

La presente deliberazione viene affissa il 04 FEB. 2008 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 38 del 29 GEN. 2008

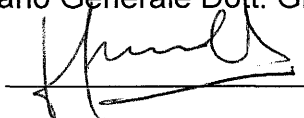
**OGGETTO: S.P. N. 57 - S.GIOVANNI MARCOPIO. - (FONDI CASSA DD.PP. da contrarre).
- LAVORI di sistemazione del piano viabile. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO
DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 100.000,00.**

L'anno duemilaotto il giorno Venerdì del mese di GENNAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott.	Pietro	GIALLONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott.	Rosario	SPATAFORA	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE



LA GIUNTA

VISTA la relazione predisposta dai progettisti ing. Francesco Caruso e geom. Biagio Pepiciello, del seguente tenore:

"INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada provinciale in oggetto, attraverso le SS.PP. Bivio Perrillo-Perrillo e Perrillo-Motta-SS.88, collega i numerosi Comuni posti a Sud del territorio provinciale con la città capoluogo. Il tracciato stradale si snoda nel territorio del Comune di S. Angelo a Cupolo e S. Nicola Manfredi ed è al servizio delle numerose frazioni e contrade dei sopracitati Comuni situate lungo il percorso oltre che rappresentare il percorso naturale per raggiungere la limitrofa viabilità statale e comunale ricadente sia nella provincia di Benevento che della provincia di Avellino.

E' riportata nello stradario provinciale con il n° 60 e sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 4+300.

L'itinerario stradale attualmente inizia all'altezza del Cimitero Maccoli e termina, dopo aver attraversato i nuclei abitati delle frazioni Panelli, S. Croce e Montorsi, all'innesto con la S.P. n° 25 alla località Capoferri di S. Angelo a Cupolo.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso planimetricamente alquanto tortuoso e altimetricamente misto in quanto attraversa sia aree quasi pianeggianti che collinari; in questi ultimi tratti in ascesa s'incontrano curve e tornanti anche a raggio limitato;

Il tracciato stradale si snoda quasi sempre a mezza costa.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6.00 con banchine sul lato valle e cunette in terra o zanella sul lato monte ;

La presenza poi lungo il percorso di centri abitati, unitamente alla carente regimazione ed esitazione delle acque meteoriche , determina ammaloramenti e danni sia alla carreggiata che alle pertinenze con conseguente interrimento sia delle cunette che delle opere di attraversamento.

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti con il presente progetto esecutivo riguardano essenzialmente il tratto posto tra la frazione Montorsi e loc. Capoferri di S. Angelo a Cupolo tratto che sviluppa una lunghezza complessiva di circa ml. 2+400 che, allo stato, necessita maggiormente d'interventi di sistemazione sia per un'adeguata pavimentazione del piano viabile, attualmente usurato e in alcuni punti deteriorato e, per una più efficace e regolare regimazione ed esitazione delle acque meteoriche.

Sinteticamente, pertanto i lavori previsti consistono essenzialmente in:

- Riapertura delle cunette stradali allo scopo di riattivare la regimazione delle acque superficiali e garantire maggiore sicurezza nel tratto stradale, specialmente in curva;
- Fresatura del piano viabile esistente dello spessore medio di cm.3;
- Risagomatura parziale di tratti pavimentazione del piano viabile, con conglomerato bituminoso tipo bynder dello spessore medio di cm 5 ;
tappetino di cm. 3 per una lunghezza complessiva di circa ml 1700,00.-
- Barriere metalliche di protezione.

Le sopracitate opere sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta a complessive €. 100.000,00 di cui Euro 81.967,21 a base d'appalto e Euro 18.032,79 a disposizione dell'A.P. come risulta dal seguente quadro economico di spesa :

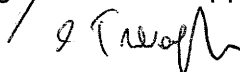
• A - Per Importo base d'asta		€ 81.967,21
• Di cui:		
• Per Lavori soggetti a ribasso		€ 81.598,36
• Per Oneri Sicurezza		€ 368.85
•		
• B - Somme a disposizione A.P.		
• Per I.V.A. 20%	€ 16.393,44	
• Per Oneri Progettazione 2.00%	€ 1.639,34	
	In uno le somme a disposizione	€ 18.032,79
	IMPORTO TOTALE	€100.000,00

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania anno 2007.-

La spesa di € 100.000,00 va imputata sul Cap.12412 con Mutuo da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti.";

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo.

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo

A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione della S.P. N. 57 – S.GIOVANNI MARCOPIO (FONDI CASSA DD.PP. da contrarre), del complessivo importo di € 100.000,00, di cui **€ 81.967,21** per lavori (di cui € 368,85 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) e **€ 18.032,79** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, così distinto:

• A - Per Importo base d'asta		€ 81.967,21
• Di cui:		
• Per Lavori soggetti a ribasso		€ 81.598,36
• Per Oneri Sicurezza		€ 368,85
• B - Somme a disposizione A.P.		
• Per I.V.A. 20%	€ 16.393,44	
• Per Oneri Progettazione 2.00%	€ 1.639,34	
	In uno le somme a disposizione	€ 18.032,79
	IMPORTO TOTALE	€100.000,00

- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- **di imputare** la spesa al Cap 12412/2007;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(Dr. Carmine NARDONE)

N. 103 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 04 FEB. 2008

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 04 FEB. 2008 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 08 MAR. 2008

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 18 MAR 2008.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 08 MAR 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI
SETTORE FLUQUAZIA
SETTORE _____

il _____ prot. n. _____
il 1043 prot. n. _____
il 6.2.08 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione
Conf. Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

UFFICIO LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE

SERVIZIO VIABILITA' (1) - Hinterland Benevento

MUTUO DA CONTRARRE CON LA CASSA DD.PP.

