

La presente deliberazione viene affissa il 6 NOV. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 697 del 5 NOV. 2007

**OGGETTO : S.P. EX SS.212. - Lavori di sistemazione di tratti del piano viabile - Ditta: FUSCO PAOLO LEONARDO & ROBERTO SNC . - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA.**

L'anno duemilasette il giorno cinque del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                              |                   |                |
|------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE     | - Presidente      | _____          |
| 2) Dott. Pasquale GRIMALDI   | - Vice Presidente | _____          |
| 3) rag. Alfonso CIERVO       | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE    | - Assessore       | _____          |
| 5) Dr. Pietro GIALONARDO     | - Assessore       | <u>ASSENTE</u> |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore       | _____          |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA       | - Assessore       | _____          |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA     | - Assessore       | _____          |
| 9) geom. Carmine VALENTINO   | - Assessore       | _____          |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE

*Iannello*  
**LA GIUNTA**

VISTO il rapporto del Settore Infrastrutture prot. n. 11864 del 5.10.2007 con il quale si trasmette, per i provvedimenti di competenza, la perizia di variante e suppletiva del progetto: lavori di sistemazione p.v. lungo la S.P. EX SS. 212, la cui relazione qui di seguito si riporta integralmente:

**PREMESSO:**

Che a seguito della realizzazione del primo tratto della Fortorina, il tratto stradale parallelo della S.S. 212, della lunghezza di Km 4+755, è stato declassificato e trasferito a questo Ente dall' ANAS nel Maggio del 2005.

Tale tratto stradale, pur essendo stato declassificato al ruolo di collegamento con le proprietà e popolazione residente lungo il tratto medesimo, di fatto rappresenta invece l'alternativa paritaria al parallelo tracciato della Fortorina e riveste tutt'ora una rilevante importanza di collegamento sia a livello locale che turistico per e da Pietrelcina e centri limitrofi e, a tale scopo è utilizzata e percorsa da un'intenso e costante volume di traffico, anche pesante, per cui gli ammaloramenti presenti nella ossatura del corpo stradale e l'usura della sovrastante pavimentazione, di conseguenza genera, su alcuni tratti, difficoltà e disagio alla circolazione stradale.

**INQUADRAMENTO TERRITORIALE:**

Il tracciato della ex S.S. 212 ha inizio in corrispondenza del portale della Fortorina posto alla C/da S.Chirico e termina in corrispondenza della Rotatoria posta all'altezza della località C.da Mosti di Benevento. Il sopracitato tratto stradale, dall'altezza del casello ferroviario e fino alla sopracitata rotonda per Pietrelcina, in località Mosti, presenta per quasi l'intero percorso diffusi e estesi ammaloramenti specialmente nei pressi della sovrastante comunale Camerelle.

La sistemazione di tali tratti ammalorati risulta pertanto necessaria ed urgente in quanto in più punti il piano viabile risulta avvallato, deformato ed usurato in modo tale da ingenerare un precario stato di percorribilità e sicurezza che, peraltro, risulta anche accentuata dalla labilità idrogeologica dei terreni attraversati e che, come evidenziato nell'allegata planimetria, in presenza di piogge intense causa anche il ristagno di acqua sulla carreggiata con evidente pericolo sia per la circolazione stradale che per la pubblica e privata incolumità. Le caratteristiche geometriche della strada sono:

- Larghezza media della carreggiata m. 7,00;
- Lunghezza del tratto Km. 4+755;
- Cunette in terra battuta di larghezza cm 80 e profondità cm 50

- Zanelle in cls. di larghezza cm 70 circa.

#### CONSIDERAZIONI

Date le condizioni della strada, come sopra descritte, è stato necessario pertanto provvedere alla sistemazione del piano viabile del tratto compreso tra il casello ferroviario e la Rotonda posta alla località Mosti, e delle opere accessorie al primario scopo di garantire la sicurezza stradale e la pubblica e privata incolumità.

