

1. e p

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 20 DIC. 2006 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

# PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 799 del 15 DIC. 2006

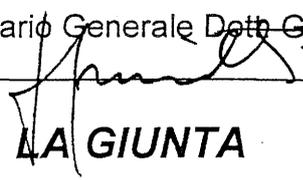
Oggetto: **ECONOMIE DA RIBASSO FONDI D.P.C.M./ANNUALITA' 2006. - S.P. EX SS. 87 "SANNITICA". - LAVORI URGENTI PER LA SISTEMAZIONE ED INTEGRAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE E RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE, dell'importo complessivo di €. 56,610,31. - Approvazione progetto esecutivo.**

L'anno duemilasei il giorno quindici del mese di dicembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                              |                   |                |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE     | - Presidente      | _____          |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI   | - Vice Presidente | _____          |
| 3) rag. Alfonso CIERVO       | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE    | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Dr. Pietro GIALONARDO     | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore       | _____          |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA       | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA     | - Assessore       | _____          |
| 9) geom. Carmine VALENTINO   | - Assessore       | _____          |

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Sergio MUOLLO)

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE

  
**LA GIUNTA**

VISTA la relazione del Settore Infrastrutture che qui di seguito si riporta integralmente:

"La strada in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra la Provincia di Caserta all'altezza del ponte sul fiume Volturno e la Superstrada Fondo Valle Tammaro (BN - CB) in territorio di Morcone.

Il tronco di strada in questione, ricadente interamente nel territorio della Provincia di Benevento, ha uno sviluppo complessivo di Km. 33+653.

Nel suo percorso attraversa e collega gli importanti Comuni di Amorosi, Telesse, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone con la superstrada Bn - CB e quindi con il Molise.

I capisaldi dell'itinerario oggetto dell'intervento di riqualificazione e sistemazione, sono rappresentati dal Ponte sul Volturno in Territorio di Amorosi al confine con la Provincia di Caserta e dall'innesto sulla superstrada Fondo Valle Tammaro alla località S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone.

Il predetto tratto di strada, è un tronco ex A.N.A.S. che insieme ad altre strade, è stato trasferito nel mese di ottobre 2001, tramite la Regione Campania, alla Amm.ne Provinciale di Benevento, che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

Nell'ultimo periodo, prima del predetto trasferimento, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario da parte dell'A.N.A.S., ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza ed alla segnaletica orizzontale e verticale.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, ed in particolare stato di precarietà e la carenza della segnaletica sia orizzontale che verticale rappresentano un costante pericolo per la circolazione autoveicolare, molto intensa nella zona per la presenza di importanti servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri.

#### **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato ubicate nel tratto compreso tra il bivio per S. Lorenzo M. e Pontelandolfo.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 7,50 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

Inoltre l'assenza di segnaletica orizzontale e la carenza di segnaletica verticale, come già indicato in premessa, non consente un sicuro transito autoveicolare.

#### **INTERVENTI PREVISTI**

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un primo ed urgente intervento finalizzato al miglioramento delle condizioni di pericolosità attraverso il ripristino e integrazione della segnaletica verticale oltre al rifacimento di alcuni tratti della segnaletica orizzontale.

Complessivamente si procederà alla delimitazione delle due corsie di transito sulla carreggiata stradale per alcuni tratti allo stato sprovvisti, alla sostituzione dei segnali verticali non più leggibili ed alla integrazione della segnaletica verticale sia riguardante le segnalazioni di limitazione e pericolo sia le indicazioni di direzione di località e servizi.

