

La presente deliberazione viene affissa il 28 FEB. 2008 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 98 del 22 FEB. 2008

OGGETTO: "S.P. ex S.S. 369 (APPULO-FORTORINA)".- (Tratto: -"Ponte Tre Luci - Ponte Sette Luci"). - "Lavori di Sistemazione e Riqualificazione del P.V.". - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 426.730,00.

L'anno duemilaotto il giorno ventidue del mese di FEBBRAIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le	Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Dott.	Pasquale	GRIMALDI	- Vice Presidente	_____
3) Rag.	Alfonso	CIERVO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Pompilio	FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott.	Pietro	GIALONARDO	- Assessore	_____
6) Dott.	Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott.	Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott.	Rosario	SPATAFORA	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE *[Signature]*

LA GIUNTA

VISTA la relazione predisposta dai progettisti ing. Francesco Caruso e geom. Guido Raffa, del seguente tenore:

"- La S.P. ex S.S.369 (Appulo-Fortorina) rappresenta l'unica arteria utilizzata dai centri del Fortore (San Bartolomeo in Galdo, Baselice, S. Marco dei C., Foiano V.F. etc.) per raggiungere il capoluogo Benevento e (in direzione opposta) le città di Campobasso e Foggia e pertanto è da considerarsi di importanza fondamentale per i relativi collegamenti.-

- Il tracciato di detta strada però, per la maggior parte situato in zona montana, è soggetto alle frequenti precipitazioni meteoriche, che se in primavera ed in autunno sono di natura piovosa, nel periodo invernale sono per lo più nevose e (connesso a tale fenomeno), di frequente con le basse temperature, si verificano formazioni di ghiaccio di consistente spessore sulla sede stradale in vari tratti dell'arteria, inconvenienti che danneggiano notevolmente il Piano Viabile;

- L'intervento di cui al presente progetto riguarda un tratto di detta arteria dello sviluppo di circa km. 4,000, corrispondente all'incirca al tratto stradale "Ponte Tre Luci"- "Ponte Sette Luci", la cui caratteristica del tracciato è per la maggior parte della tipologia "a mezza costa"; in particolare, su detto tratto stradale (in passato) si sono riscontrati, oltre agli inconvenienti sopracitati, anche frequenti fenomeni di colamento delle acque meteoriche provenienti dalle scarpate dei terreni a monte che, riversandosi sulla sede stradale, hanno trascinato sul Piano

Viabile consistenti quantità di detriti e fanghiglia, con danneggiamento anche della struttura bituminosa del manto stradale, con conseguenti oneri a carico dell'Ente Provincia" che, per quanto innanzi, ha dovuto effettuare i necessari interventi di sgombero sulla sede stradale, al fine di ripristinarne e garantirne con sollecitudine la transitabilità;

- L'inconveniente di cui innanzi è da mettersi anche in relazione al fatto che risultano poco efficienti le opere di presidio esistenti (cunette in terra, zanelle con muretto, pozzetti di raccolta a monte tombini ecc.) che, proprio perchè tali, non garantiscono un regolare smaltimento delle acque verso valle;

- La sede stradale, per l'inconveniente di cui sopra, come si nota dallo sgretolamento a chiazze del manto bituminoso, è rimasta notevolmente danneggiata in alcuni tratti, mentre, in altri tratti si evidenzia che la stessa è interessata da marcati ammaloramenti ed avvallamenti del Piano Viabile; contestualmente si sono anche riscontrati vistosi tagli trasversali del manto bituminoso sul Piano Viabile, indice (quasi sicuramente) della irregolare regimazione e ristagno delle acque meteoriche nel sottofondo, con rischio di danneggiamento e potenziale cedimento del corpo stradale verso valle;

- E' evidente pertanto che le carenze strutturali di cui innanzi, (opere di presidio inefficienti, ammaloramenti ed avvallamenti del P.V. etc.), non garantiscono la regolare transitabilità della sede stradale che, pur essendo sottoposta nel corso dell'anno a frequenti lavori di O.M., (colmatura buche, ricarica con Conglomerato bituminoso etc.), necessita con urgenza degli appropriati interventi atti ad eliminare gli inconvenienti di cui sopra;

