

J. E. G.

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 26 GIU. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 369 del 22 GIU. 2007

OGGETTO: Proposta di Convenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità stradale di Competenza provinciale. Presa d'atto.

L'anno duemilasette il giorno ventidue del mese di GIUGNO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Pietro GIALONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dott. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott. Rosario SPATAFORA	- Assessore	_____
9) Geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

Visto il rapporto del Settore Infrastrutture prot. n° 8424/S.I. del 22.06.2007, che si trascrive integralmente di seguito:

"Premesso che:

- *La Provincia – come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale – è obbligata a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti;*
- *La Provincia ha altresì l'obbligo di garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità, rimozione veicoli e di altro materiale trasportato, vengano effettuati nel pieno rispetto delle normative del Codice della Strada e del D.Lg.vo 03.04.2006 n° 152.*

Considerato che:

- *La Società SPS s.a. S.p.a., con sede in largo Ferruccio Mengaroni n° 25, 00133 Roma, ha creato una struttura che, strategicamente distribuita ed operante su tutto il territorio nazionale, è*

costituita da circa 1000 Centri Logistici Operativi, dispone di oltre 2.500 operatori in servizio 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, attrezzati con furgoni equipaggiati adeguatamente per interventi finalizzati alla sicurezza stradale e dalla tutela ambientale, nonché di una Centrale Operativa nazionale, anch'essa in funzione 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno per l'aspirazione di liquidi inquinanti "sversati" (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc) e il recupero di detriti solidi dispersi (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);

- Con proposta di "Convenzione" (nota prot. n° 5202/SI del 22/5/2007 - **allegato n° 1**), la scrivente Provincia, nell'interesse della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, nel contesto più generale del miglioramento del servizio reso all'utenza mobile sulle strade di propria competenza, ha avviato una fase sperimentale, di ripristino immediato delle condizioni di sicurezza stradale, della durata di mesi 6 (sei) affidando alla SPS s.a. S.p.A. (Sistema Primo Soccorso sicurezza e ambiente) l'esecuzione delle seguenti attività, in linea con quanto prescritto dall'art. 14 del Codice della Strada, finalizzati a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione:
 1. ripristino della sicurezza della viabilità derivante da incidente stradale, mediante bonifica dell'area interessata, con l'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), il recupero dei residui solidi (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.), il tutto di stretta dotazione funzionale dei veicoli coinvolti nel sinistro;
 2. recupero e trattamento dei veicoli a motore e rimorchi in stato di abbandono, costituenti rifiuti speciali (ex 460 del D.M. 22 ottobre 1999 e D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006);
 3. ripristino delle condizioni di viabilità interrotta o condizionata per danni alle infrastrutture stradali a seguito di incidente (art. 211 del Codice della Strada);
- i costi relativi all'attività di cui sopra risultano privi di oneri a carico della Provincia, in quanto addebitati alle Compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità civile per danni originati dalla circolazione stradale dei veicoli coinvolti nell'incidente. Inoltre, la Provincia beneficerà di un "credito di servizi" corrispondenti al 10% delle competenze liquidate dalle dette compagnie alla S.P.S.;
- le somme di cui sopra potranno essere utilizzate dall'Ente per il ripristino dei danni causati alle infrastrutture stradali ad opera di ignoti.

Considerato, altresì, che la SPS s.a. S.p.a. (riconosciuta dall'Unione Province d'Italia) è l'unica azienda a livello europeo che opera nel campo degli interventi di ripristino della sicurezza della circolazione post incidente stradale mediante la metodologia di aspirazione degli inquinanti, come riportato nella nota prot. n° 356 del 18.04.2007 dell'Unione Province d'Italia.

Ritenuto, pertanto, opportuno procedere all'approvazione della proposta di Convenzione (nota prot. n° 5202/SI del 22/5/2007 - **allegato n° 1**) di cui sopra, in quanto la medesima, come riportato nella stessa, acquista efficacia ad avvenuta approvazione da parte dei competenti Organi della Provincia.

