

l.g.p.
14 NOV. 2005

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

14 NOV. 2005

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 832 del _____

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED AMMODERNAMENTO DEL P.V. LUNGO LA S.P.EX 369 "APPULO - FORTORINA" TRATTI: C.DA MULINO - S.BARTOLOMEO IN G. - CONFINE PROV. DI FOGGIA FOGGIA - 1° A.P.Q. - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 2.500.000,00.-

L'anno duemilacinque il giorno quattro del mese di ottobre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale ^{v/} Dott. Gianclaudio IANNELLA (Dott. Sergio MUOLLO)
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

PREMESSO che la Regione Campania con delibera n. 3281 del 7.11.2003, Area Generale di Coordinamento, nell'ambito della programmazione degli interventi in materia di viabilità regionale, utilizzando le risorse trasferite ai sensi del D.Lg.vo 112/98 e D.Lg.vo n. 98/99 ha disposto, tra l'altro, il finanziamento in favore della Provincia di Benevento per la esecuzione di interventi sulla Ex 369 - Appulo Fortorina la somma di € 2.500.000,00;

- che con nota fax della R.C. del 5.09.2005 si invitava questo Ente a far conoscere le attività intraprese al fine di utilizzare il finanziamento di € 2.500.000,00 programmato con la deliberazione innanzi descritta;

VISTO il progetto definitivo dei lavori di riqualificazione ed ammodernamento del p.v. lungo la S.P. EX 369 "APPULO - FORTORINA" TRATTI: C.DA MULINO - S.BARTOLOMEO IN G. - CONFINE PROV. DI FOGGIA FOGGIA - 1° A.P.Q., dell'importo complessivo di €. 2.500.000,00 così distinto:

A)-Importo totale lavori

€. 1.823.659,37

-di cui:

€ 9.923,31 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)

B)-somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%	€. 364.731,87
-per espropri ed oneri afferenti	€. 119.000,00
-per spese tecniche e generali	€. 105.000,00
-per IVA su spese tecniche	€. 21.000,00
-per C.N.P.A.I.A. 2%	€. 2.520,00
-per pubblicità	€. 10.000,00
-per accordo bonario compreso IVA	€. 15.000,00
- per oneri art. 18 legge 109/94 2%	€. 39.088,76

Totale somme a disposizione

€. 676.340,63

TOTALE GENERALE

€. 2.500.000,00;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto definitivo;

RITENUTO dover approvare il progetto definitivo dei lavori di *riqualificazione ed ammodernamento del p.v. lungo la S.P. EX 369 "APPULO - FORTORINA" TRATTI: C.DA MULINO - S.BARTOLOMEO IN G. - CONFINE PROV. DI FOGGIA FOGGIA - 1° A.P.Q.*, dell'importo complessivo di €. 2.500.000,00 distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

PRESIDENTE

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto definitivo dei lavori di *riqualificazione ed ammodernamento del p.v. lungo la S.P. EX 369 "APPULO - FORTORINA" TRATTI: C.DA MULINO - S.BARTOLOMEO IN G. - CONFINE PROV. DI FOGGIA FOGGIA - 1° A.P.Q.*, dell'importo complessivo di €. 2.500.000,00, così distinto:

A)-Importo totale lavori €. 1.823.659,37

-di cui:

€ 9.923,31 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)

B)-somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%	€. 364.731,87
-per espropri ed oneri afferenti	€. 119.000,00
-per spese tecniche e generali	€. 105.000,00
-per IVA su spese tecniche	€. 21.000,00
-per C.N.P.A.I.A. 2%	€. 2.520,00
-per pubblicità	€. 10.000,00
-per accordo bonario compreso IVA	€. 15.000,00
- per oneri art. 18 legge 109/94 2%	€. 39.088,76

Totale somme a disposizione

€. 676.340,63

TOTALE GENERALE

€. 2.500.000,00;

- di inviare copia della presente alla Regione Campania per la concessione definitiva del finanziamento;

- di precisare, altresì, che in data 6.10.2005 si è proceduto alla pubblicazione, sui quotidiani IL SANNIO ed IL MATTINO, nonché all'Albo Pretorio del Comune di S.Bartolomeo in G. dal 6.10.2005 al 4.11.2005, dell'avviso di comunicazione avvio del procedimento ex art. 7 e seguenti L. 241/1990 ed art. 11 DPR 327/2001;

- di precisare, infine, che della data di efficacia del presente atto verrà data notizia ai proprietari, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 2, del DPR 327/2001;

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di imputare la spesa al Cap. 12331/7;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(Dott. Carmine NARDONE)

N. 107 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 14 NOV. 2005

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 14 NOV. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 1 DIC. 2005
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 1 DIC. 2005.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE

2x Copia per
 SETTORE SI
 SETTORE Finanza e CE
 SETTORE _____
 Revisori dei Conti
 Nucleo di Valutazione

il) <u>9907</u>	prot. n. <u>ES 10552</u>
il) <u>16.11.05</u>	prot. n. <u>5.12.05</u>
_____	prot. n. _____
_____	prot. n. _____

Conferenza Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'
(Delibera G.R. Campania n.3281 del 07.11.2003)

S. P. ex S.S. 369 (APPULO-FORTORINA)

Tratti: -C.da Mulino- S.Bartolomeo in G.-Confini Prov. Foggia.-

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED AMMODERNAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 5 OPERE D'ARTE TIPO
- 6 PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO
- 7 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
- 8 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO
ECONOMICO
- 9 CRONOPROGRAMMA
- 10 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 11 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO
- 12 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE
DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA

ALLEGATO :

RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE

ing. CARUSO Francesco

geom. RAFFA Guido

geom. CUSANO Enrico

COLLABORAZIONE TECNICA

arch. MARCARELLI Giancarlo

geom. RUBBO Sergio

geom. GENITO Serafino

COORDINATORE DELLA

SICUREZZA PER LA

PROGETTAZIONE

ing. PANARESE Michelantonio

R.U.P.

(dr. Ing. Angelo FUSCHINI)

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA S.P. ex S.S.369 "APPULO FORTORINA" – Tratti: "C.da Mulino-S.Bartolomeo in G.-Confine provincia di Foggia.-.

RELAZIONE TECNICA

-PREMESSO:

-**che** con decorrenza 17.10.2001, ai sensi dell'art.2 del D. lgs. N.285/92, l'ex A.N.A.S. Compartimento di Napoli, attraverso l'intesa programmatica tra la Regione Campania e l'ex A.N.A.S., ha classificato come **Strada Regionale la ex S.S.369 denominata "APPULO-FORTORINA"** dello sviluppo totale di Km. 53+000, con caposaldo iniziale al km.7+200 (confine comp.to Puglia) e caposaldo finale in corrispondenza dell'innesto con la S.S.212 per Reino, la cui gestione spetta all'Ente Provincia di Benevento; essa rappresenta l'unica importante arteria di collegamento fra i comuni del subappennino dauno ed il capoluogo sannita.-

-**che** le attuali caratteristiche dell'attuale tracciato stradale possono così riassumersi: a)-Strada ad una carreggiata (a due corsie) della larghezza media del Piano Viabile di ca mt.5,50; b)-Tracciato stradale, per la quasi totalità della tipologia a mezza costa con pendenze longitudinali medie del 6/7%, che si sviluppa su un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, con la presenza di numerose curve anche a raggio limitato; c)-Banchine in terra (a valle) e fossi laterali (cunette) a monte, fuori dai centri abitati;

-**che** la strada in questione attraversa i centri abitati dei Comuni di S.Bartolomeo in Galdo, Foiano di Valfortore e S. Marco dei Cavoti;

-**che**, in merito ai collegamenti fra le varie zone sopracitate, è da evidenziare che l'arteria in questione è da considerarsi Strada di grande importanza per garantire il

collegamento tra i comuni del Fortore e S.Bartolomeo in Galdo, (sede di servizi, Uffici amministrativi, presidio sanitario e sede di Scuole Superiori) e che rappresenta nella zona il centro cui gravitano (oltre che forano V.F. e S.Marco dei C.), anche gli abitanti dei comuni vicini sia della provincia di Benevento (Baselice, Castelvetero V.F.), sia della limitrofa provincia di Foggia;

-che l'attuale tracciato stradale, proprio perché quasi sostanzialmente immutato rispetto a quello originario, risulta inadeguato alle moderne esigenze del traffico con condizioni appena sufficienti di transitabilità, e comporta lunghi tempi di percorrenza per raggiungere da parte dei residenti dei comuni della zona di S.Bartolomeo le città di Benevento (capoluogo di provincia), di Lucera, Foggia e Campobasso (sedi di istituti scolastici universitari, centri commerciali etc.);

-che, per quanto precisato, si avverte con urgenza la necessità di migliorare, in generale, le condizioni di percorribilità della sede stradale, ed in particolare (se possibile) riscontrare i tratti stradali ove c'è necessità di correggere, anche se con lievi rettifiche, l'attuale tracciato, con realizzazione di tratti rettilinei che possano renderne più scorrevole e più sicura la transitabilità;

