

La presente deliberazione viene affissa il 18 LUG. 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 432 del 10 LUG. 2006

Oggetto: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PIANO VIABILE" - COLLEGAMENTO SSV CAIANELLO - BENEVENTO (S. P. EX 372 - PAUPISI) - APPROVAZIONE PERIZIA VARIATIVA E SUPPLETIVA, SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI.

L'anno duemilasei il giorno dieci del mese di LUGLIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	
5) Dr. Pietro GIALONARDO	- Assessore	
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	ASSENTE
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	ASSENTE
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

VISTA la relazione tecnica della perizia di variante e suppletiva del Direttore dei lavori, ing. Francesco Caruso, datata 06.07.2006, che qui di seguito si riporta integralmente:

"PREMESSO che:

- Con Delibera di G.P. n° 320 del 28/06/2002 immediatamente esecutiva veniva approvato il progetto dei lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del piano viabile lungo la strada di collegamento S.S.V. Caianello-Benevento-S.P. ex 372 (Paupisi) dell'importo complessivo di € 4.648.112,09;

- Con atto di G.P. n° 175 del 30/04/2003 veniva riapprovato il progetto esecutivo dei "lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del piano viabile" del collegamento SSV Caianello - Benevento (S. P. ex 372 - Paupisi), rielaborato secondo le osservazioni fatte dalla Sovrintendenza con nota prot. 255002 del 13/11/2002.
- Con regolare gara espletata in data 04/09/2003 venivano aggiudicati i lavori all'Impresa Giuseppe Maltauro S.p.A. la quale offriva il ribasso del 32,698 % pari ad € 2.120.273,52 oltre € 108.455,95 per oneri di sicurezza, e quindi, per un importo netto complessivo di € 2.228.729,47 facendo scaturire il quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO INIZIALE

A) -Importo a base d'asta (soggetto a ribasso).....	€ 3.150.387,08
Da cui detratto il ribasso del 32,698 %	€ 1.030.113,56
Restano	€ 2.120.273,52
- per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 108.455,95
	€ 2.228.729,47

B)-Somme a disposizione dell'A.P.:

-Per espropri.....	€ 241.701,83
-Per procedure espropriative	€ 25.822,84
-Per IVA sui lavori.....	€ 445.745,89
-Per spese tecniche compreso art. 18 L.109/94.....	€ 394.291,86
-Per geognostica (sondaggi e consulenza in c.o.) + IVA	€ 12.394,96
-Per oneri fiscali (IVA, CNPAIA, ecc.)	€ 86.744,20
-Per ev. accordo bon. Art. 12 DPR 554/99 +IVA	€ 37.184,89
-Per spese spostamento passaggio a livello FS + IVA	€ 34.705,90
-Per acc. 7% + IVA DD. N. 1184/03-c	€ 187.213,37
-Per fondo pubblicità.....	€ 18.542,48
Totale somme a disposizione.....	€ 1.484.348,12

TOTALE PROGETTO..... € 3.713.077,59

RILEVATO che durante l'esecuzione dei lavori in oggetto è stata riscontrata la presenza della condotta idrica "Acquedotto Campano" costituita da una condotta Φ 500 ad alta pressione (circa 25 atm.) che risulta a servizio della città di Benevento;

RILEVATO, altresì, che la suddetta condotta, interferente con i lavori in esecuzione, trovasi a margine dell'alveo del torrente "Ianare" che risulta a servizio di un bacino idraulico di vaste proporzioni;

VISTO che le avverse condizioni meteorologiche possono determinare una potenziale situazione di pericolo connessa con lo scalzamento della condotta che, al di là della perdita economica, può generare, ove non si intervenga ad horas, inconvenienti di natura molto più grave, fino ad ipotizzare la totale sospensione dell'erogazione dell'acqua potabile per la città di Benevento;

RITENUTO che i lavori necessari per prevenire eventuali danni alla condotta, consistono principalmente nella realizzazione di uno scatolare in calcestruzzo armato che funga da protezione per la condotta esistente e nella realizzazione di un viadotto a campata semplice piuttosto che doppia, in modo da evitare la presenza della pila centrale che andrebbe ad interferire con la condotta suddetta.

RITENUTO ALTRESI' che tali opere siano da inquadrarsi come migliorative al progetto iniziale, assolutamente necessarie, ed imprevedibili a suo tempo, e che esse non vanno comunque a modificare la natura e le finalità del progetto stesso.

