

J. Eg

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

11 LUG. 2006

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

10 LUG. 2006

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 126 del _____

Oggetto: Progetto dei lavori dell'Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia. - Approvazione progetto 2° Lotto.

L'anno duemilasei il giorno dieci del mese di LUGLIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dr. Pietro GIALONARDO | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 7474 del 22.06.2006 che qui di seguito si riporta integralmente:
"A seguito di un finanziamento concesso dalla Regione Campania ai sensi dell'Intesa Istituzionale, fu elaborato da questo Ente un progetto per la realizzazione di una pista ciclabile lungo la vecchia linea ferroviaria dismessa Benevento - Vitulano, assunta in fitto dalla Società **R F I**, con patto di futura vendita, i cui lavori furono affidati a seguito di espletamento di gara di appalto.

Inoltre, rendendosi disponibili successivamente ulteriori risorse finanziarie del bilancio dell'Ente, (nel bil. 2004 e nel bil. 2005) rispettivamente pari ad € 203.500,00 ed € 250.000,00, sono stati elaborati due successivi stralci per il completamento dei lavori appaltati lungo la tratta Benevento - Vitulano, approvati con delibere di G.P. n° 701 del 27.12.04 e n° 1034 del 30.12.05; con imputazione rispettivamente sul cap. n° 12244/R imp. n° 3094/04 e sul cap. n° 12244/R - imp. n° 3029/05, secondo i quadri economici di spesa riportati nei predetti atti deliberativi.

Nel corso di esecuzione dei lavori, al fine di meglio utilizzare le ampie superfici di terreno (circa 500.000 mq.) oggetto di contratto con la **R F I**, e per effetto di un ulteriore finanziamento acquisibile con il PIT Pietrelcina, destinato ad un ulteriore tratto di pista ciclabile Benevento - Acquafredda, si è proceduto ad una rivisitazione dell'originario progetto che ha comportato la necessità di una verifica della conformità con gli strumenti urbanistici vigenti. La procedura di verifica urbanistica si è conclusa con una conferenza di Servizi ed Accordo di Programma sottoscritto in data 28.12.05, perfezionatosi in data 18.04.06 con la sua pubblicazione sul BURC.

Sulla scorta delle risultanze tecniche emerse nel corso della richiamata Conferenza di Servizi si è provveduto a redigere ed approvare con delibera di G.P. n° 276 del 15.05.06, una 2° perizia di variante dei lavori già appaltati e coperti da finanziamento regionale, che prevede la realizzazione di un tratto funzionale della pista di circa km. 4.750.

Inoltre si è provveduto a redigere un unico progetto di completamento (2° lotto) unificando le risorse finanziarie di cui ai progetti già approvati con le richiamate delibere di G.P. n° 701/2004 e n° 1034/2005, che recepisce le medesime risultanze tecniche della richiamata Conferenza di Servizi e Accordo di Programma, per un importo complessivo di € 453.500,00, secondo il seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO		
A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€.	285.476,98
A2) Oneri per la sicurezza	€.	3.599,66
Totale		€. 289.076,64
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€.	28.907,66
B2) Spese tecniche e geologiche (sondaggi e studio geologico)	€.	60.000,00
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€.	1.200,00
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€.	12.240,00
B5) art. 18 per R.U.P.	€.	3.633,93
B6) Imprevisti e segnaletica	€.	58.441,77
Totale somme a disposizione		€. 164.423,36
TOTALE COMPLESSIVO		€. 453.500,00

Per tutto quanto detto si propone di:

- Approvare un unico progetto dei lavori di completamento (2° Lotto) relativi alla pista ciclabile Benevento – Vitulano, già oggetto di separate progettazioni approvate con deliberazioni di G.P. n° 701 del 27/12/2004 e n° 1034 del 30/12/2005, e di finanziare con gli stessi impegni di spesa il nuovo progetto avente il seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO		
A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€.	285.476,98
A2) Oneri per la sicurezza	€.	3.599,66
Totale		€. 289.076,64
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€.	28.907,66
B2) Spese tecniche e geologiche (sondaggi e studio geologico)	€.	60.000,00
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€.	1.200,00
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€.	12.240,00
B5) art. 18 per R.U.P.	€.	3.633,93
B6) Imprevisti e segnaletica	€.	58.441,77
Totale somme a disposizione		€. 164.423,36
TOTALE COMPLESSIVO		€. 453.500,00

elaborato dal seguente gruppo di lavoro:

- Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
 - Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - Collaboratori alla progettazione:** Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio, geom. G. Marcarelli;
 - Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
 - Collaboratori Amministrativi e finanziari:** Dott. Sergio Muollo, Sig. Amabile Gaetano, Sig.ra Fusco Rosa Maria, Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
 - Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di confermare l'imputazione della spesa complessiva di € 453.500,00 sui seguenti capitoli :
 - o sul **Cap. n° 12244/R**, progr. n° 3094/04, per € 203.500,00;
 - o sul **Cap. n° 12244/R**, progr. n° 3029/05, per € 250.000,00;
 - di onerare il dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.”;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
- **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
- **Collaboratori alla progettazione:** Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio, geom. G. Marcarelli;
- **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
- **Collaboratori Amministrativi e finanziari:** Dott. Sergio Muollo, Sig. Amabile Gaetano, Sig.ra Fusco Rosa Maria, Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
- **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;

RITENUTO dover approvare un unico progetto dei lavori di completamento (2° Lotto) relativi alla pista ciclabile Benevento - Vitulano, già oggetto di separate progettazioni approvate con deliberazioni di G.P. n° 701 del 27/12/2004 e n° 1034 del 30/12/2005, e di finanziare con gli stessi impegni di spesa il nuovo progetto avente il quadro economico di spesa, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** un unico progetto dei lavori di completamento (2° Lotto) relativi alla pista ciclabile Benevento - Vitulano, già oggetto di separate progettazioni approvate con deliberazioni di G.P. n° 701 del 27/12/2004 e n° 1034 del 30/12/2005, e di finanziare con gli stessi impegni di spesa il nuovo progetto avente il seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO		
A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€.	285.476,98
A2) Oneri per la sicurezza	€.	3.599,66
Totale		€. 289.076,64
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€.	28.907,66
B2) Spese tecniche e geologiche (sondaggi e studio geologico)	€.	60.000,00
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€.	1.200,00
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€.	12.240,00
B5) art. 18 per R.U.P.	€.	3.633,93
B6) Imprevisti e segnaletica	€.	58.441,77
Totale somme a disposizione		€. 164.423,36
TOTALE COMPLESSIVO		€. 453.500,00

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro dal seguente gruppo di lavoro:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
- **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
- **Collaboratori alla progettazione:** Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio, geom. G. Marcarelli;
- **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
- **Collaboratori Amministrativi e finanziari:** Dott. Sergio Muollo, Sig. Amabile Gaetano, Sig.ra Fusco Rosa Maria, Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
- **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 544 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 11 LUG. 2006

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 11 LUG. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 31 LUG. 2006
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Eto Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno

31 LUG. 2006

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 31 LUG. 2006

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE SI (a mano)
SETTORE FINANZA
SETTORE _____

Revisori dei Conti

Nucleo di Valutazione

Conferenza Capigruppo

il _____ prot. n. Es. 5927
il _____ prot. n. 7.8.06
il 5204 prot. n. _____
il 15-7-06 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture
Servizio Lavori Pubblici

S.I. / Segreteria

Prot.n° *7676*/S.I. del **22 GIU. 2006**

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE

Oggetto: Progetto dei lavori dell'Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia.

Approvazione progetto 2° Lotto.

A seguito di un finanziamento concesso dalla Regione Campania ai sensi dell'Intesa Istituzionale, fu elaborato da questo Ente un progetto per la realizzazione di una pista ciclabile lungo la vecchia linea ferroviaria dismessa Benevento - Vitulano, assunta in fitto dalla Società **R F I**, con patto di futura vendita, i cui lavori furono affidati a seguito di espletamento di gara di appalto.

Inoltre, rendendosi disponibili successivamente ulteriori risorse finanziarie del bilancio dell'Ente, (nel bil. 2004 e nel bil. 2005) rispettivamente pari ad € 203.500,00 ed € 250.000,00, sono stati elaborati due successivi stralci per il completamento dei lavori appaltati lungo la tratta Benevento - Vitulano, approvati con delibere di G.P. n° 701 del 27.12.04 e n° 1034 del 30.12.05; con imputazione rispettivamente sul cap. n° 12244/R imp. n° 3094/04 e sul cap. n° 12244/R - imp. n° 3029/05, secondo i quadri economici di spesa riportati nei predetti atti deliberativi.

