I.E.

20 DIC. 2006 - IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 796 *del* 15 DIC. 2006

Oggetto : Viabilità regionale: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DELLA S.P. EX SS. 369 – LOC. S.GIOVANNI – riammagliamento, dell'importo complessivo di €. 300.000,00. - Approvazione progetto esecutivo.

L'anno duemilasei il giorno quindici del mese di dicembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	ASSENTE
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	ASSENTE
5) Dr. Pietro GIALLONARDO	- Assessore	ASSENTE
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	ASSENTE
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	

V.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE (Dott. Sergio MUOLLO)

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. ~~Gianclaudio IANNELLA~~

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

Premesso:

- che la Giunta Regionale della Campania con Decreto n. 63 del 12.07.2006 ha erogato fondi per interventi di miglioramento della sicurezza stradale lungo la rete viabile regionale ricadente sul territorio della Provincia di Benevento, per l'anno 2006, dell'importo complessivo di € 1.437.658,76;

- che la Provincia di Benevento, nell'ambito della programmazione del triennio 2007-2009 e annualità 2007 ha disposto l'utilizzo della somma assegnata dalla Regione Campania, pari € 300.000,00, per **RIQUALIFICAZIONE E MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DELLA S.P. EX SS. 369 – LOC. S.GIOVANNI - riammagliamento;**

VISTA la relazione del Settore Infrastrutture che qui di seguito si riporta integralmente:

"La strada S.Giovanni , ubicata in una zona quasi centrale del comprensorio FORTORE , si sviluppa per circa 12 Km. collegando la Ex SS.369 (nei pressi del Casone Cocca) con la S.P. Serie 34 e la S.P. 30 che , attraversando una zona rurale e particolarmente inclemente dal punto di vista meteorologico, raggiunge il centro abitato di Baselice.

- **CONSIDERAZIONI:**

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, e la particolare morfologia ed instabilità dei pendii dell'intera zona , il tutto aggravato dalle eccezionali precipitazioni alluvionali e nevose che caratterizzano la zona nei periodi invernali , hanno creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento dei centri abitati del Fortore e determinando un grosso pericolo per il transito autoveicolare.

- **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso.

Il tracciato, si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La pendenza longitudinale media è del 6 – 7 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette a monte.

- **INTERVENTI**

Gli interventi previsti nel presente progetto sono finalizzati ad un miglioramento delle condizioni statiche della struttura stradale e del Piano Viabile e quindi alla sicurezza della circolazione stradale come di seguito sintetizzati :

- Nei tratti particolarmente avvallati a causa di infliltrazione di acque superficiali , saranno realizzati idonei bracci drenanti per il convogliamento e lo smaltimento di dette acque a valle della sede stradale e naturalmente la posa in opera di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante pavimentazione stradale bituminosa;
- Il ripristino di tratti di strada avvallati e sconnessi , mediante scavo , ricariche con idoneo strato di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante manto bituminoso formato da uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso binder dello spessore di cm.7, e sovrastante manto di usura in conglomerato bituminoso tappetino dello spessore reso di cm.3 .;
- Nei restanti tratti è prevista la scarificazione per circa 3 cm dell'asfalto ammalorato e successivo strato di 3 – 5 cm di binder per livellamento e risagomatura e ultimo strato di usura Tappetino di cm. 3;
- Per quanto riguarda la sicurezza in modo specifico e per agevolare la circolazione stradale nei periodi invernali , caratterizzati oltre che da precipitazioni piovose e nevose ,anche dalla presenza di fitta nebbia, la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale e l'apposizione di necessarie barriere di protezione.

