

1.64

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 18 NOV. 2005 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 815 del 11 NOV. 2005

Oggetto: LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI DUE RAMI DI SVINCOLO SULLA S.S.V. "FONDO VALLE VITULANESE" IN PROSSIMITA' DEL COMUNE DI CASTELPOTO. - APPROVAZIONE PROGETTO GENERALE E PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO.

L'anno duemilacinque il giorno Undici del mese di Novembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA (Dott. Sergio MUOLLO)

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del Settore Infrastrutture prot. n. 1243 del 07 NOV. 2005 che qui di seguito si riporta integralmente:

"Premesso che :

- Tra i comuni serviti dalla nuova viabilità della "Fondovalle Vitulanese", il comune di Castelpoto è risultato fra quelli aventi un tempo di percorrenza, per il raggiungimento dell'immissione con la SSV superiore alla media.

Per ovviare a detti inconvenienti si è progettato la realizzazione di un ramo di svincolo per il collegamento della S.P 101 (Castelpoto - Ex Consortile) con la SSV " Fondo Valle Vitulanese".

Tale progettazione, però, su sollecitazione della comunità locale, ha subito un adeguamento per il miglioramento del collegamento con la Fondovalle richiedendo la realizzazione di un nuovo e più completo svincolo, posto in posizione più consona e in prossimità del comune stesso, al fine di evitare la tortuosità delle strade esistenti per il raggiungimento dell'arteria e garantire maggiore sicurezza alla circolazione stradale.

A seguito di quanto predetto si è proceduto alla rielaborazione del progetto originario che, pertanto, a causa dei maggiori lavori ha comportato un incremento dei costi originariamente previsti.

Si è perciò predisposto un progetto generale, dell'importo complessivo di € 420.000,00, mentre con la somma disponibile (€ 225.000,00) si è previsto un progetto 1° Stralcio funzionale.

Per tutto quanto sopra esposto si propone di approvare :

- il progetto generale relativo ai lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 420.000,00 secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegata;
- il progetto esecutivo 1° Stralcio relativo ai medesimi lavori dell'importo complessivo di € 225.000,00 secondo il quadro economico riportato nella relativa relazione tecnica che si allega al presente rapporto;
- di imputare la spesa di € 225.000,00 su cap. 12423.”;

RITENUTO doversi provvedere in merito.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO REGIONALE
REGISTRAZIONE
CAP. 12423
PROV. N. 2438/05

- di approvare il Progetto esecutivo primo stralcio relativo ai medesimi lavori, dell'importo complessivo di €. 225.000, così come risultante dal seguente quadro economico:

LAVORI A BASE D'ASTA :

Descrizione intervento	u.m.	Quantità	Prezzo computo unitario	Totale	
A) RAMPA A-B			-		
a1) Movimento di materie			32.618,95		
a2) Muri di sottoscarpa			66.060,47		
a3) Sovrastruttura stradale			17.404,59		
a4) Opere idrauliche			16.980,48		
a5) Barriere e segnaletica			18.960,66		
a6) Muri di controripa			3.394,85		
			Sommano €	155.420,00	
			SOMMANO IN C.T. A BASE D'ASTA €		

di cui €. 840,43 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

SOMME A DISPOSIZIONE:

a) Oneri fiscali sui lavori - IVA 20%	31.084,00	<u>69.580,00</u>
b) Spostamento di sottoservizi compreso oneri fiscali	1.000,00	
c) Imprevisti (compreso IVA)	7.771,00	
d) Spese tecniche progettazione, direzione dei lavori, contabilità collaudi, accertamenti compresi oneri fiscali e previdenziali	3.108,40	
e) Spese generali per pubblicità, copie ecc. compreso oneri fiscali	1.616,60	
f) Oneri di esproprio e occupazioni temporanee	25.000,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €	
	TOTALE GENERALE €	<u>225.000,00</u>

- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio, che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera b);

- di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 bis del DPR 327/2001 l'occupazione d'urgenza preordinata all'occupazione dei beni immobili necessari;

- di precisare che le espropriazioni potranno compiersi con l'esecuzione del decreto di esproprio, entro cinque anni decorrenti dalla data di efficacia del presente atto;