Nel corso di esecuzione dei lavori, al fine di meglio utilizzare le ampie superfici di terreno (circa 500.000 mq.) oggetto di contratto con la **R F I**, e per effetto di un ulteriore finanziamento acquisibile con il PIT Pietrelcina, destinato ad un ulteriore tratto di pista ciclabile Benevento - Acquafredda, si è proceduto ad una rivisitazione dell'originario progetto che ha comportato la necessità di una verifica della conformità con gli strumenti urbanistici vigenti. La procedura di verifica urbanistica si è conclusa con una conferenza di Servizi ed Accordo di Programma sottoscritto in data 28.12.05, perfezionatosi in data 18.04.06 con la sua pubblicazione sul BURC.

Sulla scorta delle risultanze tecniche emerse nel corso della richiamata Conferenza di Servizi si è provveduto a redigere ed approvare con delibera di G.P. n° 276 del 15.05.06, una 2° perizia di variante dei lavori già appaltati e coperti da finanziamento regionale, che prevede la realizzazione di un tratto funzionale della pista di circa km. 4.750.



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture Servizio Lavori Pubblici

Inoltre si è provveduto a redigere un unico progetto di completamento (2° lotto) unificando le risorse finanziarie di cui ai progetti già approvati con le richiamate delibere di G.P. n° 701/2004 e n° 1034/2005, che recepisce le medesime risultanze tecniche della richiamata Conferenza di Servizi e Accordo di Programma, per un importo complessivo di € 453.500,00, secondo il seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO		
A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€ 285.476,98	
A2) Oneri per la sicurezza	€ 3.599,66	
Totale		€ 289.076,64
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€ 28.907,66	
B2) Spese tecniche e geologiche (sondaggi e studio geologico)	€ 60.000,00	
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€ 1.200,00	
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€ 12.240,00	
B5) art. 18 per R.U.P.	€ 3.633,93	
B6) Imprevisti e segnaletica	€ 58.441,77	
Totale somme a disposizione		€ 164.423,36
TOTALE COMPLESSIVO		€ 453.500,00

Per tutto quanto detto si propone di:

- Approvare un unico progetto dei lavori di completamento (2° Lotto) relativi alla pista ciclabile Benevento – Vitulano, già oggetto di separate progettazioni approvate con deliberazioni di G.P. n° 701 del 27/12/2004 e n° 1034 del 30/12/2005, e di finanziare con gli stessi impegni di spesa il nuovo progetto avente il seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO		
A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€ 285.476,98	
A2) Oneri per la sicurezza	€ 3.599,66	
Totale		€ 289.076,64
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€ 28.907,66	



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Servizio Lavori Pubblici

B2) Spese tecniche e geologiche (sondaggi e studio geologico)	€. 60.000,00	
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€. 1.200,00	
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€. 12.240,00	
B5) art. 18 per R.U.P.	€. 3.633,93	
B6) Imprevisti e segnaletica	€. 58.441,77	
Totale somme a disposizione		€. 164.423,36
TOTALE COMPLESSIVO		€. 453.500,00

elaborato dal seguente gruppo di lavoro:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
 - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio, geom. G. Marcarelli;
 - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
 - **Collaboratori Amministrativi e finanziari:** Dott. Sergio Muollo, Sig. Amabile Gaetano, Sig.ra Fusco Rosa Maria, Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
 - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di confermare l'imputazione della spesa complessiva di €.453.500,00 sui seguenti capitoli :
 - sul Cap. n° 12244/R, progr. n° 3094/04, per €. 203.500,00;
 - sul Cap. n°12244/R, progr. n° 3029/05, per €. 250.000,00;
 - di onerare il dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.

Allegati: G.P. n° 701 del 27/12/2004 e n° 1034 del 30/12/2005.

Il Responsabile del Servizio LL.PP.

(ing. Salvatore Minicozzi)

Il R.U.P - Dirigente S.I.

