

J.E.g.

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

17 AGO. 2006

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi
15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

18 AGO. 2006

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 497 del _____

Oggetto: **Lavori di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-
Apice) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita.**
Approvazione progetto esecutivo - Importo € 600.000,00.

L'anno duemilasei il giorno 18 del mese di Agosto presso
la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dr. Pietro GIALONARDO	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 8622 del 20.07.2006 che qui di seguito si riporta integralmente:

"Premesso che:

1. con delibera di **G.P. n°652 del 19.12.2003** veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento-Foggia, lungo la S.P. S.ARCANGELO T. -APICE SCALO dell'importo complessivo di €300.000,00, avente il seguente il seguente quadro economico, con impegno sul Cap. n° 12423/2 del Bilancio 2003, progr. n° 2972/03:

A) Importo a base d'asta	€	233.827,68
(compreso € 7.014,83 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)	€	233.827,68
B) Somme a disposizione		
B.1 Spese per istruttoria pratica F.S.	€	7.000,00
B.2 Iva sui lavori 20 %	€	46.765,54

B.3 Spese art. 18 L 109/94 (1,50+40%)	€	4.442,73	
B.4 Imprevisti	€	6.636,72	
B.5 IVA imprevisti	€	<u>1.327,34</u>	
Totale somme a disposizione	€		66.172,32
Totale A + B	€		300.000,00

1. con **Determina n.335/06 del 03 Maggio 2004** veniva dato atto delle risultanze dell'asta pubblica del 30.03.2004, espletata in pari data ed il 01.04.2004, relativamente ai lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario con l'aggiudicazione a favore dell'impresa Pizzulo Vitantonio, Via Sesto D'Annunzio, Vallesaccarda (AV), per un importo, al netto del ribasso del 34,116%, di € 149.432,02 oltre € 7.014,83 per oneri di sicurezza e, quindi, per un importo complessivo di € **156.446,85**;
2. il progetto prevedeva la demolizione dell'esistente e vetusto cavalcavia della linea FF.SS. Benevento-Foggia costituito da un vecchio ponte ad arco in muratura la cui larghezza della sezione stradale, di circa 4,20 mt, che non permette la circolazione del traffico veicolare nei due sensi di marcia, né il transito di carichi stradali ordinari, e i lavori progettati consistevano, sinteticamente, nella realizzazione delle seguenti opere:
 1. demolizione del vecchio cavalcavia ferroviario esistente;
 2. costruzione di un nuovo cavalcavia in conglomerato cementizio armato costituito da elementi ad arco prefabbricato del tipo TENSITER, con allargamento della sezione stradale del sovrappasso (secondo quanto stabilito dalle recenti norme CNR);
 3. raccordo plano-altimetrico del tracciato stradale a valle ed a monte dell'opera;
 4. sovrastruttura stradale del tipo flessibile in conglomerato bituminoso.
 5. spostamento di sottoservizi esistenti sul cavalcavia;

Per la esecuzione delle opere previste in progetto si definiva con la R.F.I. s.p.a. di eseguire i lavori durante le programmate interruzioni ferroviarie sulla tratta interessata, così come verbalizzate in data 30.06.04 in sede di riunione con la R.F.I. s.p.a.. Successivamente la R.F.I. s.p.a. ha modificato il proprio programma delle interruzioni della circolazione ferroviaria su detta tratta per cui questo Ente fu costretto ad adeguare il proprio piano operativo di intervento per tener conto anche della mancata interruzione della circolazione ferroviaria. Fu elaborato, su indicazione dei tecnici della R.F.I. s.p.a., un progetto integrativo a quello principale, per le sole opere di presidio e di protezione della sede ferroviaria che evitassero interruzioni della circolazione ferroviaria, consistenti, essenzialmente, in paratie di micropali disposti parallelamente al binario per il confinamento della sede ferroviaria ed in opere di completamento della sede stradale di approccio al nuovo sovrappasso ferroviario (usura, bynder, guard-rail; muri di sostegno ecc.).