- di disporre che ove occorresse, potrà essere disposta la proroga del presente atto per un periodo non superiore ai due anni;

- di procedere all'affidamento dei lavori delle opere del Primo Stralcio, per un importo complessivo dei lavori da porre a base di gara di €. 155.420,00, comprensivo di oneri per la sicurezza;

- di onerare il Dirigente S.I. di tutti gli adempimenti successivi;

- di imputare la spesa di €. 225.000,00 sul Capitolo N°12423.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)
(Dott. Sergio MULLO)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 1022 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Fto Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 18 NOV 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 5 DIC. 2005
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Fto Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 25 DIC. 2005.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE SI
SETTORE Finanza e CE
SETTORE _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

Conferenza Capigrupp

	<u>10065</u>	prot. n. <u>ES 10679</u>
	<u>22-11-05</u>	prot. n. <u>7-12-05</u>
	_____	prot. n. _____
	_____	prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

**LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI DUE RAMI DI SVINCOLO SULLA
STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDOVALLE VITULANESE" IN
PROSSIMITA' DEL COMUNE DI CASTELPOTO
- PROGETTO GENERALE -**

RELAZIONE TECNICA

1

PROGETTAZIONE:

Settore Infrastrutture - Servizio Viabilità

Ing. Francesco CARUSO

Geom. Giuseppe CARLO

Geom. Nazzareno MIGNONE

COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE

Geom. Roberto ROMANO

Geom. Serafino GENITO

Data: OTTOBRE 2005

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Angelo FUSCHINI

RELAZIONE TECNICA

"LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI DUE RAMI DI SVINCOLO SULLA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDOVALLE VITULANESE" IN PROSSIMITA' DEL COMUNE DI CASTELPOTO" – PROGETTO GENERALE -

La presente relazione è relativa al progetto per la realizzazione di un nuovo svincolo da realizzarsi nel comune di Foglianise, per il collegamento della SP 101, denominata "Benevento – Castelpoto – Foglianise", con la S.S.V. "Fondovalle Vitulanese" e precisamente ricadente al Km 3+500 di quest'ultima.

Lo svincolo ipotizzato è caratterizzato da due assi stradali unidirezionali, distinti, che collegano i flussi veicolari da Castelpoto verso la FV Vitulanese in direzione Benevento e i flussi veicolari da Foglianise attraverso la FV Vitulanese verso Castelpoto.

La SSV "Fondovalle Vitulanese", realizzata dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina, è il collegamento più naturale e diretto con i centri urbani della valle vitulanese (Foglianise, Campoli Monte Taburno, Vitulano, Cautano, Tocco Caudio e Montesarchio) dal capoluogo di Provincia. Essa ad oggi è realizzata solo per un tratto intermedio di ca. 7,5 km , dalla comunale Spezzamadonna in area PIP nel comune di Benevento alla comunale via Sala in comune di Foglianise (BN).

Detta SSV prevede a ridosso del PIP di c.da Olivola di Benevento un collegamento con lo svincolo sulle Strade Statali 372 "Telesina" e 88 "Tammaro" in corso di esecuzione da parte del comune di Benevento.

Oltre al collegamento con le Strade Statali 372 "Telesina" e 88 "Tammaro" è in corso di realizzazione un ulteriore collegamento, sempre da parte del Comune di Benevento, dall'area industriale di c.da Olivola alla strada Provinciale 71 "ex consortile" e precisamente in c.da San Vitale.

Sul versante a confine del comune di Foglianise, in prosieguo alla SSV risulta realizzato un ramo stradale di collegamento tra la Fondovalle Vitulanese e il comune di Cautano per consentire

di deviare il traffico veicolare dal centro abitato del comune di Foglianise.

Tra i comuni serviti dalla nuova viabilità della "Fondovalle Vitulanese", il comune di Castelpoto è risultato fra quelli aventi un tempo di percorrenza, per il raggiungimento dell'immissione con la SSV superiore alla media.

Tale condizione, ha determinato una sempre maggiore sollecitazione della comunità locale per il miglioramento del collegamento con la Fondovalle richiedendo la realizzazione di un nuovo svincolo, posto in posizione più consona e in prossimità del comune stesso, al fine di evitare la tortuosità delle strade esistenti per il raggiungimento dell'arteria e garantire maggiore sicurezza alla circolazione stradale.