(ing. Angelo Fuschini)

J.E.g.
29 DIC. 2004

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 701 del 27 DIC. 2004

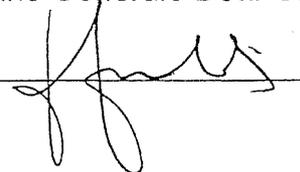
OGGETTO: Progetto dei lavori per la realizzazione dell' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia".
APPROVAZIONE PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO.

L'anno duemilaquattro il giorno VENTISETTE del mese di DICEMBRE
presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Rag. Giovanni	MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) Rag. Alfonso	CIERVO	- Assessore	_____
4) Ing. Pompilio	FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale	GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott. Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott. Rosario	SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) Geom. Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE



LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, prot. n°11770/SI del 23.12.2004, istruita dal Rag. Feleppa Antonio qui di seguito trascritta:

Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di Rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa;

- In data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provvede alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;
- Con delibera della G.P. n°557 del 15.11.2002, venne approvato il progetto relativo all'*Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia* – (COD.BN/E07a - Regione Campania) per l'importo complessivo di £.1.700.000.000 e con successiva Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 (Allegato n°1) si provvede alla aggiudicazione dei lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara avente il seguente quadro economico di spesa:

A) per lavori a base d'asta	412.649,06	
Ribasso del 34,094%	140.688,57	
Restano	271.960,49	
per oneri di sicurezza	9.812,68	
	Totale	281.773,17
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	28.177,32	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisti	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %	19.724,12	
Espropri	320.203,27	
Lavori in economia, spese di		
riproduzione atti e spese contrattuali	9.518,32	
	Totale somme a disposizione	461.170,24
		742.943,41

Considerato che:

- A seguito di pressanti richieste anche da parte di amatori di corsa podistica, per rendere l'intervento più adeguato alle esigenze espresse, si è provveduto a rimodulare l'intervento già affidato per integrare la pista ciclabile prevista con l'affiancamento di una pista podistica, allo scopo di meglio utilizzare e valorizzare il percorso;
- questo Settore, quindi, ha elaborato il progetto generale dell'intervento dell'importo complessivo di €1.293.111,47, che è stato approvato, in linea tecnica, dalla G.P. n° _____ del _____, unitamente alla perizia di variante dei lavori già affidati all'impresa Parente Nicola da con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN) e finanziati dalla Regione Campania;
- questo Ente, inoltre, ha stanziato nel proprio bilancio 2004 un importo complessivo di €203.500,00 per il finanziamento di un ulteriore lotto – 1° Lotto Stralcio - delle opere previste nel progetto generale, che prevede la esecuzione del manto di asfalto, sulle due corsie, la delimitazione laterale con paletti di castagno e la segnaletica orizzontale e verticale, dell'importo complessivo di €203.500,00, avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO	

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il _____

Il Dirigente S./
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dott. Sergio MUOLLO)

UFFICIO REGIONI
REGISTRO
CAP. 12244 PROGN. N. 3094/04

315

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo GRIMALDI
A voti unanimi

DELIBERA

- Approvare il progetto 1° Lotto Stralcio relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO		
A) per lavori a base d'asta		181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	3.633,93	
Totale somme a disposizione		21.803,57
		203.500,00

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
 - Responsabile del Procedimento: ing. Angelo Fuschini;
 - Progettisti: Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - Collaboratori alla progettazione: Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio ;
 - Responsabile Servizio Attività Amministrative: Rag. Antonio Feleppa;
 - Collaboratori Amministrativi e finanziari: Dott. Sergio Muollo, Dott. Sergio Muollo, Sig. Amabile Gaetano, Sig.ra Fusco Rosa Maria;
 - Coordinatore della sicurezza per la progettazione: ing. Salvatore Minicozzi;
- di trasmettere la delibera di approvazione del il progetto alla Regione Campania al fine di assicurare la stessa del completamento dell'opera da essa finanziata;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di €203.500,00 sul Cap. 12244;
- di onerare il dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(Dr. Carmine NARDONE)

Carmine Nardone

N. 846 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 29 DIC. 2004

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dr. Gianclaudio IANNELLA)
IL SEGRETARIO GENERALE

29 DIC. 2004

La suesesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno _____.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 29 DIC. 2004



IL SEGRETARIO GENERALE

CONFERMA ALL'ORIGINALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

- Copia per SETTORE SI
- SETTORE Finanze e Cc
- SETTORE _____

- Revisori dei Conti
- Nucleo di Valutazione

Conferenza Capigruppo

- il _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. 11770 /SI del 23.12.2004

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE

Oggetto: Progetto dei lavori di completamento dell'*Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia*.

