

La presente deliberazione viene affissa il 06 APR. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

06 APR. 2007

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 182 del _____

Oggetto: S.P. N. 90 - S.BARTOLOMEO IN G. - CASTELVETERE V.F. - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE P.V. - FONDI DPCM 2007, dell'importo complessivo di €. 250.000,00. - Approvazione progetto esecutivo.

L'anno duemilasette il giorno Sei del mese di Aprile presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dr. Pietro GIALONARDO	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e riqualificazione p.v. lungo la S.P. N. 90 - S.BARTOLOMEO IN G. - CASTELVETERE V.F. - FONDI D.P.C.M. 2007 dell'importo complessivo di € 250.000,00 così distinto:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui € 751,18 per O.S.)		€ 204.795,00
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.		
- per IVA. sui lavori	€ 40.959,00	
- per Oneri art.92 Dec reto 163/06-2%	€ 4.096,00	
- per oneri Autorità Vig.LL.PP. del.10.01.07	€ 150,00	
Totale somme a disposizione		€ 45.205,00
TOTALE GENERALE		€ 250.000,00

CONSIDERATO che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini
- **Progettisti:** **ing. F.Caruso**
 Geom. G.Raffa
- **Collaboratore alla prog.:** geom. E.Cusano
- **Coordinatore per la sic. in fase di prog.:** arch.G.Marcarelli;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo avente ad oggetto "Lavori di sistemazione e riqualificazione p.v. lungo la S.P. **N. 90 - S.BARTOLOMEO IN G. - CASTELVETERE V.F.**" - FONDI D.P.C.M. 2007 dell'importo complessivo di € 250.000,00, distinto come sopra, elaborato da questo settore.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Felappa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Spivella
Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

RECISTRI
CAP. 12423
CONTABILE
h2/07 i.p.

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di "Lavori di sistemazione e riqualificazione p.v. lungo la S.P. N. 90 - S.BARTOLOMEO IN G. - CASTELVETERE V.F." X SS. 212 - FONDI D.P.C.M. 2007 dell'importo complessivo di € 250.000,00, di cui € 204.043,82 a base d'appalto, € 751,18 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 45.205,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui € 751,18 per O.S.)	€ 204.795,00
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	
- per IVA. sui lavori	€ 40.959,00
- per Oneri art.92 Dec reto 163/06-2%	€ 4.096,00
- per oneri Autorità Vig.LL.PP. del.10.01.07	€ 150,00
Totale somme a disposizione	€ 45.205,00
TOTALE GENERALE	€ 250.000,00

- **di dare incarico** al Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di prendere atto** che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini
- **Progettisti:** ing. F.Caruso
Geom. G.Raffa
- **Collaboratore alla prog.:** geom. E.Cusano
- **Coordinatore per la sic. in fase di prog.:** arch.G.Marcarelli;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12423/07;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

Carmine Nardone

N. 259 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 16 APR. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 16 APR. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 03 MAG. 2007
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 03 MAG. 2007.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 03 MAG. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI
SETTORE Finanze e Cc
SETTORE _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Confessione Capigruppo

il _____ prot. n. Es 3565
il 3160 prot. n. 7.5.07
il TP. 4.02 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE

S.P. n° 90 – S.BARTOLOMEO IN GALDO – CASTELVETERE V.F.

Intervento : Lavori di SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL P.V.

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 4 OPERE D'ARTE (grafici)
- 5 SEZIONE DEL P.V. CON
INTERVENTO-TIPO
- 6 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E
QUADRO ECONOMICO
- 7 ELENCO PREZZI
- 8 SCHEMA DI CONTRATTO E
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 9 PIANO DI SICUREZZA E COORD.TO

I TECNICI PROGETTISTI
(dr. Ing. Francesco CARUSO)
(geom. Guido RAFFA)

COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE
(geom. Enrico CUSANO)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE
(Arch. Giancarlo MARCARELLI)

II R.P.
(dr. Ing. Angelo FUSCHINI)

"S.P. n°90 S. BARTOLOMEO IN GALDO – CASTELVETERE V. F."

-PROGETTO ESECUTIVO-

- INTERVENTO: "LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL PIANO VIABILE"

RELAZIONE TECNICA

-INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto rappresenta importante collegamento fra il Comune di S.Bartolomeo in G. e Castelvetero V.F.; nello stradario provinciale è riportata con il n° 90 ed ha uno sviluppo complessivo di ca. Km.14,000; il tratto oggetto dell'intervento ha origine dal bivio sulla ex S.S. 369 S.Bartolomeo-Confini FG e termina nell'abitato di Castelvetero V.F.-

Premesso:

- che detta strada, allo stato attuale, per quasi l'intero tratto ha necessità di interventi di manutenzione al manto stradale, risultando il piano viabile generalmente sconnesso;

- che questa situazione è dovuta principalmente alla prolungata erosione dello strato d'usura del piano viabile degli anni addietro, dovuta sia all'azione degli agenti atmosferici (piogge, neve gelo etc.) ed alla mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie che non hanno dato la possibilità in passato di effettuare i necessari interventi;