LAVORI "S.P. n. 57 - San Giovanni Marcopio"
Lavori di sistemazione del P.V.

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA
- COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

I PROGETTISTI

Ing. Francesco Caruso

Geom. Biagio Pepiciello

Geom. Giuseppe Caputo

IL COLLABORATORE TECNICO

Geom. Giovanni Palombino

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Giovanni Palombino

Benevento, _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Angelo Fuschini

RELAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA

S.P.N° 57 S.GIOVANNI MORCOPIO

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada provinciale in oggetto, attraverso sia le S.P. Benevento-Apice che la S.P. Apice Nuova che la SS.7 e la limitrofa viabilità comunale, collega due versanti dei Comuni di S. Giorgio del Sannio, S. Nicola Manfredi e Apice posti a Sud del territorio provinciale della città capoluogo.

Il tracciato stradale si snoda nel territorio del Comune di S. Nicola Manfredi e S. Giorgio del Sannio ed è al servizio delle numerose contrade dei sopracitati Comuni situate lungo il percorso oltre che rappresentare la trasversale naturale per raggiungere la limitrofa viabilità statale e comunale.

La predetta S.P. è stata provincializzata con D.P.R. dell'1/03/1955 ed è riportata nello stradario provinciale con il n° 57 e sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 8.00. L'itinerario stradale inizia all'altezza della località Palati di S. Nicola Manfredi e termina, dopo aver lambito diverse contrade dei predetti Comuni, in corrispondenza della località Imbricieri sull'innesto con SS.7 nei pressi della contrada Iannassi di S. Nicola Manfredi.-

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso planimetricamente alquanto tortuoso e altimetricamente in ascesa con curve e tornanti quasi sempre regolari ma anche a raggio limitato;

Il tracciato stradale si snoda quasi sempre a mezza costa.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6.00 con banchine sul lato valle e cunette in terra o zanella sul lato monte;

La presenza poi lungo il percorso di centri abitati, unitamente alla carente regimazione ed esitazione delle acque meteoriche, determina ammaloramenti e danni sia alla carreggiata che alle pertinenze con conseguente interrimento sia delle cunette che delle opere di attraversamento.

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti con il presente progetto esecutivo riguardano il risanamento di tratti di piano viabile avvallato, deformato ed usurato che, allo stato, necessitano maggiormente d'interventi di sistemazione sia per un'adeguata pavimentazione del piano viabile che per una più efficace e regolare regimazione ed esitazione delle acque meteoriche.

Sinteticamente, pertanto i lavori previsti consistono essenzialmente in:

- Riapertura di tratti delle cunette stradali allo scopo di riattivare la regimazione delle acque superficiali e garantire maggiore sicurezza nel tratto stradale, specialmente in curva;
- Scarifica e ricarica di tratti di piano viabile deformato od avvallato;
- Fresatura del piano viabile esistente dello spessore medio di cm.3;
- Risagomatura parziale di tratti pavimentazione del piano viabile, con conglomerato bituminoso tipo bynder dello spessore medio di cm 5 ;
tappetino di cm. 3

Le sopracitate opere sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti ammonta a complessive € 100.000,00 di cui Euro 81.967,21 a base d'appalto e Euro 18.032,79 a disposizione dell'A.P. come risulta dal seguente quadro economico di spesa :

• A - Per Importo base d'asta	€ 81.967,21
• Di cui:	
• Per Lavori soggetti a ribasso	€ 81.598,36
• Per Oneri Sicurezza	€ 368,85
•	
• B - Somme a disposizione A.P.	
• Per I.V.A. 20%	€ 16.393,44
• Per Oneri Progettazione 2.00%	€ 1.639,34

In uno le somme a disposizione € 18.032,79

IMPORTO TOTALE € 100.000,00

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania anno 2007.-

La spesa di € 100.000,00 va imputata sul Cap.12412 con Mutuo da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati:

- ❖ COROGRAFIA;
- ❖ PLANIMETRIA STATO DI FATTO;
- ❖ PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI;
- ❖ PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
- ❖ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- ❖ QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANO D'OPERA ED ONERI DI SICUREZZA;
- ❖ PIANO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA;
- ❖ SCHEMA DI CONTRATTO ECAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO;

Benevento li _____

I Progettisti

(Ing. Francesco Caruso)

(Geom. Biagio Pepiciello)

(Geom. Giuseppe Capuozzo)

I Collaboratori Tecnici

(Geom. Giovanni Palombino)

Coordinatore per la Sicurezza

in fase di progettazione

(Geom. Giovanni Palombino)

Il Responsabile del Procedimento
IL DIRIGENTE S.I.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

S.P. N. 57 "San Giovanni Marcopio" Lavori di sistemazione del P.V.

A) TOTALE Lavori		€ 81.967,21
B) Incidenza della sicurezza sui luoghi di lavoro	€ 368,85	
C) Restano da assoggettare al ribasso d'asta		€ 81.598,36
D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
-- I.V.A. sui Lavori 20%	€ 16.393,44	
-- Compenso per progettazione e O.R. 2%	€ 1.639,34	
		<u>€ 18.032,79</u>
TOTALE GENERALE		€ 100.000,00