

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 340 del 21 LUG. 2009

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ADEGUAMENTO TARIFFARIO AL TASSO DI INFLAZIONE PROGRAMMATO PER GLI ANNI 2008 E 2009. LEGGI REGIONALI N.3/2002 E 1/2008.

L'anno duemilanove il giorno VENTUNO del mese di <u>LUGLIO</u> presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	Presidente
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	Vice Presidente
3) Dott.	Gianluca	ACETO	Assessore
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	Assessore
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	Assessore
6) <i>Ing</i> .	Carlo	FALATO	Assessore
7) Dott.	Nunzio	PACIFICO	Assessore
8) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	Assessore
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	Assessore

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Glaudio UCCELLETTI L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

Presa visione della proposta del Settore Mobilità-Energia istruita dall'Arch. Elio Pisaniello, che di seguito si riporta

Premesso che:

- con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state trasferite alla Provincia le funzioni in materia di trasporto pubblico locale, di cui all'art. 8 della l.r. n.3/'02;
- il trasporto pubblico locale di persone su gomma, regolato da appositi contratti di servizio ponte, è soggetto a specifiche condizioni d'esercizio, tra le quali figurano, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 03/2002, gli obblighi tariffari;
- ai sensi dell'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, spetta alla Regione, tra l'altro, definire la politica e i criteri che regolano il sistema tariffario, mentre alla Provincia residua il compito di definire, per ogni titolo di viaggio, il livello tariffario da adottare in ambito provinciale;
- ai sensi dell'art. 19, comma 5, del D.Lgs n. 422/'97, il rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi dovrà essere almeno pari allo 0,35 ed i contratti di servizio pubblico devono prevedere un progressivo incremento di tale rapporto, che la delibera della Giunta regionale della Campania n. 4833 in data 25-10-2002, individua nella misura almeno pari al tasso di inflazione programmato;

Fatto presente che:

- la Regione Campania con deliberazione di Giunta 165/2004 ha autorizzato un modello tariffario integrato regionale dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e ferro, per consentire, attraverso il Consorzio UNICOCAMPANIA, agli utenti di usufruire, in modo agevolato dei diversi modi di trasporto, utilizzando lo stesso titolo di viaggio;
- l'ingresso nella comunità tariffaria "UNICOCAMPANIA" è consentito alle aziende, consorzi di aziende o riunioni temporanee di imprese che utilizzano un 1.000.000 (un milione) di bus*km annui, così come previsto dall'atto deliberativo della Giunta regionale n. 3158 del 28-06-2002;
- l'entità delle percorrenze dei servizi di linea di competenza provinciale in assegnazione ad ogni singola impresa, che ha stipulato apposito contratto di servizio ponte con la Provincia di Benevento, non raggiunge la grandezza del milione di chilometri, stabilito con deliberazione n. 3158 del 28-06-2002 della Giunta regionale della Campania, per servizi di linea globali singolarmente assegnati;
- all'attualità al Consorzio partecipano solo le aziende pubbliche, a controllo pubblico e/o comunque esprimenti una percorrenza totale non inferiore a un milione di Bus-Km annui, e ciò di fatto ha determinato che le aziende di TPL della provincia di Benevento siano state escluse dalla partecipazione al consorzio perché sottodimensionale rispetto a tale soglia;
- la condizione affinchè i pendolari, che si servono dei pubblici servizi di trasporto di competenza della Provincia di Benevento, usufruiscano del sistema tariffario integrato *UNICOCAMPANIA* è legata al suaccennato presupposto, ottenibile ad espletamento delle procedure di gara di assegnazione di tutti i servizi minimi di cui al "Programma Triennale dei Servizi minimi" approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004;

Considerato che:

