

FE. 9 IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 27 NOV. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

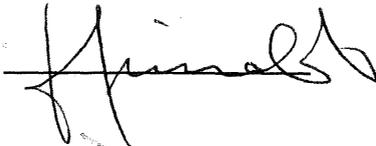
Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 763 del 26 NOV. 2007

OGGETTO: LAVORI DI RISANAMENTO FRANOSO DI UN TRATTO DELLA S.P. CEPPALONI - FRAZ. SANTA CROCE - FONDI D.P.C.M.007,, - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - stralcio 1' lotto - DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 300.000,00.

L'anno duemilasette il giorno ventisei del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| 1) On.le | Carmine | NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. | Pasquale | GRIMALDI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Rag. | Alfonso | CIERVO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 4) Ing. | Pompilio | FORGIONE | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 5) Dott. | Pietro | GIALLONARDO | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. | Giorgio Carlo | NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dott. | Carlo | PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Rosario | SPATAFORA | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTA la relazione predisposta dai progettisti ing. Francesco Caruso e geom. Biagio Pepiciello, del seguente tenore:

"La strada provinciale che va da Ceppaloni capoluogo alla fraz. S.Croce presenta a circa 80,00 mt dalla biforcazione che porta a S.Giovanni un movimento franoso che ha interessato un tratto di strada di circa 15,00 mt di lunghezza.

La frana in questione ha fatto crollare parte della sede stradale ed ha ridotto di conseguenza la transitabilità che ora è limitata praticamente a poco più di metà carreggiata (circa 4,00 mt.).

Per tutto quanto sopra detto si è reso necessario dare opportuno incarico al geologo A. Boscarelli al fine di raccogliere i dovuti necessari elementi tecnici per provvedere a redigere il relativo progetto di risanamento.

Il geologo esperiti i necessari studi e sulla scorta dei sondaggi e relative prove su campioni indisturbati ha consegnato a questo ente la relazione geologica datata 27/10/2007.

Sulla scorta della predetta relazione geologica si è proceduto a studiare la migliore soluzione tecnica di risanamento compatibile con le condizioni oggettive di luogo, di logistica e di disponibilità finanziaria, tenendo ben presente i vincoli dettati nella relazione geologica.

Ne è scaturito così il seguente progetto: realizzazione di due impalcati da ponte poggianti sulle due spalle d'estremità e su una pila centrale aventi luce di mt.20,00 : in questo modo, considerata la larghezza della pila e delle spalle si copre abbondantemente il tratto di lunghezza di 4 1,00 mt indicato nella predetta relazione geologica.

Le due spalle vanno ad ubicarsi in corrispondenza dei sondaggi S2 e S3 mentre la pila va a cadere in corrispondenza del sondaggio SI.

Le spalle e la pila saranno realizzate con pali trivellati Ø 1000 aventi lunghezza di mt.

15,60 e la relativa testa posta a circa 2,50 al disotto del piano viabile cosicché da avere la punta del palo a circa 18,00 mt di profondità.

Sulle spalle e sulla pila sarà realizzata una apposita trave che oltre a fungere da collegamento delle testa dei pali serve a costituire la base d'appoggio delle travi in c.a.p. L'impalcato, come detto, viene realizzato con travi in c.a.p., di lunghezza asse appoggi di mt. 20,00, cucite in testa da una soletta in c.a. e collegate trasversalmente con tre traversi di cui due di testata ed uno centrale.

Completano il lavoro la pavimentazione stradale costituita da uno strato di binder di spessore cm. 7,00 e da uno strato di usura dello spessore di cm. 3,00, la barriera da ponte posta a lato valle e le opere d'arte sul lato monte costituite da zanella e muretti in c.a.

Per necessità di migliorare l'asse viario e raccordarsi al meglio con il ponte è stato necessario prevedere l'esproprio di tre particelle per complessivi mq. 250,00 (vedasi piano d'esproprio), ed una strada alternativa necessaria a consentire il traffico per tutto il tempo di realizzazione del ponte: questa strada viene realizzata nella particella 138 che è oggetto di esproprio nel progetto generale laddove è previsto il miglioramento dell'asse viario necessario per un corretto collegamento con il ponte tramite opere di sbancamento e relativa nuova sede stradale con pavimentazione di uno strato di binder di spessore cm. 7,00 e di uno strato di usura dello spessore di cm. 3,00, e le opere d'arte tra cui muri di sostegno in c.a., cordoli, zanelle e guard-rail.

