

La presente deliberazione viene affissa il 17 LUG. 2001 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 443 del 13 LUG. 2001

Oggetto: LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL P.V. ESISTENTE lungo la S.P. SS. 88 DEI DUE PRINCIPATI - FONDI DPCM 2000/ANNUALITA' 2006 DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 273.714,05. - Approvazione perizia variativa e suppletiva e relativo schema atto sottomissione.

L'anno duemilasette il giorno TREDICI del mese di LUGLIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	
5) Dr. Pietro GIALONARDO	- Assessore	
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

VISTA la relazione tecnica della perizia variativa e suppletiva dei lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. esistente lungo la S.P. SS. 88 DEI DUE PRINCIPATI - FONDI DPCM 2000/ANNUALITA' 2006 dell'importo complessivo di € 376.731,00, del seguente tenore:

"INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto è un collegamento essenziale tra la città di Benevento e la limitrofa provincia di Avellino e, anche nel contesto viario sia provinciale che interprovinciale rappresenta il collegamento storicamente naturale con la viabilità provinciale e comunale dell'Hinterland di Benevento e infine, di tutta questa, con quella della limitrofa provincia di Avellino.

Il tratto stradale di competenza di questo Ente sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 7+760 e va dalla progress. 56+530 alla progress. 64+290.

L'itinerario stradale inizia sul confine con la provincia di Avellino, in località Bagnara Valle di S. Angelo a Cupolo, e termina nei pressi dell'area di svincolo della Tangenziale Est all'altezza di via Avellola di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa alle pendici collinari della sponda destra della Valle del Sabato ed ha un andamento altimetrico quasi pianeggiante mentre, quello planimetrico risulta alquanto tortuoso con curve anche a stretto raggio dovute, in parte, all'orografia del territorio attraversato.

Il tracciato si snoda quasi sempre a mezza costa con una pendenza media di circa il 2.00%;

La larghezza media della carreggiata stradale è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e con muri di sottoscarpa con zanelle o cunette, anche rettangolari in c.l.s., sul lato monte;

La mancanza, di adeguate risorse finanziarie, ha consentito, fino ad oggi, la esecuzione di interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione di tratti limitati, anche se estesi a tutto il percorso, per cui tutt'ora sussistono condizioni precarie di percorribilità, sia a causa dell'andamento planimetrico alquanto tortuoso, che ad una difficoltosa e precaria regimazione delle acque meteoriche nonchè, da insufficienti opere di sicurezza

-Tali carenze generano in alcuni punti, specialmente in presenza di sfavorevoli condizioni atmosferiche, una precaria percorribilità, evidenziata anche dal consistente volume di traffico sia locale che interprovinciale che quotidianamente si svolge sul tratto in questione dà e per la Città Capoluogo.

CONSIDERAZIONI

Sulla scorta delle sopra citate considerazioni venne pertanto redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile in argomento finanziato con Fondi D.P.C.M. annualità 2006.-

Con Delibera della Giunta Provinciale n°323 del 31/05/2006 venne approvato il progetto esecutivo per un importo complessivo di € 376.731,00

Con Determina Dirigenziale n°1195/06 del 28/11/2006 venne approvata l'aggiudicazione dei relativi lavori in favore dell'Impresa Fusco Pasquale Costruzioni s.r.l. per l'importo di € 202.854,44 al netto del ribasso del 34,47% compreso gli oneri per la sicurezza, definendosi un'importo complessivo del finanziamento D.P.C.M. di € 273.714,05 come risulta dal seguente quadro economico:

-A)-Importo Lavori (soggetto a ribasso)	€.	300.210,14	
dedotto il ribasso del 34,47%	€.	<u>103.482,44</u>	
Restano	€.	196.727,70	
-per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€.	<u>6.126,74</u>	
	SONO	€.	202.854,44
B)-Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
Per I.VA. 20%	€	40.570,89	
Per oneri di progettazione 2.00%	€	6.126,72	
Per accantonamento 5.00%+I.V.A.	€	18.012,00	
Per oneri connessi disponibilità gratuita dei suoli	€	6.000,00	
Per contributo del 26.01.06 Autorità LL.PP.	€	<u>150,00</u>	
Sono le somme a disposizione A.P.	€.	<u>70.859,61</u>	
TOTALE GENERALE	€.	273.714,05	