- la Regione Campania con decreto n. 528 del 17-11-2005 in attuazione dell'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, ha fornito indicazioni nel merito agli Enti locali, precisando che gli aggiornamenti tariffari devono avere come base di riferimento le tariffe per fasce chilometriche in vigore all'01-03-2000;
- con stesso decreto n. 528 del 17-11-2005 la Regione Campania disponeva che le tariffe dei servizi di pubblico trasporto di linea di persone su gomma in vigore all'01-03-2000 potevano essere maggiorate nella misura massima del 13,90%;
- la Provincia di Benevento con deliberazione di Giunta n. 164 del 23-03-2007 ha approvato, nel merito, gli adeguamenti tariffari applicando la maggiorazione del 13,90% rispetto alle tariffe in vigore all'01-03-2000;

Visto l'art 39 della legge regionale n. 1 del 30 gennaio 2008 che testualmente dispone che "A decorrere dall'esercizio finanziario 2008 le tariffe per il trasporto pubblico di interesse regionale e locale sono, all'inizio di ogni anno, automaticamente adeguate secondo il meccanismo del price cap e comunque in misura non inferiore al tasso programmato di inflazione nazionale per l'anno di riferimento. Ogni tariffa così adeguata <u>è arrotondata</u>, ove necessario, <u>ai 10 centesimi di euro superiori."</u>;

Ritenuto di:

- dover procedere, così come previsto dall'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, all'adozione dei livelli tariffari, da applicare nell'esercizio delle autolinee di competenza provinciale, stabilendo di recepire l'automatismo definito dall'art. 39 della legge regionale n. 1 del 30 gennaio 2008;
- dover applicare alle tariffe approvate con deliberazione della Giunta provinciale di Benevento n. 164 del 23-03-2007, la maggiorazione dell' 1,7 %, in funzione del tasso di inflazione programmato dal Ministero dell'Economia per l'anno 2008, nonché la maggiorazione dell'1,50 %, in funzione del tasso di inflazione programmato dal Ministero dell'Economia per l'anno 2009, in quanto necessita se non il miglioramento, almeno ottenere il mantenimento del rapporto ricavi/costi prefissato dalla normativa nazionale;

Visti il D.Lgs 18/08/2000, n. 267, la legge 19/11/1997, n. 422 e la legge regionale 28/03/2002, n. 3;

Esprime parere favorevole circa la regolarità technicali	nica della proposta. Il Dirigente S.M.E. (Dott. Luigi Velleca)
	(Dott. Luigi Weileca)
Esprime parere favorevole circa la regolarità con	· ·
/	Il Divigante del Cattoro
	Il Dirigente del Settore
	Il Dirigente del Settore FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
	(Dr Andrea LANZALONE)

Tariffe Servizi Minimi T.P.L.

Allegato A alla delibera n.

del

PROVINCIA DI BENEVENTO									
Tariffe Servizi Minimi T.P.L.									
			Abbonamenti	Ordinari	Abbonamenti speciali lavoratori autolinee operaie				
rasce chilometriche		Biglietto di Corsa Semplice	Quindicinali Mensili	Settimanali		Bisettimanali		Mensili	
da	a				10	12	20	24	44
1	10	1,10	14,30	27,40	5,00	6,00	9,90	11,90	21,70
11	20	1,40	18,20	35,00	6,40	7,60	12,60	15,20	27,10
21	30	2,00	25,30	48,60	8,80	10,50	17,50	21,10	37,90
31	40	2,50	29,20	56,10	10,00	12,00	20,00	24,00	43,30
41	50	3,00	34,90	67,00	11,90	14,40	23,90	28,70	51,80
51	60	3,30	37,80	72,50	12,70	15,50	25,80	31,00	56,10
61	70	3,80	43,40	83,40	14,90	17,80	29,70	35,60	64,70
71	80	4,30	49,80	95,70	17,10	20,40	34,10	40,90	74,30
81	90	4,70	54,80	105,30	18,80	22,50	37,50	45,00	81,80
91	100	5,20	60,50	116,20	20,70	24,80	41,30	49,60	90,30
101	125	6,40	74,70	143,50	25,60	30,70	51,10	61,30	111,70
126	150	7,60	88,90	170,90	30,40	36,50	60,80	72,90	133,00
151	175	8,90	103,10	198,20	35,30	42,30	70,50	84,60	154,40
176	200	10,10	117,30	225,50	40,10	48,10	80,20	96,20	175,80
201	225	11,30	132,20	254,20	45,00	54,30	90,40	108,50	198,20
226	250	12,60	146,50	281,50	50,10	60,10	100,10	120,20	219,60

