

J.E. h

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 2 LUG 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 401 del 29 GIU 2007

**Oggetto: A. P. Q "Infrastrutture per sistemi urbani. 3° protocollo Aggiuntivo". - Progetto di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità Provinciale Fragneto M. - Ponte. - S.P. Vitulanese 2° Tronco (tratto Toppa Infuocata - Innesto Ex SS. 372 abitato Ponte). - Importo Euro € 1.630.000,00 + Somme a Disp. € 370.000,00 = € 2.000.000,00. - Approvazione progetto definitivo - esecutivo.**

L'anno duemilasette il giorno Venidovve del mese di GIUGNO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dr. Pietro GIALLONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE

**LA GIUNTA**

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 8627 del 27.06.2007 che qui di seguito si riporta integralmente:

**"PREMESSO che:**

nell'ambito dell'accordo di programma Quadro "Infrastrutture per i sistemi urbani 3° protocollo aggiuntivo" sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato l'intervento a margine indicato per la riqualificazione ambientale e potenziamento della viabilità provinciale Fragneto M. - Ponte. per l'importo di € 2.000.000,00 ed affidato a questo Ente. (Codice SU3-BN20).

La Giunta Provinciale, sulla base delle precitate premesse ha approvato il linea tecnica anche ai fini della pubblica utilità il progetto preliminare dell'intervento, avente per oggetto, lavori di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità provinciale "Fragneto Manforte - Ponte, tratto Toppa Infuocata - Ponte (S.P. Vitulanese 2° Tronco).

Ciò premesso:

si è provveduto a redigere il progetto definitivo - esecutivo delle opere a farsi lungo la strada per un impegno pari alla predetta somma già finanziata di € 2.000.000,00.

La strada oggetto dell'intervento è denominata "Vitulanesse 2° Tronco", è stata provincializzata con D.R. 13.01.918, ed è riportata nello stradario prov.le con il n° 58 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 11+025.

Allo stato rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economica, in quanto negli ultimi anni, sono sorti in territorio di Ponte diversi insediamenti industriali e lungo il percorso diverse aziende agrituristiche.

Alla località "Toppa Infuocata" lungo l'itinerario stradale in territorio di Fragneto Monforte, è stato realizzato un deposito di circa n. 60.000 ecoballe che necessitano di continua sorveglianza per rappresentare un elevato rischio ambientale.

Pertanto, considerato che il tracciato rappresenta il collegamento più breve tra la SS. 372, presso Ponte, e la SS. 88, presso Fragneto M. è sottoposta al frequente passaggio di autoveicoli industriali.

I capisaldi dell'itinerario della Strada Provinciale, sono rappresentati dall'innesto sulla ex Statale 372 nell'abitato di Ponte e dall'innesto dello svincolo per Fragneto sulla Statale 88 (BN - CB).

Il tratto di strada, maggiormente dissestato e quindi oggetto dell'intervento, è compreso tra la località Toppa Infuocata, nei pressi del deposito di ecoballe e l'innesto sulla S.P. Ex SS. 372 nell'abitato di Ponte, in quanto il tratto tra Toppa Infuocata e Fragneto di circa Km. 3+100 è stato di recente sistemato con un intervento finanziato con fondi propri dell'Ente.

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentive, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato in particolare sul tratto suindicato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze oltre a numerosi movimenti franosi che hanno in più punti provocato il restringimento della carreggiata stradale.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, rendendo difficile il collegamento di detta viabilità con la restante rete stradale tra cui la SS. 372 e la SS. 88 (Superstrada Fondo Valle Tammaro).

La viabilità di che trattasi, con particolare riguardo al tratto oggetto dell'intervento, si sviluppa con un percorso di circa Km. 6+500, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra ed alcuni tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l'insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, come già indicato ha determinato diffusi ammaloramenti con notevoli deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione nella massicciata.

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un intervento di sistemazione del piano viabile, limitatamente al tratto in questione, finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino e risanamenti dei movimenti franosi e della carreggiata stradale, all'ampliamento della stessa, oltre alla realizzazione di alcuni tratti di Zanella.

Complessivamente si procederà alla realizzazione di un tratto di gabbionata a valle alla K.ca 3+450 e di alcuni tratti di zanelle con muretti di altezza variabile da mt 0.30 a mt. 1,00, al rifacimento della pavimentazione previo risanamento del corpo stradale per i tratti più ammalorati lungo il tratto compreso tra "Toppa Infuocata" e la Ex SS. 372.