La R.F.I. S.p.A., viste le nuove modalità esecutive, impose, inoltre, l'esecuzione diretta da parte del personale ferroviario, con addebito delle relative spese, degli interventi specifici del campo ferroviario (quali realizzazione di tratto neutro per la linea di trazione elettrica, spostamento dei cavi degli impianti di segnalamento ferroviario, spostamento di cavo Infostrada insistente sulla proprietà ferroviaria, presenziamento dei lavori, protezione cantiere ecc.);

Pertanto, con delibera di **G.P. n°534 del 06/10/2004** veniva approvato il relativo progetto integrativo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento-Foggia, lungo la S.P. S.ARCANGELO T. -APICE SCALO dell'importo complessivo di € 300.000,00, con impegno sul Cap. n° 12423 del Bilancio 2004, progr. n° 2416/04, avente il seguente quadro economico:

A) Lavori da affidare	€	158.203,15
A.1) Per lavori a base d'asta	€	<u>1.558,31</u>
A.2) Oneri per la sicurezza	€	160.339,73
A) Costo complessivo dei lavori	€	158.203,15
Totale lavori a base d'asta		
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1) Spese generali e tecniche, compreso oneri ed Iva, e di collaborazione specialistica all'Ente	€	55.360,76
B.2) Per Iva sui lavori 20%	€	32.067,94

B.3) Oneri art. 18 legge 109/94	€	3.046,45
B.4) Imprevisti sui lavori e conguagli su oneri F.S.	€	37.027,83
B.5) Iva su imprevisti e conguagli	€	7.405,56
B.6) Fondo accordo bonario	€	4.751,73

B) Totale somme a disposizione dell'Amministrazione € 139.660,27

Totale Generale (A+B) € 300.000,00

Considerato che:

- Successivamente, nonostante numerosi incontri tra questo Ente ed R.F.I. s.p.a., ad oggi ancora non hanno trovato soluzione le difficoltà e le problematiche afferenti la realizzazione del sovrappasso ferroviario. Di recente con nota R.F.I. n°D.MA_DCI_NA-TE.AO.C.3/I17.1536/A7880 del 20/3/2006, la società ferroviaria ha chiesto a questo Ente ulteriore documentazione tecnica inerente la pratica di autorizzazione. In data 22/3/2006 si tenne presso gli uffici di Napoli apposita riunione durante la quale la RFI ha richiesto ulteriori dettagli progettuali del sovrappasso. Dalla riunione si è percepito che i tempi per il rilascio dell'autorizzazione da parte della RFI non saranno brevi, determinando ulteriore ritardo nell'utilizzo dei fondi stanziati;
- Sulla viabilità del territorio di Apice-Sant'Arcangelo T., nell'ultima stagione invernale, a causa delle eccezionali ed avverse condizioni metereologiche, si sono verificati danni alle strutture viarie e alle opere d'arte della zona (vedi consistente scalzamento del piede della pila del ponte ivi esistente, nonché delle condizioni di impercorribilità della stessa strada provinciale, Benevento-Apice-Sant'Arcangelo T.);
- Attese le lungaggini amministrative dell'iter approvativo di detto intervento da parte della RFI, appare più opportuno utilizzare i fondi a tanto destinati, pari come detto a complessivi €. 600.000,00, ad un intervento di ripristino delle condizioni di transitabilità lungo la medesima viabilità, rinviando quello per la sua realizzazione ad avvenuta acquisizione dell'autorizzazione da parte della R.F.I., attraverso un nuovo impegno di spesa.

Tenuto conto che:

- l'impresa Pizzulo Vitantonio, avente sede alla via Sesto D'Annunzio, di Vallesaccarda (AV), aggiudicataria dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario, con nota assunta al protocollo di questo Settore in data **11/7/2006 al n°8259 (Allegato 1)**, ha chiesto di essere esonerato dall'obbligo alla esecuzione dei lavori stessi come detto aggiudicati con determina n° 335/06 del 03/05/2004 e per i quali non si è mai provveduto alla stipula del relativo contratto d'appalto e di manlevare da ogni responsabilità la stazione appaltante e di nulla a pretendere per le spese sostenute e documentate per la partecipazione alla gara d'appalto;
- questo Settore, allo scopo di non tenere ulteriormente inutilizzati i fondi all'uopo stanziati anche in considerazione dei prevedibili lunghi tempi per ricevere l'autorizzazione della R.F.I., ha elaborato un nuovo progetto di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-Apice) e di consolidamento della briglia in corrispondenza del Ponte sul fiume Ufita che prevede la spesa complessiva di €. 600.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