APPROVAZIONE PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO.

Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di Rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa;
- In data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provvide alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;
- Con delibera della G.P. n°557 del 15.11.2002, venne approvato il progetto relativo all'*Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia*" - (COD.BN/E07a - Regione Campania) per l'importo complessivo di £.1.700.000.000 e con successiva Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 (Allegato n°1) si provvide alla aggiudicazione dei lavori all'impresa Parente Nicolà, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara avente il seguente quadro economico di spesa:

A) per lavori a base d'asta	412.649,06	
Ribasso del 34,094%	140.688,57	
Restano	271.960,49	
per oneri di sicurezza	9.812,68	
	Totale	281.773,17
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	28.177,32	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisti	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %	19.724,12	



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Espropri	320.203,27	
Lavori in economia, spese di		
riproduzione atti e spese contrattuali	9.518,32	
Totale somme a disposizione		461.170,24
		742.943,41

Considerato che:

- A seguito di pressanti richieste anche da parte di amatori di corsa podistica, per rendere l'intervento più adeguato alle esigenze espresse, si è provveduto a rimodulare l'intervento già affidato per integrare la pista ciclabile prevista con l'affiancamento di una pista podistica, allo scopo di meglio utilizzare e valorizzare il percorso;
- questo Settore, quindi, ha elaborato il progetto generale dell'intervento dell'importo complessivo di €1.293.111,47, che è stato approvato, in linea tecnica, dalla G.P. n° _____ del _____, unitamente alla perizia di variante dei lavori già affidati all'impresa Parente Nicola da con sede alla C/dà Cerquello di Cerreto Sannita (BN) e finanziati dalla Regione Campania;
- questo Ente, inoltre, ha stanziato nel proprio bilancio 2004 un importo complessivo di €203.500,00 per il finanziamento di un ulteriore lotto - 1° Lotto Stralcio - delle opere previste nel progetto generale, che prevede la esecuzione del manto di asfalto, sulle due corsie, la delimitazione laterale con paletti di castagno e la segnaletica orizzontale e verticale, dell'importo complessivo di €203.500,00, avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO		
A) per lavori a base d'asta		181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	3.633,93	
Totale somme a disposizione		21.803,57
		203.500,00

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione di detto progetto di completamento;

Per tutto quanto detto si propone di:

- Approvare il progetto 1° Lotto Stralcio relativo all'Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dimessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" avente il seguente quadro economico:



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO		
A) per lavori a base d'asta		181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	3.633,93	
Totale somme a disposizione		<u>21.803,57</u>
		203.500,00

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
 - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
 - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio ;
 - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
 - **Collaboratori Amministrativi e finanziari:** Dott. Sergio Muollo, Sig. Amabile Gaetano, Sig.ra Fusco Rosa Maria;
 - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di trasmettere la delibera di approvazione del progetto alla Regione Campania al fine di assicurare la stessa del completamento dell'opera da essa finanziata;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di €203.500,00 sul Cap. 12244;
- di onerare il dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.

Il Responsabile del Servizio LL.PP.
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il R.U.P. - Dirigente S.I.
(ing. Angelo Fuschini)

A) per lavori a base d'asta		181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	3.633,93	
Totale somme a disposizione		21.803,57
		203.500,00

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione di detto progetto di completamento;

Per tutto quanto detto si propone di:

- Approvare il progetto 1° Lotto Stralcio relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO		
A) per lavori a base d'asta		181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	3.633,93	
Totale somme a disposizione		21.803,57
		203.500,00