- **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei previsti lavori ammonta ad **€. 300.000,00** di cui **€. 245.779,00 per lavori, compresi €. 400,00** per oneri di sicurezza e **€. 54.221,00** a disposizione dell'Amministrazione,come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 400,00 per O.S.)	**€. 245.779,00**
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	
-per IVA. sui lavori..... €. 49.155,80	
- per Oneri art.18 L.109/94 2%.....€. 4.915,20	
- per Autorità LL.PP. (del.26/01/06).....€. 150,00	
Totale somme a disposizione	**€. 54.221,00**
TOTALE GENERALE	**€. 300.000,00**

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti al Prezzario Generale delle opere edili della Regione Campania in vigore.";

Considerato che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola;

Visto il progetto esecutivo avente ad oggetto "LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DELLA S.P. EX SS. 369 – LOC. S.GIOVANNI" - riammagliamento, dell'importo complessivo di €. 300.000,00, elaborato da questo settore;

Considerato, altresì, che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento**: ing. Angelo Fuschini;
- **Progettisti**: ing. F.Caruso
  Geom. E.Cusano
- **Collaboratore alla prog.**: geom. G.Raffa;
- **Coordinatore per la sic. in fase di prog. ed esec.**: geom. G.Raffa;

Ritenuto dover approvare il progetto esecutivo avente ad oggetto "**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DELLA S.P. EX SS. 369 – LOC. S.GIOVANNI - riammagliamento dell'importo complessivo di €. 300.000,00,** distinto come sopra, elaborato da questo settore.

IL RESPONSABILE
(Rag.Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.
lì _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,
Lì _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE
CAP. 12331/16 PROGR N. 2600/06

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

D E L I B E R A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di **RIQUALIFICAZIONE E MIGLIORAMENTO FUNZIONALE DELLA S.P. EX SS. 369 – LOC. S.GIOVANNI – riammagliamento,** per l'importo complessivo di € 300.000,00 di cui €. 245.779,00 a base d'appalto e €. 54.221,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 400,00 per O.S.)		**€. 245.779,00**
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.		
- per IVA. sui lavori..... .....€.	**49.155,80**	
- per Oneri art.18 L.109/94 2%.....€.	**4.915,20**	
- per Autorità LL.PP. (del.26/01/06).....€.	**150,00**	
Totale somme a disposizione		**€. 54.221,00**
TOTALE GENERALE		**€. 300.000,00**

- **di dare incarico** al Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza finalizzati all'acquisizione del finanziamento;

- **di prendere atto** che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:
  - **Responsabile del Procedimento**: ing. Angelo Fuschini;
  - **Progettisti**: ing. F.Caruso
    Geom. E.Cusano
  - **Collaboratore alla prog.**: geom. G.Raffa;
  - **Coordinatore per la sic. in fase di prog. ed esec.**: geom. G.Raffa;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12331/16;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MUOLLO)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

==

N. 993 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 20 DIC. 2006

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

==

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 DIC. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

lì 08 GEN. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

==

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 08 GEN. 2007.

◊ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
◊ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
◊ E' stata revocata con atto n. __________ del __________.

BENEVENTO, lì 08 GEN. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

==

Copia per			
SETTORE	AI	il 7264	prot. n. ES 183
SETTORE	FINANZA	il 7264	prot. n.
SETTORE		il	prot. n. 10.1.07
Revisori dei Conti		il 21.12.06	prot. n.
Nucleo di Valutazione		il	prot. n.

Conf. Capigruppo

Provincia di Benevento
AOO: Prot. Generale
Registro Protocollo Entrata
Nr.Prot. 0020274 Data 19/07/2006
Oggetto RETE VIABILE REG.LE IMPEG
SPESA PER MIGLIORAMENTO
Dest. Finanza Settore; [...]

5 - SETTORE 04

Giunta Regionale della Campania
Area Generale di Coordinamento
Lavori Pubblici, Opere Pubbliche,
Attuazione, Espropriazione
Settore Opere Pubbliche
Il Dirigente

ddm

REGIONE CAMPANIA
Prot. 2006. 0614615 del 14/07/2006 ore 13,09
Dest.: Gestione delle Entrate e delle Spese di Bilancio

Fascicolo : 2006.XLVI/1/1.72
Gestione delle Entrate e delle Spese di Bilancio

8656
21 LUG. 2006

Oggetto:

PROVINCIA DI BENEVENTO
18 LUG. 2006

Sett. Finanze
Sett. Infrast.

