

La presente deliberazione viene affissa il 04 FEB. 2008 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

## PROVINCIA di BENEVENTO

**Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 35 del 29 GEN. 2008**

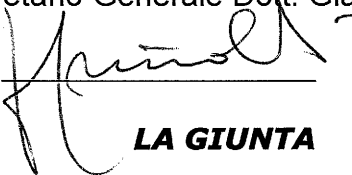
**OGGETTO: S.P.le Ex SS. 87 "Sannitica" - Tratto S. Lupo - Fondo Valle Tammaro - Sassinoro - Ponte Principe (conf. CB). - Lavori di sistemazione tratti del piano viabile. - (FONDI CASSA DD.PP. da contrarre). - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 300.000,00.**

L'anno duemilaotto il giorno ventinove del mese di GENNAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott.	Pietro	GIALONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
<del>8) Dott.</del>	<del>Rosario</del>	<del>SPATAFORA</del>	<del>- Assessore</del>	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE

  
**LA GIUNTA**

VISTA la relazione predisposta dai progettisti ing. Stefania Rispoli e geom. Carmine Randelli, del seguente tenore:

**" PREMESSE**

La strada Provinciale in oggetto è una strada ex ANAS trasferita all'Amm.ne Provinciale di Benevento con due diversi provvedimenti.

Il tratto S. Lupo - Fondo Valle Tammaro (S. Maria del Guglieto), insieme ad altre strade, è stato trasferito nel mese di ottobre 2001, tramite la Regione Campania, alla Amm.ne Provinciale di Benevento, che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

Il tratto F.V.T. (S. Maria del Guglieto) - Morcone - Sassinoro - Ponte Principe (Conf. CB) è stato trasferito in via definitiva all'Amm.ne Provinciale di Benevento con D.M. n. 11086 del 07/10/1977 ed è riportato nello stradario Prov.le al n. 158 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 15+320.

L'arteria nel suo percorso complessivo attraversa e collega gli importanti Comuni di Amorosi, Telesse, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo, Morcone e Sassinoro, nonché costituisce collegamento con Caserta, con la superstrada Bn - CB e quindi con il Molise.

Del tratto riportato in oggetto il percorso che va da S. Maria del Guglieto fino al confine con Campobasso è quello maggiormente ammalorato, ove la mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative alla sicurezza stessa della strada.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento sia tra Morcone e Sassinoro che tra lo stesso Sassinoro e Ponte Principe e quindi con numerosi servizi pubblici, zone industriali e servizi turistici presenti sul territorio.

In particolare a causa degli ultimi eventi alluvionali si è verificato un movimento franoso, tra le Kilometriche 96 e 97 in C/da Monti di Morcone che ha interessato un tratto della carreggiata stradale della lunghezza di circa Mt. 40,00

Tale movimento, in continua evoluzione ha provocato una forte depressione del piano viabile con interessamento della scarpata a valle e smottamenti della scarpata a monte ed il tratto compreso tra l'abitato di Sassinoro e Ponte Principe di circa Km. 5,00, presenta il piano viabile fortemente dissestato con numerose depressioni e avvallamenti.

#### **-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, con la presenza di alcune curve di raggio limitato come si può rilevare dalla corografia allegata.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra.

#### **INTERVENTI PREVISTI**

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo, sono tesi esclusivamente al ripristino della funzionalità della strada, nei tratti maggiormente ammalorati, mediante opere di consolidamento e regimazione acque e sistemazione di tratti del piano viabile.

Gli stessi, consistono essenzialmente in un intervento di manutenzione straordinaria, finalizzato ad un miglioramento delle condizioni di percorribilità, attraverso il ripristino della sede stradale lungo il tratto compreso tra l'abitato di Sassinoro e località Colle Alto di Morcone in direzione Campobasso, previa una più idonea regimazione delle acque superficiali e di sottostrato, mediante scarifica, fresatura e ricarica con materiale arido per i tratti maggiormente ammalorati oltre alla realizzazione di una gabbionata a valle tra le K.che 96 e 97.