#### **QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO - IN EURO**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive € 56.610,31 di cui € 46.360,91 a base d'appalto e € 10.249,40 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

**A)-Importo totale lavori .....€ 46.360,91**

Di cui: - per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 1.687,82

- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso € 44.673,09

**B)-somme a disposizione dell'A.P.**

-per I.V.A. sui lavori 20%.....€ 9.282,18

-per progettazione e direzione (art. 18 L. 109/94)..€ 927,22

- Autorità LL.PP. Deliberazione 28.01.06 - art 1

commi 65 e 67 legge 23.12.05 .....€ 50,00

**Totale somme a disposizione.....€ 10.249,50**

**TOTALE GENERALE .....€ 56.610,31**

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'anno 2006.”;

**Considerato** che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola;

**Visto** il progetto esecutivo avente ad oggetto **“LAVORI URGENTI PER LA SISTEMAZIONE ED INTEGRAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE E RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE, dell'importo complessivo di € 56,610,31**, elaborato da questo settore;

**Considerato**, altresì, che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;

- **Progettisti e D.L.:** ing. F.Caruso

geom. L.Gallo

geom.C.Randelli

- **Collaboratore tecnico:** a.t. M.Caraccio;

**Ritenuto** dover approvare il progetto esecutivo avente ad oggetto **“LAVORI URGENTI PER LA SISTEMAZIONE ED INTEGRAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE E RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE, dell'importo complessivo di € 56,610,31**, distinto come sopra, elaborato da questo settore.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Pereppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO  
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE  
CAP. 7518/3 PROGR. N. 2603/06

### LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo

A voti unanimi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI URGENTI PER LA SISTEMAZIONE ED INTEGRAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE E RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE - ECONOMIE DA RIBASSO FONDI D.P.C.M./ANNUALITA' 2006**, dell'importo complessivo di **€. 56.610,31**, di cui **€. 46.360,91** a base d'appalto, compresi oneri di sicurezza, e **€. 10.249,50** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

**A)-Importo totale lavori .....€. 46.360,91**

Di cui: - per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 1.687,82

- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso € 44.673,09

**B)-somme a disposizione dell'A.P.**

-per I.V.A. sui lavori 20%.....€. 9.282,18

-per progettazione e direzione (art. 18 L. 109/94)..€. 927,22

- Autorità LL.PP. Deliberazione 28.01.06 - art 1

commi 65 e 67 legge 23.12.05 .....€. 50,00

**Totale somme a disposizione.....€. 10.249,50**

**TOTALE GENERALE .....€. 56.610,31;**

- di dare incarico al Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza finalizzati all'acquisizione del finanziamento;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;

- **Progettisti e D.L.:** ing. F.Caruso

geom. L.Gallo

geom.C.Randelli

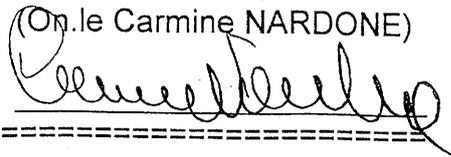
- **Collaboratore tecnico:** a.t. M.Caraccio;

- di imputare la spesa al Cap. 7518/3;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. ~~Gianclaudio IANNELLA~~)  
(Dott. Sergio MUOLLO)

IL PRESIDENTE  
(On.le Carmine NARDONE)



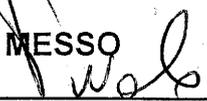
N. 996 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

20 DIC. 2006

BENEVENTO

IL MESSO



IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 DIC. 2006 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 08 GEN. 2007  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO



IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 08 GEN. 2007.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li 08 GEN. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per  
SETTORE SI  
SETTORE FINANZA  
SETTORE \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti  
Nucleo di Valutazione

conf. capigruppo

10764  
21.12.06

prot. n. ES 183  
prot. n. \_\_\_\_\_  
prot. n. \_\_\_\_\_  
prot. n. 70.1.07  
prot. n. \_\_\_\_\_

cap 7518/3



**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**SETTORE INFRASTRUTTURE**

FONDI D.P.C.M. ANNO 2006

**LAVORI URGENTI PER LA SOSTITUZIONE E INTEGRAZIONE  
DELLA SEGNALETICA VERTICALE E RIFACIMENTO  
SEGNALETICA ORIZZONTALE**

**S.P. EX SS. 87 "SANNITICA"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

D.P.R. n°554/99 art. 35

**ELENCO ALLEGATI**

- 1 RELAZIONE
- 2 COROGRAFIA
- 3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 4 ELENCO PREZZI
- 5 STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA MANO D'OPERA E PER LA SICUREZZA
- 6 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**RELAZIONE**

