

La presente deliberazione viene affissa il 12 MAG. 2009 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 193 del 7 MAG. 2009

Oggetto: "Lavori di risanamento frana della S.P. n°46 Ginestra degli Schiavoni – bivio Casalbore (AV)".

Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilanove il giorno sette del mese di maggio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE On. Avv. Antonio BARBIERI

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;

RICHIAMATO il D. Lgs. n.163/2006, che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore a €.100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";

- *“comma 6: l’inclusione di un lavoro nell’elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità”;*

DATO ATTO che lo studio di fattibilità è stato redatto dal Settore Infrastrutture;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l’ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di **€ 200.000,00**;

DATO ATTO che in questa fase non è necessaria l’attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE
(dott. ing. Valentino MELILLO)

Valentino

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea LANZALONE)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore On. Avv. Antonio Barbieri, *ed unanimemente*.

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

1. di approvare, così come depositato agli atti del Settore *Infrastrutture*, lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture relativo ai lavori indicati in oggetto;
2. di dare atto che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;
3. di dare atto che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;
4. di rendere la presente deliberazione, con separata ed *unanime* votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 163/2006.

UFFICIO DEL DIRIGENTE
SETTORE INFRASTRUTTURE

14/08/09

UFFICIO DEL DIRIGENTE
SETTORE INFRASTRUTTURE

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

[Signature]

[Signature]

315 **Registro Pubblicazione** _____ N.

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO _____

IL MESSO *17 2 MAG. 2009*

IL SEGRETARIO GENERALE
[Signature]
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suesesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 17 2 MAG. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 22 GIU. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 23 MAG. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 22 GIU. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- SETTORE 81 il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____

STUDIO DI FATTIBILITA'
(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

SERVIZIO VIABILITA' I

Progettisti:

Dr. Ing. Francesco Caruso

geom. Guido Raffa

geom. Enrico Cusano

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Salvatore MINICOZZI

Il Dirigente – Settore Infrastrutture
Ing. Valentino MELILLO

Valentino

Titolo intervento:	Lavori di risanamento frana della S.P. 46 Ginestra degli S.-bivio Casalbore (AV)
---------------------------	--

Finanziamento previsto:	Interventi da finanziarsi con fondi Cassa DD.PP.
--------------------------------	--

A)	DESCRIZIONE DELL'OPERA:
-----------	--------------------------------

A.1)	STATO DI FATTO:
-------------	------------------------

- **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La strada S.P. 46 ha uno sviluppo totale di Km. 9 + 200 dall'innesto della S.P. 50 fino al bivio Casalbore , e rappresenta un importante collegamento fra i Comuni di Montefalcone V. – Castelfranco in M. - Ginestra degli S. – bivio Casalbore e quindi fino alla SS. 90 bis. Il tratto stradale in frana interessato dal presente studio di fattibilità ricade nel tratto : Ginestra degli S. - Bivio Casalbore , ubicato immediatamente a valle del centro urbano di Ginestra degli S.-

- **CONSIDERAZIONI:**

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, e la particolare morfologia ed instabilità dei pendii dell'intera zona , il tutto aggravato dalle eccezionali precipitazioni alluvionali e nevose che caratterizzano la zona nei periodi invernali , hanno creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, evidenziando nel tratto immediatamente a valle del centro abitato di Ginestra degli S. , alla loc. Largario un movimento franoso di circa ml 25,00 che ha danneggiato detta viabilità provocando il dissesto di circa metà carreggiata ed il cedimento ed abbassamento della scarpata stradale,rendendo estremamente pericoloso e quindi impossibile il transito autoveicolare, giusta Ordinanza Dirigenziali di chiusura al transito prot. n° 3137 del 07/03/2009 .Tale situazione interrompe il collegamento dei suddetti centri abitati del Fortore e determina un grave stato di disagio per le utenze rurali residenti nella zona.

- **CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO**

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso.

Il tracciato, si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La pendenza longitudinale media è del 6 – 8 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette a monte.

A.1) STATO DI PROGETTO:
<p>Gli interventi previsti si possono così riassumere :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rimozione del materiale in frana ; • Realizzazione di gabbionata al piede della struttura stradale in modo da consolidare la scarpata attualmente completamente ceduta; • Ricostruzione del profilo della scarpata con materiale arido e con previsione di idonee opere per lo smaltimento delle acque superficiali e profonde e rifilatura della banchina stradale; • Sistemazione del P.V. mediante posa in opera di misto granulometrico stabilizzato, livellamento e risagomatura con la stesa di conglomerato bituminoso (binder) e sovrastante strato di collegamento (Tappetino);

B) INTERVENTI PREVISTI:
<p>-RIMOZIONE MATERIALI IN FRANA -GABBIONATE E RELATIVI DRENAGGI -OPERE DI CONSOLIDAMENTO SCARPATE -RIPRISTINO P.V.</p>

C) STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:		
1)	Scavi ,demolizioni e trasporto a rifiuto	20.000,00 €
2)	Opere in calcestruzzo	3.500,00 €.
3)	Gabbioni ,pietrame ,tubi per drenaggi ed opere di consolidamento scarpate	110.435,00 €
4)	Pavimentazioni Stradali	30.000,00 €
	TOTALE LAVORI	163.935,00 €

D) QUADRO ECONOMICO	
A) Importo totale a base d'Appalto	€ 163.935,00
A/1 Importo oneri per la sicurezza	€ 5.000,00
A/2 Importo lavori soggetto a ribasso	€ 158.935,00
B)-Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B/1 Spese tecniche	€ 3.278,00
B/2 I.V.A. sui lavori	€ 32.787,00
Totale somme a Disposizione	36.065,00
TOTALE GENERALE	€ 200.000,00