TUTTO CIO' CONSIDERATO

si è redatto il presente progetto di variante e suppletiva di cui codesta relazione è parte integrante e sostanziale; sotto l'aspetto economico-finanziario le somme per maggiori lavori sono quantificabili in netti € 106.013,68 oltre € 5.422,80 per oneri di sicurezza, e quindi, per un

importo netto complessivo aggiuntivo di **€ 111.436,48 oltre IVA** contenuto nei limiti del 5% dell'importo netto di contratto; ne scaturisce il quadro economico di seguito riportato, da cui si evidenzia che l'importo totale di progetto rimane invariato:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

A) -Importo lavori da contratto.....	€ 2.120.273,52	
-Importo lavori aggiuntivi	€ 106.013,68	
Sommano	€ 2.226.287,20	
 - oneri di sicurezza da contratto	€ 108.455,95	
- oneri di sicurezza aggiuntivi	€ 5.422,80	
		€ 2.340.165,95
 B)-Somme a disposizione dell'A.P.:		
-Per espropri.....	€ 241.701,83	
-Per procedure espropriative	€ 25.822,84	
-Per IVA sui lavori.....	€ 468.033,19	
-Per spese tecniche compreso art. 18 L.109/94.....	€ 394.291,86	
-Per geognostica (sondaggi e consulenza in c.o.) + IVA	€ 12.394,96	
-Per oneri fiscali (IVA, CNPAIA, ecc.)	€ 86.744,20	
-Per ev. accordo bon. Art. 12 DPR 554/99 +IVA	€ 37.184,89	
-Per spese spostamento passaggio a livello FS + IVA	€ 34.705,90	
-Per acc. 7% + IVA (art. 26 L. 109/94 comma 4-bis)	€ 53.489,49	
-Per fondo pubblicità.....	€ 18.542,48	
Totale somme a disposizione.....	€ 1.372.911,64	
 TOTALE PROGETTO.....	€ 3.713.077,59	

Si specificano in dettaglio gli interventi principali summenzionati in variante:

1. realizzazione del viadotto sul torrente "Ianare": con spalle in c.a. fondate su pali trivellati, utilizzo di una singola trave in c.a.p. prefabbricato in stabilimento, apparecchi di appoggio tipo "Hiflex" e giunti di superficie in acciaio-gomma a fronte del rettilineo tipo "Uniblock"- Tale intervento, necessario per porre rimedio alla "sorpresa geologica", ha tenuto conto delle linee di indirizzo tendenti alla riduzione dell'estensione del tratto in viadotto, in modo da rendere minimo l'impatto percettivo sul paesaggio fluviale protetto; è necessario inoltre rilevare che l'ipotesi presa in considerazione nel progetto permette di conservare, comunque, il tratto viario esistente che, anche se insufficiente in termini di sezione viaria, è pur sempre necessario conservare e valorizzare. In particolare si va a preservare la "struttura" del vecchio ponte in muratura (già oggetto di scalzamento avanzato), andando allo stesso tempo ad eliminare sullo stesso il transito veicolare di tipo pesante. Pertanto riesaminata la soluzione ipotizzata in precedenza si è cercato di mitigare l'impatto ambientale del viadotto di progetto, riducendolo della metà la lunghezza inizialmente prevista, aumentando di conseguenza la lunghezza dei due tratti in rilevato a margine del viadotto stesso. Tale riduzione di lunghezza diventa compatibile con la presenza del tratto di acquedotto interrato.
La riduzione di impatto paesaggistico è stata attuata, compatibilmente con i livelli di sicurezza minimi posti in essere in termini di raccordi verticali, con la viabilità esistente, e per consentire il deflusso della "portata di massima piena" del torrente "Ianare".
2. Realizzazione di scatolare in c.a. a protezione della tubazione di acquedotto rinvenuta durante le operazioni di ricognizione: le opere attinenti la realizzazione dello scatolare sono necessarie per limitare il più possibile l'interazione/interferenza tra il tratto stradale da realizzare e il tronco di acquedotto presente nello stesso ambito di intervento. Per la natura stessa dell'acquedotto (tubazione ϕ 50 - pressione elevata) e per la sua notevole valenza, si è pensato di realizzare un sottopasso di dimensioni nette interne alquanto elevate (circa 60,00 x 3,00 x 3,00 ml di altezza), completo di cavedio di accesso. La struttura scatolare, da realizzarsi in cls armato, prevede l'esecuzione di due lastre verticali di spessore pari a 50 cm, collegate mediante due piastre orizzontali di spessore 60 cm..La tubazione risulterà, trasversalmente, in asse con il sottopasso, ad un'altezza di circa un metro dalla struttura fondale (misura estradosso-asse tubazione); essa sarà posizionata su

appositi blocchi di ancoraggio in cls, a cui sarà resa solidale mediante il posizionamento di una "sella di serraggio" in acciaio. Gli elementi di ancoraggio sono stati previsti con interasse di circa 4 ml. Per quanto attiene infine le modalità operative di esecuzione, si precisa che l'intervento sarà effettuato "per tratti", avendo cura di scalzare la tubazione per la lunghezza minima necessaria per ogni tratto.