Ciò premesso pertanto, con l'obiettivo di agevolarne la transitabilità, accorciarne i tempi di percorrenza e migliorarne le condizioni generali di sicurezza, il progetto di cui alla presente Relazione prevede la Riqualficazione e l'Ammodernamento dell'ex S.S.369, relativamente al tratto "C.da Mulino - S. Bartolomeo in Galdo- Confini Foggia", con lievi rettifiche del tracciato stradale e conseguente creazione di rettilinei, previa eliminazione e/o ampliamento delle curve (all'interno o all'esterno) ed allargamento della sede stradale.-

INTERVENTI PREVISTI

La progettazione esecutiva dell'intervento di che trattasi riguarda, in particolare, due tratti stradali della ex S.S.369, come di seguito specificati:

-a) tratto stradale "C.da Mulino-S.Bartolomeo in G.": dello sviluppo di circa km.1,400, con caposaldo iniziale all'imbocco lato valle della variante a S.Bartolomeo in Galdo ed (in direzione di Benevento) con caposaldo finale in loc.tà C.da Mulino;

INTERVENTO SPECIFICO PREVISTO PER DETTO TRATTO STRADALE

La progettazione esecutiva, relativamente ai lavori riguardanti l'intervento per il detto tratto stradale particolarmente tortuoso (situato in prossimità del centro abitato di S.Bartolomeo in G). mira essenzialmente alla rettifica dell'attuale tracciato stradale con creazione tratti rettilinei, previo allargamento a monte ed a valle della sede stradale ed eliminazione e/o ampliamento delle curve che nella zona risultano essere a raggio limitato; la realizzazione di tali interventi è prevista previo palificazioni, gabbionate e muri di sostegno a valle ed a monte della sede stradale;

La regimazione delle acque meteoriche superficiali sarà garantita previe opere di presidio da realizzare quali banchine, zanelle in c.l.s. e cunette, con deflusso e scarico verso i tombini esistenti, la cui struttura sarà ripristinata e/o ricostruita adeguando dimensionalmente alle dimensioni che subirà il corpo stradale a seguito delle modifiche che saranno apportate per le rettifiche del tracciato.-

La larghezza stradale media della strada in rettilineo, fra gli estremi curvati dell'asfalto (cunette e banchine escluse) resta fissata in mt.9,50 e ripartita con larghezza della carreggiata di mt.7,00 (mt. 3,50 per ogni corsia) e banchine laterali con larghezza minima di mt.1,25 cad..-

La struttura del piano viabile sarà realizzata previo strato di fondazione dello spessore medio di cm.30, conglomerato bituminoso (binder) dello spessore reso di cm.7 e manto d'usura (tappetino) dello spessore reso di cm.3.-

Il piano viabile del tratto stradale esistente sarà collegato ai tratti stradali interessati all'allargamento previo intervento di risagomatura e risanamento degli eventuali tratti stradali ammalorati, con fresatura del conglomerato bituminoso della pavimentazione esistente e fornitura e posa in opera di binder e tappetino generale, l'intervento di pavimentazione lungo tutto il tratto previsto, consisterà nella fornitura e posa in opera di strato di conglomerato bituminoso (tipo binder) dello spessore medio reso di cm. 7 e pavimentazione in conglomerato bituminoso (man

d'usura) di tipo tappetino dello spessore di cm. 3.

L'intervento prevede altresì la messa in sicurezza del tratto stradale interessato all'intervento previa installazione di barriere stradali ed idonea segnaletica stradale orizzontale e verticale, conforme alla vigente normativa del Codice della strada.-

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato «Particolari costruttivi».

Per le aree interessate all'allargamento e/o alla rettifica del tracciato stradale, interessate pertanto alla procedura espropriativa si è proceduto alla predisposizione dei relativi elaborati tecnici-progettuali (Piano d'Esproprio particellare e grafico-descrittivo) che fanno parte integrante del progetto in questione.-

-b) tratto stradale "S.Bartolomeo in G.-Confine limite provincia FG": dello sviluppo di circa Km.6,500, tratto compreso fra il centro abitato di S.Bartolomeo ed il limite di confine della provincia di Foggia.-

INTERVENTO SPECIFICO PREVISTO.-

La progettazione esecutiva, per i lavori di che trattasi prevede l'intervento per tratto stradale compreso all'incirca tra la periferia dell'abitato di S.Bartolomeo in G. ed il confine della provincia di Foggia; l'intervento previsto si differenzia da quello di cui al punto a), in quanto su detto tratto stradale non sono previsti allargamenti dell'attuale piano viabile la cui larghezza varia da mt.6,00 a mt.8,00 (vedi C.M.E.); l'intervento non prevede rettifiche all'attuale tracciato stradale, se non il solo allargamento in curva in corrispondenza di un ponticello (vedi Planimetria di progetto con interventi); per il resto, tenendo conto che il piano viabile risulta ammalorato e dissestato (per la maggiore parte) lungo tutto il tratto stradale oggetto d'intervento, la natura dei lavori nelle previsioni progettuali riguarda la riqualificazione e l'ammodernamento dell'attuale Piano Viabile mediante interventi strutturali intesi a garantirne una idonea percorribilità consistenti nel: consolidamento del corpo stradale, miglioramento del Piano viabile e miglioramento della sicurezza stradale.-