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Bello
A voti unanimi

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di prendere atto dell'automatismo definito dall'art. 39, comma 1, della legge regionale n. 1 del 30 gennaio 2008 e di stabilire, ai sensi di quanto previsto dall'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, che il livello tariffario da applicare nell'esercizio delle autolinee di competenza provinciale, da parte delle Aziende non facenti parte del sistema UnicoCampania, sarà ancorato all'automatismo insito in tale articolato;
- di dover applicare, conseguentemente, alle tariffe relative ai servizi di trasporto pubblico di linea su gomma di persone di competenza provinciale, approvate con deliberazione della Giunta provinciale di Benevento n. 164 del 23-03-2007, la maggiorazione dell' 1,7 %, in funzione del tasso di inflazione programmato dal Ministero dell'Economia per l'anno 2008 e la maggiorazione dell'1,50 %, in funzione del tasso di inflazione programmato dal Ministero dell'Economia per l'anno 2009 e pertanto le tariffe in vigore nell'ambito della Provincia di Benevento sono quelle di cui all'Allegato A Tariffe Servizi Minimi T.P.L., che fa parte integrante e sostanziale del presente atto, i cui importi sono stati arrotondati, per il disposto di cui al primo comma dell'art. 39 della legge regionale 30 gennaio 2008, n.1, ai 10 centesimi di euro superiori, ove ritenuto necessario;
- che le Imprese assegnatarie di detti pubblici servizi di linea, non facenti parte del sistema UnicoCampania, sono autorizzate ad applicare le tariffe fino alla misura massima degli importi di cui all'<u>Allegato A</u>, previa adeguata informazione all'utenza di qualche settimana;
- che le imprese esercenti dovranno comunicare alla Provincia di Benevento, Settore Mobilità-Energia, la data di applicazione dell'adeguamento tariffario;
- di trasmettere copia della presente deliberazione:
 - 1. alla Regione Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Settore Fondo Nazionale Trasporti, Centro Direzionale di Napoli, Isola C3- 80143 Napoli;
 - 2. alle aziende assegnatarie dei servizi di T.P.L. di competenza provinciale;
 - 3. all'ANAV;
 - 4. alla FITTEL;
 - 5. all'ASTRA;
 - 6. alla Confindustria;
 - 7. alle OO.SS. di categoria;
 - 8. alle Associazioni dei Consumatori, quali componenti il Comitato di Coordinamento dell'Osservatorio Provinciale;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- di dare alla presente delibera immediata esecutività, ai sensi di legge.

Verbale letto, confermato e sottoscritto	
IL SEGRETARIO GENERALE (Dr. Claudio UCCALLERTI)	IL PRESIDENTÉ (Prof. Ing. Aniello CIMITILE)
=======================================	
N. 430 Registro Pu	ubblicazione
consecutivi a norma dell'art. 124 del T	one è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 gio .U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.
BENEVENTO 2 3 1 106, 2009	
IL MESSO	IL SEGRETARIO GENERALE IL SEGRETARIO GENERALE ((Don. Claudio LICCELLETT)
	pigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000,
	perazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. o la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO	IL VIGE SEGRETARIO SENERALE (Dr.ssa Patrizia TARANTO)
Si certifica che la presente deliberaz n. 267 il giorno 3 AGO, 200	zione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.200
	ibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
Decorsi 10 giorni dalla sua pubblica	azione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
E' stata revocata con atto n.	
Benevento Iì,	
	IL VIISEGRETARIO GENERALE RALE (Dr.ssa Patrizio TARANTO)
	Copla bern 4
SETTORE Jen Amon. Trasport	Fil P.E. 23, 7.00 prot. n
SETTORE	il prot. n
SETTORE	il prot. n
Revisori dei Conti	il prot. n
Nucleo di Valutazione	il prot. n
Conferenza dei Capigruppo	il prot. n