Al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio
Centro Direzionale
Napoli

Al Controller contabile dell'A.G.C. LL.PP. – P.O. n. 02
SEDE

Alla Provincia di Avellino
Ufficio Ragioneria
Avellino

Alla Provincia di Benevento
Ufficio Ragioneria
Benevento

Alla Provincia di Caserta
Ufficio Ragioneria
Caserta

Alla Provincia di Napoli
Ufficio Ragioneria
Napoli

Alla Provincia di Salerno
Ufficio Ragioneria
Via Roma 104-Palazzo S.Agostino
Salerno

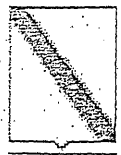
Oggetto: Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.
Decreto n. 63 del 14.07.2006.

Per quanto di competenza, si trasmette il Decreto in oggetto indicato, con i relativi allegati, in copia conforme all'originale.

In merito si comunica che lo stesso è stato inviato con la procedura informatica.

Il Dirigente del Servizio 02
Avv. Alfredo Ronga

ddm



Giunta Regionale della Campania

Decreto

Area Generale di Coordinamento:

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione

N°	Del	A.G.C.	Settore	Servizio
63	14/07/2006	15	4	2

Oggetto:

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino,Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

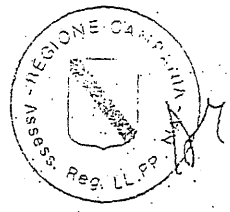
Documento Primario : 463C08FAF59E28867580EA49E9DC236FE0466986

Allegato nr. 1 : A2AC075CD5EFD17C3FBABBA073C98E6A1CFE9DF2

Allegato nr. 2 : 8ACF57B8E55B24E5EC6C67B13251E68589CA3B86

Allegato nr. 3 : BDA3A197EC7A6F086C12B4F7AA3A08889D660630

Per Copia Conforme



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

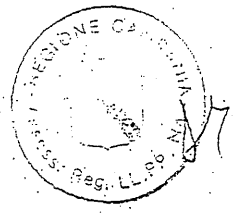
AREA GENERALE DI COORDINAMENTO	A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione
COORDINATORE	Ing. Eduardo Morrone
DIRIGENTE SETTORE	Dr. Abate Italo
DIRIGENTE DEL SERVIZIO	Dr Alfredo Ronga
RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA	

DECRETO N°	DEL	A.G.C.	SETTORE	SERVIZIO	SEZIONE
63	14/07/2006	15	4	2	0

Oggetto:

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino,Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data dell'invio al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio	
	Data dell'invio al settore Sistemi Informativi	



VISTO

- la delibera di Giunta regionale n. 3466/2000 concernente l'attribuzione di funzioni ai dirigenti regionali e la relativa circolare attuativa n. 5 del 12.06.2000;
- la nota del coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento LL .PP. n. 191655 del 05/03/2004 relativa alla registrazione degli atti in firma digitale;
- il decreto dirigenziale di delega del coordinatore AGC. Lavori Pubblici n. 168 del 05/07/2005;
- la legge regionale di bilancio del 29/12/2005 n. 24 art. 4 concernente la competenza dei dirigenti per l'adozione degli atti di gestione;
- la circolare n. 78619 del 21/01/2006 del coordinatore dell'AGC. Affari generali della Giunta regionale concernente l'applicazione dell'art. 4 commi 3,4,5, e 6 della L. R. N. 24/2005;

VISTO

- il D.L.vo 31/03/98 n. 112/98, concernente il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo 1 della legge 15 marzo 1997 n. 59;
- il D.L.vo del 30/03/1999 n. 96, concernente l'intervento sostitutivo del Governo per la ripartizione di funzioni amministrative tra regioni ed enti locali;
- il D.P.C.M. del 21/02/2000 che ha individuato e trasferito ai sensi dell'art. 101 comma del D.L. vo 112/98 le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- la delibera di Giunta regionale n. 756 del 06/06/2006 disciplinante i criteri di riparto dei fondi per la sicurezza stradale.