Con verbale del 13/03/2007 furono consegnati alla sopracitata Impresa Fusco Pasquale Costruzioni s.r.l. i lavori di che trattasi;

Nel corso della esecuzione dei lavori si è manifestata però la necessità di dover eseguire alcune categorie di lavoro non previste nel progetto originario e di integrarne altre determinatosi nel corso dei lavori ed aventi lo scopo di assicurare la piena funzionalità degli interventi previsti e meglio garantire la sicurezza stradale, stante anche la possibilità di poter utilizzare l'importo di € 18.012,00 previsto tra le somme a disposizione del quadro economico della Determina di aggiudicazione n°1195/06 del 28/06/2006 per accantonamento del 5,00% I.V.A. compresa.

Per l'esecuzione dei sopracitati ed ulteriori lavori è necessario elaborare ed approvare, pertanto, apposita perizia di variante e suppletiva.

INTERVENTI PREVISTI:

Gli interventi previsti con la presente perizia di variante e suppletiva consistono essenzialmente in:

- Allargamento di una curva chiusa e a stretto raggio all'altezza della località Montorsi Valle
- Realizzazione di muri di sostegno in c.a e in c.l.s.e di zanelle con muretti in tratti diversi;
- Sistemazione di un ponticello di attraversamento in curva all'altezza della località Borgonero;
- Fresatura di tratti di pavimentazione usurata o ammalorata ;
- Conglomerato bituminoso tipo binder dello spessore medio di cm.5 nei tratti usurati o ammalorati;
- Pavimentazione del piano viabile con tappetino dello spessore di cm.3 ;
- Messa in sicurezza di tratti a rischio di svio o privi di opere di protezione attraverso l'installazione di barriere guardrails tipo H1 e H2 bordo ponte
- Segnaletica orizzontale e verticale.

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti con la presente perizia di variante e suppletiva ammonta ad € 273.714,05, il cui quadro economico di spesa risulta così articolato:

• A)- Importo lordo perizia di variante e suppletiva	€ 328.549,98
• Di cui:	
• Per Lavori al netto del ribasso del 34,47% compreso assorbimento somme a disposizione per accantonamento del 5,00%	€ 211.737,70
• Per Oneri Sicurezza non sogg. a ribasso	€ 6.126,74
Sono	€ 217.864,44
• B) - Somme a disposizione A.P.	
1. Per oneri fiscali 20% su € 217.864,44	€ 43.572,89
2. Per oneri connessi a disponibilità gratuita di Suoli	€ 6.000,00
3. Per oneri di progettazione 2,00%	€ 6.126,72
Contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 150,00
Sono le somme a disposizione	€ 55.849,61
IMPORTO NETTO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA	€ 273.714,05

Tenuto conto che la presente perizia comporta la esecuzione di maggiori lavori si concede una proroga alla prevista ultimazione degli stessi di giorni trenta.”;

RITENUTO doversi provvedere in merito.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE E C.E.
(dott. Sergio Muolo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo GRIMALDI

A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare la perizia variativa e suppletiva dei lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. esistente lungo la S.P. SS. 88 DEI DUE PRINCIPATI – FONDI DPCM 2000/ANNUALITA' 2006 dell'importo complessivo di € 376.731,00, nonché lo schema di atto di sottomissione con annesso verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto dall'impresa appaltatrice FUSCO PASQUALE COSTRUZIONI SRL e dai DD.LL., ing. F.Caruso e geom. Biagio Pepiciello, il cui importo complessivo di € 273.714,05, contenuto nell'ambito della somma impegnata con determina n. 1195/06 del 28.11, è articolato secondo il seguente quadro economico riepilogativo:

♦ A)- Importo lordo perizia di variante e suppletiva	€ 328.549,98
♦ Di cui:	
♦ Per Lavori al netto del ribasso del 34,47% compreso assorbimento somme a disposizione per accantonamento del 5,00%	€ 211.737,70
♦ Per Oneri Sicurezza non sogg. a ribasso	€ 6.126,74
Sono	€ 217.864,44
♦ B) - Somme a disposizione A.P.	
1. Per oneri fiscali 20% su € 217.864,44	€ 43.572,89
2. Per oneri connessi a disponibilità gratuita di Suoli	€ 6.000,00
3. Per oneri di progettazione 2,00%	€ 6.126,72
Contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 150,00
Sono le somme a disposizione	€ 55.849,61
IMPORTO NETTO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA	€ 273.714,05

- che i maggiori lavori di cui alla presente perizia ammontano ad € 15.010,00, con imputazione al Cap. 12423 progr. n. 1235/06;

- che, per l'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia, il tempo utile per dare ultimati i lavori viene prorogato di ulteriori gg. 30,00;

- di onerare il Dirigente S.I. - R.U.P. di tutti gli adempimenti successivi;

- di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.;

- di dare alla presente delibera immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 550 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 17 LUG 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 17 LUG 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 02 AGO 2007
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 02 AGO 2007.

- ☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
☐ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 02 AGO 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE 81
SETTORE FINANZA
SETTORE _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

Conf. Gruppo

il <u>1</u>	prot. n. <u>Es 5896</u>
il <u>5.7.17</u>	prot. n. <u>3.8.02</u>
il <u>23.7.07</u>	prot. n. _____
il _____	prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE SERVIZIO VIABILITA'

FONDI D.P.C.M. 2000 Annualità 2006

S.S. 88 DEI DUE PRINCIPATI

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE ESISTENTE

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

ELENCO ALLEGATI

- ☐ RELAZIONE TECNICA
- ☐ PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- ☐ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- ☐ SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE AGGIUNTIVO E VERBALE NUOVI PREZZI

La Direzione Lavori

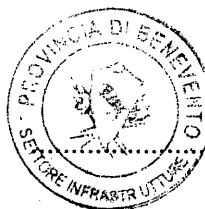
Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello

L'IMPRESA

(Pasquale Fusco Costruzioni s.r.l.)

Benevento li _____



IL R.P.
IL DIRIGENTE S.I.
Ing. Angelo Fuschini



RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA PER PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

FONDI D.P.C.M. 2000 ANNUALITA' 2006-

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto è un collegamento essenziale tra la città di Benevento e la limitrofa provincia di Avellino e, anche nel contesto viario sia provinciale che interprovinciale rappresenta il collegamento storicamente naturale con la viabilità provinciale e comunale dell'Hinterland di Benevento e infine, di tutta questa, con quella della limitrofa provincia di Avellino.

Il tratto stradale di competenza di questo Ente sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 7+760 e va dalla progress. 56+530 alla progress. 64+290.

L'itinerario stradale inizia sul confine con la provincia di Avellino, in località Bagnara Valle di S. Angelo a Cupolo, e termina nei pressi dell'area di svincolo della Tangenziale Est all'altezza di via Avellola di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa alle pendici collinari della sponda destra della Valle del Sabato ed ha un andamento altimetrico quasi pianeggiante mentre, quello planimetrico risulta alquanto tortuoso con curve anche a stretto raggio dovute, in parte, all'orografia del territorio attraversato.

Il tracciato si snoda quasi sempre a mezza costa con una pendenza media di circa il 2.00%;

La larghezza media della carreggiata stradale è di circa ml. 7.00 con banchine sul lato valle e con muri di sottoscarpa con zanelle o cunette, anche rettangolari in c.l.s., sul lato monte;

La mancanza, di adeguate risorse finanziarie, ha consentito, fino ad oggi, la esecuzione di interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione di tratti limitati, anche se estesi a tutto il percorso, per cui tutt'ora sussistono condizioni precarie di percorribilità, sia a causa dell'andamento planimetrico alquanto tortuoso, che ad una difficoltosa e precaria regimazione delle acque meteoriche nonché, da insufficienti opere di sicurezza

-Tali carenze generano in alcuni punti, specialmente in presenza di sfavorevoli condizioni atmosferiche, una precaria percorribilità, evidenziata anche dal consistente volume di traffico sia locale che interprovinciale che quotidianamente si svolge sul tratto in questione dà e per la Città Capoluogo.