L'importo del presente progetto è di €. 300.000,00 di cui 178.775,54 per lavori a base di appalto, €. 4.375,54 per oneri di sicurezza ed €. 121.224,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione (vedasi apposito quadro economico). I prezzi applicati sono quelli in vigore per le opere pubbliche della regione Campania. Il tempo stabilito per la esecuzione dei lavori è di mesi tre.”;

VISTO il progetto esecutivo - stralcio 1° lotto, dei lavori di risanamento franoso di un tratto della S.P. CEPALONI - FRAZ. SANTA CROCE - FONDI D.P.C.M.007, del complessivo importo di € 300.000,00 così distinto:

A) LAVORI A BASE DI GARA

I - Lavori a base d'appalto soggetti a ribasso	E 174.400,00
2-Oneri di sicurezza	E 4.375,54
TOTALE A (1 + 2) =	E 178.775,54

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante:

1. Iva 20% sui lavori	E 35.755,18
2. per relazione geologica	E 16.366,06
3. per indagine geologica e prove di laboratorio	E 13.933,40
4. per dd.ll. lavori, coord. sicurezza in esec. e coll, statico	E 30.000,00
5. per IVA spese tecniche, indagini e prove	E 13.173,00
6. per espropri ed oneri connessi	E 2.000,00
7. per incentivo art. 92 D.Leg.vo 163/06 ed oneri riflessi 2%	E 4.196,82
8. per imprevisti e fondo accordo bonario	E 5.300,00
9. per spese pubblicità, copie etc.	E 500,00
TOTALE B =	E 121.224,46
TOTALE DI PROGETTO (A + B)	E 300.000,00

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo - stralcio 1° lotto .

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Sergio Muollo)

REGIS
CAP

12423

CONTABILE

N. 2548/07

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di approvare** il progetto esecutivo - stralcio 1' lotto, dei lavori di risanamento franoso di un tratto della S.P. CEPALONI - FRAZ. SANTA CROCE - FONDI D.P.C.M.007, del complessivo importo di € 300.000,00, così distinto:

A) LAVORI A BASE DI GARA

I - Lavori a base d' appalto soggetti a ribasso	E 174.400,00
2-Oneri di sicurezza	E 4.375,54
TOTALE A (1 + 2) =	E 178.775,54

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante:

1. Iva 20% sui lavori	E 35.755,18
2. per relazione geologica	E. 16.366,06
3. per indagine geologica e prove di laboratorio	E. 13.933,40
4. per dd.ll. lavori, coord. sicurezza in esec. e coll, statico	E. 30.000,00
5. per IVA spese tecniche ,indagini e prove	E. 13.173,00
6. per espropri ed oneri connessi	E 2.000,00
7. per incentivo art. 92 D.Leg.vo 163/06 ed oneri riflessi 2%	E 4.196,82
8. per imprevisti e fondo accordo bonario	E 5.300,00
9. per spese pubblicità, copie etc.	E 500,00
TOTALE B =	E 121.224,46
TOTALE DI PROGETTO (A + B)	E 300.000,00

- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di imputare** la spesa al Cap 12423/2007;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(dr. Carmine NARDONE)

N. 305 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 27 NOV. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suesesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 27 NOV. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 13 DIC. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
Eto Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 13 DIC. 2007.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 13 DIC. 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI (e memo)
SETTORE FINANZA
SETTORE _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Prof. Capogrosso

il _____ prot. n. ES-9472
il _____ prot. n. TH-12-02
il 27.11.07 prot. n. _____
il 29.11.07 prot. n. _____

PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

LAVORI DI RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO DI UN TRATTO
DELLA S. P. CEPPALONI - fraz. S.CROCE

PROGETTO ESECUTIVO

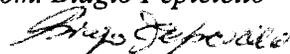
STRALCIO I° LOTTO

Tav. 9

QUADRO ECONOMICO

IL PROGETTISTA

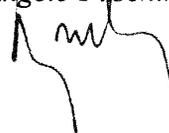
*Ing. Francesco Caruso
Geom. Biagio Pepiciello*



*Collaborazione alla Progettazione
Geom. Giovanni Palombino*

*Coordinatore per la sicurezza
in fase di progettazione
Geom. Giuseppe Capuozzo*

*IL R.U.P. - Dirigente S.I.
Ing. Angelo Fuschini*



Benevento , novembre 2007

PROGETTO ESECUTIVO STRALCIO 1° LOTTO

LAVORI DI RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO DI UN TRATTO DELLA S.P. CEPPALONI- fraz. S.CROCE

QUADRO ECONOMICO A BASE D'APPALTO

A) LAVORI A BASE DI GARA

1- Lavori a base d' appalto soggetti a ribasso	€ 174.400,00
2- Oneri di sicurezza	€ 4.375,54
TOTALE A (1 + 2) =	€ 178.775,54

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante:

1. Iva 20% sui lavori	€ 35.755,18
2. per relazione geologica	€ 16.366,06
3. per indagine geologica e prove di laboratorio	€ 13.933,40
4- per dd.ll. lavori, coord. sicurezza in exec. e coll. statico	€ 30.000,00
5. per IVA spese tecniche ,indagini e prove	€ 13.173,00
6. per espropri ed oneri connessi	€ 2.000,00
7-per incentivo art. 18 legge 109/94 ed oneri riflessi 2%	€ 4.196,82
8-per imprevisti e fondo accordo bonario	€ 5.300,00
9-per spese pubblicità	€ 500,00
TOTALE B =	€ 121.224,46