Per tutto quanto sopra riportato, si propone:

- di prendere e approvare la proposta di "Convenzione", prot. n° 5202/SI del 22/5/2007, con la quale è stata avviata una fase sperimentale della durata di mesi 6 (sei) di collaborazione, con la quale è stata affidata alla SPS s.a. S.p.A. (Sistema Primo Soccorso sicurezza e ambiente) l'esecuzione delle seguenti attività, in linea con quanto prescritto dall'art. 14 del Codice della Strada, finalizzate a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione:
 1. ripristino della sicurezza della viabilità compromessa da incidente stradale, mediante bonifica dell'area interessata, con l'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), il recupero dei residui solidi (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.), il tutto di stretta dotazione funzionale dei veicoli coinvolti nel sinistro;
 2. recupero e trattamento dei veicoli a motore e rimorchi in stato di abbandono, costituenti rifiuti speciali (ex 460 del D.M. 22 ottobre 1999 e D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006);
 3. ripristino delle condizioni di viabilità interrotta o condizionata per danni alle infrastrutture stradali a seguito di incidente (art. 211 del Codice della Strada).

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- di prendere e approvare la proposta di "Convenzione", prot. n° 5202/SI del 22/5/2007, con la quale è stata avviata una fase sperimentale della durata di mesi 6 (sei) di collaborazione, con la quale è stata affidata alla SPS s.a. S.p.A. (Sistema Primo Soccorso sicurezza e ambiente) l'esecuzione delle seguenti attività, in linea con quanto prescritto dall'art. 14 del Codice della Strada, finalizzate a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione:
1. ripristino della sicurezza della viabilità compromessa da incidente stradale, mediante bonifica dell'area interessata, con l'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), il recupero dei residui solidi (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.), il tutto di stretta dotazione funzionale dei veicoli coinvolti nel sinistro;
 2. recupero e trattamento dei veicoli a motore e rimorchi in stato di abbandono, costituenti rifiuti speciali (ex 460 del D.M. 22 ottobre 1999 e D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006);
 3. ripristino delle condizioni di viabilità interrotta o condizionata per danni alle infrastrutture stradali a seguito di incidente (art. 211 del Codice della Strada).

Di incaricare il Dirigente del Settore Infrastrutture degli adempimenti consequenziali, e di provvedere, in caso di conclusione positiva della detta fase sperimentale, alla sottoscrizione della convenzione definitiva.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(Dr. Carmine NARDONE)

N. 463 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

26 GIU. 2007
BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La 26 GIU. 2007 suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 26 GIU. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 12 LUG. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 12 LUG. 2007.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 12 LUG. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE 81
SETTORE _____
SETTORE _____
Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
copy - copy

il 1504 prot. n. 5505/1204-04
il _____ prot. n. _____
il _____ prot. n. _____
il 27-6-07 prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Servizio Lavori Pubblici

S.I./Segreteria

Prot. 8626 /S.I. del 22 GIU. 2007

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
Sede

Oggetto: Proposta di Convenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità stradale di Competenza provinciale. Presa d'atto.

Premesso che:

- La Provincia – come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale – è obbligata a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti;
- La Provincia ha altresì l'obbligo di garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità, rimozione veicoli e di altro materiale trasportato, vengano effettuati nel pieno rispetto delle normative del Codice della Strada e del D.Lg.vo 03.04.2006 n° 152.

Considerato che:

- La Società SPS s.a. S.p.a., con sede in Largo Ferruccio Mengaroni n° 25, 00133 Roma, ha creato una struttura che, strategicamente distribuita ed operante su tutto il territorio nazionale, è costituita da circa 1000 Centri Logistici Operativi, dispone di oltre 2.500 operatori in servizio 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, attrezzati con furgoni equipaggiati adeguatamente per interventi finalizzati alla sicurezza stradale e dalla tutela ambientale, nonché di una Centrale Operativa nazionale, anch'essa in funzione 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno per l'aspirazione di liquidi inquinanti "sversati" (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc) e il recupero di detriti solidi dispersi (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
- Con proposta di "Convenzione" (nota prot. n° 5202/SI del 22/5/2007 - **allegato n° 1**), la scrivente Provincia, nell'interesse della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, nel contesto più generale del miglioramento del servizio reso all'utenza mobile sulle strade di propria competenza, ha avviato una fase sperimentale, di ripristino immediato delle condizioni di sicurezza stradale, della durata di mesi 6 (sei) affidando alla SPS s.a. S.p.A. (Sistema Primo Soccorso sicurezza e ambiente) l'esecuzione delle seguenti attività, in linea con quanto prescritto dall'art. 14 del Codice della Strada, finalizzati a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione:
 1. ripristino della sicurezza della viabilità derivante da incidente stradale, mediante bonifica dell'area interessata, con l'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), il recupero dei residui solidi (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.), il tutto di stretta dotazione funzionale dei veicoli coinvolti nel sinistro;