CONSIDERAZIONI

Sulla scorta delle sopra citate considerazioni venne pertanto redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento del piano viabile in argomento finanziato con Fondi D.P.C.M. annualità 2006.-

Con Delibera della Giunta Provinciale n°323 del 31/05/2006 venne approvato il progetto esecutivo per un importo complessivo di € 376.731,00

Con Determina Dirigenziale n°1195/06 del 28/11/2006 venne approvata l'aggiudicazione dei relativi lavori in favore dell'Impresa Fusco Pasquale Costruzioni s.r.l. per l'importo di € 202.854,44 al netto del ribasso del 34,47% compreso gli oneri per la sicurezza, definendosi un'importo complessivo del finanziamento D.P.C.M. di € 273.714,05 come risulta dal seguente quadro economico:

-A)-Importo Lavori (soggetto a ribasso)	€ . 300.210,14
dedotto il ribasso del 34,47%	€ 103.482,44
Restano	€ 196.727,70
-per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 6.126,74
SONO	€ 202.854,44
 B)-Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
Per I.V.A. 20%	€ 40.570,89
Per oneri di progettazione 2.00%	€ 6.126,72
Per accantonamento 5.00%+I.V.A.	€ 18.012,00
Per oneri connessi disponibilità gratuita dei suoli	€ 6.000,00
Per contributo del 26.01.06 Autorità LL.PP.	€ 150,00
Sono le somme a disposizione A.P.	€ 70.859,61
 TOTALE GENERALE	€ 273.714,05

Con verbale del 13/03/2007 furono consegnati alla sopracitata Impresa Fusco Pasquale Costruzioni s.r.l. i lavori di che trattasi;

Nel corso della esecuzione dei lavori si è manifestata però la necessità di dover eseguire alcune categorie di lavoro non previste nel progetto originario e di integrarne altre determinatosi nel corso dei lavori ed aventi lo scopo di assicurare la piena funzionalità degli interventi previsti e meglio garantire la sicurezza stradale, stante anche la possibilità di poter utilizzare l'importo di € 18.012,00 previsto tra le somme a disposizione del quadro economico della Determina di aggiudicazione n°1195/06 del 28/06/2006 per accantonamento del 5,00% I.V.A. compresa.

Per l'esecuzione dei sopracitati ed ulteriori lavori è necessario elaborare ed approvare, pertanto, apposita perizia di variante e suppletiva.

INTERVENTI PREVISTI:

Gli interventi previsti con la presente perizia di variante e suppletiva consistono essenzialmente in :

- Allargamento di una curva chiusa e a stretto raggio all'altezza della località Montorsi Valle
- Realizzazione di muri di sostegno in c.a e in c.f.s.e di zanelle con muretti in tratti diversi;
- Sistemazione di un ponticello di attraversamento in curva all'altezza della località Borgonero;
- Fresatura di tratti di pavimentazione usurata o ammalorata ;
- Conglomerato bituminoso tipo binder dello spessore medio di cm.5 nei tratti usurati o ammalorati;
- Pavimentazione del piano viabile con tappetino dello spessore di cm.3 ;
- Messa in sicurezza di tratti a rischio di svio o privi di opere di protezione attraverso l'installazione di barriere guardrails tipo H1 e H2 hordo ponte
- Segnaletica orizzontale e verticale.

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti con la presente perizia di variante e suppletiva ammonta ad € 273.714,05, il cui quadro economico di spesa risulta così articolato:

• A)- Importo lordo perizia di variante e suppletiva		€ 328.549,98
• Di cui:		
• Per Lavori al netto del ribasso del 34,47% compreso assorbimento somme a disposizione per accontonamento del 5,00%	€ 211.737,70	
• Per Oneri Sicurezza non sogg. a ribasso	€ 6.126,74	
Sono		€ 217.864,44
• B) - Somme a disposizione A.P.		
1. Per oneri fiscali 20% su € 217.864,44	€ 43.572,89	
2. Per oneri connessi a disponibilità gratuita di suoli	€ 6.000,00	
3. Per oneri di progettazione 2,00%	€ 6.126,72	
Contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 150,00	
Sono le somme a disposizione		€ 55.849,61

IMPORTO NETTO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

€ 273.714,05

Tenuto conto che la presente perizia comporta la esecuzione di maggiori lavori si concede una proroga alla prevista ultimazione degli stessi di giorni trenta.

Fanno parte della presente perizia di variante e suppletiva, oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati:

- ❖ **Planimetria con Individuazione degli interventi e opere d'arte tipo;**
- ❖ **Computo metrico estimativo e quadro economico;**
- ❖ **Schema atto di sottomissione aggiuntivo e verbale nuovi prezzi.**

Benevento li _____

La Direzione dei Lavori

Dr.Ing. Francesco Caruso
Geom. Biagio Pepiciello

Francesco Caruso

Il Responsabile del Procedimento
IL DIRIGENTE S.I.
(Angelo Fuschini)

