

J.E.G. IMMEDIATA ESECUTIVITA

La presente deliberazione viene affissa il 27 NOV. 2007 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 764 del 26 NOV. 2007

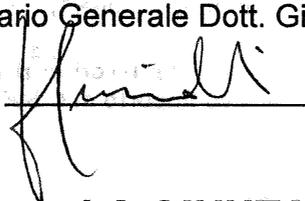
OGGETTO: LAVORI DI RISANAMENTO FRANOSO DI UN TRATTO DELLA S.P. CEPPALONI - FRAZ. SANTA CROCE. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO GENERALE DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 500.000,00.

L'anno duemilasette il giorno ventisei del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott.	Pietro	GIALONARDO	- Assessore	_____
6) Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott.	Rosario	SPATAFORA	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE



LA GIUNTA

VISTA la relazione predisposta dai progettisti ing. Francesco Caruso e geom. Biagio Pepiciello, del seguente tenore:

"La strada provinciale che va da Ceppaloni capoluogo alla fraz. S.Croce è interessata da fenomeni franosi per una lunghezza di circa 200 mt che oltre a limitare la normale circolazione del traffico veicolare ha causato a circa 80,00 mt dalla biforcazione S.Giovanni - S.Croce in direzione S.Croce, per un tratto di strada lungo circa 15.00 mt, il crollo di parte della sede stradale ed ha ridotto di conseguenza la transitabilità che ora è limitata praticamente a poco più di metà carreggiata (circa 4,00 mt.).

Per tutto quanto sopra detto si è reso necessario dare opportuno incarico al geologo A. Boscarelli al fine di raccogliere i dovuti necessari elementi tecnici per provvedere a redigere il relativo progetto di risanamento.

Il geologo esperiti i necessari studi e sulla scorta dei sondaggi e relative prove su campioni indisturbati ha consegnato a questo ente la relazione geologica datata

27/10/2007.

Sulla scorta della predetta relazione geologica si è proceduto a studiare la migliore soluzione tecnica di risanamento compatibile con le condizioni oggettive di luogo di logistica e di disponibilità finanziaria, tenendo ben presente i vincoli dettati nella relazione geologica.

Ne è scaturito così il seguente progetto:

- per un tratto del vecchio tracciato, la realizzazione di due impalcati da ponte poggianti su le due spalle d'estremità e su una pila centrale aventi luce di mt.20.00 : in questo modo considerata la larghezza della pila e delle spalle si copre abbondantemente il tratto di lunghezza di 41,00 mt indicato nella predetta relazione geologica.

Le due spalle vanno ad ubicarsi in corrispondenza dei sondaggi S2 e S3 mentre la pila va a cadere in corrispondenza del sondaggio SI.

Le spalle e la pila saranno realizzate con pali trivellati Ø 1000 aventi lunghezza di nit. 15,60 e la relativa testa posta a circa 2,50 al disotto del piano viabile cosicché da avere la punta del palo a circa 18,00 mt di profondità.

Sulle spalle e sulla pila sarà realizzata una apposita trave che oltre a fungere da collegamento delle testa dei pali serve a costituire la base d'appoggio delle travi in c.a.p. L'impalcato, come detto, viene realizzato con travi in c.a.p., di lunghezza asse appoggi di mt. 20,00, cucite in testa da una soletta in c.a. e collegate trasversalmente con tre traversi di cui due di testata ed uno centrale.

Per buona parte del rimanente tratto, si realizzerà una nuova sede stradale con spostamento più a monte dell'asse stradale nei terreni di maggiore stabilità, così come indicato nella relazione geologica; va da sé che nel tracciare il nuovo asse viario si è tenuto in debito conto anche del miglioramento di traiettoria da raccordare con la parte vecchia.

Completano il lavoro le opere d'arte quali muri di sostegno, cordoli, zanelle etc, la fondazione della nuova sede stradale, la pavimentazione costituita da uno strato di binder di spessore cm.7,00 e da uno strato di usura dello spessore di cm. 3,00 e la barriera stradale posta a lato valle.

Per poter realizzare i lavori di progetto è stato necessario prevedere l'esproprio di alcuna particelle di terreno (vedasi piano d'esproprio), ed una strada alternativa necessaria a consentire il traffico per tutto il tempo di realizzazione del ponte:

questa strada viene realizzata nella particella 138 che è oggetto di esproprio.

L'importo del presente progetto è di E. 500.000,00 di cui 298.400,00 per lavori a base di appalto, E. 7.475,54 per oneri di sicurezza ed E.194.124,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione (vedasi apposito quadro economico).

I prezzi applicati sono quelli in vigore per le opere pubbliche della Regione Campania.