Ai fini del consolidamento del corpo stradale sono stati previsti i seguenti interventi::

-a) Risanamento del corpo stradale con gabbionate sottostrada in corrispondenza dei tratti stradali ove si sono verificati cedimenti strutturali delle scarpate (a valle) del corpo stradale, per lo più dovuti al sottostante ristagno di acque meteoriche; (a tale proposito saranno realizzati salassi drenanti (in pietrame) trasversali alla sede stradale per intercettare le acque stagnanti e farle defluire a mezzo delle gabbionate e dei canali drenanti verso i canali di scarico a valle;

-b) Realizzazione di idonee opere di presidio per garantire un regolare deflusso e scarico delle acque meteoriche ed in particolare: -zanelle con cordolo in c.l.s. (a monte ed a valle della sede stradale; -ripristino e/o ricostruzione di tombini di scolo (con tubazione tipo ARMCO di idoneo diametro) per l'allontanamento delle acque verso i canali di scarico siti a valle; -formazione di banchine sagomate (a valle sede stradale) con misto granulometrico;

-c) Correzione delle livellette stradali (con idoneo intervento) per il consistente abbassamento e/o eliminazione dei dossi esistenti in due tratti stradali ben individuati sulla Planimetria, con intervento di risagomatura del piano viabile per l'adeguamento delle livellette stesse a quelle subito precedente e successiva;

-d) In generale, la struttura del piano viabile sarà realizzata, (nei tratti ove si ravvisa la necessità del ripristino strutturale sottostante), previo strato di fondazione dello spessore medio di cm.30, conglomerato bituminoso (binder) dello spessore reso di cm.7 e manto d'usura (tappetino) dello spessore reso di cm.3;

-e) Il progetto di cui alla presente Relazione prevede il risanamento dell'intero tratto stradale (per la maggior parte dissestato ed ammalorato), previa fresatura di adeguato spessore del conglomerato bituminoso della pavimentazione esistente e successiva ripavimentazione con fornitura e posa in opera di di strato di conglomerato bituminoso (tipo binder dello spessore medio reso di cm. 7 e) e pavimentazione in conglomerato bituminoso (manto d'usura) di tipo tappetino dello spessore di cm. 3.

Ai fini del miglioramento della sicurezza stradale, i lavori in progetto prevedono la messa in sicurezza del tratto stradale interessato all'intervento, previa installazione di barriere stradali ed idonea segnaletica stradale orizzontale e verticale, conforme alla vigente normativa del Codice della strada.-

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato «Particolari costruttivi».

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e fanno riferimento al Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania ed all'Analisi dei Prezzi.-

Il costo globale dell'intervento ammonta ad € 2.500.000, il cui Q.E.R. prevede la seguente distribuzione di spesa:

-a) Importo totale lavori (di cui € 9.923,31

per Oneri di Sicurezza).....€ 1.823.659,37

-b) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

-IVA sui lavori 20%.....€ 364.731,87
-Espropri ed oneri afferenti.....€ 119.000,00
-Spese tecniche e generali.....€ 105.000,00
-I.V.A. su spese tecniche.....€ 21.000,00
-C.N.P.A.I.A. 2%.....€ 2.520,00
-Pubblicità.....€ 10.000,00
-Accordo bonario compreso I.V.A.....€ 15.000,00
-Oneri art.18 l. 109/94 - 2%.....€ 39.088,76

Totale somme a disposizione.....€ 676.340,63.....€ 676.340,63

TOTALE GENERALE.....€ 2.500.000,00.-

Elenco degli Elaborati tecnico-progettuali relativi al progetto:

- RELAZIONE TECNICA;
- COROGRAFIA;
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO;
- PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI;
- OPERE D'ARTE TIPO;
- PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO;
- PIANO PARTICELLARE D'ASPROPRIO;
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- CRONOPROGRAMMA;
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;
- QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA'
DELLA MANODOPERA.-

Benevento li 28 sett. 2005

I PROGETTISTI

- (ing. Francesco CARUSO)

- (geom. Guido RAFFA)

- (geom. Enrico CUSANO)

IL R.U. P.-DIRIGENTE S.I.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)