Inoltre si procederà alla realizzazione di una nuova soletta su tre ponti presenti lungo la strada, utilizzando pannelli prefabbricati in C.A.V. per una più veloce realizzazione della parte a sbalzo che avrà una larghezza di ml. 1,25 per lato.

Il rifacimento del piano viabile, nel tratto indicato, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 previo ricarica della massicciata stradale nei tratti in cui la stessa ha ceduto. Lungo il tratto finale nell'abitato e fino allo svincolo con la Ex SS. 372 si provvederà altresì ad effettuare interventi di fresatura.

#### **QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**

La spesa per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessivi € 2.000.000,00 di cui € 1.630.000,00 a base d'appalto e € 370.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

<b>A)-Importo totale lavori</b> .....	<b>€ 1.630.000,00</b>
di cui -per oneri di sicurezza non	
<b>soggetti a ribasso</b>	<b>€ 29.340,00</b>
- per lavori a base d'asta	
<b>soggetti a ribasso</b>	<b>€ 1.600.660,00</b>
<b>B)- somme a disposizione dell'A.P.</b>	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€ 326.000,00
-per progettazione e direzione 2%	€ 32.600,00
- Oneri autorità L: 236/06	€ 400,000

- Pubblicazioni - imprevisti e varie	€.	11.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€.</b>	<b>370.000,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€.</b>	<b>2.000.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore anno 2006.";

RITENUTO dover approvare il relativo progetto definitivo - esecutivo di che trattasi, dell'importo complessivo € 2.000.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

## DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto definitivo - esecutivo, dell'importo complessivo € 2.000.000,00 di cui € 1.630.000,00 a base d'appalto e € 370.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

<b>A)-Importo totale lavori</b> .....		<b>€ 1.630.000,00</b>
di cui -per oneri di sicurezza non		
soggetti a ribasso	€	29.340,00
- per lavori a base d'asta		
soggetti a ribasso	€	1.600.660,00
<b>B)- somme a disposizione dell'A.P.</b>		
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€.	326.000,00
-per progettazione e direzione 2%	€.	32.600,00
- per oneri Autorità L: 236/06.....	€.	400,00
- per pubblicazioni - imprevisti e varie	€.	11.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€.</b>	<b>370.000,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€.</b>	<b>2.000.000,00</b>

- di onerare il Dirigente Settore Infrastrutture dei successivi provvedimenti di competenza;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(Dn.le Carmine NARDONE)

N. 488 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

2 LUG. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Sergio M. GILLO)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 2 LUG. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li

19 LUG. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 19 LUG. 2007

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per  
SETTORE SI  
SETTORE FINANZA  
SETTORE \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
il 5203 \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
il S-DF \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
il S-F \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti  
 Nucleo di Valutazione

xlouf. Capigruppo

Esec. 5696

23-7-07



# PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

958  
19-7-07

Prot. n. 5696

Benevento, li. 23 LUG. 2007

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

*Giunta*

AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
INFRASTRUTTURE  
SEDE

**OGGETTO:** TRASMISSIONE DELIBERA GIUNTA PROVINCIALE N. 401 DEL  
29.6.2007.-

Per quanto di competenza, si rimette copia estratto della delibera indicata in oggetto,  
esecutiva.

IL DIRIGENTE  
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

*gru*



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

867

3-7-07

Prot. n. 5203

Benevento, li 5 LUG 2007

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

AL DIRIGENTE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
INFRASTRUTTURE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE  
FINANZA E CONTROLLO  
ECONOMICO

AL PRESIDENTE  
NUCLEO DI VALUTAZIONE  
SEDE

**Oggetto:** Delibera G.P. n. 401 del 29.6.2007 ad oggetto: "A.P. Q "Infrastrutture per sistemi urbani. 3° protocollo Aggiuntivo".- Progetto di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità provinciale Fragneto M. - Ponte.- S.P. Vitulanese 2° Tronco (tratto Toppa Infuocata - Innesso Ex SS 372 abitato Ponte).- Importo € 1.630.000,00 + Somme a disp. € 370.000,00 = € 2.000.000,00.- Approvazione progetto definitivo - esecutivo.-