- che tutto ciò ha creato uno stato di degrado dell'intero tratto stradale, con diffuse sconnessioni e cedimenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato attuale ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento sia tra S.Bartolomeo e Castelvetero, sia tra i comuni precitati e quelli

dei comuni della limitrofa provincia di Campobasso (Riccia, Tufara etc.).-

- che la scarsa efficienza delle opere di presidio esistenti per la raccolta e convogliamento delle acque meteoriche, ha determinato diffusi cedimenti della sede stradale a valle, provocando anche smottamenti a valle e deformazioni della piattaforma stradale e, proprio in conseguenza degli eccezionali avversi eventi atmosferici dello scorso anno, alcuni tratti stradali dell'arteria stradale in oggetto sono stati interessati da consistenti smottamenti e/o da frane.-

- che a causa degli stessi eventi sulla precitata strada, in particolare, si è riscontrata la frana di consistente dimensione che ha interessato la sede stradale in prossimità del 3° tornante post-Fortore (in direzione S.Bartolomeo), che ha trascinato verso valle buona parte del corpo stradale, riducendo la transitabilità ad una sola corsia del P.V. per il quale, per evitare ulteriori danni e garantire la transitabilità dell'arteria in oggetto, sono stati effettuati i primi interventi d'emergenza, predisponendo adeguato transennamento/segnaletica nel tratto stradale interessato dalla frana;

- che, a seguito segnalazione del Sindaco di Castelvete, è stato effettuato sopralluogo alla barriera di protezione esistente sul ponte del fiume "Fortore", riscontrandola obsoleta e deteriorata dagli agenti atmosferici, per cui, al fine di garantire la sicurezza al traffico autoveicolare, si avverte la necessità di sostituirla con altra struttura "a norma" del tipo "H2" bordo ponte;

Pertanto, in considerazione di quanto innanzi citato e della necessità di intervenire con urgenza per garantire la normale transitabilità della sede stradale della S.P. n°90 S. Bartolomeo in G.-Castelvete V.F, è stato predisposto il "progetto esecutivo" di cui alla presente Relazione Tecnico Illustrativa, nel quale sono stati previsti i lavori necessari ad eliminare gli attuali inconvenienti.-

INTERVENTO PREVISTO

I lavori previsti con l'intervento relativo all'allegato progetto esecutivo consistono essenzialmente:

- **RISANAMENTO DELLA FRANA** innanzi citata previa realizzazione di una gabbionata di sottoscarpa a valle della sede stradale, con scarico drenante al piede, per garantire il deflusso e lo scarico verso valle delle acque stagnanti esistenti nel tratto stradale a monte; nel progetto di che trattasi è anche prevista la realizzazione delle necessarie opere di presidio attualmente mancanti nella zona della frana (cunette e zanelle in c.l.s., canali drenanti a valle, etc.) per migliorare l'attuale assetto idrogeologico che, attraverso una più idonea regimazione, garantisca un regolare deflusso e scarico verso valle anche delle acque superficiali; a completamento dei lavori di cui sopra sarà effettuato il risanamento del corpo stradale nel tratto interessato dalla frana, previa realizzazione di cordoletto in c.l.s. sulla gabbionata e guard-rail dello sviluppo totale uguale a quello del tratto stradale risanato;

- **SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA DI PROTEZIONE SUL PONTE del FIUME FORTORE** con barriera "a norma" del tipo "H2 -bordo ponte";

- **RISANAMENTO** lungo l'arteria di che trattasi dei tratti stradali avvallati con livellamento del piano viabile (ove necessario) con ricarica di misto granulometrico stabilizzato e risanamento della pavimentazione, mediante fornitura e posa in opera di binder dello spessore medio reso di cm. 6 e pavimentazione in conglomerato bituminoso per il manto d'usura (del tipo tappetino) dello spessore reso di cm. 3.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato «Particolari costruttivi».

-QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa progettuale ammonta ad € 250.000,00 (diconsi Euro duecentocinquantamila), della quale la somma da utilizzarsi per l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, (vedi singole voci nel C.M.E.), ammonta complessivamente ad € 204.795,00 (di cui € 751,18 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) e quella a disposizione dell'Amministrazione ammonta complessivamente ad € 45.205,00, e la cui distribuzione della singola spesa risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO GENERALE

A)-per lavori a base d'asta (di cui € 751,18 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ...	€ 204.795,00
B)-Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B1- I.V.A. 20% sui lavori	€ 40.959,00
B2- Oneri art.18 l. 109/'94.....	€ 4.096,00
B3- Oneri Autorità per la vigilanza sui LL.PP.	
Deliberazione 10.01.2007	€ 150,00
In uno a disposizione.....	€ 45.205,00... € 45.205,00
TOTALE GENERALE.....	€ 250.000,00.-

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e fanno riferimento al Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania.

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

La spesa di € 250.000 relativa al presente progetto sarà imputata sul Cap. 12423/07 del D.P.C.M. annualità 2007.-

I TECNICI PROGETTISTI

(dr. Ing. Francesco CARUSO)

(geom. Guido RAFFA)

COLLABORAZIONE TECNICA

(geom. Enrico CUSANO)

COORDINATORE DELLA SICUREZZA

(per la fase di progettazione)

(Arch. Giancarlo MARCARELLI)

IL R. P.-DIRIGENTE S.I.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)