DESCRIZIONE DELLE OPERE

Il progetto redatto dal Settore Infrastrutture di questo Ente per il collegamento della SP 101 con la ssv prevede, come già indicato, due collegamenti unidirezionali con direttrici "Foglianise - Castelpoto" indicato in planimetria con il tratto C - D di lunghezza di m. 256,00 e "Castelpoto - Benevento" distinto con il tratto A - B di lunghezza di m. 206,00.

Le rampe di svincolo sono poste in una zona lievemente acclive con modestissime pendenze del terreno, che hanno determinato livellette stradali per lo più in rilevato e parte in trincea con altezze non superiori a 3,00 m.

La S.S.V., nel punto individuato per la realizzazione del nuovo svincolo, ha un profilo longitudinale con pendenza discendente e costante in direzione Benevento del 3,68%

Il ramo A-B è rappresentato da un tratto di svincolo del tipo unidirezionale ad unico senso di marcia, che collega la strada provinciale 101, a ridosso della galleria artificiale "Palmenta" alla SSV Vitulanese in prossimità del km. 3+000 in direzione Benevento.

Detta rampa è di tipo unidirezionale ha una lunghezza pari a m. 206,00 con sezione di larghezza pari a m. 6,50 con corsia di m. 4,50 e banchine laterali della larghezza di m. 1,00 cadauna. La pendenza longitudinale è pari al 7% discendente in direzione per Benevento.

Il ramo C-D è rappresentato da un tratto di svincolo del tipo unidirezionale ad unico senso di marcia, che collega la SSV Vitulanese in prossimità del km. 3+500 alla strada provinciale 101, nei pressi del ponte su torrente Ienca.

Il tratto di svincolo in esame segue per una lunghezza di circa 70 m la strada comunale esistente adattata in larghezza e nel profilo longitudinale con l'adeguamento delle quote altimetriche. La lunghezza del tratto C-D è pari a m. 256,00 avente una larghezza costante di m. 6,50 costituita da una corsie di m. 4,50 e banchine laterali da m. 1,00 oltre a opere di presidio quali zanelle, muri e fossi di guardia. La pendenza del tratto A-B, per l'intera lunghezza è pari al 3,5%

La struttura stradale è prevista con una fondazione-massicciata dello spessore di 50 cm oltre binder e tappetino rispettivamente di 7 e 3 cm.

Particolare attenzione è stata rivolta alla strada di servizio esistente per il collegamento verso i fondi agricoli. La strada esistente, interrotta dalla realizzazione del nuovo svincolo, verrà spostata e ripristinata in posizione laterale al costruendo svincolo, con dimensioni identiche all'esistente.

Oltre ai rami di svincolo sono state previste opere di presidio idrauliche per una razionale raccolta e derivazione delle acque meteoriche. Sono previsti pozzetti in calcestruzzo di cemento, attraversamenti con tubazioni tubolari in cav del Ø 1000 mm e fossi di guardia in cav con le stesse dimensioni di quelli esistenti (150 x 50 x 50 cm)

QUADRO ECONOMICO

L'intervento è stato contabilizzato a misura applicando il Prezzario dei Lavori Pubblici in Campania, approvato con la delibera della Giunta Regionale della Campania n. 3070 del 31 ottobre 2003.

Il costo complessivo dell'intervento ascende ad € 420.000,00 così ottenuto :

QUADRO ECONOMICO PROGETTO GENERALE

LAVORI A BASE D'ASTA :