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
 - Responsabile del Procedimento: ing. Angelo Fuschini;
 - Progettisti: Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - Collaboratori alla progettazione: Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio;
 - Responsabile Servizio Attività Amministrative: Rag. Antonio Feleppa;
 - Collaboratori Amministrativi e finanziari: Dott. Sergio Muollo, Sig.ra Caruso Immacolata, Sig.ra Fucci Carolina, Sig. Parente Germano;
 - Coordinatore della sicurezza per la progettazione: ing. Salvatore Minicozzi;
- di trasmettere la delibera di approvazione del progetto 1° Lotto Stralcio alla Regione Campania al fine di assicurare la stessa del completamento dell'opera da essa finanziata;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di €.203.500,00 sul Cap. 12244;
- di onerare il dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

La presente deliberazione viene affissa il 9 GEN. 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO 30 DIC. 2005

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 1034 del _____

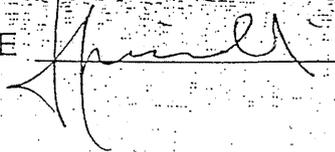
OGGETTO: Progetto dei lavori per la realizzazione dell' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia".
APPROVAZIONE PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO.

L'anno duemilacinque, il giorno tre del mese di Dicembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Rag. Giovanni	MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) Rag. Alfonso	CIERVO	- Assessore	_____
4) Ing. Pompilio	FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale	GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott. Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott. Rosario	SPATAFORA	- Assessore	_____
9) Geom. Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio TANNELLA
 (Dott. Sergio MUOLLO)

L'ASSESSORE PROPONENTE



LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, prot. n°15287 /SI del 30/12/2005, istruita dal Rag. Feleppa Antonio qui di seguito trascritta:

"Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di Rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa ed in data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provide alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;

- Con delibera della G.P. n°557 del 15.11.2002, venne approvato il progetto relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" - (COD.BN/E07a - Regione Campania) per l'importo complessivo di £.1.700.000.000 (€.877.976,73) e con Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 vennero aggiudicati i lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara avente il seguente quadro economico di spesa:

A) per lavori a base d'asta	€. 412.649,06	
Ribasso del 34,094%	€. 140.688,57	
Restano	€. 271.960,49	
per oneri di sicurezza	€. 9.812,68	
	Totale	€. 281.773,17
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	€. 28.177,32	
spese gen. e tecn.	€. 50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	€. 9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisi	€. 12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	€. 11.103,82	
Accantonamento del 7 %	€. 19.724,12	
Espropri	€. 320.203,27	
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€. 9.518,32	
	Totale somme a disposizione	€. 461.170,24
		€. 742.943,41

con un'economia di €. 135.033,32.

- Con delibera di G.P. n° 700 del 27.12.2004 veniva approvata la perizia di variante ai detti lavori affidati all'impresa Parente, elaborata nell'ambito di un progetto generale della pista ciclabile che prevedeva la realizzazione oltre che della pista ciclabile anche di una pista podistica al fine di accogliere le richieste da parte di amatori di corsa podistica. La perizia di variante aveva il seguente quadro economico:

A) per lavori a base d'asta	€. 430.187,32	
Ribasso del 34,094%	€. 146.688,06	
Restano	€. 283.519,26	
per oneri di sicurezza	€. 9.812,68	
	Totale	€. 293.331,94
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	€. 29.331,94	
spese gen. e tecn.	€. 50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	€. 7.936,62	
IVA e CNPAIA su spese generali	€. 11.103,82	
Espropri	€. 320.203,27	
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso I.V.A.	€. 28.100,42	
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€. 2.321,38	
	Totale somme a disposizione	€. 449.611,47
		€. 742.943,41

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

- approvare il progetto 2° **Lotto Stralcio** relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia", come innanzi descritto avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO		
A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€. 151.985,26	
A2) Oneri per la sicurezza	€. 5.514,74	
Totale		€.157.500,00
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€. 15.750,00	
B2) Spese tecniche	€. 18.250,00	
Onorari progettazione e D.L.	€. 9.500,00	
Onorari sicurezza	€. 8.750,00	
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€. 365,00	
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€. 3.723,00	
B5) art. 18 per R.U.P.	€. 2.362,50	
B6) Imprevisti	€. 12.049,50	
B7) Spese geologiche e prove	€. 40.000,00	
Totale somme a disposizione		€. 92.500,00
TOTALE COMPLESSIVO		€.250.000,00

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
 - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
 - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. G. Marcarelli;
 - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
 - **Collaboratori diversi:** Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
 - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di impegnare la spesa complessiva di **€. 250.000,00** sul **Cap. 12244, imp. n°3029/05;**
- di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali."