PREMESSO

- che ai sensi dei D.LL.gs. n. 11298 e n. 96/99 la Regione Campania svolge le funzioni di programmazione e coordinamento degli interventi sulle strade ex Anas, mentre le funzioni di gestione sono svolte dalle Province;
- che al Settore Opere Pubbliche e' attribuita la competenza in materia di viabilità regionale; per quanto riguarda la programmazione e il coordinamento degli interventi;
- che il predetto Settore al fine di realizzare una corretta ed adeguata programmazione degli interventi da realizzare da parte delle province sulla rete viaria regionale, ha elaborato criteri utili per l'utilizzo dei fondi regionali, all'uopo assegnati dallo Stato;
- che i suddetti criteri sono il risultato di incontri e tavoli tecnici con le province e sono finalizzati alla riduzione dei fattori di rischio sulla rete stradale trasferita dallo Stato alla Regione Campania.

Per Copia Conforme

CONSIDERATO

- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 756 del 06/06/2006 ha disposto la ripartizione alle Province dei fondi destinati al miglioramento della sicurezza stradale per un importo pari a € 12.221.801,03;
- che con la medesima deliberazione sono stati fissati i criteri per la ripartizione del suindicato importo secondo i parametri tecnici di cui all'allegato "A" che forma parte integrante e sostanziale del presente decreto;
- che tale riparto ha l'obiettivo di migliorare la sicurezza su quelle arterie segnalate dalle province con priorità di intervento;
- che i fondi assegnati sono vincolati alla realizzazione degli interventi solo sulla rete viaria regionale segnalata a suo tempo.

PRESO ATTO

- dei "piani di intervento" proposti dalle province per l'anno 2006;

RAVVISATA:

- l' opportunità e la necessità di impegnare l' importo di € 12.221.801,03 sul capitolo della U.P.B. 1.1.6 capitolo 2138 del bilancio gestionale 2006 cod. bil. 2-02.03.
- a favore delle province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno per interventi di miglioramento della sicurezza stradale in osservanza della Delibera di Giunta regionalen° 756 del 06/06/2006;

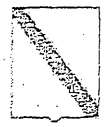
PRESO ATTO

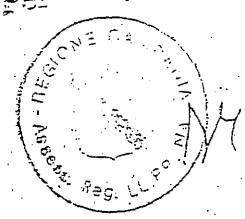
- che in esecuzione della predetta deliberazione, in base ai criteri in essa indicati, il riparto dell'impegno di spesa e' quello di cui all'allegata tab. A) ovvero qui distinto:
  a) Provincia di Avellino € 3.540.591,71
  b) Provincia di Benevento € 1.437.658,76
  c) Provincia di Caserta € 2.499.709,37
  d) Provincia di Napoli € 2.548.029,91
  e) Provincia di Salerno € 2.195.811,28

Totale somma da impegnare € 12.221.801,03

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Servizio 02, nonché dalla espressa dichiarazione di regolarità resa dal dirigente del Servizio medesimo,

