

La presente deliberazione viene affissa il 12 MAG. 2009 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 191 del -7 MAG 2009

Oggetto: "Lavori di sistemazione della S.P. n°76 Cerreto Sannita-Guardia Sanframondi. Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilanove il giorno sette del mese di maggio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|--------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 1) Prof. Ing | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE On. Avv. Antonio BARBIERI

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;

RICHIAMATO il D. Lgs. n.163/2006, che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore a €100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";

- *“comma 6: l’inclusione di un lavoro nell’elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità”*;

DATO ATTO che lo studio di fattibilità è stato redatto dal Settore Infrastrutture;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l’ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di **€ 200.000,00**;

DATO ATTO che in questa fase non è necessaria l’attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE
(dott. ing. Valentino MELILLO)

Valentino Melillo

~~Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.~~

Li _____

~~IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea LANZALONE)~~

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore On. Avv. Antonio Barbieri, *ed unanime,*

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

1. di approvare, così come depositato agli atti del Settore *2009/2011*, lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture relativo ai lavori indicati in oggetto;
2. di dare atto che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;
3. di dare atto che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;
4. di rendere la presente deliberazione, con separata ed *unanime* votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 163/2006.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

318

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

12 MAG. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 22 GIU. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

*IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)*

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 23 MAG. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 22 GIU. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

*IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)*

Copia per

- | | | | |
|-----------------------------|----|----------------|----------------|
| SETTORE <u>81</u> | il | _____ | prot. n. _____ |
| SETTORE _____ | il | <u>2563</u> | prot. n. _____ |
| SETTORE _____ | il | <u>75.5.09</u> | prot. n. _____ |
| Revisori dei Conti | il | _____ | prot. n. _____ |
| X Nucleo di Valutazione | il | _____ | prot. n. _____ |
| X Conferenza dei Capigruppo | il | _____ | prot. n. _____ |

STUDIO DI FATTIBILITA'

(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

SERVIZIO VIABILITA' II

COMPRESORIO CAUDINO, VITULANESE, TELESINO E ALTO TAMMARO

FONDI CASSA DEPOSITI E PRESTITI

INTERVENTO N. 10

**LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA S.P. N. 76 CERRETO SANNITA – GUARDIA
SANFRAMONDI**

Progettisti:

ing. Stefania RISPOLI

geom. Mario CARACCIO

geom. Giuseppe CIARLO

geom. Nazzareno MIGNONE

geom. Carmine RANDELLI

geom. Roberto ROMANO

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Salvatore MINICOZZI

Il Dirigente – Settore Infrastrutture
Ing. Valentino MELILLO

Titolo intervento:	S.P. n. 76 "Mutria" Tratto Guardia S.-Cerreto Sannita"
---------------------------	--

Finanziamento previsto:	Fondi Cassa DD.PP.
--------------------------------	--------------------

A) DESCRIZIONE DELL'OPERA:

A.1) STATO DI FATTO:

PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Essa rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con discreta densità demografica, consente un comodo collegamento tra i Comuni di Guardia e Cerreto con la Strada Statale Bn – Telese – Caianello.

Il tronco di strada in questione, oggetto dell'intervento, ricade in parte nel territorio di Guardia ed in parte di quello di Cerreto

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato uno stato di degrado del corpo stradale e delle sue pertinenze.

A seguito degli eccezionali avversi eventi atmosferici dell'inverno scorso, la strada prov.le in oggetto è stata interessata da vari allagamenti che hanno determinato frane, smottamenti e diffusi ammaloramenti che a causa delle ultime precipitazioni, si sono ulteriormente aggravati.

Inoltre si è verificato un movimento franoso, che ha interessato la scarpata a valle della strada ed il piano viabile per un fronte di circa ml. 50.00 con conseguente restringimento della carreggiata stradale.

Tale stato di fatto determina pericolo per il transito autoveicolare, che attualmente si svolge a senso unico alternato e produce danni ai terreni privati ubicati a valle.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso di circa Km. 5+986 planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa, con pendenza longitudinale media del 2 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e

cunette in terra e tratti di zanelle.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l' insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione della pavimentazione.

A.1) STATO DI PROGETTO:

I lavori previsti nell'allegato progetto sono finalizzati ad eliminare la situazione di disagio di cui sopra al solo scopo di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, nonché la strada Prov.le da ulteriori danni.

I lavori pertanto consistono essenzialmente nello svuotamento del tratto di scarpata franato, l'allontanamento dal terreno e la realizzazione di una gabbionata, oltre alla sistemazione del piano viabile in corrispondenza dell'intervento.

La gabbionata di cui sopra, sarà realizzata su quattro file per una lunghezza di ml. 50,00 ed altezza di mt. 4,00, mentre il piano viabile sarà ripristinato con stesa di tappetino di cm. 3, sovrastante strato di binder dello spessore di cm. 6, previo rifacimento della massicciata stradale con materiale arido.

B) INTERVENTI PREVISTI:

- APPOSIZIONE GABBIONATA
- RISANAMENTO CORPO STRADALE
- RISAGOMATURA P.V.
- RIAPERTURA TRATTI DI CUNETTE E ZANELLE

C) STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:

1)	Demolizioni, disfacimenti	875 mc	5.180,00 €
2)	Apposizione gabbionata	50 ml	40.619,00 €
3)	risagomatura tratto del piano viabile mediante apposizione strato di binder e teppetino	6500 mq	54.736,00 €
4)	Strato di fondazione e pietrame calcareo	460 mc	8.200,00 €
5)	Riapertura tratti di cunetta e zanelle	3000 ml	9.000 €
6)	Installazione barriere	200 ml	15.000,00 €
7)	Integrazione segnaletica orizzontale e verticale		11.192,04 €
TOTALE LAVORI			€ 144.927,04

D) QUADRO ECONOMICO**A) IMPORTO LAVORI**

a.1) lavori a base d'asta	€ 143.209,03
a.2) oneri di sicurezza	€ 1.718,51
sommano A)	€ 144.927,54

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE

b.1) spese tecniche e generali	€ 17.391,30
b.2) imprevisti	€ 7.246,38
b.3) IVA sui lavori	€ 28.985,51
b.4) IVA su imprevisti	€ 1.449,28
sommano B)	€ 55.072,46

totale A)+B) € 200.000,00