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	Presidente	ASSENTE
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	Vice Presidente	
3) Dott.	Gianluca	ACETO	Assessore	ASSENTE
4) <i>Ing.</i>	Giovanni Vito	BELLO	Assessore	ASSENTE
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	Assessore	And A S A ST
6) Ing.	Carlo	FALATO	Assessore	ASSENTE
7) Dott.	Nunzio	PACIFICO	Assessore	
8) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	Assessore	
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	Assessore	

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

Presa visione della proposta del Settore Mobilità-Energia istruita dall'Arch. Elio Pisaniello, che di seguito si riporta

Premesso che:

- con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state trasferite alla Provincia le funzioni in materia di trasporto pubblico locale, di cui all'art. 8 della l.r. n.3/'02;
- il trasporto pubblico locale di persone su gomma, regolato da appositi contratti di servizio ponte, è soggetto a specifiche condizioni d'esercizio, tra le quali figurano, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 03/2002, gli obblighi tariffari;
- ai sensi dell'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, spetta alla Regione, tra l'altro, definire la politica e i criteri che regolano il sistema tariffario, mentre alla Provincia residua il compito di definire, per ogni titolo di viaggio, il livello tariffario da adottare in ambito provinciale;
- ai sensi dell'art. 19, comma 5, del D.Lgs n. 422/'97, il rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi dovrà essere almeno pari allo 0,35 ed i contratti di servizio pubblico devono prevedere un progressivo incremento di tale rapporto, che la delibera della Giunta regionale della Campania n. 4833 in data 25-10-2002, individua nella misura almeno pari al tasso di inflazione programmato;

Fatto presente che:

- la Regione Campania con deliberazione di Giunta 165/2004 ha autorizzato un modello tariffario integrato regionale dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e ferro, per consentire, attraverso il Consorzio UNICOCAMPANIA, agli utenti di usufruire, in modo agevolato dei diversi modi di trasporto, utilizzando lo stesso titolo di viaggio;
- l'ingresso nella comunità tariffaria "UNICOCAMPANIA" è consentito alle aziende, consorzi di aziende o riunioni temporanee di imprese che utilizzano un 1.000.000 (un milione) di bus*km annui, così come previsto dall'atto deliberativo della Giunta regionale n. 3158 del 28-06-2002;
- l'entità delle percorrenze dei servizi di linea di competenza provinciale in assegnazione ad ogni singola impresa, che ha stipulato apposito contratto di servizio ponte con la Provincia di Benevento, non raggiunge la grandezza del milione di chilometri, stabilito con deliberazione n. 3158 del 28-06-2002 della Giunta regionale della Campania, per servizi di linea globali singolarmente assegnati;
- all'attualità al Consorzio partecipano solo le aziende pubbliche, a controllo pubblico e/o comunque esprimenti una percorrenza totale non inferiore a un milione di Bus-Km annui, e ciò di fatto ha determinato che le aziende di TPL della provincia di Benevento siano state escluse dalla partecipazione al consorzio perché sottodimensionale rispetto a tale soglia;
- la condizione affinchè i pendolari, che si servono dei pubblici servizi di trasporto di competenza della Provincia di Benevento, usufruiscano del sistema tariffario integrato *UNICOCAMPANIA* è legata al suaccennato presupposto, ottenibile ad espletamento delle procedure di gara di assegnazione di tutti i servizi minimi di cui al "Programma Triennale dei Servizi minimi" approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004;

Considerato che:

- la Regione Campania con decreto n. 528 del 17-11-2005 in attuazione dell'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, ha fornito indicazioni nel merito agli Enti locali, precisando che gli aggiornamenti tariffari devono avere come base di riferimento le tariffe per fasce chilometriche in vigore all'01-03-2000;
- con stesso decreto n. 528 del 17-11-2005 la Regione Campania disponeva che le tariffe dei servizi di pubblico trasporto di linea di persone su gomma in vigore all'01-03-2000 potevano essere maggiorate nella misura massima del 13,90%;
- la Provincia di Benevento con deliberazione di Giunta n. 164 del 23-03-2007 ha approvato, nel merito, gli adeguamenti tariffari applicando la maggiorazione del 13,90% rispetto alle tariffe in vigore all'01-03-2000;