- A seguito di quanto innanzi citato, il Servizio Viabilità ha pertanto predisposto il relativo progetto che sostanzialmente prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- Opere di Regimazione delle acque meteoriche previa realizzazione delle seguenti opere:

-a) Riapertura delle cunette esistenti in terra battuta e/o Ripristino della funzionalità di quelle in c.l.s. che, allo stato, si riterranno efficienti per lo smaltimento delle acque meteoriche;

-b) Zanelle con muretto in c.l.s. di adeguato dimensionamento per spessore e per altezza (in relazione alle scarpate esistenti), da realizzare in alcuni tratti stradali in sostituzione delle cunette esistenti in terra battuta,

-c) Pozzetti in c.l.s. di raccolta delle acque meteoriche provenienti dalle cunette e/o zanelle, per lo smaltimento (attraverso i tombini), verso gli scarichi a valle della sede stradale;

-d) Gabbionate, (muratura per opere di sistemazione montana) con modulari (2,00x1,00x1,00) da realizzare, in relazione alla natura del terreno, per numero ed adeguato dimensionamento, lungo l'intero sviluppo stradale interessato al presente progetto da posizionare, con individuazione del sito, sia a monte che a valle del P.V, nei tratti ove se ne è riscontrata la necessità;

-e) Realizzazione di idoneo sistema drenante (con vespaio di pietrame calcareo e tubo corrugato in P.V.C.), di adeguato dimensionamento nei tratti stradali sopra citati, per la captazione (e smaltimento verso valle) delle acque meteoriche stagnanti a ridosso del corpo stradale;

-f) Ripristino e/o realizzazione dei pozzetti di raccolta delle acque meteoriche siti a monte dei tombini esistenti che, a seguito verifica tecnico-statica, risulteranno inefficienti sia per la struttura obsoleta sia per la scarsa funzionalità per il deflusso e lo smaltimento delle acque verso valle.-

- Opere di sistemazione del Piano Viabile:

-a) Fresatura della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, nei tratti stradali ove se ne è riscontrata la necessità d'intervento;

- b) Livellamento dei tratti stradali sui quali sono stati riscontrati avvallamenti e/o da buche sul Piano Viabile, previa ricarica di adeguato spessore di misto granulometrico stabilizzato;

- c) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso (tipo binder) dello spessore medio di cm 6 (sei) per livellamento dei tratti del Piano Viabile avvallati;

-d) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per manto d'usura (tipo tappetino) dello spessore medio di cm 3 (tre) sia superiormente ai precitati tratti (binder), sia su altri tratti del Piano Viabile ove se ne ravviserà la necessità d'intervento.-

Il Presente progetto comporta una spesa periziale di **€ 426.730,00 ed il relativo Quadro Economico Riepilogativo** prevede la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
-A) Importo totale lavori (a b.a.): (di cui € 870 per Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)			€ 349.655,73
-B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
	b1 - IVA sui lavori 20%	€ 69.931,15	
	b2 -Oneri progett.ne (art.92 D. Lgs.vo 163/06)-2,00%	€ 6.993,12	
	b3 -Contr.to Aut.tà LL.PP. Delib. 10.01.2007	€ 150,00	
	Totale somme a disposizione	€ 77.074,27	€ 77.074,27
Totale Perizia			€ 426.730,00

-L'ubicazione dei tratti stradali interessati agli interventi in oggetto e le relative sezioni tipo sono ben definiti negli elaborati grafici allegati alla perizia di che trattasi; gli interventi stessi ricadono in parte nel territorio di Foiano Valfortore (BN) ed in parte nel Comune di S. Bartolomeo in Galdo.-

-I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e fanno riferimento al Prezzario Lavori Pubblici della Regione Campania; a tal fine si evidenzia che i prezzi medesimi sono da ritenersi congrui e remunerativi, avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalla ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