Inoltre sul lato a monte si provvederà ad un alleggerimento della scarpata parzialmente smottata ed alla successiva realizzazione di una zanella in calcestruzzo con sovrastante muretto di contenimento dell'altezza di mt. 1,00.

In particolare la gabbionata sarà disposta su tre file per una lunghezza di mt. 40,00 e sarà realizzata con gabbioni del tipo "Palvis", in filo di ferro zincato di spessore 2,7 mm. con maglia a doppia torsione di sezione 8x10.

A completamento dell'opera, si provvederà oltre al già menzionato risanamento del corpo stradale anche al rifacimento della pavimentazione fortemente dissestata, sia per il tratto interessato dalla frana che di alcuni tratti particolarmente ammalorati tra Colle Alto e Sassinoro previa scarificazione del piano viabile e fresatura ove necessario, stesa di misto stabilizzato e sovrastante strato di collegamento "Binder", dello spessore medio di cm 6 e manto di usura in conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore medio di cm. 3.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "Sezioni" e "Particolari costruttivi".

#### **QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive

**€ 300.000,00** così distinte: **€ 245.164,00** per lavori (di cui € 244.038,63 per lavori a base d'asta soggetti a ribasso e € 1.125,37 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed **€ 54.836,00** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

**A) Importo totale lavori** **€ 245.164,00**

di cui:

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	<b>€ 1.125,37</b>
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	<b>€ 244.038,63</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

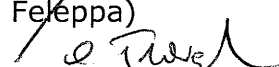
- Per IVA sui lavori 20%	€ 49.032,80
- Per progettazione e direzione Art. 92 d.lgs 163/2006 - 2%	€ 4.903,28
- Autorità LL.PP.	€ 150,00
- Per imprevisti	€ 749,92
Totale somme a disposizione	<b>€ 54.836,00</b>

**Totale generale** **€ 300.000,00**

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti al "Prezzario generale delle opere edili 2007 della Regione Campania.";

**RITENUTO** doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo.

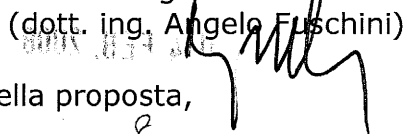
Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve  
(rag. Antonio Feleppa)



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore Finanze e  
Controllo Economico  
(Dott. Sergio Muollo)

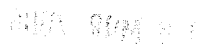


## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

## DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :



- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione del p.v. della **S.P. Ex SS. 87 "Sannitica" - Tratto S. Lupo - Fondo Valle Tammaro - Sassinoro - Ponte Principe (conf. CB) - Lavori di sistemazione tratti del piano viabile (FONDI CASSA DD.PP. da contrarre)**, del complessivo importo di **€ 300.000,00**, di cui **€ 245.164,00**, per lavori (di cui **€ 1.125,37** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) e **€ 54.836,00** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, così distinto:

<b>A) Importo totale lavori</b>	<b>€ 245.164,00</b>
<b>di cui:</b>	
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.125,37
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 244.038,63
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
- Per IVA sui lavori 20%	€ 49.032,80
- Per progettazione e direzione Art. 92 d.lgs 163/2006 - 2%	€ 4.903,28
- Autorità LL.PP.	€ 150,00
- Per imprevisti	€ 749,92
Totale somme a disposizione	€ 54.836,00
<b>Totale generale</b>	<b>€ 300.000,00</b>

- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di imputare** la spesa al Cap 12412/2007;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

**IL PRESIDENTE**

(dr. Carmine NARDONE)

*[Handwritten signature of Carmine Nardone]*

N. 200 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

**0 4 FEB. 2008**

**BENEVENTO** \_\_\_\_\_

**IL MESSO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 0 4 FEB. 2008 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

**SI ATTESTA**, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

**1 8 MAR. 2008**

Il \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 1 8 MAR. 2008.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

**BENEVENTO**, li 1 8 MAR. 2008

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per  
SETTORE SI  
SETTORE FINANZA  
SETTORE \_\_\_\_\_

il _____	prot. n. _____
il <u>1043</u>	prot. n. _____
il _____	prot. n. _____
il <u>6.2.08</u>	prot. n. _____
il _____	prot. n. _____

} Revisori dei Conti  
Nucleo di Valutazione  
*[Handwritten signature]*



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

MUTUO CASSA DD.PP.

**LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE  
EX A.N.A.S. SS. 87 "SANNITICA" - (TRATTO S. LUPO - FONDO  
VALLE TAMMARO - SASSINORO- PONTE PRINCIPE)**

**S.P. EX SS. 87 "SANNITICA"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

D.P.R. n°554/99 art. 35

### ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON  
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 4a PLANIMETRIA DETTAGLIO TRATTO S. MARIA-  
MORCONE
- 4b PLANIMETRIA DETTAGLIO- TRATTO  
SASSINORO-CONF. CB
- 5 SEZIONI
- 6 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 7 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO  
ECONOMICO
- 8 ELENCO PREZZI
- 9 STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA  
SICUREZZA E PER LA MANODOPERA
- 10 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 11 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO  
SPECIALE D'APPALTO

### 1- RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE:

ING. STEEFANIA RISPOLI  
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA  
A.T. M. CARACCIO

COORDINATORE SICUREZZA  
GEOM. G. PALOMBINO

Benevento, Gennaio 2008



IL R.P. DIRIGENTE S.I.  
(DOTT. ING. ANGELO FUSCHINI)



# **PROVINCIA DI BENEVENTO**

## **SETTORE INFRASTRUTTURE**

**MUTUO CASSA DD. PP.**

### **RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA**

**OGGETTO: S.P.le Ex SS. 87 "Sannitica" – Tratto S. Lupo – Fondo Valle Tammaro –  
Sassinoro – Ponte Principe (conf. CB).  
Lavori di sistemazione tratti del piano viabile.**

### **PREMESSE**

La strada Provinciale in oggetto è una strada ex ANAS trasferita all'Amm.ne Provinciale di Benevento con due diversi provvedimenti.

Il tratto S. Lupo – Fondo Valle Tammaro (S. Maria del Guglieto), insieme ad altre strade, è stato trasferito nel mese di ottobre 2001, tramite la Regione Campania, alla Amm.ne Provinciale di Benevento, , che pertanto allo stato esercita le funzioni amministrative e di gestione.

Il tratto F.V.T. (S. Maria del Guglieto) – Morcone – Sassinoro – Ponte Principe (Conf. CB) è stato trasferito in via definitiva all'Amm.ne Provinciale di Benevento con D.M. n. 11086 del 07/10/1977 ed è riportato nello stradario Prov.le al n. 158 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 15+320.

L'arteria nel suo percorso complessivo attraversa e collega gli importanti Comuni di Amorosi, Telesse, Castelvenere, Guardia, S. Lorenzo, S. Lupo, Pontelandolfo, Morcone e Sassinoro, nonché costituisce collegamento con Caserta, con la superstrada Bn – CB e quindi con il Molise.

Del tratto riportato in oggetto il percorso che va da S. Maria del Guglieto fino al confine con Campobasso è quello maggiormente ammalorato, ove la mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative alla sicurezza stessa della strada .

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento sia tra Morcone e Sassinoro che tra lo stesso Sassinoro e Ponte Principe e quindi con numerosi servizi pubblici, zone industriali e servizi turistici presenti sul territorio.

In particolare a causa degli ultimi eventi alluvionali si è verificato un movimento franoso, tra le Kilometriche 96 e 97 in C/da Monti di Morcone che ha interessato un tratto della carreggiata stradale della lunghezza di circa Mt. 40,00

Tale movimento, in continua evoluzione ha provocato una forte depressione del piano viabile con interessamento della scarpata a valle e smottamenti della scarpata a monte ed il tratto compreso tra l'abitato di Sassinoro e Ponte Principe di circa Km. 5,00, presenta il piano viabile fortemente dissestato con numerose depressioni e avvallamenti.

