OPERE D'ARTE TIPO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- CRONOPROGRAMMA
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA

PROGETTAZIONE

Geom. Biagio Pepiciello

Geom. Giovanni Palombino

COLLABORAZIONE TECNICA

Geom. Giuseppe Capuozzo

COORD. DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

Geom. Giovanni Palombino

Benevento, 11 MAG. 2005



Il Responsabile Unico del Procedimento
Dr. Ing. Angelo Fuschini

Oggetto: S.P - SS. 90 bis – prov.le Apice - S.Arcangelo Trimonte.

Lavori di sistemazione ed adeguamento di tratti della strada provinciale.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PREMESSO:

-che con Fondi Speciali Nazionali per gli investimenti per l'anno 1996, di cui al D. Lvo n° 504 del 20/12/01992 art. 42, furono assegnate a questo Ente, con comunicazione della Prefettura di Benevento n. 3998 / 3° Sett. Del 25/07/97 e comunicazione del Ministero degli Interni n° 4350/3° Sett. del 17/07/97 £ 450. 000. 000 pari ad € 232.405,60 per l'esecuzione dei lavori di sistemazione ed adeguamento di tratti della strada provinciale SS. 90 bis – prov.le Apice S.Arcangelo Trimonte;

-che dal rendiconto presentato alla Prefettura di Benevento sono risultate economie pari ad € 80 531,56; importo tuttora disponibile per la esecuzione di ulteriori relativi alla sistemazione della strada provinciale in oggetto.

Tanto premesso e, considerato che il tratto interessato dai lavori principali necessita di una nuova sistemazione del piano viabile, di una integrazione delle opere di difesa e della definizione delle espropriazioni previste nel progetto originario, si è redatto il seguente progetto integrativo del progetto principale di importo pari alle economie avute, come risulta dal rendiconto aggiornato alla data odierna.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE:

-La viabilità provinciale in argomento è al servizio di una vasta area, a vocazione agricola, del Comune di Paduli, costituita da diverse contrade, in alcuni casi con effettive caratteristiche di centri abitati, e da numerose aziende agricole che rivestono una rilevante importanza, sia nell'economia del Comune di Paduli che dei limitrofi comuni di Apice e S. Arcangelo

Trimonte per la particolare qualità e quantità delle colture agricole prodotte e commercializzate.

-La S.P. sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km.7+500;è stata provincializzata con Decreto Ministero LL.PP. n° 74 Div. 7° bis del 18/2/1974 ed è riportata nello stradario di questo Ente con il n° 134 classe 2°.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO :

-La sezione geometrica del tracciato,in molti tratti di ridotte dimensioni specialmente per quanto attiene la carreggiata,si sviluppa principalmente a mezza costa con andamento planimetrico misto e non regolare presentando anche raggi di curvatura molto limitati.

L'andamento altimetrico può essere diviso in due parti :

il primo,oggetto anche dei presenti interventi,va dalla SS.90 bis,nei pressi della località Carpinelli,alla località S. Elena del Comune di Paduli ed ha un andamento con pendenze non superiori al 4- 5% e si sviluppa per circa 4 Km. mentre, la seconda parte,in più tratti e punti ha pendenze abbastanza accentuate tanto da raggiungere anche il 14%.

Per i tratti già sottoposti ad interventi con i presenti finanziamenti,la larghezza della carreggiata ,dove è stato possibile, è stata allargata anche oltre i ml. 6.00, oltre banchine e scarpate mentre,per i tratti successivi la larghezza media della carreggiata è mediamente di circa 4.00 mt.

-I terreni attraversati sono di media consistenza anche se alcuni tratti presentano dissesti ed ammaloramenti dovuti sia alla tipologia dei terreni attraversati,argilla mista,che alla naturale predisposizione dei terreni ad essere facilmente percorsi e dilavati dallo scorrimento delle acque provenienti dai sovrastanti terreni e versanti collinari;in uno alla tipologia e mediocre coltivazione e manutenzione dei terreni agricoli e degli insediamenti abitativi.-

Tali caratteristiche sono facilmente più riscontrabili nell'ultimo tratto posto tra le località Iscalonga e Femminarsa dove, ultimamente, si è provveduto anche a sistemare un movimento franoso di dimensione significativa.

INTERVENTI PREVISTI:

Allo scopo di rendere più fruibili gli interventi già realizzati sul 1° tratto, di una lunghezza di circa 2 Km., si ritiene opportuno eseguire sullo stesso tratto gli interventi previsti con il presente progetto suppletivo anche allo scopo di migliorare il collegamento delle zone e contrade più popolate con il centro abitato di Paduli.

Le opere previste con il presente progetto consistono:

- realizzazione di circa metri lineari 30 di muretti con zanella per il miglioramento della regimazione delle acque alla località Torre di Paduli;
- Pulizia di cunette e profilatura di banchine per circa km.2.00;
- Pavimentazione del piano viabile usurato con conglomerato bituminoso tipo tappetino.-

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per la esecuzione dei lavori previsti, come dettagliatamente specificato nell'allegato computo metrico, ammonta a complessivi euro 80.531,56 così ripartiti:

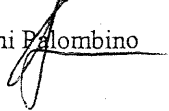
A) Per Lavori a base d'Appalto	€	57.813,00
- Di cui:		
- Per lavori	€	57.774,02
- Per oneri di sicurezza	€	38,98
 B) Somme a disposizione dell'A.P.		
- Per IVA 20% di € 11.562,60	€	11.562,60
- Per definizione espropri	€	10.000,00
- Per oneri di progettazione (Art.18 L. 109/94) 2%	€	<u>1.155,96</u>
Sommano le Somme a disposizione dell'A.P.	€	<u>22.718,56</u>
TOTALE PROGETTO	€	80.531,56

PROGETTAZIONE:

Geom. Biagio Pepiciello

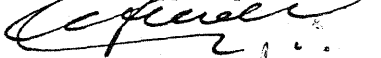


Geom. Giovanni Palombino



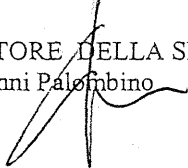
COLLABORATORE TECNICO

Geom. Giuseppe Capuozzo



COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

Geom. Giovanni Palombino



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
IL DIRIGENTE S.I.
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)

