

La presente deliberazione viene affissa il 12 MAG. 2009 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 201 del 07 MAG. 2009

Oggetto: "Lavori di sistemazione del piano viabile della tangenziale OVEST di Benevento".

Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilanove il giorno SETTE del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|--------------|----------------------|------------------|-------------------|-------|
| 1) Prof. Ing | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

ASSESENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE On. Avv. Antonio BARBIERI

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;

RICHIAMATO il D. Lgs. n.163/2006, che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore a €.100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";

- *“comma 6: l’inclusione di un lavoro nell’elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità”;*

DATO ATTO che lo studio di fattibilità è stato redatto dal Settore Infrastrutture;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l’ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di **€ 300.000,00;**

DATO ATTO che in questa fase non è necessaria l’attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE
(dott. ing. Valentino MELILLO)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Andrea LANZALONE)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore On. Avv. Antonio Barbieri, *ed unanimiter*

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

1. di approvare lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture relativo ai lavori indicati in oggetto;
2. di dare atto che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;
3. di dare atto che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano triennale delle opere 2009/2011 ed elenco annuale anno 2009;
4. di rendere la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 163/2006.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

[Signature]

[Signature]

328

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

12 MAG. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suesesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 MAG. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 22 GIU. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 23 MAG. 2009

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 22 GIU. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE <u>Infrastrutture</u>	il	_____	prot. n. _____
SETTORE _____	il	_____	prot. n. _____
SETTORE _____	il	_____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il	_____	prot. n. _____
✓ Nucleo di Valutazione	il	_____	prot. n. _____
✓ Conferenza dei Capigruppo	il	_____	prot. n. _____

2565
15.5.09



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE SERVIZIO VIABILITA'

STUDIO DI FATTIBILITA'

S.P. TANGENZIALE OVEST

LAVORI di sistemazione della strada provinciale.-

RELAZIONE TECNICA

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada provinciale denominata Tangenziale Ovest è la parte dell'anello esterno della città di Benevento che collega la SS. 7, all'altezza del Rione Libertà, con la SS.372 all'altezza del Rione Ferrovia.

Il tracciato inizia all'altezza del Rione Ferrovia, attraversa le località S.Clementina e Pantano e termina nei pressi dell'area di svincolo del Rione Ferrovia

L'intero tracciato, comprese le aree di svincolo, sviluppa una lunghezza di Km 10+256 ;

E' riportata nello stradario dell'Ente con il n°42 e rappresenta il collegamento esterno del lato Ovest della città di Benevento.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

- La viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso altimetricamente pianeggiante o in leggera pendenza e planimetricamente regolare con curve ad ampio raggio, ad esclusione delle aree di svincolo.

- La larghezza media della piattaforma stradale è pari a circa ml. 10.00, oltre banchine e scarpate.

-le opere principali sono:

viadotti, muri di sostegno per i tratti in trincea e per le rampe di svincolo;

- Le opere di difesa sono costituite principalmente da:

cunette e zanelle in c.l.s.; barriere metalliche bordo ponte e bordo scarpate; scoline prefabbricate

la raccolta ed esito delle acque meteoriche avviene attraverso cunette e zanelle con convogliamento nei limitrofi e sottostanti fossi di scarico posti al piede delle scarpate con esito nel corso del fiume Calore;

- La sezione stradale si sviluppa sia in rilevato che in trincea e a mezza costa.

CONSIDERAZIONI:

A seguito dell'intenso e costante flusso di traffico verificatosi dall'epoca della sua apertura al transito, dei sinistri verificatosi e dell'assestamento del corpo stradale nei tratti in rilevato o della parte a contatto con le spalle dei viadotti nonché, delle intense e prolungate precipitazioni della presente e passata stagione, il piano viabile e le pertinenze della strada in oggetto, hanno subito un notevole aggravamento dello stato di conservazione

Per le suesposte ragioni, nell'attuale stato di fatto, la S.P. in argomento abbisogna pertanto della manutenzione del piano viabile e ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale.-

In via riassuntiva pertanto i lavori necessari previsti sono:

- pulizia delle cunette, zanelle scoline e fossi di guardia;
- fresatura del piano viabile esistente;
- risagomatura dei tratti deteriorati o avvallati
- pavimentazione del piano viabile;
- tracciamento ed installazione di segnaletica orizzontale e verticale.

l'importo complessivo del presente studio di fattibilità, per l'esecuzione dei sopracitati lavori, ammonta ad € 300.000,00 ripartito secondo il seguente quadro economico:

A)- Importo a base d'asta		€ 245.901,64
Di cui: Per lavori	€ 240.901,64	
Oneri per la sicurezza	€ 5.000,00	
B)- Somme a Disposizione dell'Amministrazione:		
-Per I.V.A. sui lavori	€ 49.180,33	
-Per progettaz e direzione (art. 92. L.163/06)	€ 4.918,03	
Sono le somme a disposizione dell'A.P.		€ 54.098,36
TOTALE		€ 300.000,00

Benevento li _____

I TECNICI

Geom.-Giovanni Palombino
Geom.Giuseppe Capuozzo

IL RESPONSABILE U.O.
(Geom. Bgiagio Pepiciello)

IL RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITA' 1
(Dr.Ing. Francesco Caruso)

IL DIRIGENTE S.I.
(Dr.Ing. Valentino Melillo)