	Descrizione intervento	u.m.	Quantità	Prezzo computo unitario	Totale	
A)	RAMPA A-B			-		
a1)	Movimento di materie			32.618,95		
a2)	Muri di sottoscarpa			66.060,47		
a3)	Sovrastuttura stradale			17.404,59		
a4)	Opere idrauliche			16.980,48		
a5)	Barriere e segnaletica			18.960,66		
a6)	Muri di controripa			3.394,85		
					155.420,00	
B)	RAMPA C-D					
b1)	Movimento di materie			17.610,09		
b2)	Muri di sottoscarpa			58.462,84		
c3)	Sovrastuttura stradale			23.606,17		
d4)	Opere idrauliche			9.045,86		
e5)	Barriere e segnaletica			29.740,21		
f6)	Muri di controripa			13.614,83		
					152.080,00	
				Sommano €	307.500,00	
				SOMMANO IN C.T. A BASE D'ASTA €	307.500,00	
di cui €. 1690,34 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso						
SOMME A DISPOSIZIONE:						
a)	Oneri fiscali sui lavori - IVA 20%				61.500,00	
b)	Spostamento di sottoservizi compreso oneri fiscali				3.000,00	
c)	Imprevisti (compreso IVA)				15.450,00	
d)	Spese tecniche progettazione, direzione dei lavori, contabilità collaudi, accatastamenti compresi oneri fiscali e previdenziali				6.150,00	
e)	Spese generali per pubblicità, copie ecc. compreso oneri fiscali				1.400,00	
f)	Oneri di esproprio e occupazioni temporanee				25.000,00	
				TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €	112.500,00	
				TOTALE GENERALE €	420.000,00	



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI DUE RAMI DI SVINCOLO SULLA
STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDOVALLE VITULANESE" IN
PROSSIMITA' DEL COMUNE DI CASTELPOTO
- PROGETTO 1° STRALCIO -

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. 554/99 art. 35

RELAZIONE TECNICA

1

PROGETTAZIONE:
Settore Infrastrutture & Servizio Viabilità
Ing. Francesco CARUSO
Geom. Giuseppe CIARLO
Geom. Nazzareno MIGNONE

COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE
Geom. Roberto ROMANO
Geom. Serafino GENITO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Angelo FUSCHINI

Data: OTTOBRE 2005

RELAZIONE TECNICA

"LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI DUE RAMI DI SVINCOLO SULLA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDOVALLE VITULANESE" IN PROSSIMITA' DEL COMUNE DI CASTELPOTO" – PROGETTO I° STRALCIO -

La presente relazione è relativa al progetto per la realizzazione di un nuovo svincolo da realizzarsi nel comune di Foglianise, per il collegamento della SP 101, denominata "Benevento – Castelpoto – Foglianise", con la S.S.V. "Fondovalle Vitulanese" e precisamente ricadente al Km 3+500 di quest'ultima.

Lo svincolo ipotizzato è caratterizzato da due assi stradali unidirezionali, distinti, che collegano i flussi veicolari da Castelpoto verso la FV Vitulanese in direzione Benevento e i flussi veicolari da Foglianise attraverso la FV Vitulanese verso Castelpoto.

La SSV "Fondovalle Vitulanese", realizzata dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina, è il collegamento più naturale e diretto con i centri urbani della valle vitulanese (Foglianise, Campoli Monte Taburno, Vitulano, Cautano, Tocco Caudio e Montesarchio) dal capoluogo di Provincia. Essa ad oggi è realizzata solo per un tratto intermedio di ca. 7,5 km , dalla comunale Spezzamadonna in area PIP nel comune di Benevento alla comunale via Sala in comune di Foglianise (BN).

Detta SSV prevede a ridosso del PIP di c.da Olivola di Benevento un collegamento con lo svincolo sulle Strade Statali 372 "Telesina" e 88 "Tammaro" in corso di esecuzione da parte del comune di Benevento.

Oltre al collegamento con le Strade Statali 372 "Telesina" e 88 "Tammaro" è in corso di realizzazione un ulteriore collegamento, sempre da parte del Comune di Benevento, dall'area industriale di c.da Olivola alla strada Provinciale 71 "ex consortile" e precisamente in c.da San Vitale.

Sul versante a confine del comune di Foglianise, in prosieguo alla SSV risulta realizzato un ramo stradale di collegamento tra la Fondovalle Vitulanese e il comune di Cautano per consentire

di deviare il traffico veicolare dal centro abitato del comune di Foglianise.

Tra i comuni serviti dalla nuova viabilità della "Fondovalle Vitulanese", il comune di Castelpoto è risultato fra quelli aventi un tempo di percorrenza, per il raggiungimento dell'immissione con la SSV superiore alla media.

Per ovviare a detti inconvenienti si è progettato la realizzazione di un ramo di svincolo per il collegamento della S.P 101 (Castelpoto - Ex Consortile) con la SSV " Fondo Valle Vitulanese".