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Gianclaudio TANNELLA)

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Sergio MUOLLO)

IL PRESIDENTE

(Dr. Carmine NARDONE)

Carmine Nardone

N. 34 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 9 GEN. 2000

IL MESSO

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

La stessa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

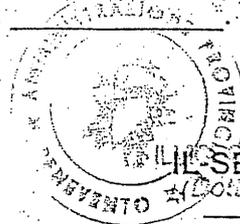
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

BENEVENTO, il 9 GEN. 2000



PER COPIA CONFORME

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Sergio MUOLLO)

Copia per
 SETTORE SI
 SETTORE Truando e CE
 SETTORE _____

il _____ prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti
 Nucleo di Valutazione
Conferenza Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

IVA e CNPAIA su spese generali	€.	11.103,82
Accantonamento del 7 %	€.	19.724,12
Espropri	€.	320.203,27
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€.	9.518,32
Totale somme a disposizione		€. 461.170,24
		€. 742.943,41

con un'economia di €. 135.033,32.

- Con **delibera di G.P. n° 700 del 27.12.2004** veniva approvata la perizia di variante ai detti lavori affidati all'impresa Parente, elaborata nell'ambito di un progetto generale della pista ciclabile che prevedeva la realizzazione oltre che della pista ciclabile anche di una pista podistica al fine di accogliere le richieste da parte di amatori di corsa podistica. La perizia di variante aveva il seguente quadro economico:

A) per lavori a base d'asta	€. 430.187,32	
Ribasso del 34,094%	€.	146.688,06
Restano	€.	283.519,26
per oneri di sicurezza	€.	9.812,68
	Totale	€. 293.331,94
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	€.	29.331,94
spese gen. e tecn.	€.	50.612,77
art.18/94 ed oneri riflessi	€.	7.936,62
IVA e CNPAIA su spese generali	€.	11.103,82
Espropri	€.	320.203,27
Quota lavori smantellamento linea ferroviaria, compreso I.V.A.	€.	28.100,42
Lavori in economia, spese di riproduzione atti e spese contrattuali	€.	2.321,38
Totale somme a disposizione		€. 449.611,47
		€. 742.943,41

- Con **delibera di G.P. n° 701 del 27.12.2004**, veniva approvato il progetto del 1° Lotto stralcio per un importo complessivo di €. 203.500,00, nell'ambito del finanziamento disponibile sui fondi provinciali, con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO		
A) per lavori a base d'asta		€. 181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	€.	4.000,00



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	€.	18.169,64
art.18/94 ed oneri riflessi	€.	3.633,93
Totale somme a disposizione		€. 21.803,57
		€. 203.500,00

Nel rispetto delle previsioni del progetto generale innanzi indicato questo Settore ha elaborato il progetto 2° lotto stralcio dell'intervento della pista ciclabile, prevedendo la ristrutturazione del vecchio edificio adibito a stazione di Vitulano al fine di destinarlo ad punto di ristoro, la sistemazione del piazzale antistante l'ex stazione, l'illuminazione della galleria Sant'Angelo, esistente lungo il percorso della pista, a pannelli solari, il cui quadro economico può essere così riepilogato:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO		
A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€.	151.985,26
A2) Oneri per la sicurezza	€.	5.514,74
Totale		€.157.500,00
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€.	15.750,00
B2) Spese tecniche	€.	18.250,00
Onorari progettazione e D.L.	€.	9.500,00
Onorari sicurezza	€.	8.750,00
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€.	365,00
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€.	3.723,00
B5) art. 18 per R.U.P.	€.	2.362,50
B6) Imprevisti	€.	12.049,50
B7) Spese geologiche e prove	€.	40.000,00
Totale somme a disposizione		€. 92.500,00
TOTALE COMPLESSIVO		€.250.000,00

- l'importo di cui sopra trova copertura finanziaria con i fondi di bilancio del 2005 di questo Ente al Cap. n°12244.

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione di detto progetto 2° Lotto stralcio.