Per Copia Conforme





Giunta Regionale della Campania

DECRETA

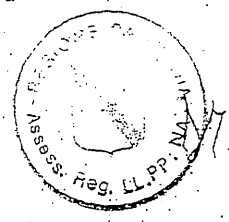
per le motivazioni esposte in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di impegnare l'importo complessivo di € 12.221.801,03 sul U.P.B. 1.1.6 capitolo 2138 del bilancio gestionale 2006 cod. bil. 2-02.03;
2. che il riparto della spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale sulla rete viaria regionale ex Anas è quello che risulta dall'allegata tabella A) che forma parte integrale e sostanziale del presente Decreto;
3. di dare atto che, in base ai criteri individuati nella delibera di Giunta regionale n. 756 del 06/06/2006 ed applicati tenendo conto delle indicazioni fornite dalle province, per ciascuna di essa, e' impegnato il seguente importo di spesa:
   a) Provincia di Avellino € 3.540.591,71
   b) Provincia di Benevento € 1.437.658,76
   c) Provincia di Caserta € 2.499.709,37
   d) Provincia di Napoli € 2.548.029,91
   e) Provincia di Salerno € 2.195.811,28
   Totale € 12.221.801,03
4. di stabilire che l'erogazione dei fondi per ciascuna Provincia avverrà nel modo seguente:
   a) il 50% dell'importo totale del contributo assegnato, depurato dell'eventuale ribasso d'asta entro 60 gg. decorrenti dall'inizio dei lavori;
   b) l'ulteriore 45% in riferimento agli stati di avanzamento dell'opera;
   c) il saldo del 5% all'atto della dichiarazione che l'opera è stata ultimata e collaudata.

5) L' obbligo a carico delle Province:
   a) di utilizzare le risorse assegnate per l'esecuzione degli interventi solo sulla rete viaria regionale segnalata a suo tempo;
   b) di rendicontare l'utilizzo della somma che sarà trasferita;
   c) di orientare gli interventi su quei tratti di strada che presentano punti di crisi, alta incidentalità, priorità segnalate e situazioni di pericolo per la pubblica e privata incolumità ;
   d) di inizio dei lavori entro un anno a decorrere dalla data del presente decreto;
   e) che venga comunicato la programmazione degli interventi prima dell'attivazione della procedura di appalto;

6) di stabilire che le economie di spesa prodotte potranno essere riutilizzate previo intesa con il Settore Opere Pubbliche;

Per Copia Conforme



7) di attivare la procedura di controllo e monitoraggio da parte del Settore Opere Pubbliche per la verifica dell'attuazione degli interventi richiesti;

8) di inviare il presente decreto:

- in via telematica a norma di procedura:
  a. Segreteria della Giunta;
  b. All'A.G.C. Bilancio, Ragioneria e Tributi;
  c. al Settore Stampa, Documentazione e B.U.R.C.

- in via telematica per competenza:
  d. all'Assessore ai Lavori Pubblici;
  e. all'A.G.C. Lavori Pubblici;
  f. al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa;

- in forma cartacea a cura del Settore OO.PP:
  g. al Settore Entrata e Spesa;
  h. al controller contabile dell'A.G.C. lavori pubblici;
  i. alle Province di Avellino, Benevento, Caserta, Napoli e Salerno.

Il Responsabile
Dott. Italo Abate

Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO BENEFICIARI

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO — **A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione**

COORDINATORE	**Ing. Eduardo Morrone**
DIRIGENTE SETTORE	**Dr. Abate Italo**
DIRIGENTE DEL SERVIZIO	Dr. Alfredo Ronga
RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA	

A.G.C.	15	Settore	4

OGGETTO

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino,Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.

Per Copia Conforme

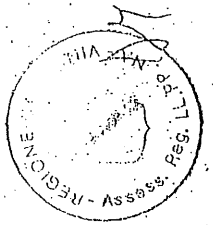
Giunta Regionale della Campania

Nominativo	C.F./ P.Iva	Indirizzo	Comune	LORDO	RITENUTA
PROVINCIA DI AVELLINO	80000190647	CORSO V. EMANUELE (EX CASERMA LITTO	AVELLINO	3.540.591,71	,00
PROVINCIA DI BENEVENTO	92002770623	LARGO G. CARDUCCI	BENEVENTO	1.437.658,76	,00
PROVINCIA DI CASERTA (TESORERIA)	80004770618	CORSO TRIESTE	CASERTA	2.499.709,37	,00
PROVINCIA DI NAPOLI	01263370635	P.ZZA MATTEOTTI	NAPOLI	2.548.029,91	,00
PROVINCIA DI SALERNO	80000390650	VIA ROMA	SALERNO	2.195.811,28	,00