Sulla scorta delle sopracitate considerazioni venne quindi redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione del piano viabile esistente che presentava le carenze sopracitate e finanziato con fondi D.P.C.M. annuità 2007.-

Con delibera della Giunta Provinciale n°184 del 6/04/2007 venne approvato il progetto esecutivo per un importo complessivo di € 100.000,00;

Con Determina Dirigenziale n° 684 del 6/07/2007 venne approvata l'aggiudicazione dei relativi lavori in favore dell'impresa Fusco Paolo Leonardo e Roberto s.n.c. per l'importo di € 53.753,97 come risulta dal seguente quadro economico:

<b>A)- Importo lavori(soggetto a ribasso)</b>	<b>€ 81.841,55</b>
<b>a dedurre il ribasso del 34,423%</b>	<b>€ 28.213,24</b>
<b>Restano</b>	<b>€53.628,31</b>
<b>oneri per la sicurezza(non soggetto a ribasso)</b>	<b>€ 125,66</b>
<b>Sono</b>	<b>€ 53.753,97</b>
<b>B)-Somme a disposizione A.P.:</b>	
<b>per I.V.A. 20.00%</b>	<b>€ 10.750,79</b>
<b>per oneri art.92 decreto 163/06_ 2,00%</b>	<b>€ 1.639,35</b>
<b>per accantonamento+IVA</b>	<b>€ 4.911,00</b>
<b>Sono le somme a disposizione</b>	<b>€ 17.301,14</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€100.000,00</b>

Con verbale in data Ventotto Agosto 2007 furono consegnati i lavori di che trattasi all'impresa aggiudicataria Fusco Paolo Leonardo e Roberto snc. da Torrecuso ;

Nel corso della esecuzione dei lavori si è riscontrata la necessità di dover integrare alcune categorie di lavori già previsti per conformare e risagomare ulteriori tratti di piano viabile deformato od avvallato ed eseguirne altre non previste, al primario scopo di garantire la piena efficienza e funzionalità degli interventi previsti oltre che la sicurezza stradale, stante la possibilità di poter utilizzare l'importo di €. 4.911,00 previsto tra le somme a disposizione del quadro economico della Determina di aggiudicazione n°684/06 del 6/07/2007, quale accantonamento I.V.A. compresa.

Per l'esecuzione dei sopracitati lavori aggiuntivi è necessario elaborare ed approvare, pertanto, apposita perizia di variante e suppletiva

#### -- INTERVENTI PREVISTI

Al fine di ripristinare il piano viabile della strada in oggetto sono stati previsti i seguenti interventi:

- pulizia delle cunette e dei pozzetti;
- demolizione della fondazione stradale nei tratti considerevolmente dissestati;
- fresatura della pavimentazione stradale esistente;
- trasporto a rifiuto dei materiali provenienti dagli scavi e demolizioni;
- La formazione di rilevato per la riconfigurazione di un tratto di scarpata stradale in rilevato;
- La colmatatura di buche e la risagomatura di alcuni tratti ammalorati;
- La ricarica della fondazione stradale;
- Il rifacimento di tratti della pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso(bjnder e tappetino);
- La posa in opera di barriere stradali;
- La tracciatura della segnaletica orizzontale;

#### QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti con la presente perizia di variante e suppletiva ammonta a complessivi € 71.055,12 di cui: € 57.846,48 per lavori a base d'appalto e € 13.208,64 per somme a disposizione dell'A.P., come risulta dal seguente quadro economico:

<b>A)-Importo lordo perizia di variante e suppletiva</b>	<b>€ 88.212,73</b>
<b>di cui:</b>	
<b>per lavori al netto del ribasso del 34,423% e</b>	
<b>compreso assorbimento somme a disposizione</b>	
<b>per accantonamento</b>	<b>€ 57.720,82</b>
<b>per Oneri di sicurezza</b>	<b>€ 125,66</b>
<b>SONO</b>	<b>€ 57.846,48</b>
<b>B)-Somme a Disposizione dell'A.P.:</b>	
<b>Per I.V.A. 20% su € 57.846,48</b>	<b>€ 11.569,29</b>
<b>Per oneri art. 92 Legge n°163/06</b>	<b>€ 1.639,35</b>
<b>Sono le somme a disposizione</b>	<b>€ 13.208,64</b>
<b>Importo netto perizia di variante e suppletiva</b>	<b>€ 71.055,12";</b>

RITENUTO doversi provvedere in merito.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve  
(rag. Antonio Fedeppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Il \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE E C.E.  
(dott. Sergio Muollo)

### LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo GRIMALDI  
A voti unanimi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare la perizia di variante e suppletiva del progetto: "S.P. EX SS.212. - Lavori di sistemazione di tratti del piano viabile, per un importo complessivo di € 71.055,12 (di cui € 57.846,48 per lavori al netto del ribasso del 34,423%, compresi gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad € 125,66 ed € 13.208,64 per somme a disposizione), avente il seguente nuovo quadro economico:

<b>A)-Importo lordo perizia di variante e suppletiva</b>	<b>€ 88.212,73</b>
di cui:	
per lavori al netto del ribasso del 34,423% e compreso assorbimento somme a disposizione per accantonamento	€ 57.720,82
per Oneri di sicurezza	€ 125,66
<b>SONO</b>	<b>€ 57.846,48</b>
<b>B)-Somme a Disposizione dell'A.P.:</b>	
Per I.V.A. 20% su € 57.846,48	€ 11.569,29
Per oneri art. 92 Legge n°163/06	€ 1.639,35
Sono le somme a disposizione	<b>€ 13.208,64</b>
<b>Importo netto perizia di variante e suppletiva</b>	<b>€ 71.055,12</b>

- di imputare la maggior spesa dei lavori appaltati, contenuta nel finanziamento originario, pari a € 4.911,00 al cap. 12423 progr. 1651/07;

- di onerare il Dirigente S.I. - R.U.P. di tutti gli adempimenti successivi;

- di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.;

- di dare alla presente delibera immediata esecutività.\*

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE  
(On.le Carmine NARDONE)

N. 833 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

- 6 NOV. 2007

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data \_\_\_\_\_ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 22 NOV. 2007  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 22 NOV. 2007

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li 22 NOV. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per

SETTORE SI  
SETTORE FINANZA  
SETTORE \_\_\_\_\_

Revisori dei Conti  
Nucleo di Valutazione

Conf. Capigruppo

il / \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
il / 8/11 prot. n. \_\_\_\_\_  
il / 8.11.07 prot. n. ESCE. 8889  
il / \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

26.11.07

**PROVINCIA DI BENEVENTO**  
**ASSESSORATO LL.PP.**

SETTORE INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO VIABILITA'

Prot.N° 11864/SE. del 5 OTT. 2007

**RAPPORTO**

FONDI D.P.C.M. Anno 2007.

**S.P ex SS. 212 .**

**Richiesta approvazione perizia di variante e suppletiva. -**

**LAVORI di sistemazione del piano viabile lungo la S.P.**

**IMPRESA : Fusco Paolo Leonardo e Roberto s.n.c.**

**ALLA GIUNTA PROV.LE SEDE**

Per i provvedimenti relativi all'approvazione si trasmette, in allegato, la perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto.

La presente perizia rientra nella spesa già impegnata con la Determina n° 684 del 6/07/2007 di presa d'atto dell'aggiudicazione .

La relativa spesa è impegnata sul Cap. 12423 progress.n°1651 i.p./2007.