Il tempo stabilito per la esecuzione dei lavori è di mesi cinque.";

VISTO il progetto generale, in linea tecnica, dei lavori di risanamento franoso di un tratto della S.P. CEPALONI - FRAZ. SANTA CROCE del complessivo importo di € 500.000,00 così distinto:

A) LAVORI A BASE DI GARA

I - Lavori a base d'appalto soggetti a ribasso	E 298.400,00
2-Oneri di sicurezza	E 7.475,54
TOTALE A (1 + 2) =	E 305.875,54

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante:

1. Iva 20% sui lavori	E 61.175,11
2. per relazione geologica	E. 16.366,06
3. per indagine geologica e prove di laboratorio	E. 13.933,40
4. per dd.ll. lavori, coord. sicurezza in esec. e coll, statico	E. 49.000,00
5. per IVA spese tecniche, indagini e prove	E. 17.428,58
6. per espropri ed oneri connessi	E 12.000,00
7. per incentivo art. 18 legge 109/94 ed oneri riflessi 2%	E 6.117,20
8. per imprevisti e fondo accordo bonario	E 15.250,00
9. per spese pubblicità, copie etc.	E 2.854,11
TOTALE B =	E 194.124,46
TOTALE DI PROGETTO (A + B)	E 500.000,00

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto generale, in linea tecnica.

Il Responsabile Servizi Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di approvare, in linea tecnica**, il progetto generale dei lavori di risanamento franoso di un tratto della S.P. CEPPALONI - FRAZ. SANTA CROCE del complessivo importo di € 500.000,00 così distinto:

A) **LAVORI A BASE DI GARA**

I - Lavori a base d' appalto soggetti a ribasso	E 298.400,00
2-Oneri di sicurezza	E 7.475,54
TOTALE A (1 + 2) =	E 305.875,54

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante:

1. Iva 20% sui lavori	E 61.175,11
2. per relazione geologica	E 16.366,06
3. per indagine geologica e prove di laboratorio	E 13.933,40
4. per dd.ll. lavori, coord. sicurezza in esec. e coll, statico	E 49.000,00
5. per IVA spese tecniche ,indagini e prove	E 17.428,58
6. per espropri ed oneri connessi	E 12.000,00
7. per incentivo art. 18 legge 109/94 ed oneri riflessi 2%	E 6.117,20
8. per imprevisti e fondo accordo bonario	E 15.250,00
9. per spese pubblicità, copie etc.	E 2.854,11
TOTALE B =	E 194.124,46
TOTALE DI PROGETTO (A + B)	E 500.000,00

- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(dr. Carmine NARDONE)

N. 899 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 27 NOV. 2007

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 27 NOV. 2007 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs. vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 13 DIC. 2007

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
P.to Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 13 DIC. 2007.

- ◇ Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 13 DIC 2007

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI
SETTORE FINANZA
SETTORE _____

il / _____ prot. n. ES 9472
il / 9044 prot. n. 14.12.07
il / 29.11.07 prot. n. _____
il / _____ prot. n. _____
il / _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

Conf. Capigruppo



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

1456
27.11.07

Prot. n. 9044.....

Benevento, lì... **29 NOV. 2007**

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

Il INUDA

- AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE

- AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO

- AI PRESIDENTI:
COLLEGIO REVISORI DEI CONTI
NUCLEO DI VALUTAZIONE
SEDE

Oggetto: Delibera G.P. n. 764 del 26.11.2007 ad oggetto: "LAVORI DI RISANAMENTO FRANOSO DI UN TRATTO DELLA S.P. CEPALONI-FRAZ. SANTA CROCE.- APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO GENERALE DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 500.000,00".-

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

LAVORI DI RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO DI UN TRATTO
DELLA S. P. CEPPALONI - fraz. S.CROCE

PROGETTO GENERALE

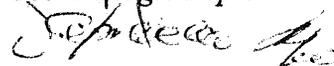
Tav. 1

RELAZIONE

IL PROGETTISTA

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello



Collaborazione alla Progettazione

Geom. Giovanni Palombino

Coordinatore per la sicurezza

in fase di progettazione

Geom. Giuseppe Capuozzo

IL R.U.P. - Dirigente S.I.

Ing. Angelo Fuschini



Benevento , novembre 2007

PROGETTO GENERALE

LAVORI DI RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO DI UN TRATTO DELLA S.P. CEPPALONI- fraz. S.CROCE

RELAZIONE

La strada provinciale che va da Ceppaloni capoluogo alla fraz. S.Croce è interessata da fenomeni franosi per una lunghezza di circa 200 ml che oltre a limitare la normale circolazione del traffico veicolare ha causato a circa 80,00 ml dalla biforcazione S.Giovanni – S.Croce in direzione S.Crocè , per un tratto di strada lungo circa 15,00 mt, il crollo di parte della sede stradale ed ha ridotto di conseguenza la transitabilità che ora è limitata praticamente a poco più di metà carreggiata (circa 4,00 mt.) .

Per tutto quanto sopra detto si è reso necessario dare opportuno incarico al geologo A. Boscarelli al fine di raccogliere i dovuti necessari elementi tecnici per provvedere a redigere il relativo progetto di risanamento.