Tale progettazione, però, su sollecitazione della comunità locale, ha subito un adeguamento per il miglioramento del collegamento con la Fondovalle richiedendo la realizzazione di un nuovo e più completo svincolo, posto in posizione più consona e in prossimità del comune stesso, al fine di evitare la tortuosità delle strade esistenti per il raggiungimento dell'arteria e garantire maggiore sicurezza alla circolazione stradale.

A seguito di quanto predetto si è proceduto alla rielaborazione del progetto originario che, pertanto, a causa dei maggiori lavori ha comportato un incremento dei costi originariamente previsti.

Si è perciò predisposto un progetto generale, dell'importo complessivo di € 420.000,00, mentre con la somma disponibile (€ 225.000,00) si è previsto un progetto I° Stralcio funzionale.

DESCRIZIONE DELLE OPERE

Il progetto redatto dal Settore Infrastrutture di questo Ente per il collegamento della SP 101 con la ssv prevede il collegamento unidirezionale "Castelpoto - Benevento" distinto negli allegati progettuali con il tratto A - B di lunghezza di m. 206,00.

La rampa di svincolo è posta in una zona lievemente acclive con modestissime pendenze del terreno, che hanno determinato livellette stradali per lo più in rilevato e parte in trincea con altezze non superiori a 3,00 m.

La S.S.V., nel punto individuato per la realizzazione del nuovo svincolo, ha un profilo longitudinale con pendenza discendente

Il ramo A-B è rappresentato da un tratto di svincolo del tipo unidirezionale ad unico senso di marcia, che collega la strada provinciale 101, a ridosso della galleria artificiale "Palmenta" alla SSV Vitulanese in prossimità del km. 3+000 in direzione Benevento.

Detta rampa è di tipo unidirezionale ha una lunghezza pari a m. 206,00 con sezione di larghezza pari a m. 6,50 con corsia di m. 4,50 e banchine laterali della larghezza di m. 1,00 cadauna. La pendenza longitudinale è pari al 7% discendente in direzione per Benevento.

La struttura stradale è prevista con una fondazione-massicciata dello spessore di 50 cm oltre binder e tappetino rispettivamente di 7 e 3 cm.

Oltre al ramo di svincolo sono state previste opere di presidio idrauliche per una razionale raccolta e derivazione delle acque meteoriche. Sono previsti pozzetti in calcestruzzo di cemento, attraversamenti con tubazioni tubolari in cav del Ø 1000 mm e fossi di guardia in cav con le stesse dimensioni di quelli esistenti (150 x 50 x 50 cm)

QUADRO ECONOMICO

L'intervento è stato contabilizzato a misura applicando il Prezzario dei Lavori Pubblici in Campania, approvato con la delibera della Giunta Regionale della Campania n. 3070 del 31/10/2003.

Il costo complessivo dell'intervento ascende ad € 225.000,00 così ottenuto :

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° STRALCIO

LAVORI A BASE D'ASTA :

	Descrizione intervento	u.m.	Quantità	Prezzo computo unitario	Totale	
A)	RAMPA A-B			-		
a1)	Movimento di materie			32.618,95		
a2)	Muri di sottoscarpa			66.060,47		
a3)	Sovrastruttura stradale			17.404,59		
a4)	Opere idrauliche			16.980,48		
a5)	Barriere e segnaletica			18.960,66		
a6)	Muri di controripa			3.394,85		
Sommano €					155.420,00	
SOMMANO IN C.T. A BASE D'ASTA €						155.420,00
di cui €. 1690,34 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso						
SOMME A DISPOSIZIONE:						
a)	Oneri fiscali sui lavori - IVA 20%				31.084,00	
b)	Spostamento di sottoservizi compreso oneri fiscali				1.000,00	
c)	Imprevisti (compreso IVA)				7.771,00	
d)	Spese tecniche progettazione, direzione dei lavori, contabilità collaudi, accatastamenti compresi oneri fiscali e previdenziali				3.108,40	
e)	Spese generali per pubblicità, copie ecc. compreso oneri fiscali				1.616,60	
f)	Oneri di esproprio e occupazioni temporanee				25.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €						69.580,00
TOTALE GENERALE €						225.000,00