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
- Dr. ssa Patrizia FARANTO -

qu



**PROVINCIA di BENEVENTO**  
**SETTORE INFRASTRUTTURE**  
**Servizio Viabilità**

Prot. S.I. n. 8627 del 27 GIU. 2007

**Oggetto: A. P. Q"Infrastrutture per sistemi urbani. 3° protocollo Aggiuntivo"**  
**Progetto di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità Provinciale**  
**Fragneto M. - Ponte**  
**S.P. Vitulanese 2° Tronco (tratto Toppa Infuocata – Innesso Ex SS. 372 abitato Ponte)**  
**Importo Euro € 1.630.000,00 + Somme a Disp. € 370.000,00 = € 2.000.000,00**  
**Approvazione progetto definitivo - esecutivo**

**PREMESSO che:**

nell'ambito dell'accordo di programma Quadro "Infrastrutture per i sistemi urbani 3° protocollo aggiuntivo" sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato l'intervento a margine indicato per la riqualificazione ambientale e potenziamento della viabilità provinciale Fragneto M. – Ponte. per l'importo di € 2.000.000,00 ed affidato a questo Ente. (Codice SU3-BN20). La Giunta Provinciale, sulla base delle precitate premesse ha approvato il linea tecnica anche ai fini della pubblica utilità il progetto preliminare dell'intervento, avente per oggetto, lavori di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità provinciale "Fragneto Manforte – Ponte, tratto Toppa Infuocata – Ponte (S.P. Vitulanese 2° Tronco).

Ciò premesso:

si è provveduto a redigere il progetto definitivo - esecutivo delle opere a farsi lungo la strada per un impegno pari alla predetta somma già finanziata di € 2.000.000,00.

La strada oggetto dell'intervento è denominata "Vitulanese 2° Tronco", è stata provincializzata con D.R. 13.01.918, ed è riportata nello stradario prov.le con il n° 58 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 11+ 025.

Allo stato rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, in quanto negli ultimi anni, sono sorti in territorio di Ponte diversi insediamenti industriali e lungo il percorso diverse aziende agrituristiche.

Alla località "Toppa Infuocata", lungo l'itinerario stradale in territorio di Fragneto Monforte, è stato realizzato un deposito di circa n. 60.000 ecoballe che necessitano di continua sorveglianza per rappresentare un elevato rischio ambientale .

Pertanto, considerato che il tracciato rappresenta il collegamento più breve tra la SS. 372, presso Ponte, e la SS. 88, presso Fragneto M. è sottoposta al frequente passaggio di autoveicoli industriali .

I capisaldi dell'itinerario della Strada Provinciale, sono rappresentati dall'innesto sulla ex Statale 372 nell'abitato di Ponte e dall'innesto dello svincolo per Fragneto sulla Statale 88 (BN – CB).

All'Ufficio LL.PP.  
S E D E

Il tratto di strada, maggiormente dissestato e quindi oggetto dell'intervento, è compreso tra la località Toppa Infuocata, nei pressi del deposito di ecoballe e l'innesto sulla S.P. Ex SS. 372 nell'abitato di Ponte, in quanto il tratto tra Toppa Infuocata e Fragneto di circa Km. 3+100 è stato di recente sistemato con un intervento finanziato con fondi propri dell'Ente.

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentive, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato in particolare sul tratto suindicato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze oltre a numerosi movimenti franosi che hanno in più punti provocato il restringimento della carreggiata stradale.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, rendendo difficile il collegamento di detta viabilità con la restante rete stradale tra cui la SS. 372 e la SS. 88 (Superstrada Fondo Valle Tammaro).

La viabilità di che trattasi, con particolare riguardo al tratto oggetto dell'intervento, si sviluppa con un percorso di circa Km. 6+500, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra ed alcuni tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l'insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, come già indicato ha determinato diffusi ammaloramenti con notevoli deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione nella massicciata.

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un intervento di sistemazione del piano viabile, limitatamente al tratto in questione, finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino e risanamenti dei movimenti franosi e della carreggiata stradale, all'ampliamento della stessa, oltre alla realizzazione di alcuni tratti di Zanella.

Complessivamente si procederà alla realizzazione di un tratto di gabbionata a valle alla K.ca 3+450 e di alcuni tratti di zanelle con muretti di altezza variabile da mt 0.30 a mt. 1,00, al rifacimento della pavimentazione previo risanamento del corpo stradale per i tratti più ammalorati lungo il tratto compreso tra "Toppa Infuocata" e la Ex SS. 372.