3. infine per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia di variante e suppletiva il tempo utile per dare ultimati i lavori già fissati dal capitolato speciale di appalto in giorni 630,00 viene aumentato di giorni 60,00.-

RITENUTO doversi provvedere in merito.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Antonio Feleppa

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Angelo Fuschini

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Lì _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dott. Sergio Muollo)

Sergio Muollo

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo GRIMALDI
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare la nuova perizia variativa e suppletiva dei "lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del piano viabile" del collegamento SSV Caianello - Benevento (S. P. ex 372 - Paupisi)", per l'importo complessivo di € **3.713.077,59**, avente il seguente quadro economico da cui si evidenzia che l'importo totale di progetto rimane invariato:

A) -Importo lavori da contratto.....€ 2.120.273,52
-Importo lavori aggiuntivi€ 106.013,68
Sommano € 2.226.287,20

- oneri di sicurezza da contratto€ 108.455,95
- oneri di sicurezza aggiuntivi€ 5.422,80

€ 2.340.165,95

B)-Somme a disposizione dell'A.P.:

-Per espropri.....€ 241.701,83
-Per procedure espropriative€ 25.822,84
-Per IVA sui lavori.....€ 468.033,19
-Per spese tecniche compreso art. 18 L.109/94.....€ 394.291,86

-Per geognostica (sondaggi e consulenza in c.o.) + IVA	€ 12.394,96
-Per oneri fiscali (IVA, CNPAIA, ecc.)	€ 86.744,20
-Per ev. accordo bon. Art. 12 DPR 554/99 +IVA	€ 37.184,89
-Per spese spostamento passaggio a livello FS + IVA	€ 34.705,90
-Per acc. 7% + IVA (art. 26 L. 109/94 comma 4-bis)	€ 53.489,49
-Per fondo pubblicità.....	€ 18.542,48
Totale somme a disposizione.....	€ 1.372.911,64

TOTALE PROGETTO.....€ 3.713.077,59

- di approvare, altresì, lo schema di atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto dall'impresa Giuseppe Maltauro S.p.A., ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, aggiudicataria dei lavori principali, impegnativo per quest'ultima e subordinato ad approvazione per l'Amministrazione Prov.le;

- di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.;

- di inviare copia del presente atto alla Regione Campania;

- che sotto l'aspetto economico-finanziario le somme per maggiori lavori sono quantificabili in netti **€ 106.013,68 oltre € 5.422,80 per oneri di sicurezza**, e quindi, per un importo netto complessivo aggiuntivo di **€ 111.436,48 oltre IVA** contenuto nei limiti del 5% dell'importo netto di contratto;

- che, per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia di variante e suppletiva il tempo utile per dare ultimati, i lavori già fissati dal capitolato speciale di appalto in giorni 630,00 viene aumentato di giorni 60,00;

- di confermare la spesa sul cap n° 12331/2, progr. n. 2127/03;

- di dare alla presente delibera immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

[Signature]

N. 563 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

18 LUG. 2006

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 19 LUG. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 23 AGO. 2006
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno

23 AGO. 2006

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li

23 AGO. 2006

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE SI
SETTORE Finanza e CE
SETTORE _____
Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Conferenza Capigruppo

il _____	prot. n. <u>Es 6098</u>
il <u>56hh</u>	prot. n. <u>4.8.06</u>
il <u>20.7.06</u>	prot. n. _____
il _____	prot. n. _____
il _____	prot. n. _____

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: “ LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PIANO VIABILE” - COLLEGAMENTO SSV CAIANELLO – BENEVENTO (S. P. EX 372 – PAUPISI) -

- PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

PREMESSO CHE:

- Con Delibera di G.P. n° 320 del 28/06/2002 immediatamente esecutiva veniva approvato il progetto dei lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del piano viabile lungo la strada di collegamento S.S.V. Caianello-Benevento-S.P. ex 372 (Paupisi) dell'importo complessivo di € 4.648.112,09;
- Con atto di G.P. n° 175 del 30/04/2003 veniva riapprovato il progetto esecutivo dei “lavori di riqualificazione ed adeguamento funzionale del piano viabile” del collegamento SSV Caianello – Benevento (S. P. ex 372 – Paupisi), rielaborato secondo le osservazioni fatte dalla Sovrintendenza con nota prot. 255002 del 13/11/2002.
- Con regolare gara espletata in data 04/09/2003 venivano aggiudicati i lavori all'Impresa Giuseppe Maltauro S.p.A. la quale offriva il ribasso del 32,698 % pari ad € 2.120.273,52 oltre € 108.455,95 per oneri di sicurezza, e quindi, per un importo netto complessivo di € 2.228.729,47 facendo scaturire il quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO INIZIALE

A) -Importo a base d'asta (soggetto a ribasso).....	€ 3.150.387,08
Da cui detratto il ribasso del 32,698 %	€ 1.030.113,56
Restano	€ 2.120.273,52
 - per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 108.455,95
	€ 2.228.729,47
 B)-Somme a disposizione dell'A.P.:	
-Per espropri.....	€ 241.701,83
-Per procedure espropriative	€ 25.822,84
-Per IVA sui lavori.....	€ 445.745,89
-Per spese tecniche compreso art. 18 L.109/94.....	€ 394.291,86
-Per geognostica (sondaggi e consulenza in c.o.) + IVA	€ 12.394,96
-Per oneri fiscali (IVA, CNPAIA, ecc.)	€ 86.744,20
-Per ev. accordo bon. Art. 12 DPR 554/99 +IVA	€ 37.184,89
-Per spese spostamento passaggio a livello FS + IVA	€ 34.705,90
-Per acc. 7% + IVA DD. N. 1184/03-c	€ 187.213,37
-Per fondo pubblicità.....	€ 18.542,48
Totale somme a disposizione.....	€ 1.484.348,12
 TOTALE PROGETTO.....	€ 3.713.077,59

RILEVATO che durante l'esecuzione dei lavori in oggetto è stata riscontrata la presenza della condotta idrica "Acquedotto Campano" costituita da una condotta Φ 500 ad alta pressione (circa 25 atm.) che risulta a servizio della città di Benevento;

RILEVATO ALTRESI' che la suddetta condotta, interferente con i lavori in esecuzione, trovasi a margine dell'alveo del torrente "Ianare" che risulta a servizio di un bacino idraulico di vaste proporzioni;

VISTO che le avverse condizioni meteorologiche possono determinare una potenziale situazione di pericolo connessa con lo scalzamento della condotta che, al di là della perdita

economica, può generare, ove non si intervenga ad horas, inconvenienti di natura molto più grave, fino ad ipotizzare la totale sospensione dell'erogazione dell'acqua potabile per la città di Benevento;

RITENUTO che i lavori necessari per prevenire eventuali danni alla condotta, consistono principalmente nella realizzazione di uno scatolare in calcestruzzo armato che funga da protezione per la condotta esistente e nella realizzazione di un viadotto a campata semplice piuttosto che doppia, in modo da evitare la presenza della pila centrale che andrebbe ad interferire con la condotta suddetta.

RITENUTO ALTRESI' che tali opere siano da inquadrarsi come migliorative al progetto iniziale, assolutamente necessarie, ed imprevedibili a suo tempo, e che esse non vanno comunque a modificare la natura e le finalità del progetto stesso.

TUTTO CIO' CONSIDERATO

si è redatto il presente progetto di variante e suppletivi di cui codesta relazione è parte integrante e sostanziale; sotto l'aspetto economico-finanziario le somme per maggiori lavori sono quantificabili in netti € 106.013,68 oltre € 5.422,80 per oneri di sicurezza, e quindi, per un importo netto complessivo aggiuntivo di € 111.436,48 oltre IVA contenuto nei limiti del 5% dell'importo netto di contratto; ne scaturisce il quadro economico di seguito riportato, da cui si evidenzia che l'importo totale di progetto rimane invariato: /

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

A) -Importo lavori da contratto.....	€ 2.120.273,52
-Importo lavori aggiuntivi	€ 106.013,68
Sommano	€ 2.226.287,20
- oneri di sicurezza da contratto	€ 108.455,95
- oneri di sicurezza aggiuntivi	€ 5.422,80
	€ 2.340.165,95

