

J.E.P
24 SET. 2007

La presente deliberazione viene affissa il 24 SET. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

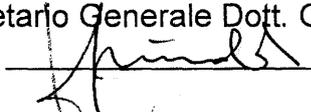
PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 586 del 14 SET 2007

**Oggetto: S.P. N. 52 - tratto "bivio Cesine" ex S.S.369 - FONDI D.P.C.M. Annualità 2007.
- Lavori di sistemazione e riqualificazione del piano viabile. Importo Euro € 98.360,65 +
Somme a Disp. € 21.639,35 = € 120.000,00 - Approvazione progetto esecutivo.**

L'anno duemilasette il giorno quarantasei del mese di settembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dr. Pietro GIALONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 10991 dell'11.09.2007, del seguente tenore:

"- Sull'arteria stradale in questione, a seguito delle precipitazioni meteoriche autunnali ed invernali di forte intensità, sono stati riscontrati in diversi tratti marcati cedimenti del corpo stradale che, di conseguenza, hanno interessato anche il Piano Viabile sul quale si notano marcati avvallamenti e grosse buche;

- Per eliminare gli inconvenienti dagli avvallamenti e/o buche di cui innanzi nei tratti stradali di cui sopra, si avverte pertanto l'urgente necessità ad intervenire sul P.V. che nelle sopracitate condizioni non può garantire agli autoveicoli la normale transitabilità della sede stradale, con insidia di grave rischio e pericolo per la pubblica e privata incolumità; ciò anche in considerazione dell'importanza dei collegamenti di detta arteria sia con i comuni limitrofi sia, in particolare, con il Comune di S. Bartolomeo in Galdo, sede di importanti Uffici amministrativi (Comunità Montana, Agenzia delle Entrate etc.) ed Istituti Scolastici Superiori;

- Si è ritenuto necessario pertanto procedere alla elaborazione di apposita perizia per la "sistemazione del P.V." con intervento di bitumatura (in generale) su tutto il tratto stradale

provinciale di che trattasi, e con idonei interventi di risanamento per i singoli tratti avvallati ed interessati dalle grosse buche che nella circostanza, a lavori ultimati garantirà la normale transitabilità degli autoveicoli, eliminando anche l'attuale pericolosità.-

- L'intervento in questione, come da perizia, comporta una previsione progettuale di spesa di € 120.000; esso consisterà per quanto sopra citato nella predisposizione prioritaria del sottofondo stradale mediante fresatura e livellamento del P.V., (nei tratti individuati ove se ne è riscontrata la necessità), previa colmatura degli avvallamenti con strato di fondazione e, successivamente, previo intervento di rifinitura per la definitiva predisposizione della transitabilità del P.V..-

Pertanto i lavori saranno cronologicamente eseguiti nel modo seguente:

- 1) Fresatura del manto stradale esistente nei tratti ammalorati dello spessore medio di cm.3;
- 2) Ricarica, (nei tratti che si riscontreranno avvallati ed in quelli sui quali sono state individuate le buche sul manto stradale), con misto granulare stabilizzato di adeguato spessore;
- 3) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso (tipo binder) dello spessore medio reso di cm. 5 nei tratti innanzi citati;
- 4) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tipo tappetino) dello spessore medio di cm.3 da effettuare (in generale) lungo tutto il tratto stradale.-

Il Quadro Economico Riepilogativo (relativo al progetto di che trattasi) prevede la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO		
A) Importo totale lavori a b. d'a. (di cui € 500,00 per Oneri di sicurezza)		€ 98.360,65
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1 - IVA sui lavori 20%	€ 19.672,13	
B2 - Oneri Art. 92 D. legs. 163/06 - 2%	€ 1.967,22	
Totale somme a disposizione	€ 21.639,35	€ 21.639,35
Totale Perizia		€ 120.000,00

Elenco Elaborati tecnico-progettuali:

- *Relazione Tecnico-Illustrativa;
- *Computo Metrico Estimativo con allegato Q. E. R.;
- *Elenco Prezzi;
- *Corografia;
- *Planimetria Generale del tracciato (interessante la perizia di che trattasi), con individuazione dei tratti stradali da sistemare;
- *Sezione intervento-tipo;
- *Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto.-

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli correnti di mercato ed inseriti nel prezzario dell'Ente per lavori del genere.-";

VISTO il relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola;

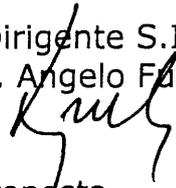
RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo avente ad oggetto "lavori di sistemazione e riqualificazione del piano viabile lungo la S.P. N. 52 - tratto "bivio Cesine" ex S.S.369, D.P.C.M. Annualità 2007" per un importo complessivo pari ad € 120.000,00, distinto come sopra, elaborato da questo settore.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Faschini)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)



12623
23408 z.p.