Inoltre si procederà alla realizzazione di una nuova soletta su tre ponti presenti lungo la strada, utilizzando pannelli prefabbricati in C.A.V. per una più veloce realizzazione della parte a sbalzo che avrà una larghezza di ml. 1,25 per lato.

Il rifacimento del piano viabile, nel tratto indicato, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 previo ricarica della massicciata stradale nei tratti in cui la stessa ha ceduto.

Lungo il tratto finale nell'abitato e fino allo svincolo con la Ex SS. 372 si provvederà altresì ad effettuare interventi di fresatura.

#### **QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**

La spesa per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessivi

€ 2.000.000,00 di cui € 1.630.000,00 a base d'appalto e € 370.000,00 a

disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

<b>A)-Importo totale lavori .....</b>	<b>...€. 1.630.000,00</b>
di cui -per oneri di sicurezza non	
soggetti a ribasso	€ 29.340,00
- per lavori a base d'asta	
soggetti a ribasso	€ 1.600.660,00
<b>B)--somme a disposizione dell'A.P.</b>	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€. 326.000,00
-per progettazione e direzione 2%	€. 32.600,00
- Oneriautorità L: 236/06.....	€ 400,000
- Pubblicazioni - imprevisti e varie	€ 11.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 370.000,00</b>
<b>TOTALE GENERALE .....</b>	<b>..€. 2.000.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore anno 2006.

**Il Tecnico Resp. U.O.**  
(Geom. *Gallo Liberato*)



**Il Resp. Servizio Viabilità 2**  
(Ing. *Stefania Rispoli*)



**Il R.P. Dirigente S.I.**  
(Dot. *Ing. Angelo Fuschini*)





# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA. - ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO  
"INFRASTRUTTURE PER SISTEMI URBANI" - 3° PROTOCOLLO AGGIUNTIVO

**PROGETTO RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE CON  
RIFACIMENTO DELLA VIABILITA' PROVINCIALE FRAGNETO M -  
PONTE"**

**S.P. VITULANESE 2° TRONCO**

**TRATTO "TOPPA INFUOCATA - INNESTO EX SS. 372 ABITATO PONTE"**

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

D.P.R. n. 554/99 art. 25 e 35

### ELENCO ALLEGATI

- 1 - RELAZIONE
- 2 - COROGRAFIA
- 3 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4/a - PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE  
INTERVENTI 1° TRATTO
- 4/b - PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE  
INTERVENTI 2° TRATTO
- 4/c - PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE  
INTERVENTI 3° TRATTO
- 5 - OPERE D'ARTE E PARTICOLARI  
COSTRUTTIVI
- 6 - SEZIONI
- 7 - CALCOLI STRUTTURALI
- 8 - ARMATURA FERRI
- 9 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E  
QUADRO ECONOMICO
- 10 - ELENCO PREZZI
- 11 - STIMA INCIDENZA MANO D'OPERA E  
SICUREZZA
- 12 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA  
CONTRATTO

### ALLEGATO :

**1 - RELAZIONE**

PROGETTAZIONE

Ing. S. Rispoli

Geom. L. Gallo

Geom. C. Randelli

COLLABORAZIONE TECNICA

Ag. Tec. M. Caraccio

COORDINATORE PER LA  
SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE

Geom. G. Palombino

Benevento Giugno 2007

IL R.P. DIRIGENTE S.I.  
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

### RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

**OGGETTO: Intesa Istituzionale di Programma. - Accordo di programma quadro - “Infrastrutture per sistemi Urbani” . 3° Protocollo Aggiuntivo**

**Progetto “riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità Provinciale Fragneto M. - Ponte - Tratto Toppa Infuocata – Ponte. (S.P. Vitulanese 2° tronco) – PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

%%%%%%%%

#### **PREMESSE:**

Nell’ambito dell’accordo di programma Quadro “Infrastrutture per i sistemi urbani 3° protocollo aggiuntivo” sottoscritto in data 09.02.2006 tra il Ministero dell’Economia e delle Finanze e la Regione Campania, è stato finanziato l’ intervento a margine indicato per la riqualificazione ambientale e potenziamento della viabilità provinciale Fragneto M. – Ponte. per l’importo di € 2.000.000,00 ed affidato a questo Ente. (Codice SU3-BN20).

La Giunta Provinciale, sulla base delle precitate premesse ha approvato il linea tecnica anche ai fini della pubblica utilità il progetto preliminare dell’interevento, avente per oggetto, lavori di riqualificazione ambientale con rifacimento della viabilità provinciale “Fragneto Manforte – Ponte, tratto Toppa Infuocata – Ponte (S.P. Vitulanese 2° Tronco).