A) Lavori da affidare € 418.185,07

A.1) Per lavori a base d'asta

€ 3.317,11

A.2) Oneri per la sicurezza

€ 421.502,18

Costo complessivo dei lavori

€ 418.185,07

Totale lavori a base d'asta

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B.1) Spese generali e tecniche	€	50.580,26
B.2) Iva sui lavori 20%	€	84.300,00
B.3) Art. 18 legge 109/94	€	8.008,54
B.4) Imprevisti 5%	€	21.075,11
B.5) Iva su imprevisti	€	4.215,02
B.6) IVA ed oneri sulle spese tecniche	€	10.318,37

	€	<u>178.497,74</u>
<i>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</i>		
	€	599.999,92
<i>Totale Generale (A+B)</i>		
	€	600.000,00
<i>Arrotondamento</i>		

Per tutto quanto detto si propone:

- di annullare le progettazioni relative alle deliberazioni di **G.P. n°652 del 19.12.2003 e n°534 del 06/10/2004**, e di finanziare con gli stessi impegni di spesa il nuovo progetto relativo all'intervento di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-Apice) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita;
- di prendere atto della nota dell'impresa Pizzulo Vitantonio, Via Sesto D'Annunzio, Vallesaccarda (AV), assunta al protocollo di questo Settore in data **11/7/2006 al n°8259**, con la quale rinuncia all'appalto per l'esecuzione dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario, per i quali ad oggi non è stato mai sottoscritto il relativo contratto d'appalto, per l'importo di € 149.432,02, oltre € 7.014,83 per oneri di sicurezza, e quindi per l'importo complessivo di € 156.446,85;
- di revocare ed annullare, conseguentemente, la determina n° 335/06 del 03/05/2004 di aggiudicazione dei lavori alla Ditta Pizzulo Vitantonio;
- di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-Apice) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita, avente il seguente quadro economico:

	€	418.185,07
A) Lavori da affidare		
A.1) Per lavori a base d'asta		
	€	<u>3.317,11</u>
A.2) Oneri per la sicurezza		
	€	421.502,18
Costo complessivo dei lavori		
	€	<u>418.185,07</u>
Totale lavori a base d'asta		

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B.1) Spese generali e tecniche	€	50.580,26
B.2) Iva sui lavori 20%	€	84.300,00
B.3) Art. 18 legge 109/94	€	8.008,54
B.4) Imprevisti 5%	€	21.075,11
B.5) Iva su imprevisti	€	4.215,02
B.6) IVA ed oneri sulle spese tecniche	€	10.318,37
	€	<u>178.497,74</u>
<i>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</i>		
	€	599.999,92
<i>Totale Generale (A+B)</i>		
	€	600.000,00
<i>Arrotondamento</i>		

Elaborato dal seguente gruppo di progettazione:

- RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
- PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo;
ing. Salvatore Minicozzi;
- COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
- RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
- COLLABORATORI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco
Sig.na Giuseppina Comoletti
Rag. Vincenzo Bruno

- COORDINATORE DELLA SICUREZZA
PER LA PROGETTAZIONE:

ing. Francesco Caruso.

- di finanziare l'intervento imputando la spesa complessiva di **€. 600.000,00** sui seguenti capitoli di spesa:
 - sul **Cap. n°12423/2** del Bilancio 2003, **progr. n°2972/03**, per **€. 300.000,00**;
 - sul **Cap. n°12423**, del Bilancio 2004, **progr. n° 2416/04**, per **€. 300.000,00**;
- di incaricare il Dirigente del S.I. di tutti gli adempimenti successivi e consequenziali;
- di trasmettere copia della delibera di approvazione al Settore Legale - Ufficio contratti per gli adempimenti di competenza.”;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del suddetto progetto;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

- RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
- PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo
ing. Salvatore Minicozzi;
- COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
- RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
- COLLABORATORI AMMINISTRATIVI
E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco
Sig.na Giuseppina Comoletti
Rag. Vincenzo Bruno.
- COORDINATORE DELLA SICUREZZA
PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo dei lavori di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-Apice) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita, del complessivo importo di € 600.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

E FINANZIARI:

Sig. Marcello Capobianco
Sig.na Giuseppina Comoletti
Rag. Vincenzo Bruno

- COORDINATORE DELLA SICUREZZA
PER LA PROGETTAZIONE:

ing. Francesco Caruso;

- **di finanziare** l'intervento imputando la spesa complessiva di **€. 600.000,00** sui seguenti capitoli di spesa:

- o sul **Cap. n°12423/2** del Bilancio 2003, **progr. n°2972/03**, per **€. 300.000,00**;
- o sul **Cap. n°12423**, del Bilancio 2004, **progr. n° 2416/04**, per **€. 300.000,00**;

- **di incaricare** il Dirigente del S.I. di tutti gli adempimenti successivi e consequenziali;

- **di trasmettere** copia della delibera di approvazione al Settore Legale - Ufficio contratti per gli adempimenti di competenza;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Lì _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare il progetto** esecutivo dei lavori di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-Apice) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita, del complessivo importo di € 600.000,00, avente il seguente quadro economico di spesa:

A) Lavori da affidare		
A.1) Per lavori a base d'asta	€	418.185,07
	€	<u>3.317,11</u>
A.2) Oneri per la sicurezza		
	€	421.502,18
Costo complessivo dei lavori		
	€	<u>418.185,07</u>
Totale lavori a base d'asta		
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1) Spese generali e tecniche	€	50.580,26
B.2) Iva sui lavori 20%	€	84.300,00
B.3) Art. 18 legge 109/94	€	8.008,54
B.4) Imprevisti 5%	€	21.075,11
B.5) Iva su imprevisti	€	4.215,02
B.6) IVA ed oneri sulle spese tecniche	€	10.318,37
	€	<u>178.497,74</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		
	€	599.999,92
Totale Generale (A+B)		
	€	600.000,00
Arrotondamento		

- **di prendere atto** che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

- RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
- PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo;
ing. Salvatore Minicozzi;
- COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
- RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
- COLLABORATORI AMMINISTRATIVI

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 631 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 17 AGO. 2006

IL MESSO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MOLLO)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 17 AGO. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 05 SET. 2006

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno

05 SET. 2006

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 05 SET. 2006

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per

SETTORE SI

SETTORE Finanza e C

SETTORE _____

Revisori dei Conti

Nucleo di Valutazione

Conferenza Capigruppo

il

il

il

il

il

il

prot. n. Es 6675

prot. n. 7.9.06

prot. n. _____

prot. n. _____

prot. n. _____

prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

S.I. / Segreteria

Prot. 862 / S.I. del 20.10.2006

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE

Oggetto: **Lavori di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-Apice) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita.**
Approvazione progetto esecutivo - Importo €. 600.000,00, sul Cap. n°12423/2.

Premesso che:

- con delibera di **G.P. n°652 del 19.12.2003** veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento-Foggia, lungo la S.P. S.ARCANGELO T. -APICE SCALO dell'importo complessivo di €.300.000,00, avente il seguente il seguente quadro economico, con impegno sul Cap. n° 12423/2 del Bilancio 2003, progr. n° 2972/03:

A)	Importo a base d'asta (compreso €. 7.014,83 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)	€	233.827,68
		€	233.827,68
B)	Somme a disposizione		
B.1	Spese per istruttoria pratica F.S.	€	7.000,00
B.2	Iva sui lavori 20 %	€	46.765,54
B.3	Spese art. 18 L 109/94 (1,50+40%)	€	4.442,73
B.4	Imprevisti	€	6.636,72
B.5	IVA imprevisti	€	<u>1.327,34</u>
	Totale somme a disposizione	€	66.172,32
	Totale A + B	€	300.000,00

- con **Determina n.335/06 del 03 Maggio 2004** veniva dato atto delle risultanze dell'asta pubblica del 30.03.2004, espletata in pari data ed il 01.04.2004, relativamente ai lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario con l'aggiudicazione a favore dell'impresa Pizzulo Vitantonio, Via Sesto D'Annunzio, Vallesaccarda (AV), per un importo, al netto del ribasso del 34,116%, di € 149.432,02 oltre € 7.014,83 per oneri di sicurezza e, quindi, per un importo complessivo di € 156.446,85;