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Prot. n. 12719 del

17 NOV. 2005

OGGETTO : "LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI DUE RAMI DI SVINCOLO SULLA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "FONDOVALLE VITULANESE" IN PROSSIMITA' DEL COMUNE DI CASTELPOTO" - APPROVAZIONE PROGETTO GENERALE E PROGETTO ESECUTIVO I° STRALCIO

Premesso che :

- Tra i comuni serviti dalla nuova viabilità della "Fondovalle Vitulanese", il comune di Castelpoto è risultato fra quelli aventi un tempo di percorrenza, per il raggiungimento dell'immissione con la SSV superiore alla media.

Per ovviare a detti inconvenienti si è progettato la realizzazione di un ramo di svincolo per il collegamento della S.P 101 (Castelpoto - Ex Consortile) con la SSV " Fondo Valle Vitulanese".

Tale progettazione, però, su sollecitazione della comunità locale, ha subito un adeguamento per il miglioramento del collegamento con la Fondovalle richiedendo la realizzazione di un nuovo e più completo svincolo, posto in posizione più consona e in prossimità del comune stesso, al fine di evitare la tortuosità delle strade esistenti per il raggiungimento dell'arteria e garantire maggiore sicurezza alla circolazione stradale.

A seguito di quanto predetto si è proceduto alla rielaborazione del progetto originario che, pertanto, a causa dei maggiori lavori ha comportato un incremento dei costi originariamente previsti.

Si è perciò predisposto un progetto generale, dell'importo complessivo di € 420.000,00, mentre con la somma disponibile (€ 225.000,00) si è previsto un progetto I° Stralcio funzionale.

Per tutto quanto sopra esposto si propone di approvare :

- il progetto generale relativo ai lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 420.000,00 secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegata;
- il progetto esecutivo I° Stralcio relativo ai medesimi lavori dell'importo complessivo di € 225.000,00 secondo il quadro economico riportato nella relativa relazione tecnica che si allega al presente rapporto;
- di imputare la spesa di € 225.000,00 su cap. 12423.

Il responsabile Unità operativa
Geom. Giuseppe CIARLO

Il Resp. Serv. Viabilità
(ing. Francesco Caruso)

Il Dirigente S.I. - RUP
(dr. ing. Angelo Fuschini)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il **progetto generale** dei lavori per la realizzazione di due rami di svincolo sulla S.S.V. "FONDO VALLE VITULANESE" in prossimità del Comune di Castelpoto dell'importo complessivo di € 420.000,00, così come risultante dal seguente quadro economico:

LAVORI A BASE D'ASTA :

Descrizione intervento	u.m.	Quantità	Prezzo computo unitario	Totale	307.500,00
A) RAMPA A-B			-		
a1) Movimento di materie			32.618,95		
a2) Muri di sottoscarpa			66.060,47		
a3) Sovrastruttura stradale			17.404,59		
a4) Opere idrauliche			16.980,48		
a5) Barriere e segnaletica			18.960,66		
a6) Muri di controripa			3.394,85		
				155.420,00	
B) RAMPA C-D					
b1) Movimento di materie			17.610,09		
b2) Muri di sottoscarpa			58.462,84		
c3) Sovrastruttura stradale			23.606,17		
d4) Opere idrauliche			9.045,86		
e5) Barriere e segnaletica			29.740,21		
f6) Muri di controripa			13.614,83		
				152.080,00	
			Sommano €	307.500,00	
					SOMMANO IN C.T. A BASE D'ASTA €

di cui € 1690,34 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

SOMME A DISPOSIZIONE:

a) Oneri fiscali sui lavori - IVA 20%	61.500,00	<u>112.500,00</u>
b) Spostamento di sottoservizi compreso oneri fiscali	3.000,00	
c) Imprevisti (compreso IVA)	15.450,00	
d) Spese tecniche progettazione, direzione dei lavori, contabilità collaudi, accertamenti compresi oneri fiscali e previdenziali	6.150,00	
e) Spese generali per pubblicità, copie ecc. compreso oneri fiscali	1.400,00	
f) Oneri di esproprio e occupazioni temporanee	25.000,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €	
	TOTALE GENERALE €	<u>420.000,00</u>