#### **INQUADRAMENTO TERRITORIALE:**

La strada oggetto dell’intervento è denominata “**Vitulanese 2° Tronco**”, è stata provincializzata con D.R. 13.01.918, ed è riportata nello stradario prov.le con il n° 58 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 11+ 025.

Allo stato rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, in quanto negli ultimi anni, sono sorti in territorio di Ponte diversi insediamenti industriali e lungo il percorso diverse aziende agrituristiche.

Alla località “Toppa Infuocata” lungo l’itinerario stradale in territorio di Fragneto, è stato realizzato un deposito di circa 60.000 ecoballe che necessitano di continua sorveglianza per rappresentare un elevato rischio ambientale.

Pertanto, considerato che il tracciato rappresenta il collegamento più breve tra la SS. 372, presso Ponte, e la SS. 88, presso Fragneto M., è sottoposto al frequente passaggio di autoveicoli industriali.

I capisaldi dell'itinerario della Strada Provinciale, sono rappresentati dall'innesto sulla ex Statale 372 nell'abitato di Ponte e dall'innesto dello svincolo per Fragneto sulla Statale 88 (BN - CB).

Il tratto di strada, maggiormente dissestato e quindi oggetto dell'intervento, è compreso tra la località Toppa Infuocata, nei pressi del deposito di ecoballe e l'innesto sulla S.P. Ex SS. 372 nell'abitato di Ponte, in quanto il tratto tra Toppa Infuocata e Fragneto di circa Km. 3+100 è stato di recente sistemato con un intervento finanziato con fondi propri dell'Ente.

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato in particolare sul tratto suindicato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze oltre a numerosi movimenti franosi che hanno in più punti provocato il restringimento della carreggiata stradale.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, rendendo difficile il collegamento di detta viabilità con la restante rete stradale tra cui la SS. 372 e la SS. 88 (Superstrada Fondo valle Tammaro).

#### **-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, con particolare riguardo al tratto oggetto dell'intervento, si sviluppa con un percorso di circa Km. 6+500, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra ed alcuni tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l'insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, come già indicato ha determinato diffusi ammaloramenti con notevoli deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione nella massicciata.

#### **INTERVENTI PREVISTI**

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un intervento di sistemazione del piano viabile, limitatamente al tratto in questione, finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino e risanamenti dei

movimenti franosi e della carreggiata stradale, all'ampliamento della stessa, oltre alla realizzazione di alcuni tratti di Zanella.

Complessivamente si procederà alla realizzazione di un tratto di gabbionata a valle alla K.ca 3+450 e di alcuni tratti di zanelle con muretti di altezza variabile da mt 0.30 a mt. 1,00, al rifacimento della pavimentazione previo risanamento del corpo stradale per i tratti più ammalorati lungo il tratto compreso tra "Toppa Infuocata" e la Ex SS. 372.

Inoltre si procederà alla realizzazione di una nuova soletta su tre ponti presenti lungo la strada, utilizzando pannelli prefabbricati in C.A.V. per una più veloce realizzazione della parte a sbalzo che avrà una larghezza di ml. 1,25 per lato.

Il rifacimento del piano viabile, nel tratto indicato, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 previo ricarica della massicciata stradale nei tratti in cui la stessa ha ceduto.

Lungo il tratto finale nell'abitato e fino allo svincolo con la Ex SS. 372 si provvederà altresì ad effettuare interventi di fresatura.

#### **QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO – IN EURO**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive € 2.000.000,00 di cui € 1.630.000,00 a base d'appalto e € 370.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

<b>A)-Importo totale lavori .....</b>	<b>...€ 1.630.000,00</b>
di cui -per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso €	29.340,00
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso €	1.600.660,00
<b>B)--somme a disposizione dell'A.P.</b>	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€ 326.000,00
-per progettazione e direzione 2% .....	€ 32.600,00
- Oneri autorità L: 236/06.....	€ 400,000
- Pubblicazioni - imprevisti e varie .....	€ 11.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 370.000,00      € <u>370.000,00</u></b>
<b>TOTALE GENERALE .....</b>	<b>...€ 2.000.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in

Pertanto, considerato che il tracciato rappresenta il collegamento più breve tra la SS. 372, presso Ponte, e la SS. 88, presso Fragneto M., è sottoposto al frequente passaggio di autoveicoli industriali.