Visto l'art 39 della legge regionale n. 1 del 30 gennaio 2008 che testualmente dispone che "A decorrere dall'esercizio finanziario 2008 le tariffe per il trasporto pubblico di interesse regionale e locale sono, all'inizio di ogni anno, automaticamente adeguate secondo il meccanismo del price cap e comunque in misura non inferiore al tasso programmato di inflazione nazionale per l'anno di riferimento. Ogni tariffa così adeguata <u>è arrotondata</u>, ove necessario, <u>ai 10 centesimi di euro superiori."</u>;

Ritenuto di:

- dover procedere, così come previsto dall'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, all'adozione dei livelli tariffari, da applicare nell'esercizio delle autolinee di competenza provinciale, stabilendo di recepire l'automatismo definito dall'art. 39 della legge regionale n. 1 del 30 gennaio 2008;
- dover applicare alle tariffe approvate con deliberazione della Giunta provinciale di Benevento n. 164 del 23-03-2007, la maggiorazione dell' 1,7 %, in funzione del tasso di inflazione programmato dal Ministero dell'Economia per l'anno 2008, nonché la maggiorazione dell'1,50 %, in funzione del tasso di inflazione programmato dal Ministero dell'Economia per l'anno 2009, in quanto necessita se non il miglioramento, almeno ottenere il mantenimento del rapporto ricavi/costi prefissato dalla normativa nazionale;

Visti il D.Lgs 18/08/2000, n. 267, la legge 19/11/1997, n. 422 e la legge regionale 28/03/2002, n. 3;

Esprime parere favorevole circa la r	regolarità tecnica della proposta.
11	Il Dirigente S.M.E.
	Il Dirigente S.M.E. (Dott. Luigii Velleca)
Esprime parere favorevole circa la r Lì	regolarità contabile della proposta,
	Il Dirigente del Settore
	GESTIONE ECONOMICA
	(Dott.ssa Filomena LAZAZZERA)

Tariffe Servizi Minimi T.P.L.

Allegato A alla delibera n.

del

PROVINCIA DI BENEVENTO									
	Tariffe Servizi Minimi T.P.L.								
Egge chilometriche Biglietto			Abbonamenti	Ordinari	Abbonamenti speciali lavoratori autolinee operaie				
Fasce chil	Fasce chilometriche		Quindicinali Me	Mensili	Settimanali		Bisettimanali		Mensili
da	a	Semplice			10	12	20	24	44
1	10	1,10	14,30	27,40	5,00	6,00	9,90	11,90	21,70
11	20	1,40	18,20	35,00	6,40	7,60	12,60	15,20	27,10
21	30	2,00	25,30	48,60	8,80	10,50	17,50	21,10	37,90
31	40	2,50	29,20	56,10	10,00	12,00	20,00	24,00	43,30
41	50	3,00	34,90	67,00	11,90	14,40	23,90	28,70	51,80
. 51	60	3,30	37,80	72,50	12,70	15,50	25,80	31,00	56,10
61	70	3,80	43,40	83,40	14,90	17,80	29,70	35,60	64,70
71	80	4,30	49,80	95,70	17,10	20,40	34,10	40,90	74,30
81	90	4,70	54,80	105,30	18,80	22,50	37,50	45,00	81,80
91	100	5,20	60,50	116,20	20,70	24,80	41,30	49,60	90,30
101	125	6,40	74,70	143,50	25,60	30,70	51,10	61,30	111,70
126	150	7,60	88,90	170,90	30,40	36,50	60,80	72,90	133,00
151	175	8,90	103,10	198,20	35,30	42,30	70,50	84,60	154,40
176	200	10,10	117,30	225,50	40,10	48,10	80,20	96,20	175,80
201	225	11,30	132,20	254,20	45,00	54,30	90,40	108,50	198,20
226	250	12,60	146,50	281,50	50,10	60,10	100,10	120,20	219,60

