

La presente deliberazione viene affissa il 10 8 MAG. 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 323 del 31 MAG. 2006

OGGETTO: S.P. SS.88 DEI DUE PRICIPATI. - LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE ESISTENTE - FONDI D.P.C.M. 2000 - ANNUALITA' 2006. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 376.731,00.-

L'anno duemilasei il giorno Trentuno del mese di all'oglio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dr. Pietro GIALONARDOI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile esistente lungo la **S.P. SS.88 DEI DUE PRICIPATI - FONDI D.P.C.M. 2000 - ANNUALITA' 2006**, dell'importo complessivo di € 376.731,00 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	306.336,88
di cui:		
per lavori	€	300.210,14
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	6.126,74
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne per:		
- I.V.A. sui lavori 20%	€	61.267,40
- oneri connessi a disponibilità		

gratuita di suoli	€	2.850,00
- oneri di progettazione 2%	€	6.126,72
- per contributo del.26.01.06 Autorità LL.PP.	€	150,00
TOTALE a disposizione	€	70.394,12
TOTALE GENERALE	€	376.731,00;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/'94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

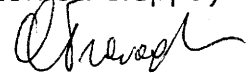
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUSCHINI
DOTT.ING. F.CARUSO
GEOM. B.PEPICIELLO
GEOM. G.PALOMBINO
GEOM. G.CAPUOZZO

COLLABORAZIONE TECNICA
COORD.SIC.

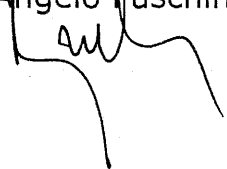
RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile esistente lungo la **S.P. SS.88 DEI DUE PRICIPATI – FONDI D.P.C.M. 2000 – ANNUALITA' 200**, dell'importo complessivo di € 376.731,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Eleppa)



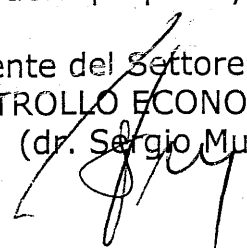
Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.
Lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,
Lì _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)



UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE
CAP. 12423 **PROGR. N. 1235/06**

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile esistente lungo la **S.P. SS.88 DEI DUE PRICIPATI - FONDI D.P.C.M. 2000 - ANNUALITA' 2006**, dell'importo complessivo di € 376.731,00 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	306.336,88
di cui:		
per lavori	€	300.210,14
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	<u>6.126,74</u>
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne per:		
- I.V.A. sui lavori 20%	€	61.267,40
- oneri connessi a disponibilità gratuita di suoli	€	2.850,00
- oneri di progettazione 2%	€	6.126,72
- per contributo del.26.01.06 Autorità LL.PP.	€	<u>150,00</u>
TOTALE a disposizione	€	<u>70.394,12</u>
TOTALE GENERALE	€	376.731,00;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUSCHINI
DOTT.ING. F.CARUSO
GEOM. B.PEPICIELLO
GEOM. G.PALOMBINO
GEOM. G.CAPUOZZO

COLLABORAZIONE TECNICA
COORD.SIC.

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di imputare la spesa al Cap. 12423;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 422 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 08 GIU. 2006

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. IL SEGRETARIO GENERALE

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 08 GIU. e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 26 GIU. 2006
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 26 GIU. 2006

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 28 GIU. 2006

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE Si
SETTORE Trasporti e ci
SETTORE _____

Revisori dei Conti
 Nucleo di Valutazione
Conferenze Capigruppo

il	<u>4952</u>	prot. n.	<u>4952</u>
il	<u>28.6.06</u>	prot. n.	<u>28.6.06</u>
il	<u>9-6-06</u>	prot. n.	_____
il	_____	prot. n.	_____



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

Prot. n. 4959

Benevento, li.....

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

28 GIU. 2006

M. Minerva

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE

AL FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO

SEDE

OGGETTO: Delibera Giunta Prov.le N. 323 del 31.3.2005 ad oggetto: "S.P. SS.88 DEI DUE PRINCIPATI.- LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL P.V. ESISTENTE - FONDI D.P.C.M. 2000 - ANNUALITA' 2006.- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 376.731,00 "-

Per quanto di competenza, si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto, esecutiva.

IL DIRIGENTE
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

gme



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

832
8-06-06

Prot. n. 4665.....

Benevento, 9. GIU. 2006

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

GIUNTA

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO

AI PRESIDENTI:
COLLEGIO REVISORI DEI CONTI
NUCLEO DI VALUTAZIONE

S E D E

Oggetto: Delibera G.P. n. 323 del 31.5.2006 ad oggetto: "S.P. SS.88 DEI DUE PRINCIPATI. - LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL P.V. ESISTENTE.- FONDI D.P.C.M. 2000 - ANNUALITA' 2006.- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 376.731,00".-

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

GH



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE SERVIZIO VIABILITA'

FONDI D.P.C.M. 2000 Annualità 2006

S.S. 88 DEI DUE PRINCIPATI

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE ESISTENTE

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- PLANIMETRIA DI PROGETTO
- INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- OPERE D'ARTE TIPO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- CRONOPROGRAMMA
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

I Progettisti:

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepicciello

Collaborazione tecnica
Geom. Giovanni Palombino

Coordinatore della Sicurezza
Geom. Giuseppe Capuozzo

Benevento li _____

IL R.U.P.
IL DIRIGENTE S.I.
Ing. Angelo Fuschini



RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

FONDI D.P.C.M. 2000 ANNUALITA' 2006-

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto è un collegamento essenziale tra la città di Benevento e la limitrofa provincia di Avellino e, anche nel contesto viario sia provinciale che interprovinciale rappresenta il collegamento storicamente naturale con la viabilità provinciale e comunale dell'Hinterland di Benevento e infine, di tutti questa, con quella della limitrofa provincia di Avellino.