Per tutto quanto detto si propone di:



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

- approvare il progetto **2° Lotto Stralcio** relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia", come innanzi descritto avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO		
A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€.	151.985,26
A2) Oneri per la sicurezza	€.	5.514,74
Totale		€.157.500,00
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€.	15.750,00
B2) Spese tecniche	€.	18.250,00
Onorari progettazione e D.L.	€.	9.500,00
Onorari sicurezza	€.	8.750,00
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€.	365,00
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€.	3.723,00
B5) art. 18 per R.U.P.	€.	2.362,50
B6) Imprevisti	€.	12.049,50
B7) Spese geologiche e prove	€.	40.000,00
Totale somme a disposizione		€. 92.500,00
TOTALE COMPLESSIVO		€.250.000,00

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
 - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
 - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. G. Marcareli;
 - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
 - **Collaboratori diversi:** Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
 - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di impegnare la spesa complessiva di **€. 250.000,00** sul **Cap. 12244, imp. n°3029/05;**
- di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.

Il Responsabile del Servizio LL.PP.

(ing. Salvatore Minicozzi)

Il R.U.P. - Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Con delibera di G.P. n° 701 del 27.12.2004, veniva approvato il progetto del 1° Lotto stralcio per un importo complessivo di €. 203.500,00, nell'ambito del finanziamento disponibile sui fondi provinciali, con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO		
A) per lavori a base d'asta		€. 181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	€. 4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	€. 18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	€. 3.633,93	
Totale somme a disposizione		€. 21.803,57
		€. 203.500,00

Nel rispetto delle previsioni del progetto generale innanzi indicato questo Settore ha elaborato il progetto 2° lotto stralcio dell'intervento della pista ciclabile, prevedendo la ristrutturazione del vecchio edificio adibito a stazione di Vitulano al fine di destinarlo ad punto di ristoro, la sistemazione del piazzale antistante l'ex stazione, l'illuminazione della galleria Sant'Angelo, esistente lungo il percorso della pista, a pannelli solari, il cui quadro economico può essere così riepilogato:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO		
A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€. 151.985,26	
A2) Oneri per la sicurezza	€. 5.514,74	
Totale		€.157.500,00
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€. 15.750,00	
B2) Spese tecniche	€. 18.250,00	
Onorari progettazione e D.L.	€. 9.500,00	
Onorari sicurezza	€. 8.750,00	
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€. 365,00	
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€. 3.723,00	
B5) art. 18 per R.U.P.	€. 2.362,50	
B6) Imprevisti	€. 12.049,50	
B7) Spese geologiche e prove	€. 40.000,00	
Totale somme a disposizione		€. 92.500,00
TOTALE COMPLESSIVO		€.250.000,00

l'importo di cui sopra trova copertura finanziaria con i fondi di bilancio del 2005 di questo Ente al Cap. n°12244.

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione di detto progetto 2° Lotto stralcio.

Per tutto quanto detto si propone di:

- approvare il progetto 2° Lotto Stralcio relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia, come innanzi descritto avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 2° LOTTO STRALCIO	

A) Importo lavori in progetto		
A1) Lavori a base d'asta	€ 151.985,26	
A2) Oneri per la sicurezza	€ 5.514,74	
Totale		€.157.500,00
B) Per somme a disposizione:		
B1) I.V.A. su A (10%)	€ 15.750,00	
B2) Spese tecniche	€ 18.250,00	
Onorari progettazione e D.L.	€ 9.500,00	
Onorari sicurezza	€ 8.750,00	
B3) Contributo integrativo su B2 (2%)	€ 365,00	
B4) I.V.A. su (B2+B3) 20%	€ 3.723,00	
B5) art. 18 per R.U.P.	€ 2.362,50	
B6) Imprevisti	€ 12.049,50	
B7) Spese geologiche e prove	€ 40.000,00	
Totale somme a disposizione		€ 92.500,00
TOTALE COMPLESSIVO		€.250.000,00

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
 - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
 - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. G. Marcarelli;
 - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
 - **Collaboratori diversi:** Sig.ra Immacolata Caruso, Sig. Germano Parente;
 - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
 - di impegnare la spesa complessiva di € 250.000,00 sul Cap. 12244, imp. n°3029/05;
 - di onerare il Dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali."

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dott. Sergio MUZZO)