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore BARBIERI
A voti unanimi

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di prendere atto dell'automatismo definito dall'art. 39, comma 1, della legge regionale n. 1 del 30 gennaio 2008 e di stabilire, ai sensi di quanto previsto dall'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, che il livello tariffario da applicare nell'esercizio delle autolinee di competenza provinciale, da parte delle Aziende non facenti parte del sistema UnicoCampania, sarà ancorato all'automatismo insito in tale articolato;
- di dover applicare, conseguentemente, alle tariffe relative ai servizi di trasporto pubblico di linea su gomma di persone di competenza provinciale, approvate con deliberazione della Giunta provinciale di Benevento n. 164 del 23-03-2007, la maggiorazione dell' 1,7 %, in funzione del tasso di inflazione programmato dal Ministero dell'Economia per l'anno 2008 e la maggiorazione dell'1,50 %, in funzione del tasso di inflazione programmato dal Ministero dell'Economia per l'anno 2009 e pertanto le tariffe in vigore nell'ambito della Provincia di Benevento sono quelle di cui all'Allegato A Tariffe Servizi Minimi T.P.L., che fa parte integrante e sostanziale del presente atto, i cui importi sono stati arrotondati, per il disposto di cui al primo comma dell'art. 39 della legge regionale 30 gennaio 2008, n.1, ai 10 centesimi di euro superiori, ove ritenuto necessario;
- che le Imprese assegnatarie di detti pubblici servizi di linea, non facenti parte del sistema UnicoCampania, sono autorizzate ad applicare le tariffe fino alla misura massima degli importi di cui all'Allegato A, previa adeguata informazione all'utenza di qualche settimana;
- che le imprese esercenti dovranno comunicare alla Provincia di Benevento, Settore Mobilità-Energia, la data di applicazione dell'adeguamento tariffario;
- di trasmettere copia della presente deliberazione:
 - 1. alla Regione Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Settore Fondo Nazionale Trasporti, Centro Direzionale di Napoli, Isola C3- 80143 Napoli;
 - 2. alle aziende assegnatarie dei servizi di T.P.L. di competenza provinciale;
 - 3. all'ANAV;
 - 4. alla FITTEL;
 - 5. all'ASTRA;
 - 6. alla Confindustria:
 - 7. alle OO.SS. di categoria;
 - 8. alle Associazioni dei Consumatori, quali componenti il Comitato di Coordinamento dell'Osservatorio Provinciale;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- di dare alla presente delibera immediata esecutività, ai sensi di legge.

Verbale letto, confermato e sot	toscritto	V				
V. IL SEGRETARIO Ģ Ģ NÆRALI	=	IL PRESIDENTE				
14Dr. Claudio UERRLETPI	ENERALE	(Prof. Ing. Aniello CIMITIEE) DENTE				
(Dr.ssa Patrizia TARA	.NTO)	Andreas (Section 1911)				
=======================================						
N Regi	stro Pubblicazione					
Si certifica che la presente del consecutivi a norma dell'art. 12		affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorn vo 18.8.2000, n.267.				
BENEVENTO	and a special state of the stat					
IL MESSO		IL SEGRETARIO GENERALE				
La suestesa deliberazione è contestualmente comunicata 267.	stata affissa all'All ai Capigruppo ai	bo Pretorio in datae e sensi dell'art. 125 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n.				
		divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. – on sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.				
·						
IL RESPONSABILE DELL'UFF		IL SEGRETARIO GENERALE				
		nuta esecutiva ai sensi del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000,				
n. 267 il giorno						
☐ Dichiarata immediatamente	eseguibile (art. 134,	, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).				
☐ Decorsi 10 giorni dalla sua p	oubblicazione (art. 1	34, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).				
☐ E' stata revocata con atto n.	del					
Benevento Iì,						
Beneventon,		II SEGRETARIO GENERALE				
	Co	ppia per				
SETTORE		prot. n				
SETTORE		prot. n				
SETTORE	il	prot. n				
Revisori dei Conti	il	prot. n				
Nucleo di Valutazione	il	prot. n				
Conferenza dei Capigruppo	il	prot. n				