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

2. recupero e trattamento dei veicoli a motore e rimorchi in stato di abbandono, costituenti rifiuti speciali (ex 460 del D.M. 22 ottobre 1999 e D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006);
 3. ripristino delle condizioni di viabilità interrotta o condizionata per danni alle infrastrutture stradali a seguito di incidente (art. 211 del Codice della Strada);
- i costi relativi all'attività di cui sopra risultano privi di oneri a carico della Provincia, in quanto addebitati alle Compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità civile per danni originati dalla circolazione stradale dei veicoli coinvolti nell'incidente. Inoltre, la Provincia beneficerà di un "credito di servizi" corrispondenti al 10% delle competenze liquidate dalle dette compagnie alla S.P.S.;
 - le somme di cui sopra potranno essere utilizzate dall'Ente per il ripristino dei danni causati alle infrastrutture stradali ad opera di ignoti.

Considerato, altresì, che la SPS s.a. S.p.a. (riconosciuta dall'Unione Province d'Italia) è l'unica azienda a livello europeo che opera nel campo degli interventi di ripristino della sicurezza della circolazione post incidente stradale mediante la metodologia di aspirazione degli inquinanti, come riportato nella nota prot. n° 356 del 18.04.2007 dell'Unione Province d'Italia.

Ritenuto, pertanto, opportuno procedere all'approvazione della proposta di Convenzione (nota prot. n° 5202/SI del 22/5/2007 - **allegato n° 1**) di cui sopra, in quanto la medesima, come riportato nella stessa, acquista efficacia ad avvenuta approvazione da parte dei competenti Organi della Provincia.

Per tutto quanto sopra riportato, si propone:

- di prendere e approvare la proposta di "Convenzione", prot. n° 5202/SI del 22/5/2007, con la quale è stata avviata una fase sperimentale della durata di mesi 6 (sei) di collaborazione, con la quale è stata affidata alla SPS s.a. S.p.A. (Sistema Primo Soccorso sicurezza e ambiente) l'esecuzione delle seguenti attività, in linea con quanto prescritto dall'art. 14 del Codice della Strada, finalizzate a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione:
 1. ripristino della sicurezza della viabilità compromessa da incidente stradale, mediante bonifica dell'area interessata, con l'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), il recupero dei residui solidi (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.), il tutto di stretta dotazione funzionale dei veicoli coinvolti nel sinistro;
 2. recupero e trattamento dei veicoli a motore e rimorchi in stato di abbandono, costituenti rifiuti speciali (ex 460 del D.M. 22 ottobre 1999 e D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006);
 3. ripristino delle condizioni di viabilità interrotta o condizionata per danni alle infrastrutture stradali a seguito di incidente (art. 211 del Codice della Strada).
- Di incaricare il Dirigente del Settore Infrastrutture degli adempimenti consequenziali, e di provvedere, in caso di conclusione positiva della detta fase sperimentale, alla sottoscrizione della convenzione definitiva.

L'istruttore Tecnico

(geom. Giancarlo Marcarelli)

Il Responsabile Servizio LL.PP.

(ing. Salvatore Minicozzi)

Il Dirigente S.I.