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

- il progetto prevedeva la demolizione dell'esistente e vetusto cavalcavia della linea FF.SS. Benevento-Foggia costituito da un vecchio ponte ad arco in muratura la cui larghezza della sezione stradale, di circa 4,20 mt, che non permette la circolazione del traffico veicolare nei due sensi di marcia, né il transito di carichi stradali ordinari, e i lavori progettati consistevano, sinteticamente, nella realizzazione delle seguenti opere:

- demolizione del vecchio cavalcavia ferroviario esistente;
- costruzione di un nuovo cavalcavia in conglomerato cementizio armato costituito da elementi ad arco prefabbricato del tipo TENSITER, con allargamento della sezione stradale del sovrappasso (secondo quanto stabilito dalle recenti norme CNR);
- raccordo piano-altimetrico del tracciato stradale a valle ed a monte dell'opera;
- sovrastruttura stradale del tipo flessibile in conglomerato bituminoso.
- spostamento di sottoservizi esistenti sul cavalcavia;

Per la esecuzione delle opere previste in progetto si definiva con la R.F.I. s.p.a. di eseguire i lavori durante le programmate interruzioni ferroviarie sulla tratta interessata, così come verbalizzate in data 30.06.04 in sede di riunione con la R.F.I. s.p.a.. Successivamente la R.F.I. s.p.a. ha modificato il proprio programma delle interruzioni della circolazione ferroviaria su detta tratta per cui questo Ente fu costretto ad adeguare il proprio piano operativo di intervento per tener conto anche della mancata interruzione della circolazione ferroviaria. Fu elaborato, su indicazione dei tecnici della R.F.I. s.p.a., un progetto integrativo a quello principale, per le sole opere di presidio e di protezione della sede ferroviaria che evitassero interruzioni della circolazione ferroviaria, consistenti, essenzialmente, in paratie di micropali disposti parallelamente al binario per il confinamento della sede ferroviaria ed in opere di completamento della sede stradale di appoggio al nuovo sovrappasso ferroviario (usura, bynder, guard-rail; muri di sostegno ecc.).

La R.F.I. S.p.A., viste le nuove modalità esecutive, impose, inoltre, l'esecuzione diretta da parte del personale ferroviario, con addebito delle relative spese, degli interventi specifici del campo ferroviario (quali realizzazione di tratto neutro per la linea di trazione elettrica, spostamento dei cavi degli impianti di segnalamento ferroviario, spostamento di cavo Infostrada insistente sulla proprietà ferroviaria, presenziamento dei lavori, protezione cantiere ecc.);

Pertanto, con delibera di **G.P. n°534 del 06/10/2004** veniva approvato il relativo progetto integrativo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento-Foggia, lungo la S.P. S.ARCANGELO T. -APICE SCALO dell'importo complessivo di €300.000,00, con impegno sul Cap. n° 12423 del Bilancio 2004, progr. n° 2416/04, avente il seguente quadro economico:

A) Lavori da affidare		
A.1) Per lavori a base d'asta	€	158.203,15
A.2) Oneri per la sicurezza	€	<u>1.558,31</u>
A) Costo complessivo dei lavori	€	160.339,73
<i>Totale lavori a base d'asta</i>	€	<i>158.203,15</i>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1) Spese generali e tecniche, compreso oneri ed Iva, e di collaborazione specialistica all'Ente	€	55.360,76
B.2) Per Iva sui lavori 20%	€	32.067,94
B.3) Oneri art. 18 legge 109/94	€	3.046,45
B.4) Imprevisti sui lavori e conguagli su oneri F.S.	€	37.027,83



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

B.5) Iva su imprevisti e conguagli	€	7.405,56	
B.6) Fondo accordo bonario	€	4.751,73	
B) Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€		<u>139.660,27</u>
Totale Generale (A+B)	€		300.000,00

Considerato che:

- Successivamente, nonostante numerosi incontri tra questo Ente ed R.F.I. s.p.a., ad oggi ancora non hanno trovato soluzione le difficoltà e le problematiche afferenti la realizzazione del sovrappasso ferroviario. Di recente con nota R.F.I. n°D.MA_DCI_NA-TE.AO.C.3/I17.1536/A7880 del 20/3/2006, la società ferroviaria ha chiesto a questo Ente ulteriore documentazione tecnica inerente la pratica di autorizzazione. In data 22/3/2006 si tenne presso gli uffici di Napoli apposita riunione durante la quale la RFI ha richiesto ulteriori dettagli progettuali del sovrappasso. Dalla riunione si è percepito che i tempi per il rilascio dell'autorizzazione da parte della RFI non saranno brevi, determinando ulteriore ritardo nell'utilizzo dei fondi stanziati;
- Sulla viabilità del territorio di Apice-Sant'Arcangelo T., nell'ultima stagione invernale, a causa delle eccezionali ed avverse condizioni meteorologiche, si sono verificati danni alle strutture viarie e alle opere d'arte della zona(vedi consistente scalzamento del piede della pila del ponte ivi esistente, nonché delle condizioni di impercorribilità della stessa strada provinciale, Benevento-Apice-Sant'Arcangelo T.);
- Attese le lungaggini amministrative dell'iter approvativo di detto intervento da parte della RFI, appare più opportuno utilizzare i fondi a tanto destinati, pari come detto a complessivi €. 600.000,00, ad un intervento di ripristino delle condizioni di transitabilità lungo la medesima viabilità, rinviando quello per la sua realizzazione ad avvenuta acquisizione dell'autorizzazione da parte della R.F.I., attraverso un nuovo impegno di spesa.

Tenuto conto che:

- l'impresa Pizzulo Vitantonio, avente sede alla via Sesto D'Annunzio, di Vallesaccarda (AV), aggiudicataria dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario, con nota assunta al protocollo di questo Settore in data 11/7/2006 al n°8259 (Allegato 1), ha chiesto di essere esonerato dall'obbligo alla esecuzione dei lavori stessi come detto aggiudicati con determina n° 335/06 del 03/05/2004 e per i quali non si è mai provveduto alla stipula del relativo contratto d'appalto e di manlevare da ogni responsabilità la stazione appaltante e di nulla a pretendere per le spese sostenute e documentate per la partecipazione alla gara d'appalto;
- questo Settore, allo scopo di non tenere ulteriormente inutilizzati i fondi all'uopo stanziati anche in considerazione dei prevedibili lunghi tempi per ricevere l'autorizzazione della R.F.I., ha elaborato un nuovo progetto di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-Apice) e di consolidamento della briglia in corrispondenza del Ponte sul fiume Ufita che prevede la spesa complessiva di €. 600.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

A) Lavori da affidare

A.1) Per lavori a base d'asta	€	418.185,07
A.2) Oneri per la sicurezza	€	<u>3.317,11</u>
Costo complessivo dei lavori	€	421.502,18
<i>Totale lavori a base d'asta</i>	€	<i>418.185,07</i>

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B.1) Spese generali e tecniche	€	50.580,26
B.2) Iva sui lavori 20%	€	84.300,00
B.3) Art. 18 legge 109/94	€	8.008,54
B.4) Imprevisti 5%	€	21.075,11
B.5) Iva su imprevisti	€	4.215,02
B.6) IVA ed oneri sulle spese tecniche	€	10.318,37
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	<u>178.497,74</u>
Totale Generale (A+B)	€	599.999,92
Arrotondamento	€	600.000,00

Per tutto quanto detto si propone:

- di annullare le progettazioni relative alle deliberazioni di **G.P. n°652 del 19.12.2003 e n°534 del 06/10/2004**, e di finanziare con gli stessi impegni di spesa il nuovo progetto relativo all'intervento di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-Apice) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita;
- di prendere atto della nota dell'impresa Pizzulo Vitantonio, Via Sesto D'Annunzio, Vallesaccarda (AV), assunta al protocollo di questo Settore in data **11/7/2006 al n°8259**, con la quale rinuncia all'appalto per l'esecuzione dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario, per i quali ad oggi non è stato mai sottoscritto il relativo contratto d'appalto, per l'importo di € 149.432,02, oltre € 7.014,83 per oneri di sicurezza, e quindi per l'importo complessivo di € 156.446,85;
- di revocare ed annullare, conseguentemente, la determina n° 335/06 del 03/05/2004 di aggiudicazione dei lavori alla Ditta Pizzulo Vitantonio;
- di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento di ripristino ed adeguamento della Strada Provinciale n°27 (Benevento-Apice) e di consolidamento del Ponte sul fiume Ufita, avente il seguente quadro economico:

A) Lavori da affidare

A.1) Per lavori a base d'asta	€	418.185,07
A.2) Oneri per la sicurezza	€	<u>3.317,11</u>
Costo complessivo dei lavori	€	421.502,18
<i>Totale lavori a base d'asta</i>	€	<i>418.185,07</i>

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B.1) Spese generali e tecniche	€	50.580,26
B.2) Iva sui lavori 20%	€	84.300,00
B.3) Art. 18 legge 109/94	€	8.008,54



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

B.4) Imprevisti 5%	€	21.075,11	
B.5) Iva su imprevisti	€	4.215,02	
B.6) IVA ed oneri sulle spese tecniche	€	10.318,37	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€		<u>178.497,74</u>
Totale Generale (A+B)	€		599.999,92
Arrotondamento	€		600.000,00

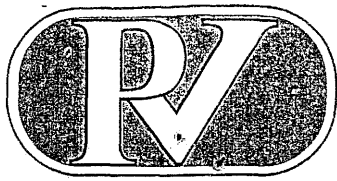
Elaborato dal seguente gruppo di progettazione:

- RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
 - PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo
ing. Salvatore Minicozzi;
 - COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
 - RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
 - COLLABORATORI AMMINISTRATIVI
E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco
Sig.na Giuseppina Comoletti
Rag. Vincenzo Bruno.
 - COORDINATORE DELLA SICUREZZA
PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso.
- di finanziare l'intervento imputando la spesa complessiva di **€.600.000,00** sui seguenti capitoli di spesa:
 - sul **Cap. n°12423/2** del Bilancio 2003, **progr. n°2972/03**, per **€. 300.000,00**;
 - sul **Cap. n°12423**, del Bilancio 2004, **progr. n° 2416/04**, per **€. 300.000,00**;
 - di incaricare il Dirigente del S.I. di tutti gli adempimenti successivi e consequenziali;
 - di trasmettere copia della delibera di approvazione al Settore Legale – Ufficio contratti per gli adempimenti di competenza.

Allegati: nota dell'impresa Pizzulo Vitantonio - protocollo S.I. in data 11/7/2006 al n°8259.

Il Responsabile del Servizio LL.PP.
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il R.U.P. - Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)



IMPRESA

Pizzulo Vitantonio

Impresa Pizzulo Vitantonio

Via Serro D'Annunzio, 10 - 83050 Vallesaccarda (AV) P.IVA 00280850645
tel. 0827.97.000 fax. 0827.97.316 e.mail: impresa.pizzulo@tiscali.it

Sup. Murozzi
U-4-06



8259
11 LUG. 2006

Spett.le Provincia di Benevento
Settore Infrastrutture
Via Calandra
82100 BENEVENTO

Oggetto: Lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento – Foggia lungo la Strada Provinciale S. Arcangelo Trimonte – Apice Scalo.
Contratto d'appalto: **mai stipulato.**
Richiesta esonero obbligo esecuzione lavori.

Il sottoscritto Pizzulo Vitantonio, nato a Trevico (Av), il 16/11/1953, in qualità di titolare e direttore tecnico (legale rappresentante) dell'impresa omonima, con sede in Vallesaccarda (AV), via Serro D'Annunzio, aggiudicataria dei lavori in oggetto:

Considerato che, per fatti estranei alla stazione appaltante ed all'impresa aggiudicataria, non si è proceduto, ad oggi, alla sottoscrizione del contratto d'appalto;

Ritenuto di poter, per tale motivo, esimersi dall'esecuzione dei lavori aggiudicati;

CHIEDE

alla Stazione appaltante l'esonero anzidetto in una alla non stipula del contratto

DICHIARA

di manlevare, con il presente atto, da ogni responsabilità la stazione appaltante e di nulla a pretendere per le spese sostenute e documentate per la partecipazione alla gara.

Distinti saluti.

Vallesaccarda, **10 LUG. 2006**

Impresa Pizzulo Vitantonio

Il legale rappresentante

PIZZULO VITANTONIO

Via Serro d'Annunzio - T. 0827/970111

83050 Vallesaccarda (Av)

Cod. Fisc. PIZ VNT 53816 L399V

Part. IVA 00280850645