Il geologo esperiti i necessari studi e sulla scorta dei sondaggi e relative prove su campioni indisturbati ha consegnato a questo ente la relazione geologica datata 27/10/2007 .

Sulla scorta della predetta relazione geologica si è proceduto a studiare la migliore soluzione tecnica di risanamento compatibile con le condizioni oggettive di luogo , di logistica e di disponibilità finanziaria , tenendo ben presente i vincoli dettati nella relazione geologica.

Ne è scaturito così il seguente progetto:

- per un tratto del vecchio tracciato , la realizzazione di due impalcati da ponte poggianti su le due spalle d'estremità e su una pila centrale aventi luce di mt.20,00 : in questo modo , considerata la larghezza della pila e delle spalle si copre abbondantemente il tratto di lunghezza di 41,00 mt indicato nella predetta relazione geologica.

Le due spalle vanno ad ubicarsi in corrispondenza dei sondaggi S2 e S3 mentre la pila va a cadere in corrispondenza del sondaggio S1.

Le spalle e la pila saranno realizzate con pali trivellati Ø 1000 aventi lunghezza di mt. 15,60 e la relativa testa posta a circa 2,50 al disotto del piano viabile cosicché da avere la punta del palo a circa 18,00 mt di profondità .

Sulle spalle e sulla pila sarà realizzata una apposita trave che oltre a fungere da collegamento delle testa dei pali serve a costituire la base d'appoggio delle travi in c.a.p .

L'impalcato , come detto , viene realizzato con travi in c.a.p . , di lunghezza asse appoggi di mt. 20,00 , cucite in testa da una soletta in c.a. e collegate trasversalmente con tre traversi di cui due di testata ed uno centrale.

- Per buona parte del rimanente tratto , si realizzerà una nuova sede stradale con spostamento più a monte dell'asse stradale nei terreni di maggiore stabilità , così come indicato nella relazione geologica ; va da sé che nel tracciare il nuovo asse viario si è tenuto in debito conto anche del miglioramento di traiettoria da raccordare con la parte vecchia .
- Completano il lavoro le opere d'arte quali muri di sostegno , cordoli , zanelle etc , la fondazione della nuova sede stradale , la pavimentazione costituita da uno strato di binder di spessore cm.7,00 e da uno strato di usura dello spessore di cm. 3,00 e la barriera stradale posta a lato valle .
- Per poter realizzare i lavori di progetto è stato necessario prevedere l'esproprio di alcuna particelle di terreno (vedasi piano d'esproprio) , ed una strada alternativa necessaria a consentire il traffico per tutto il tempo di realizzazione del ponte : questa strada viene realizzata nella particella 138 che è oggetto di esproprio . L'importo del presente progetto è di € . 500.000,00 di cui 298.400,00 per lavori a base di appalto , € . 7.475,54 per oneri di sicurezza ed € .194.124.46 per somme a disposizione dell'Amministrazione (vedasi apposito quadro economico) .

I prezzi applicati sono quelli in vigore per le opere pubbliche della Regione Campania.

Il tempo stabilito per la esecuzione dei lavori è di mesi cinque.

li novembre 2007

progettisti
[Signature]

PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

LAVORI DI RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO DI UN TRATTO
DELLA S. P. CEPPALONI - fraz. S.CROCE

PROGETTO GENERALE

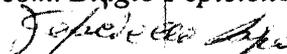
Tav. 9

QUADRO ECONOMICO

IL PROGETTISTA

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello



Collaborazione alla Progettazione

Geom. Giovanni Palombino

Coordinatore per la sicurezza

in fase di progettazione

Geom. Giuseppe Capuozzo

IL R.U.P. - Dirigente S.I.

Ing. Angelo Fuschini



Benevento , novembre 2007

PROGETTO GENERALE

LAVORI DI RISANAMENTO DEL MOVIMENTO FRANOSO DI UN TRATTO DELLA S.P. CEPPALONI- fraz. S.CROCE

QUADRO ECONOMICO A BASE D'APPALTO

A) LAVORI A BASE DI GARA

1- Lavori a base d' appalto soggetti a ribasso	€ 298.400,00
2- Oneri di sicurezza	€ 7.475,54
TOTALE A (1 + 2) =	€ 305.875,54

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante:

1. Iva 20% sui lavori	€ 61.175,11
2. per relazione geologica	€ 16.366,06
3. per indagine geologica e prove di laboratorio	€ 13.933,40
4- per dd.ll. lavori, coord. sicurezza in esec. e coll. statico	€ 49.000,00
5. per IVA spese tecniche ,indagini e prove	€ 17.428,58
6. per espropri ed oneri connessi	€ 12.000,00
7-per incentivo art. 18 legge 109/94 ed oneri riflessi 2%	€ 6.117,20
8-per imprevisti e fondo accordo bonario	€ 15.250,00
9-per spese pubblicità , copie etc.	€ 2.854,11
TOTALE B =	€ 194.124,46

TOTALE DI PROGETTO (A + B) € 500.000,00

li novembre 2007

i progettisti

