

1. E.g

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 18 MAG. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

11 MAG. 2007

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 294 del _____

Oggetto: S.P. EX SS. 374(SUMMONTE DI MONTEVERGINE). - LAVORI DI SISTEMAZIONE P.V. ESISTENTE - FONDI DPCM 2007, dell'importo complessivo di €. 70.000,00. - Approvazione progetto esecutivo.

L'anno duemilasette il giorno Undici del mese di Maggio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dr. Pietro GIALLONARDO | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | _____ |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale ~~Dott. Gianclaudio IANNELLA~~ ^{V.} ~~L'ASSESSORE PROPONENTE~~ **LA GIUNTA** ^{VICE SEGRETARIO GENERALE} (Dott. Sergio MUOLLO)

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione p.v. esistente lungo la S.P. EX SS. 374 (SUMMONTE DI MONTEVERGINE) - FONDI D.P.C.M. 2007 dell'importo complessivo di € 70.000,00 così distinto:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui €. 124,20 per O.S.)	€. 57.377,05
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	
- per IVA. sui lavori	€. 11.475,41
- per Oneri art.92 Decreto 163/06-2%	€. 1.147,54
Totale somme a disposizione	€. 12.622,95
TOTALE GENERALE	€. 70.000,00

CONSIDERATO che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini
- **Progettisti:** ing. F. Caruso
geom. B. Pepiciello
- **Collaboratore tecnico:** geom. G. Capuozzo
- **Coordinatore per la sic. in fase di prog.:** geom. G. Palombino;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo avente ad oggetto "Lavori di sistemazione p.v. esistente lungo la S.P. EX SS. 374 (SUMMONTE DI MONTEVERGINE) - FONDI D.P.C.M. 2007 dell'importo complessivo di € 70.000,00, distinto come sopra, elaborato da questo settore.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Teleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNI
CAP. 12423 PROG. N. 56/07 i.p. M

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di "sistemazione p.v. esistente lungo la S.P. EX SS. 374 (SUMMONTE DI MONTEVERGINE) - FONDI D.P.C.M. 2007 dell'importo complessivo di € 70.000,00, di cui € 57.252,85 a base d'appalto, € 124,20 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 12.622,95 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A- LAVORI A BASE D'APPALTO (di cui € 124,20 per O.S.)	€ 57.377,05
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	
- per IVA. sui lavori	€ 11.475,41
- per Oneri art.92 Decreto 163/06-2%	€ 1.147,54
Totale somme a disposizione	€ 12.622,95
TOTALE GENERALE	€ 70.000,00

- **di dare incarico** al Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di prendere atto** che, per gli effetti dell'art. 92 del Decreto Legislativo n. 163/2006, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini
- **Progettisti:** ing. F.Caruso
geom. B.Pepiciello
- **Collaboratore tecnico:** geom. G.Capuzzo
- **Coordinatore per la sic. in fase di prog.:** geom. G.Palombino;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12423/07;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
~~(VICE SEGRETARIO GENERALE)~~
~~(Dott. Sergio MULLO)~~

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)
Carmine Nardone

N. 334 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 18 MAG. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 18 MAG. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 5 GIU. 2007
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
PM

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 5 GIU. 2007

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 5 GIU. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudia IANNELLA)

Copia per
SETTORE SI
SETTORE Finanza e CF
SETTORE _____

il _____ prot. n. Es 4624
il 30/5/07 prot. n. 7.6.07
il 22-5-07 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Conferenza Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE SERVIZIO VIABILITA'

FONDI D.P.C.M. 22-12-2000 Annualità 2007

S.P. EX SS.374 (Summonte di Montevergine)

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE ESISTENTE

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- PLANIMETRIA DI PROGETTO
- PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- QUADRO DELL'INCIDENZA DELLA SICUREZZA E DELLA MANO D'OPERA

PROGETTAZIONE

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello

Scipicello
COLLABORAZIONE TECNICA
(Geom. Giuseppe Capuzzo)

Capuzzo
**COORDINATORE DELLA SICUREZZA
PER LA PROGETTAZIONE**
(Geom. Giovanni Palombino)

Benevento, _____

Il Responsabile del Procedimento
Dr. Ing. Angelo Fuschini



RELAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA

OGGETTO : S.P. EX SS.374 (Summonte di Montervergine)

Lavori di sistemazione di tratti del piano viabile S.P.