TOTALI	12.221.801,03	,00

Nominativo	Modalità di Pagamento	Esercizio e Capitolo di Spesa	
PROVINCIA DI AVELLINO	*CC Bancario, ABI 1030 - MONTE DEI PASCHI DI SIENA, CAB : 15100 - AGENZIA DI AVELLINO, C/C:1548849*	2006	2138
PROVINCIA DI BENEVENTO	*CC Bancario, ABI 3136 - BANCA DEL LAVORO E DEL PICCOLO RISPARMIO, CAB : 15000 - SEDE DI BENEVENTO, C/C:5008100*	2006	2138
PROVINCIA DI CASERTA (TESORERIA)	*CC Bancario, ABI 1010 - SANPAOLO BANCO DI NAPOLI S.P.A., CAB : 14901 - AGENZIA N.1 DI CASERTA, C/C:39/3*	2006	2138
PROVINCIA DI NAPOLI	*CC Bancario, ABI 1010 - SANPAOLO BANCO DI NAPOLI S.P.A., CAB : 3593 - ENTI DIVERSI -NAPOLI-, C/C:39/24*	2006	2138
PROVINCIA DI SALERNO		2006	2138

Per Copia Conforme



Giunta Regionale della Campania

Il Responsabile
Dott. Italo Abate

Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO DATI CONTABILI

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO — **A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione**

COORDINATORE — **Ing. Eduardo Morrone**

DIRIGENTE SETTORE — **Dr. Abate Italo**

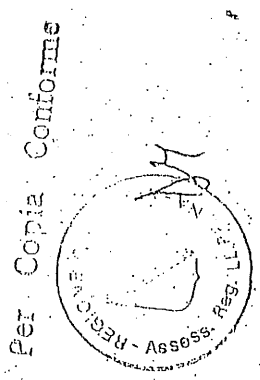
DIRIGENTE DEL SERVIZIO — Dr. Alfredo Ronga

RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

A.G.C.	15	Settore	4

OGGETTO

Rete viabile regionale impegno di spesa per interventi di miglioramento della sicurezza stradale per le province di Avellino,Benevento, Caserta, Napoli e Salerno. Bilancio gestionale 2006.



Giunta Regionale della Campania

Esercizio	Capitolo	Ambito	F.Obiettivo	UPB	IMPORTO	RITENUTA
2006	2138	1	1	6	12.221.801,03	,00

TOTALE	12.221.801,03	,00

Impegno di Riferimento

Esercizio	Capitolo	Numero
-	-	-

Il Responsabile
Dott. Italo Abate

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA-SETTORE OPERE PUBBLICHE

Ripartizione fondo miglioramento sicurezza stradale-U.P.B. 1.1.6 Cap.2138 - Da ripartire €.12.221.801,03

CRITERI

Provincia	Estesa Km 50 % - quota disponibile -A			Incidentalità 20 % - quota disponibile -B-		*Tipologia 10 % --quota disponibile -C		Interprovincialità 10 % - quota disponibile -D-		Priorità 10 % - quota disponibile -E-			Totale
	€ 6.110.900,515			€ 2.444.360,206		€ 1.222.180,103		€ 1.222.180,103		€ 1.222.180,103			€ 12.221.801,03
	Strade km 1.558,781		Quota assegnata AxP1	Incidenti 2001-2005 n°610	Quota assegnata BxP2	■ Strade km 108,878	Quota assegnata CxP3	▲ Strade km 385,37	Quota assegnata DxP4	▼ Strade km 533,87	Quota assegnata ExP5		