Il tratto stradale di competenza di questo Ente sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 7+760 e va dalla progress. 56+530 alla progress. 64+290.

L'itinerario stradale di tale tratto inizia sul confine con la provincia di Avellino, in località Bagnara Valle di S. Angelo a Cupolo, e termina nei pressi dell'area di svincolo della Tangenziale Est all'altezza di via Avellola di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa alle pendici collinari della sponda destra della Valle del Sabato ed ha un andamento altimetrico quasi pianeggiante mentre, quello planimetrico risulta alquanto tortuoso con curve anche a stretto raggio dovute, in parte, all'orografia del territorio attraversato.

Il tracciato si snoda quasi sempre a mezza costa con una pendenza media di circa il 2.00%;

La larghezza media della carreggiata stradale è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e zanelle con muretto o cunette, anche rettangolari in c.l.s., sul lato monte;

CONSIDERAZIONI

La mancanza, di adeguate risorse finanziarie, ha consentito, fino ad oggi, la esecuzione di interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione di tratti limitati, anche se estesi a tutto il percorso, per cui tutt'ora sussistono condizioni precarie di percorribilità, anche a causa dell'andamento planimetrico alquanto tortuoso, accentuate da una precaria regimazione delle acque meteoriche ed insufficienti opere di sicurezza.

-Tali carenze generano in alcuni tratti, specialmente in presenza di sfavorevoli condizioni meteorologiche, una precaria percorribilità con conseguente pericolo per la pubblica e privata incolumità, accentuati anche dal fatto che la stessa è percorsa quotidianamente da un consistente volume di traffico sia locale che interprovinciale da e per la Città Capoluogo.

Per le considerazioni e causali suesposte è necessario quindi adeguare il tratto della SS.88 in argomento alle effettive esigenze di traffico e sicurezza.

Su tale scorta è stato redatto il presente progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento di alcuni tratti del piano viabile finanziato con Fondi D.P.C.M del 22/12/2000 annualità 2006, per un importo complessivo di € 376.731,00 .-

INTERVENTI PREVISTI:

Gli interventi previsti di realizzare sono sinteticamente appresso riportati:

- Allargamento di una curva chiusa e a stretto raggio all'altezza della località Montorsi Valle
- Realizzazione di muri di sostegno in c.a., di muretti e zanelle e, correzione di tratti esistenti;
- Allargamento e sistemazione di un ponticello di attraversamento in curva nei pressi di Motta Valle;
- Risanamento di tratti di piano viabile ammalorato;
- Conglomerato bituminoso tipo binder dello spessore medio di cm.5 nei tratti ammalorati
- Fresatura di tratti di pavimentazione erosa o deteriorata e successiva pavimentazione con tappetino su tutti i tratti sottoposti ad interventi ;
- Messa in sicurezza di tratti a rischio di svio o privi di opere di protezione attraverso l'installazione di barriere guardrails tipo H1 e H2 bordo ponte ;
- Segnaletica orizzontale e verticale.

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta ad € 376.731,00 il cui quadro economico di spesa risulta così articolato:

♦ A - Importo lordo base d'asta		€ 306.336,88
♦ Di cui:		
♦ Per Lavori	€ 300.210,14	
♦ Per Oneri Sicurezza	€ 6.126,74	
♦ B - Somme a disposizione A.P.		
1. Per oneri fiscali 20% su € 306.336,88	€ 61.267,40	
2. Per oneri connessi a disponibilità gratuita di suoli	€ 2.850,00	
3. Per oneri di progettazione 2,00% Contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 6.126,72 € 150,00	
Sono le somme a disposizione		€ 70.394,12
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO		€ 376.731,00

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati:

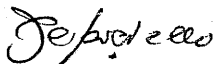
- ❖ Relazione Tecnica illustrativa;
- ❖ Corografia;
- ❖ Planimetria dello stato di fatto;
- ❖ Planimetria di progetto;
- ❖ Individuazione degli interventi e opere d'arte tipo;
- ❖ Computo metrico estimativo e quadro economico;
- ❖ Cronoprogramma;
- ❖ Piano di sicurezza e coordinamento;
- ❖ Capitolato Speciale D'Appalto;
- ❖ Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di mano d'opera

Benevento, li _____

I Progettisti:

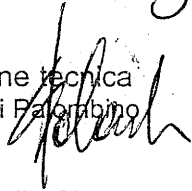
Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello



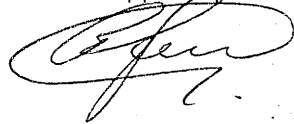
Collaborazione tecnica

Geom. Giovanni Falombino



Coordinatore della Sicurezza

Geom. Giuseppe Capuozzo



Il Responsabile Unico del Procedimento

IL DIRIGENTE S.I.

(Ing. Angelo Fuschini)