B)-Somme a disposizione dell'A.P.:

-Per espropri.....	€ 241.701,83
-Per procedure espropriative	€ 25.822,84

-Per IVA sui lavori.....	€ 468.033,19
-Per spese tecniche compreso art. 18 L.109/94.....	€ 394.291,86
-Per geognostica (sondaggi e consulenza in c.o.) + IVA	€ 12.394,96
-Per oneri fiscali (IVA, CNPAIA, ecc.)	€ 86.744,20
-Per ev. accordo bon. Art. 12 DPR 554/99 +IVA	€ 37.184,89
-Per spese spostamento passaggio a livello FS + IVA	€ 34.705,90
-Per acc. 7% + IVA (art. 26 L. 109/94 comma 4-bis)	€ 53.489,49
-Per fondo pubblicità.....	€ 18.542,48
Totale somme a disposizione.....	€ 1.372.911,64

TOTALE PROGETTO.....€ 3.713.077,59

Si specificano in dettaglio gli interventi principali summenzionati in variante:

1. realizzazione del viadotto sul torrente “Ianare”: con spalle in c.a. fondate su pali trivellati, utilizzo di una singola trave in c.a.p. prefabbricato in stabilimento, apparecchi di appoggio tipo “Hiflex” e giunti di superficie in acciaio-gomma a fronte del rettilineo tipo “Uniblock”- Tale intervento, necessario per porre rimedio alla “sorpresa geologica”, ha tenuto conto delle linee di indirizzo tendenti alla riduzione dell’estensione del tratto in viadotto, in modo da rendere minimo l’impatto percettivo sul paesaggio fluviale protetto; è necessario inoltre rilevare che l’ipotesi presa in considerazione nel progetto permette di conservare, comunque, il tratto viario esistente che, anche se insufficiente in termini di sezione viaria, è pur sempre necessario conservare e valorizzare. In particolare si va a preservare la “struttura” del vecchio ponte in muratura (già oggetto di scalzamento avanzato), andando allo stesso tempo ad eliminare sullo stesso il transito veicolare di tipo pesante. Pertanto riesaminata la soluzione ipotizzata in precedenza si è cercato di mitigare l’impatto ambientale del viadotto di progetto, riducendolo della metà la lunghezza inizialmente prevista, aumentando di conseguenza la lunghezza dei due tratti in rilevato a margine del viadotto stesso. Tale riduzione di lunghezza diventa compatibile con la presenza del tratto di acquedotto interrato.

La riduzione di impatto paesaggistico è stata attuata, compatibilmente con i livelli di sicurezza minimi posti in essere in termini di raccordi verticali, con la viabilità

esistente, e per consentire il deflusso della “portata di massima piena” del torrente “Ianare”.

2. Realizzazione di scatolare in c.a. a protezione della tubazione di acquedotto rinvenuta durante le operazioni di ricognizione: le opere attinenti la realizzazione dello scatolare sono necessarie per limitare il più possibile l'interazione/interferenza tra il tratto stradale da realizzare e il tronco di acquedotto presente nello stesso ambito di intervento. Per la natura stessa dell'acquedotto (tubazione ϕ 50 – pressione elevata) e per la sua notevole valenza, si è pensato di realizzare un sottopasso di dimensioni nette interne alquanto elevate (circa 60,00 x 3,00 x 3,00 ml di altezza), completo di cavedio di accesso. La struttura scatolare, da realizzarsi in cls armato, prevede l'esecuzione di due lastre verticali di spessore pari a 50 cm, collegate mediante due piastre orizzontali di spessore 60 cm..La tubazione risulterà, trasversalmente, in asse con il sottopasso, ad un'altezza di circa un metro dalla struttura fondale (misura estradosso-asse tubazione); essa sarà posizionata su appositi blocchi di ancoraggio in cls, a cui sarà resa solidale mediante il posizionamento di una “sella di serraggio” in acciaio. Gli elementi di ancoraggio sono stati previsti con interasse di circa 4 ml. Per quanto attiene infine le modalità operative di esecuzione, si precisa che l'intervento sarà effettuato “per tratti”, avendo cura di scalzare la tubazione per la lunghezza minima necessaria per ogni tratto.
3. infine per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia di variante e suppletiva il tempo utile per dare ultimati i lavori già fissati dal capitolato speciale di appalto in giorni 630,00 viene aumentato di giorni 60,00.-

Benevento, li 06.07.2006

Il Direttore Lavori
(Ing. Francesco Caruso)