IL TECNICO RESPONSABILE  
(Geom. Biagio Pepiciello)

*Biagio Pepiciello*

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA' 1  
(Ing. Francesco Caruso)



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.  
IL DIRIGENTE S.I.  
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)

*Angelo Fuschini*



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE SERVIZIO VIABILITA'

FONDI D.P.C.M. 22-12-2000 Annualità 2007

S.P. EX SS. 212  
LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE

### PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

#### ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE AGGIUNTIVO

La Direzione Lavori

Ing. *Francesco Caruso*

Geom. Biagio Pepiciello

*Biagio Pepiciello*

L'IMPRESA

W/ Fusco Paolo Leonardo e Roberto s.n.c.)

Benevento, \_\_\_\_\_

**27 SET. 2007**

Il Responsabile del Procedimento  
Dr. Ing. Angelo Fuschini



*Angelo Fuschini*



## RELAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA

### PER PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

**OGGETTO : S.P. EX SS.212**

**Lavori di sistemazione di tratti del piano viabile S.P.**

---

#### **PREMESSO:**

Che a seguito della realizzazione del primo tratto della Fortorina, il tratto stradale parallelo della S.S. 212, della lunghezza di Km 4+755, è stato declassificato e trasferito a questo Ente dall' ANAS nel Maggio del 2005.

Tale tratto stradale, pur essendo stato declassificato al ruolo di collegamento con le proprietà e popolazione residente lungo il tratto medesimo, di fatto rappresenta invece l'alternativa paritaria al parallelo tracciato della Fortorina e riveste tutt'ora una rilevante importanza di collegamento sia a livello locale che turistico per e da Pietrelcina e centri limitrofi e, a tale scopo è utilizzata e percorsa da un'intenso e costante volume di traffico, anche pesante, per cui gli ammaloramenti presenti nella ossatura del corpo stradale e l'usura della sovrastante pavimentazione, di conseguenza genera, su alcuni tratti, difficoltà e disagio alla circolazione stradale.

#### **INQUADRAMENTO TERRITORIALE:**

Il tracciato della ex S.S. 212 ha inizio in corrispondenza del portale della Fortorina posto alla C/da S.Chirico e termina in corrispondenza della Rotatoria posta all'altezza della località C.da Mosti di Benevento

Il sopracitato tratto stradale, dall'altezza del casello ferroviario e fino alla sopracitata rotonda per Pietrelcina, in località Mosti, presenta per quasi l'intero percorso diffusi e estesi ammaloramenti specialmente nei pressi della sovrastante comunale Camerelle: .

La sistemazione di tali tratti ammalorati risulta pertanto necessaria ed urgente in quanto in più punti il piano viabile risulta avvallato, deformato ed usurato in modo tale da ingenerare un precario stato di percorribilità e sicurezza che, peraltro, risulta anche accentuata dalla labilità idrogeologica dei terreni attraversati e che, come evidenziato nell'allegata planimetria, in presenza di piogge intense causa anche il ristagno di acqua sulla carreggiata con evidente pericolo sia per la circolazione stradale che per la pubblica e privata incolumità

Le caratteristiche geometriche della strada sono:

- Larghezza media della carreggiata m. 7,00;
- Lunghezza del tratto Km. 4+755;
- Cunette in terra battuta di larghezza cm 80 e profondità cm 50
- Zanelle in cls. di larghezza cm 70 circa.

#### **CONSIDERAZIONI**

Date le condizioni della strada, come sopra descritte, è stato necessario pertanto provvedere alla sistemazione del piano viabile del tratto compreso tra il casello ferroviario e la Rotonda posta alla località

Mosti, e delle opere accessorie al primario scopo di garantire la sicurezza stradale e la pubblica e privata incolumità.