PREMESSO:

Che il tratto della S.P. 374 attraversante la provincia di Benevento è stato trasferito in gestione a questo Ente dalla Regione Campania ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. 21/2/2000 e le relative funzioni amministrative di gestione con D.L.vo n°986 del 30/03/1999 art. 39. L'effettivo trasferimento delle funzioni di gestione furono invece formalizzate in data 17/10/2001 a seguito di verbale di constatazione sottoscritto il 10/10/2001.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il sopracitato tracciato di strada inizia e termina sul confine con la provincia di Avellino e si snoda, per una lunghezza complessiva di Km.3+200, esclusivamente in territorio del Comune di Pannarano.

Tale arteria stradale, con caratteristiche di collegamento interprovinciale, è interessata da un'intenso e costante volume di traffico anche pesante per cui l'usura della pavimentazione risulta, nel tempo, accelerata.

La mancanza, di adeguate risorse finanziarie, ha consentito fino ad oggi la sistemazione di un tratto di circa Km.1+800 del tracciato di competenza per cui, restano ancora da sistemare i due tratti terminali, del tracciato di competenza, della rispettiva lunghezza di metri lineari 800,00 e 600,00 e quindi per una complessiva lunghezza di circa 1+400 Km.

La sistemazione di tali tratti risulta necessaria ed urgente in quanto presentano una carreggiata stradale in più punti usurata od ammalorata in misura tale da poter ingenerare un precario stato di percorribilità e sicurezza che, peraltro, risulta anche accentuata dalla labilità idrogeologica dei terreni attraversati.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso planimetricamente alquanto tortuoso e altimetricamente in leggera ascesa.

Il tracciato stradale si snoda quasi sempre a mezza costa.

La larghezza media della piattaforma stradale esistente è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e cunette in terra, in c.l.s. o zanella con muretto sul lato monte nonché, di ponticelli di attraversamento per la raccolta ed esitazione delle acque meteoriche nei sottostanti corsi d'acqua.

Come già evidenziato, la carente regimazione delle acque meteoriche, la labilità idrogeologica, in alcuni tratti, dei terreni attraversati determina ammaloramenti e danni sia alla carreggiata che alle pertinenze con segni di deformazioni nonché, interrimento delle cunette o zanelle.

INTERVENTI PREVISTI:

I lavori previsti con il presente progetto esecutivo, consistono essenzialmente :

- - Pulizia di cunette e zanelle per l'intero percorso di competenza;
- -Fresatura del piano viabile esistente;
- -Ricarica di tratti di ossatura stradale avvallata o deformata con conglomerato bituminoso tipo bnder;
- - Pavimentazione del piano viabile, con conglomerato bituminoso tipo tappetino di cm. 3 .-

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta a complessivi € 70.0000 di cui: € 57.377,05 per lavori a base d'appalto e € 12.622,95 per somme a disposizione dell'A.P., come risulta dal seguente quadro economico:

A)-Importo lavori		€ 57.377,05
di cui: a base d'asta(soggetto a ribasso)	€ 57.252,85	
per Oneri di sicurezza	€ 124,20	
B)-Somme a Disposizione dell'A.P.:		
Per I.V.A. 20% su € 57.377,05	€ 11.475,41	
Per oneri art. 92 Legge n°163/06	€ 1.147,54	
Sono le somme a disposizione		€ 12.622,95
TOTALE GENERALE		€ 70.000,00

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania in vigore dall'01/01/2004.-

A tal fine si ritiene opportuno evidenziare che i predetti prezzi applicati devono ritenersi congrui e remunerativi avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalle Ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- ❖ COROGRAFIA;
- ❖ PLANIMETRIA STATO DI FATTO;
- ❖ PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI E OPERE D'ARTE TIPO
- ❖ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- ❖ PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- ❖ QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANOD'OPERA;
- ❖ CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.-

Benevento li _____

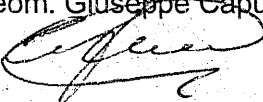
I Progettisti

Ing. Francesco Caruso
Geom. Biagio Pepiciello

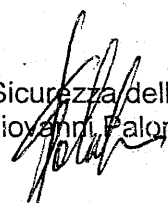


Collaborazione tecnica:

Geom. Giuseppe Capuozzo



Il Coordinatore della Sicurezza della Progettazione
(Geom. Giovanni Palombino)



Il Responsabile del Procedimento
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)