	n.	km	% P1		n.	% P2		n.	km	% P3		n.	km	% P4		n.	km	% P5		
AV	23	551,848	0,35	€ 2.163.413,74	190	0,31	€ 761.358,10					4	107,05	0,28	€ 339.503,28	4	120,70	0,226	€ 276.316,59	€ 3.540.591,71
BN	6	131,709	0,08	€ 516.339,75	108	0,18	€ 432.771,97					4	63,18	0,16	€ 200.371,95	6	125,88	0,236	€ 288.175,08	€ 1.437.658,76
CE	11	285,699	0,18	€ 1.120.027,87	185	0,30	€ 741.322,36	2	15,392	0,14	€ 172.778,67	2	59,1	0,15	€ 187.432,45	4	121,50	0,228	€ 278.148,02	€ 2.499.709,37
NA	11	161,545	0,10	€ 633.306,04	•127	0,21	€ 508.907,78	4	93,486	0,86	€ 1.049.401,43	3	48,29	0,13	€ 153.149,12	4	88,79	0,166	€ 203.265,54	€ 2.548.029,91
SA	25	427,98	0,27	€ 1.677.813,11								4	107,75	0,28	€ 341.723,29	5	77,00	0,144	€ 176.274,88	€ 2.195.811,28
TOTALI				€ 6.110.900,52			€ 2.444.360,21				€ 1.222.180,10				€ 1.222.180,10				€ 1.222.180,10	€ 12.221.801,03

*Tipologia: A doppia carreggiata
Viadotti
In rilevato

• III Divisione

■ Strade	Caserta	ex SS 7 IV/dir
		ex ss87 nc
	Napoli	ex ss 162
		ex ss 162 nc
		ex ss 162 dir
		ex ss 162 racc

▲ Strade	Avellino	ex ss 88
		ex ss164
		ex ss 403
		ex ss 374
	Benevento	ex ss 88
		ex ss 87
		ex ss 265
		ex ss 374
	Caserta	ex ss 87
		ex ss 265
	Napoli	ex ss 403
		ex ss 367
		ex ss 18
	Salerno	ex ss 88
		ex ss 164
		ex ss 367
		ex ss 18

▼ Strade	Avellino	ex ss 403
		ex ss164
		ex ss 374
		ex ss 414
	Benevento	ex ss 87
		ex ss 88
		ex ss 374
		ex ss 265
		ex ss 625
		ex ss 369
	Caserta	ex ss 265
		ex ss 264
		ex ss 430
		ex ss 158
	Napoli	ex ss 270
		ex ss 162 nc
		ex ss 162 dir
		ex ss 87 nc
	Salerno	ex ss 447
		ex ss 164
		ex ss 488
		ex ss 407
		ex ss 19 ter

PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

COMPRENSORIO FORTORE
RIAMMAGLIAMENTO EX SS.369 CON LOCALITA' S.GIOVANNI

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MIGLIORAMENTO FUNZIONALE

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

1 **RELAZIONE TECNICA**
2 COROGRAFIA
3 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
4 SEZIONE TIPO
5 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
6 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
7 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ALLEGATO :

1 **RELAZIONE TECNICA**

PROGETTAZIONE :
Ing. Francesco Caruso
Geom. Enrico Cusano

COLLABORAZIONE ALLA PROG. :
Geom. Guido Raffa

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROG. Ed ESECUZIONE:
Geom. Guido Raffa

R.U.P.
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: S.P. BASELICE – PONTE CARBONIERA (SAN GIOVANNI) Riammagliamento Ex SS. 369 con località S.Giovanni . Lavori di Riqualificazione e miglioramento funzionale.-

- **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La strada S.Giovanni , ubicata in una zona quasi centrale del comprensorio FORTORE , si sviluppa per circa 12 Km. collegando la Ex SS.369 (nei pressi del Casone Cocca) con la S.P. Serie 34 e la S.P. 30 che , attraversando una zona rurale e particolarmente inclemente dal punto di vista meteorologico, raggiunge il centro abitato di Baselice.