ELENCO ALLEGATI ELABORATI TECNICO-GRAFICI

- 1 RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA (CON ALLEGATO QUADRO ECON.CO RIEP.VO)
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DEL TRACCIATO STRADALE (STATO DI FATTO)
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO(con Individuati gli Interventi nel tratto stradale in oggetto)
- 5 PARTICOLARI COSTRUTTIVI, OPERE D'ARTE E CARPENTERIE
- 6 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 7 SCHEMA CONTRATTO E CAPIT.TO SPECIALE D'APPALTO ED ALLEGATO ELENCO PREZZI
- 8 CRONOPROGRAMMA
- 9 QUADRO D'INCIDENZA COSTI DELLA MANO D'OPERA
- 10 QUADRO D'INCIDENZA COSTI DELLA SICUREZZA
- 11 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO.-

-La spesa totale di **€ 426.730,00** per il finanziamento del progetto in questione potrà essere impegnata sul Cap.12423- Cod.2102 - Anno 2008 .-";

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo.

Il Responsabile Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore Finanze e
Controllo Economico
(Dott. Sergio Muollo)

REC
CAP 12623

REGISTRO
CONTABILE
28/08 i.p.

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- **di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e riqualificazione della **S.P. ex S.S. 369 (APPULO-FORTORINA)"**.- (Tratto: **"Ponte Tre Luci - Ponte Sette Luci"**), del complessivo importo di € 426.730,00, di cui **€ 349.655,73** per lavori, compresi gli oneri di sicurezza di € 870,00, non soggetti a ribasso) e **€ 77.074,27** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, così distinto:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
-A) Importo totale lavori (a b.a.): (di cui € 870 per Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)		€	349.655,73
-B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
b1 - IVA sui lavori 20%		€	69.931,15
b2 -Oneri progett.ne (art.92 D. Lgs.vo 163/06)-2,00%		€	6.993,12
b3 -Contr.to Aut.tà LL.PP. Delib. 10.01.2007		€	150,00
Totale somme a disposizione		€	77.074,27
Totale Perizia		€	426.730,00

- **di incaricare** il Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;
- **di imputare** la spesa al Cap 12423/2008;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(dr. Carmine NARDONE)

N. 113 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 28 FEB. 2008

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MULLO)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 FEB. 2008 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 18 MAR. 2008

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 18 MAR. 2008.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 18 MAR. 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianclaudio IANNELLA

Copia per
SETTORE SI
SETTORE FINANZA
SETTORE _____
Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

il 1 _____ prot. n. _____
il 1546 _____ prot. n. _____
il 3.3.08 _____ prot. n. _____
il _____ prot. n. _____

Conf. Capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE – SERVIZIO VIABILITA'

**O G G E T T O : "S.P. ex S.S. 369 (APPULO-FORTORINA)"-
(Tratto: -"Ponte Tre Luci – Ponte Sette Luci")-.**

Intervento: "Lavori di Sistemazione e Riqualficazione del P.V."-.

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA (CON ALLEGATO QUADRO ECONOMICO RIEP.VO)
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DEL TRACCIATO STRADALE (STATO DI FATTO)
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO (con Individuazione Interventi nel tratto stradale in oggetto)
- 5 PARTICOLARI COSTRUTTIVI, OPERE D'ARTE E CARPENTERIE
- 6 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 7 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO CON ALLEGATO ELENCO PREZZI
- 8 CRONOPROGRAMMA
- 9 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANO D'OPERA
- 10 QUADRO D'INCIDENZA DELLA SICUREZZA
- 11 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PROGETTAZIONE

(Dr. Ing. Francesco CARUSO)

(geom. Guido RAFFA)

COLLABORAZIONE alla PROGETTAZIONE

(Geom. ~~Enrico~~ CUSANO)

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN
FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE**

(geom. Guido RAFFA)

R.P. – Il Dirigente S.I.
(dr. ing. Angelo FUSCHINI)

O G G E T T O : "S.P. ex S.S. 369 (APPULO-FORTORINA)".-
(Tratto: -"Ponte Tre Luci – Ponte Sette Luci").-