REDATTO DA:

ING. F. CARUSO  
GEOM. L. GALLO  
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA  
A. T. M. CARACCIO

Benevento, DICEMBRE 2006



IL R.U.P. DIRIGENTE S.I.  
(DOCT. ING. ANGELO FUSCHINI)



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

### RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

**OGGETTO: Lavori urgenti per la sostituzione e integrazione della segnaletica verticale e rifacimento segnaletica orizzontale.**

**Ex S.S. 87 "SANNITICA"**

#### PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con notevole densità demografica, consente un comodo collegamento tra la Provincia di Caserta all'altezza del ponte sul fiume Volturno e la Superstrada Fondo Valle Tammaro (BN – CB) in territorio di Morcone.

Il tronco di strada in questione, ricadente interamente nel territorio della Provincia di Benevento, ha uno sviluppo complessivo di Km. 33+653.

Nel suo percorso attraversa e collega gli importanti Comuni di Amorosi, Telesse, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo e Morcone con la superstrada Bn – CB e quindi con il Molise.

I capisaldi dell'itinerario oggetto dell'intervento di riqualificazione e sistemazione, sono rappresentati dal Ponte sul Volturno in Territorio di Amorosi al confine con la Provincia di Caserta e dall'innesto sulla superstrada Fondo Valle Tammaro alla località S. Maria del Guglieto in territorio di Morcone.

Il predetto tratto di strada, è un tronco ex A.N.A.S. che insieme ad altre strade, è stato trasferito nel mese di ottobre 2001, tramite la Regione Campania, alla Amm.ne Provinciale di Benevento, , che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

Nell'ultimo periodo, prima del predetto trasferimento, la mancanza di qualsiasi attività

manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario da parte dell'A.N.A.S., ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza ed alla segnaletica orizzontale e verticale.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, ed in particolare stato di precarietà e la carenza della segnaletica sia orizzontale che verticale rappresentano un costante pericolo per la circolazione autoveicolare, molto intensa nella zona per la presenza di importanti servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri.

### **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato ubicate nel tratto compreso tra il bivio per S. Lorenzo M. e Pontelandolfo.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 7,50 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

Inoltre l'assenza di segnaletica orizzontale e la carenza di segnaletica verticale, come già indicato in premessa, non consente un sicuro transito autoveicolare.

### **INTERVENTI PREVISTI**

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un primo ed urgente intervento finalizzato al miglioramento delle condizioni di pericolosità attraverso il ripristino e integrazione della segnaletica verticale oltre al rifacimento di alcuni tratti della segnaletica orizzontale.

Complessivamente si procederà alla delimitazione delle due corsie di transito sulla carreggiata stradale per alcuni tratti allo stato sprovvisti, alla sostituzione dei segnali verticali non più leggibili ed alla integrazione della segnaletica verticale sia riguardante le segnalazioni di limitazione e pericolo sia le indicazioni di direzione di località e servizi.

## QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO – IN EURO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive € 56.610,31 di cui € 46.360,91 a base d'appalto e € 10.249,40 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A)-Importo totale lavori .....	€ 46.360,91
Di cui: - per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.687,82
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 44.673,09
B)--somme a disposizione dell'A.P.	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€ 9.282,18
-per progettazione e direzione (art. 18 L. 109/94).....	€ 927,22
- Autorità LL.PP. Deliberazione 28.01.06 – art 1 commi 65 e 67 legge 23.12.05 .....	€ 50,00
<b>Totale somme a disposizione.....</b>	<b>€ 10.249,50</b>
<b>TOTALE GENERALE .....</b>	<b>€ 56.610,31</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'anno 2006

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 4 ELENCO PREZZI
- 5 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 6 CALCOLO INCIDENZA MANO D'OPERA E SICUREZZA

Benevento, DICEMBRE 2006

REDATTO DA:

DOTT. ING. FRANCESCO CARUSO

GEOM. L. GALLO

GEOM. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA

P.A. CARACCIO



IL R.P. DIRIGENTE S.I.

(DOTT. ING. ANGELO FUSCHINI)