### **-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, con la presenza di alcune curve di raggio limitato come si può rilevare dalla corografia allegata.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra.

### **INTERVENTI PREVISTI**

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo, sono tesi esclusivamente al ripristino della funzionalità della strada, nei tratti maggiormente ammalorati, mediante opere di consolidamento e regimazione acque e sistemazione di tratti del piano viabile.

Gli stessi, consistono essenzialmente in un intervento di manutenzione straordinaria, finalizzato ad un miglioramento delle condizioni di percorribilità, attraverso il ripristino della sede stradale lungo il tratto compreso tra l'abitato di Sassinoro e località Colle Alto di Morcone in direzione Campobasso, previa una più idonea regimazione delle acque superficiali e di sottostrato, mediante scarifica, fresatura e ricarica con materiale arido per i tratti maggiormente ammalorati oltre alla realizzazione di una gabbionata a valle tra le K.che 96 e 97.

Inoltre sul lato a monte si provvederà ad un alleggerimento della scarpata parzialmente smottata ed alla successiva realizzazione di una zanella in calcestruzzo con sovrastante muretto di contenimento dell'altezza di mt. 1,00.

In particolare la gabbionata sarà disposta su tre file per una lunghezza di mt. 40,00 e sarà realizzata con gabbioni del tipo "Palvis", in filo di ferro zincato di spessore 2,7 mm. con maglia a doppia torsione di sezione 8x10.

A completamento dell'opera, si provvederà oltre al già menzionato risanamento del corpo stradale anche al rifacimento della pavimentazione fortemente dissestata, sia per il tratto interessato dalla frana che di alcuni tratti particolarmente ammalorati tra Colle Alto e Sassinoro previa scarificazione del piano viabile e fresatura ove necessario, stesa di misto stabilizzato e sovrastante strato di collegamento "Binder", dello spessore medio di cm 6 e manto di usura in conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore medio di cm. 3.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "Sezioni" e "Particolari costruttivi".

### **QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO**

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive € 300.000,00 così distinte: € 245.164,00 per lavori (di cui € 244.038,63 per lavori a base d'asta soggetti a ribasso e € 1.125,37 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 54.836,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

<b>A) Importo totale lavori</b>		<b>€ 245.164,00</b>
di cui:		
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.125,37
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	244.038,63
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
- Per IVA sui lavori 20%	€	49.032,80
- Per progettazione e direzione Art. 92 d.lgs 163/2006 - 2%	€	4.903,28
- Autorità LL.PP.	€	150,00
- Per imprevisti	€	749,92
Totale somme a disposizione	€	54.836,00
<b>Totale generale</b>		<b>€ 300.000,00</b>



I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti al "Prezzario generale delle opere edili 2007 della Regione Campania.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 4/a PLANIMETRIA – DETTAGLIO TRATTO S. MARIA DEL G. – MORCONE
- 4/b PLANIMETRIA – DETTAGLIO TRATTO SASSINORO – CONF. CB
- 5 SEZIONI
- 6 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 7 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 8 ELENCO PREZZI
- 9 STIMA GENERALE DEI COSTI PER LA SICUREZZA E  
PER LA MANO D'OPERA
- 10 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 11 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Benevento, Gennaio 2008

**PROGETTAZIONE :**

ING. S. RISPOLI

GEOM. C. RANDELLI

**COLLABORAZIONE TECNICA :**

P. A. M. CARACCIO

**COORDINATORE DELLA SICUREZZA**

**IN FASE DI PROGETTAZIONE**

GEOM. G. PALOMBINO



IL R.P. DIRIGENTE S.I.  
(DOTT. ING. ANGELO FUSCHINI)