Sulla scorta delle sopracitate considerazioni venne quindi redatto il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione del piano viabile esistente che presentava le carenze sopracitate e finanziato con fondi D.P.C.M. annuità 2007.-

Con delibera della Giunta Provinciale n°184 del 6/04/2007 venne approvato il progetto esecutivo per un importo complessivo di € 100.000,00;

Con Determina Dirigenziale n° 684 del 6/07/2007 venne approvata l'aggiudicazione dei relativi lavori in favore dell'impresa Fusco Paolo Leonardo e Roberto s.n.c. per l'importo di € 53.753,97 come risulta dal seguente quadro economico:

A)- Importo lavori(soggetto a ribasso)	€ 81.841,55
a dedurre il ribasso del 34,423%	<u>€ 28.213,24</u>
Restano	€53.628,31
oneri per la sicurezza(non soggetto a ribasso)	€ 125,66
Sono	<u>€ 53.753,97</u>
B)-Somme a disposizione A.P.:	
per I.V.A. 20.00%	€ 10.750,79
per oneri art.92 decreto 163/06_ 2,00%	€ 1.639,35
per accantonamento+IVA	€ 4.911,00
Sono le somme a disposizione	<u>€ 17.301,14</u>
<b>TOTALE</b>	<u><b>€100.000,00</b></u>

Con verbale in data Ventotto Agosto 2007 furono consegnati i lavori di che trattasi all'impresa aggiudicataria Fusco Paolo Leonardo e Roberto snc. da Torrecuso ;

Nel corso della esecuzione dei lavori si è riscontrata la necessità di dover integrare alcune categorie di lavori già previsti per conformare e risagomare ulteriori tratti di piano viabile deformato od avvallato ed eseguirne altre non previste, al primario scopo di garantire la piena efficienza e funzionalità degli interventi previsti oltre che la sicurezza stradale, stante la possibilità di poter utilizzare l'importo di €. 4.911,00 previsto tra le somme a disposizione del quadro, economico della Determina di aggiudicazione n°684/06 del 6/07/2007, quale accantonamento I.V.A. compresa.

Per l'esecuzione dei sopracitati lavori aggiuntivi è necessario elaborare ed approvare, pertanto, apposita perizia di variante e suppletiva

#### **-- INTERVENTI PREVISTI**

Al fine di ripristinare il piano viabile della strada in oggetto sono stati previsti i seguenti interventi:

- pulizia delle cunette e dei pozzetti;
- demolizione della fondazione stradale nei tratti considerevolmente dissestati;
- fresatura della pavimentazione stradale esistente;
- trasporto a rifiuto dei materiali provenienti dagli scavi e demolizioni;
- La formazione di rilevato per la riconfigurazione di un tratto di scarpata stradale in rilevato;
- La colmataura di buche e la risagomatura di alcuni tratti ammalorati;
- La ricarica della fondazione stradale;
- Il rifacimento di tratti della pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso(bjnder e tappetino);
- La posa in opera di barriere stradali;
- La tracciatura della segnaletica orizzontale;

#### **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti con la presente perizia di variante e suppletiva ammonta a complessivi € 71.055,12 di cui: € 57.846,48 per lavori a base d'appalto e € 13.208,64 per somme a disposizione dell'A.P., come risulta dal seguente quadro economico:

<b>A)-Importo lordo perizia di variante e suppletiva</b>		<b>€ 88.212,73</b>
di cui:		
per lavori al netto del ribasso del 34,423% e		
compreso assorbimento somme a disposizione		
per accantonamento	€ 57.720,82	
per Oneri di sicurezza	€ 125,66	
SONO	€ 57.846,48	
<b>B)-Somme a Disposizione dell'A.P.:</b>		
Per I.V.A. 20% su € 57.846,48	€ 11.569,29	
Per oneri art. 92 Legge n°163/06	€ 1.639,35	
Sono le somme a disposizione		€ 13.208,64
Importo netto perizia di variante e suppletiva		<u>€ 71.055,12</u>

Fanno parte della presente perizia di variante e suppletiva, oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati:

PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI ;  
 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;  
 SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE AGGIUNTIVO.-

Benevento li \_\_\_\_\_

La Direzione Lavori  
 Ing. Francesco Caruso  
 Geom. Biagio Pepicciello

Il Responsabile del Procedimento  
 IL DIRIGENTE S.I.  
 (Dott. Ing. Angelo Fuschini)