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** il progetto esecutivo dei "lavori di sistemazione e riqualificazione del piano viabile lungo la S.P. N. 52 - tratto "bivio Cesine" ex S.S.369 - FONDI D.P.C.M. Annualità 2007" per un importo complessivo pari ad € 120.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO		
A) Importo totale lavori a base d'asta (di cui € 500,00 per Oneri di sicurezza)		€ 98.360,65
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1 - IVA sui lavori 20%	€ 19.672,13	
B2 - Oneri Art. 92 D. legs. 163/06 - 2%	€ 1.967,22	
Totale somme a disposizione	€ 21.639,35	€ 21.639,35
Totale Perizia		€ 120.000,00

- **di dare incarico** al Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12423/07;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

On.le Carmine NARDONE
Carmine Nardone

N. 211 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 24 SET. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 24 SET. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 11 OTT. 2007
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 11 OTT. 2007

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 11 OTT. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE 81
SETTORE FINANZA
SETTORE _____

il /	prot. n. <u>Es 2648</u>
il / <u>2029</u>	prot. n. <u>12-10-07</u>
il / <u>26-9-07</u>	prot. n. _____
il /	prot. n. _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Conf. Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE - INFRASTRUTTURE
Servizio Viabilità

OGGETTO: S.P. n°52 - tratto "bivio Cesine" ex S.S.369.-

Intervento: Lavori di Sistemazione e riqualificazione del P.V..-

RELAZIONE TECNICA

- Sull'arteria stradale in questione, a seguito delle precipitazioni meteoriche autunnali ed invernali di forte intensità, sono stati riscontrati in diversi tratti marcati cedimenti del corpo stradale che, di conseguenza, hanno interessato anche il Piano Viabile sul quale si notano marcati avvallamenti e grosse buche;
- Per eliminare gli inconvenienti dagli avvallamenti e/o buche di cui innanzi nei tratti stradali di cui sopra, si avverte pertanto l'urgente necessità ad intervenire sul P.V. che nelle sopracitate condizioni non può garantire agli autoveicoli la normale transitabilità della sede stradale, con insidia di grave rischio e pericolo per la pubblica e privata incolumità; ciò anche in considerazione dell'importanza dei collegamenti di detta arteria sia con i comuni limitrofi sia, in particolare, con il Comune di S. Bartolomeo in Galdo, sede di importanti Uffici amministrativi (Comunità Montana, Agenzia delle Entrate etc.) ed Istituti Scolastici Superiori;
- Si è ritenuto necessario pertanto procedere alla elaborazione di apposita perizia per la "sistemazione del P.V." con intervento di bitumatura (in generale) su tutto il tratto stradale provinciale di che trattasi, e con idonei interventi di risanamento per i singoli tratti avvallati ed interessati dalle grosse buche che nella circostanza, a lavori ultimati garantirà la normale transitabilità degli autoveicoli, eliminando anche l'attuale pericolosità.-
- L'intervento in questione, come da perizia, comporta una previsione progettuale di spesa di € 120.000; esso consisterà per quanto sopra citato nella predisposizione prioritaria del sottofondo stradale mediante

fresatura e livellamento del P.V., (nei tratti individuati ove se ne è riscontrata la necessità), previa colmatarea degli avvallamenti con strato di fondazione e, successivamente, previo intervento di rifinitura per la definitiva predisposizione della transitabilità del P.V..-

Pertanto i lavori saranno cronologicamente eseguiti nel modo seguente:

- 1) Fresatura del manto stradale esistente nei tratti ammalorati dello spessore medio di cm.3;
- 2) Ricarica, (nei tratti che si riscontreranno avvallati ed in quelli sui quali sono state individuate le buche sul manto stradale), con misto granulare stabilizzato di adeguato spessore;
- 3) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso (tipo binder) dello spessore medio reso di cm. 5 nei tratti innanzi citati;
- 4) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tipo tappetino) dello spessore medio di cm.3 da effettuare (in generale) lungo tutto il tratto stradale.-

Il Quadro Economico Riepilogativo (relativo al progetto di che trattasi) prevede la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO		
A) Importo totale lavori a b. d'a. (di cui € 500,00 per Oneri di sicurezza)		€ 98.360,65
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1 - IVA sui lavori 20%	€ 19.672,13	
B2 - Oneri Art. 92 D. l. n. 163/06 - 2%	€ 1.967,22	
Totale somme a disposizione		€ 21.639,35
Totale Perizia		€ 120.000,00

Elenco Elaborati tecnico-progettuali:

- *Relazione Tecnico-Illustrativa;
- *Computo Metrico Estimativo con allegato Q. E. R.;
- *Elenco Prezzi;
- *Corografia;
- *Planimetria Generale del tracciato (interessante la perizia di che trattasi), con individuazione dei tratti stradali da sistemare;
- *Sezione intervento-tipo;
- *Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto.-

-3-

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli correnti di mercato ed inseriti nel prezzario dell'Ente per lavori del genere.-

12423/07

Benevento li

I TECNICI PROGETTISTI

(dr. Ing. Francesco CARUSO)
(geom. Guido RAFFA)

COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE

(geom. Enrico CUSANO)

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE
(geom. Guido RAFFA)



Il R. P.

(Dott. ing. Angelo FUSCHINI)