TOTALE DI PROGETTO (A + B) € 300.000,00

li novembre 2007

i progettisti
Angelo Jofeleaco

PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

LAVORI DI RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO DI UN TRATTO
DELLA S. P. CEPPALONI - fraz. S.CROCE

PROGETTO ESECUTIVO

STRALCIO 1° LOTTO

Tav. 1

RELAZIONE

IL PROGETTISTA

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello



Collaborazione alla Progettazione

Geom. Giovanni Palombino

Coordinatore per la sicurezza

in fase di progettazione

Geom. Giuseppe Capuozzo

IL R.U.P. - Dirigente S.I.

Ing. Angelo Fuschini



Benevento , novembre 2007

PROGETTO ESECUTIVO STRALCIO 1° LOTTO

LAVORI DI RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO DI UN TRATTO DELLA S.P. CEPPALONI- fraz. S.CROCE

RELAZIONE

La strada provinciale che va da Ceppaloni capoluogo alla fraz. S.Croce presenta a circa 80,00 ml dalla biforcazione che porta a S.Giovanni un movimento franoso che ha interessato un tratto di strada di circa 15,00 mt di lunghezza .

La frana in questione ha fatto crollare parte della sede stradale ed ha ridotto di conseguenza la transitabilità che ora è limitata praticamente a poco più di metà carreggiata (circa 4,00 mt.) .

Per tutto quanto sopra detto si è reso necessario dare opportuno incarico al geologo A. Boscarelli al fine di raccogliere i dovuti necessari elementi tecnici per provvedere a redigere il relativo progetto di risanamento.

Il geologo esperiti i necessari studi e sulla scorta dei sondaggi e relative prove su campioni indisturbati ha consegnato a questo ente la relazione geologica datata 27/10/2007 .

Sulla scorta della predetta relazione geologica si è proceduto a studiare la migliore soluzione tecnica di risanamento compatibile con le condizioni oggettive di luogo , di logistica e di disponibilità finanziaria , tenendo ben presente i vincoli dettati nella relazione geologica.

Ne è scaturito così il seguente progetto:

realizzazione di due impalcati da ponte poggianti su le due spalle d'estremità e su una pila centrale aventi luce di mt.20,00 : in questo modo , considerata la larghezza della pila e delle spalle si copre abbondantemente il tratto di lunghezza di 41,00 mt indicato nella predetta relazione geologica.

Le due spalle vanno ad ubicarsi in corrispondenza dei sondaggi S2 e S3 mentre la pila va a cadere in corrispondenza del sondaggio S1.

Le spalle e la pila saranno realizzate con pali trivellati Ø 1000 aventi lunghezza di mt. 15,60 e la relativa testa posta a circa 2,50 al disotto del piano viabile cosicché da avere la punta del palo a circa 18,00 mt di profondità .

Sulle spalle e sulla pila sarà realizzata una apposita trave che oltre a fungere da collegamento delle testa dei pali serve a costituire la base d'appoggio delle travi in c.a.p. .

L'impalcato , come detto , viene realizzato con travi in c.a.p. , di lunghezza asse appoggi di mt. 20,00 , cucite in testa da una soletta in c.a. e collegate trasversalmente con tre traversi di cui due di testata ed uno centrale.

Completano il lavoro la pavimentazione stradale costituita da uno strato di binder di spessore cm.7,00 e da uno strato di usura dello spessore di cm. 3,00 , la barriera da ponte posta a lato valle e le opere d'arte sul lato monte costituite da zanella e muretti in c.a.

Per necessità di migliorare l'asse viario e raccordarsi al meglio con il ponte è stato necessario prevedere l'esproprio di tre particelle per complessivi mq. 250,00 (vedasi piano d'esproprio) , ed una strada alternativa necessaria a consentire il traffico per tutto il tempo di realizzazione del ponte : questa strada viene realizzata nella particella 138 che è oggetto di esproprio nel progetto generale laddove è previsto il miglioramento dell'asse viario necessario per un corretto collegamento con il ponte tramite opere di sbancamento e relativa nuova sede stradale con pavimentazione di uno strato di binder di spessore cm.7,00 e di uno strato di usura dello spessore di cm. 3,00 , e le opere d'arte tra cui muri di sostegno in c.a. , cordoli , zanelle e guard-rail .

L'importo del presente progetto è di € . 300.000,00 di cui 178.775,54 per lavori a base di appalto , € . 4.375,54 per oneri di sicurezza ed € .121.224,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione (vedasi apposito quadro economico) .

I prezzi applicati sono quelli in vigore per le opere pubbliche della regione campania.

Il tempo stabilito per la esecuzione dei lavori è di mesi tre.

li novembre 2007

i progettisti