Intervento: "Lavori di Sistemazione e Riqualificazione del P.V.".-

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

- La S.P. ex S.S.369 (Appulo-Fortorina) rappresenta l'unica arteria utilizzata dai centri del Fortore (San Bartolomeo in Galdo, Baselice, S. Marco dei C., Foiano V.F. etc.) per raggiungere il capoluogo Benevento e (in direzione opposta) le città di Campobasso e Foggia e pertanto è da considerarsi di importanza fondamentale per i relativi collegamenti.-
- Il tracciato di detta strada però, per la maggior parte situato in zona montana, è soggetto alle frequenti precipitazioni meteoriche, che se in primavera ed in autunno sono di natura piovosa, nel periodo invernale sono per lo più nevose e (connesso a tale fenomeno), di frequente con le basse temperature, si verificano formazioni di ghiaccio di consistente spessore sulla sede stradale in vari tratti dell'arteria, inconvenienti che danneggiano notevolmente il Piano Viabile;
- L'intervento di cui al presente progetto riguarda un tratto di detta arteria dello sviluppo di circa km. 4,000, corrispondente all'incirca al tratto stradale "Ponte Tre Luci"- "Ponte Sette Luci", la cui caratteristica del tracciato è per la maggior parte della tipologia "a mezza costa"; in particolare, su detto tratto stradale (in passato) si sono riscontrati, oltre agli inconvenienti sopracitati, anche frequenti fenomeni di colamento delle acque meteoriche provenienti dalle scarpate dei terreni a monte che, riversandosi sulla sede stradale, hanno trascinato sul Piano Viabile consistenti quantità di detriti e fanghiglia, con danneggiamento anche della struttura bituminosa del manto stradale, con conseguenti oneri a carico dell'"Ente Provincia" che, per quanto innanzi, ha dovuto effettuare i necessari interventi di sgombero sulla sede stradale, al fine di ripristinarne e garantirne con sollecitudine la transitabilità;
- L'inconveniente di cui innanzi è da mettersi anche in relazione al fatto che risultano poco efficienti le opere di presidio esistenti (cunette in terra, zanelle con muretto, pozzetti di raccolta a monte tombini ecc.) che, proprio perchè tali, non garantiscono un regolare smaltimento delle acque verso valle;
- La sede stradale, per l'inconveniente di cui sopra, come si nota dallo sgretolamento a chiazze del manto bituminoso, è rimasta notevolmente danneggiata in alcuni tratti, mentre, in altri tratti si evidenzia che la stessa è interessata da marcati ammaloramenti ed avvallamenti del Piano Viabile; contestualmente si sono anche riscontrati vistosi tagli trasversali del manto bituminoso sul Piano Viabile, indice (quasi sicuramente) della irregolare regimazione e ristagno delle acque meteoriche nel sottofondo, con rischio di danneggiamento e potenziale cedimento del corpo stradale verso valle;

- E' evidente pertanto che le carenze strutturali di cui innanzi, (opere di presidio inefficienti, ammaloramenti ed avvallamenti del P.V. etc.), non garantiscono la regolare transitabilità della sede stradale che, pur essendo sottoposta nel corso dell'anno a frequenti lavori di O.M., (colmatatura buche, ricarica con Conglomerato bituminoso etc.), necessita con urgenza degli appropriati interventi atti ad eliminare gli inconvenienti di cui sopra;

- A seguito di quanto innanzi citato, il Servizio Viabilità ha pertanto predisposto il relativo progetto che sostanzialmente prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- Opere di Regimazione delle acque meteoriche previa realizzazione delle seguenti opere:

-a) Riapertura delle cunette esistenti in terra battuta e/o Ripristino della funzionalità di quelle in c.l.s. che, allo stato, si riterranno efficienti per lo smaltimento delle acque meteoriche;

-b) Zanelle con muretto in c.l.s. di adeguato dimensionamento per spessore e per altezza (in relazione alle scarpate esistenti), da realizzare in alcuni tratti stradali in sostituzione delle cunette esistenti in terra battuta,

-c) Pozzetti in c.l.s. di raccolta delle acque meteoriche provenienti dalle cunette e/o zanelle, per lo smaltimento (attraverso i tombini), verso gli scarichi a valle della sede stradale;

-d) Gabbionate, (muratura per opere di sistemazione montana) con modulari (2,00x1,00x1,00) da realizzare, in relazione alla natura del terreno, per numero ed adeguato dimensionamento, lungo l'intero sviluppo stradale interessato al presente progetto da posizionare, con individuazione del sito, sia a monte che a valle del P.V., nei tratti ove se ne è riscontrata la necessità;