I capisaldi dell'itinerario della Strada Provinciale, sono rappresentati dall'innesto sulla ex Statale 372 nell'abitato di Ponte e dall'innesto dello svincolo per Fragneto sulla Statale 88 (BN - CB).

Il tratto di strada, maggiormente dissestato e quindi oggetto dell'intervento, è compreso tra la località Toppa Infuocata, nei pressi del deposito di ecoballe e l'innesto sulla S.P. Ex SS. 372 nell'abitato di Ponte, in quanto il tratto tra Toppa Infuocata e Fragneto di circa Km. 3+100 è stato di recente sistemato con un intervento finanziato con fondi propri dell'Ente.

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato in particolare sul tratto suindicato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze oltre a numerosi movimenti franosi che hanno in più punti provocato il restringimento della carreggiata stradale.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, rendendo difficile il collegamento di detta viabilità con la restante rete stradale tra cui la SS. 372 e la SS. 88 (Superstrada Fondo valle Tammaro).

### **-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, con particolare riguardo al tratto oggetto dell'intervento, si sviluppa con un percorso di circa Km. 6+500, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra ed alcuni tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l'insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, come già indicato ha determinato diffusi ammaloramenti con notevoli deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione nella massicciata.

### **INTERVENTI PREVISTI**

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un intervento di sistemazione del piano viabile, limitatamente al tratto in questione, finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino e risanamenti dei

movimenti franosi e della carreggiata stradale, all'ampliamento della stessa, oltre alla realizzazione di alcuni tratti di Zanella.

Complessivamente si procederà alla realizzazione di un tratto di gabbionata a valle alla K.ca 3+450 e di alcuni tratti di zanelle con muretti di altezza variabile da mt 0.30 a mt. 1,00, al rifacimento della pavimentazione previo risanamento del corpo stradale per i tratti più ammalorati lungo il tratto compreso tra "Toppa Infuocata" e la Ex SS. 372.

Inoltre si procederà alla realizzazione di una nuova soletta su tre ponti presenti lungo la strada, utilizzando pannelli prefabbricati in C.A.V. per una più veloce realizzazione della parte a sbalzo che avrà una larghezza di ml. 1,25 per lato.

Il rifacimento del piano viabile, nel tratto indicato, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 6 previo ricarica della massicciata stradale nei tratti in cui la stessa ha ceduto.

Lungo il tratto finale nell'abitato e fino allo svincolo con la Ex SS. 372 si provvederà altresì ad effettuare interventi di fresatura.

#### **QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO – IN EURO**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive € 2.000.000,00 di cui € 1.630.000,00 a base d'appalto e € 370.000,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

<b>A)-Importo totale lavori .....</b>	<b>...€ 1.630.000,00</b>
di cui -per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 29.340,00
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 1.600.660,00
<b>B)--somme a disposizione dell'A.P.</b>	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€ 326.000,00
-per progettazione e direzione 2% .....	€ 32.600,00
- Oneri autorità L: 236/06.....	€ 400,000
- Pubblicazioni - imprevisti e varie .....	€ 11.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 370.000,00      € <u>370.000,00</u></b>
<b>TOTALE GENERALE .....</b>	<b>...€ 2.000.000,00</b>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, in

vigore anno 2006.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 - RELAZIONE
- 2 - COROGRAFIA
- 3 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4/a - PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI 1° TRATTO
- 4/b - PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI 2° TRATTO
- 4/c - PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI 3° TRATTO
- 5 - OPERE D'ARTE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 6 - SEZIONI
- 7 - CALCOLI STRUTTURALI
- 8 - ARMATURA FERRI
- 9 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 10 - ELENCO PREZZI
- 11 - STIMA INCIDENZA MANO D'OPERA E SICUREZZA
- 12 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO

Benevento, Giugno 2007

**Redatto da:**

**ING. STEFANIA RISPOLI**  
**GEOM. LIBERATO GALLO**  
**GEOM. CARMINE RANDELLI**

**Collaborazione tecnica**

**AG. TEC. MARIO CARACCIO**

**Coordinatore per la sicurezza in fase  
di progettazione**

**GEOM. GIOVANNI PALOMBINO**

**IL R.P. DIRIGENTE S.I.**  
**(DOTT. ING. ANGELO FUSCHINI)**