- **CONSIDERAZIONI:**

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, e la particolare morfologia ed instabilità dei pendii dell'intera zona , il tutto aggravato dalle eccezionali precipitazioni alluvionali e nevose che caratterizzano la zona nei periodi invernali , hanno creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento dei centri abitati del Fortore e determinando un grosso pericolo per il transito autoveicolare.

- **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso.

Il tracciato, si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La pendenza longitudinale media è del 6 – 7 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette a monte.

- **INTERVENTI**

Gli interventi previsti nel presente progetto sono finalizzati ad un miglioramento delle condizioni statiche della struttura stradale e del Piano Viabile e quindi alla sicurezza della circolazione stradale come di seguito sintetizzati :

- Nei tratti particolarmente avvallati a causa di infliltrazione di acque superficiali , saranno realizzati idonei bracci drenanti per il convogliamento e lo smaltimento di dette acque a valle della sede stradale e naturalmente la posa in opera di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante pavimentazione stradale bituminosa;
- Il ripristino di tratti di strada avvallati e sconnessi , mediante scavo , ricariche con idoneo strato di misto granulometrico stabilizzato e sovrastante manto bituminoso formato da uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso binder dello spessore di cm.7, e sovrastante manto di usura in conglomerato bituminoso tappetino dello spessore reso di cm.3 .;
- Nei restanti tratti è prevista la scarificazione per circa 3 cm dell'asfalto ammalorato e successivo strato di 3 – 5 cm di binder per livellamento e risagomatura e ultimo strato di usura Tappetino di cm. 3;
- Per quanto riguarda la sicurezza in modo specifico e per agevolare la circolazione stradale nei periodi invernali , caratterizzati oltre che da precipitazioni piovose e nevose ,anche dalla presenza di fitta nebbia, la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale e l'apposizione di necessarie barriere di protezione.

- **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei previsti lavori ammonta ad **€. 300.000,00** di cui **€. 245.779,00 per lavori, compresi €. 400,00** per oneri di sicurezza e **€. 54.221,00** a disposizione dell'Amministrazione,come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

- **A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 400,00 per O.S.) €. 245.779,00**

B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.

-per IVA. sui lavori..... €. 49.155,80

- per Oneri art.18 L.109/94 2%.....€. 4.915,20

- per Autorità LL.PP. (del.26/01/06).....€. 150,00

Totale somme a disposizione €. 54.221,00

TOTALE GENERALE €. 300.000,00

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti al Prezzario Generale delle opere edili della Regione Campania in vigore.

Fanno parte del Progetto di che trattasi,oltre alla presente relazione i seguenti elaborati:

- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- SEZIONE TIPO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
-

I PROGETTISTI

Ing. Francesco Caruso

Geom. Enrico Cusano

COLLABORATORE TECNICO

Geom. Guido Raffa

COORDINATORE SICUREZZA

Geom. Guido Raffa

Il Tecnico
(Geom.Enrico Cusano)
(Geom. Guido Raffa)

Il responsabile della Viabilità
(Dott.Ing. Francesco Caruso)

R. U. P.
(Dott.Ing.ANGELO FUSCHINI)

RIAMMAGLIAMENTO EX SS.369 CON LOCALITA' S.GIOVANNI.-
Lavori di riqualificazione e miglioramento funzionale.-

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) Importo totale lavori (di cui €. 400,00 per O.S.)		€	**245.779,00**
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
b1 - IVA sui lavori 20%	€ 49.155,80		
b2 - Oneri Art. 18 Legge 109/94 2 %	€ 4.915,20		
b3 - Autorità LL.PP. -contrib.deliberazione 26/01/2006	€ 150,00		
Totale somme a disposizione	€ 54.221,00	€	**54.221,00**
Totale Perizia		€	**300.000,00**