-e) Realizzazione di idoneo sistema drenante (con vespaio di pietrame calcareo e tubo corrugato in P.V.C.), di adeguato dimensionamento nei tratti stradali sopra citati, per la captazione (e smaltimento verso valle) delle acque meteoriche stagnanti a ridosso del corpo stradale;

-f) Ripristino e/o realizzazione dei pozzetti di raccolta delle acque meteoriche siti a monte dei tombini esistenti che, a seguito verifica tecnico-statica, risulteranno inefficienti sia per la struttura obsoleta sia per la scarsa funzionalità per il deflusso e lo smaltimento delle acque verso valle.-

- Opere di sistemazione del Piano Viabile:

-a) Fresatura della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, nei tratti stradali ove se ne è riscontrata la necessità d'intervento;

- b) Livellamento dei tratti stradali sui quali sono stati riscontrati avvallamenti e/o da buche sul Piano Viabile, previa ricarica di adeguato spessore di misto granulometrico stabilizzato;

- c) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso (tipo binder) dello spessore medio di cm 6 (sei) per livellamento dei tratti del Piano Viabile avvallati;

-d) Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per manto d'usura (tipo tappetino) dello spessore medio di cm 3 (tre) sia superiormente ai precitati tratti (binder), sia su altri tratti del Piano Viabile ove se ne ravviserà la necessità d'intervento.-

Il Presente progetto comporta una spesa periziale di € 426.730,00 ed il relativo **Quadro Economico Riepilogativo** prevede la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
-A) Importo totale lavori (a b.a.): (di cui € 870 per Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)		€	349.655,73
-B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
b1 - IVA sui lavori 20%		€	69.931,15
b2 -Oneri progett.ne (art.92 D. Lgs.vo 163/06)-2,00%		€	6.993,12
b3 -Contr.to Aut.tà LL.PP. Delib. 10.01.2007		€	150,00
	Totale somme a disposizione	€	77.074,27
	Totale Perizia	€	426.730,00

-L'ubicazione dei tratti stradali interessati agli interventi in oggetto e le relative sezioni tipo sono ben definiti negli elaborati grafici allegati alla perizia di che trattasi; gli interventi stessi ricadono in parte nel territorio di Foiano Valfortore (BN) ed in parte nel Comune di S. Bartolomeo in Galdo.-

-I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e fanno riferimento al Prezzario Lavori Pubblici della Regione Campania; a tal fine si evidenzia che i prezzi medesimi sono da ritenersi congrui e remunerativi, avuto riguardo che sugli stessi vengono regolarmente offerti ribassi dalla ditte partecipanti in sede di gara e che i lavori vengono naturalmente eseguiti a regola d'arte.-

ELENCO ALLEGATI ELABORATI TECNICO-GRAFICI

- 1 RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA (CON ALLEGATO QUADRO ECON.CO RIEP.VO)
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA DEL TRACCIATO STRADALE (STATO DI FATTO)
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO (con Individuati gli Interventi nel tratto stradale in oggetto)
- 5 PARTICOLARI COSTRUTTIVI, OPERE D'ARTE E CARPENTERIE
- 6 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 7 SCHEMA CONTRATTO E CAPIT.TO SPECIALE D'APPALTO ED ALLEGATO ELENCO PREZZI
- 8 CRONOPROGRAMMA
- 9 QUADRO D'INCIDENZA COSTI DELLA MANO D'OPERA
- 10 QUADRO D'INCIDENZA COSTI DELLA SICUREZZA
- 11 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO.-

-La spesa totale di € 426.730,00 per il finanziamento del progetto in questione potrà essere impegnata sul Cap.12423- Cod.2102 - Anno 2008 .-

Benevento li

I Tecnici Progettisti
(dr. ing. Francesco CARUSO)
(geom. Guido RAFFA)

Il Responsabile del Servizio Viabilità - 1
(dr. ing. Francesco CARUSO)

Collaborazione alla Progettazione
(geom. Enrico CUSANO)

II R. P. - II DIRIGENTE S.I.
(Dott. Ing. Angelo FUSCHINI)