(ing. Angelo Fuschini)

Prot. 5202/51

22 MAG. 2007

Consegna a mano

Spett.le
Provincia di Benevento
Rocca dei Rettori
82100 BENEVENTO
(c.a. dell'ing. Angelo Fuschini)

Oggetto: **proposta di "Convenzione" per il servizio di ripristino della sicurezza della circolazione post incidente sulla rete stradale di competenza della Provincia**

Facciamo seguito alle intese intercorse in merito all'avvio di una collaborazione sperimentale con la nostra struttura organizzativa mirata al ripristino della sicurezza della circolazione post incidente sulla rete stradale di competenza di codesta spettabile Provincia, per confermarVi che la nostra struttura è in grado di dare inizio alla fase sperimentale, della durata di mesi sei (6) dalla firma per accettazione della presente, che consentirà, tra l'altro, di meglio calibrare l'attività pratica, in relazione alle specificità locali in termini di traffico e viabilità.

I costi relativi all'attività di cui sopra risultano priva di oneri a carico della Provincia, in quanto addebitati alle Compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità civile per danni originati dalla circolazione stradale dei veicoli coinvolti nell'incidente. Inoltre, la Provincia beneficerà di un "credito di servizi" corrispondente al 10% delle competenze di "SPS s.a. S.p.A.", per gli interventi eseguiti dalla struttura operativa associata sulla rete stradale posta sotto l'autorità o la gestione della Provincia stessa.

La struttura SPS s.a. è obbligata ad effettuare tutti gli interventi per il ripristino della sicurezza stradale bonificando la viabilità coinvolta da tutti i liquidi e/o detriti e parti di plastica o altro tutti funzionali al veicolo stesso nonché quelli eventuali alle infrastrutture danneggiate dai veicoli coinvolti in incidenti sulla rete stradale di competenza. Gli interventi alle infrastrutture danneggiate saranno resi esclusivamente in presenza della identificazione dei veicoli coinvolti.

Comunque, qualora la scadenza della presente "fase sperimentale", il credito di servizi in favore della Provincia non risultasse sufficiente a coprire l'importo degli interventi già eseguiti o intrapresi, in assenza della identificazione dei veicoli coinvolti, nessun costo sarà addebitato alla Provincia stessa, rimanendo così la spesa a totale carico di SPS.

Per consentire alla nostra Società di attivare le procedure di richiesta di rimborso degli oneri sostenuti per l'intervento effettuato dal personale dei Centri Logistici Operativi associati, la Provincia dovrà formulare alla Forza di polizia intervenuta specifica richiesta dei dati - non sensibili - relativi all'evento e ai veicoli coinvolti, da trasmettere poi a SPS s.a. S.p.A. così come previsto all'Articolo 5 - "Incombenze a carico della Provincia" della sottoscrivenda "Convenzione", e in particolare:

- > localizzazione del sinistro;
- > indicazioni temporali;
- > targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle relative Compagnie di assicurazione;
- > elenco degli eventuali danni alla strada e sue pertinenze.

La presente proposta di convenzione sarà efficace ad avvenuta approvazione della stessa da parte dei competenti organi di Codesta Provincia.

Distinti saluti.

per accettazione
Benevento, 22 maggio 2007

IL DIRIGENTE S.I.
Dott. Ing. Angelo Fuschini



L'Ispettore Generale
(Antonio Caggianello)

- *Di incaricare il Dirigente del Settore Infrastrutture degli adempimenti consequenziali, e di provvedere, in caso di conclusione positiva della detta fase sperimentale, alla sottoscrizione della convenzione definitiva."*

RITENUTO doversi provvedere in merito

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Sergio Muollo)



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

Prot. n. 5305.....

Benevento, lì..... 17 LUG. 2007

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

GIUNTA

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE

SEDE

**OGGETTO: DELIBERA DI G.P. N. 369 DEL 22.06.2007 AD OGGETTO: PROPOSTA
DI CONVENZIONE PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI
SICUREZZA DELLA VIABILITA' STRADALE DI COMPETENZA
PROVINCIALE - PRESA D'ATTO -**

Per quanto di competenza, si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto,
esecutiva.

IL DIRIGENTE
Dr. ssa Patrizia TARANTO

Qu



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

833

26.6.07

Prot. n. 6041

Benevento, lì.....

27 GIU. 2007

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

M. Costa

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE

AL PRESIDENTE
NUCLEO DI VALUTAZIONE
SEDE

Oggetto: DELIBERA G.P. N. 369 DEL 22.6.2007 AD OGGETTO: "Proposta di Convenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità stradale di competenza provinciale – Presa d'atto".-

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

gm