La presente deliberazione viene affissa il 20 OTT. 2009 *all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni*

PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 515 *del* 15 OTT. 2009

Oggetto **: Lavori di sistemazione della S.P. n. 99 Campolattaro-Bivio Via Molise Stazione del Comprensorio Telesino - Tammaro - FONDI CASSA DEPOSITI E PRESTITI. - Approvazione Progetto Preliminare del complessivo importo di € 150.000,00.**

L'anno duemilanove il giorno quindici del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	***Aniello***	***CIMITILE***	*- Presidente*	
2) Avv.	***Antonio***	***BARBIERI***	*- Vice Presidente*	
3) Dott.	***Gianluca***	***ACETO***	*- Assessore*	
4) Ing.	***Giovanni Vito***	***BELLO***	*- Assessore*	
5) Avv.	***Giovanni A.M.***	***BOZZI***	*- Assessore*	
6) Ing.	***Carlo***	***FALATO***	*- Assessore*	
7) Dr.ssa	***Annachiara***	***PALMIERI***	*- Assessore*	
8) Dott.	***Nunzio***	***PACIFICO***	*- Assessore*	ASSENTE
9) Geom.	***Carmine***	***VALENTINO***	*- Assessore*	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA PROVINCIALE

VISTA la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Servizio Viabilità 2, ing. Stefania Rispoli del Settore Infrastrutture e Viabilità, prot. n. 11421 del 23.09.2009, che di seguito si riporta integralmente:

"***PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE***

Il tratto di strada in oggetto rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché consente un comodo collegamento tra i Comuni della zona e le strade a scorrimento veloce per il collegamento con il capoluogo e le altre province.

Nell'ultimo periodo, sul predetto tratto di strada, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

Purtroppo allo stato a causa delle ultime precipitazioni atmosferiche, le condizioni di transitabilità dell'arteria, sono notevolmente peggiorate e le varie deformazioni del piano viabile, pregiudicano le condizioni di percorribilità.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso alquanto pianeggiante.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,00 con banchine e cunette in terra e tratti di zanelle.

STATO DI FATTO

Nell'ultimo periodo, sul predetto tratto di strada, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

Purtroppo allo stato a causa delle ultime precipitazioni atmosferiche, le condizioni di transitabilità dell'arteria, sono notevolmente peggiorate e le varie deformazioni del piano viabile, pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento sia tra i Comuni di cui sopra che tra i principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri di pari importanza.

INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi previsti sono tutti finalizzati al miglioramento delle condizioni di percorribilità e di sicurezza attraverso il ripristino della sede stradale nei tratti ammalorati, alla pulizia di alcuni tratti di zanelle in cls e cunette in terra, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e ripristino e integrazione di quella verticale nonché alla apposizione di alcuni tratti di barriere metalliche di protezione.

In dettaglio gli interventi necessari per il raggiungimento delle precitate finalità, con possono essere sintetizzate come segue:

- Scarifica e ricarica massicciata stradale;
- Risagomatura tratti del p.v. mediante scarifica, fresatura apposizione strato di binder e tappetino;
- riapertura cunette e pulizia zanelle;
- installazione barriere;
- integrazione segnaletica orizzontale e verticale;

STIMA SOMMARIA DELLA SPESA

	Lavorazioni	Totale		
1	- scarifica e ricarica massicciata stradale	1000 mq	€	15.000,00
2	Risagomatura tratti del p.v. mediante scarifica, fresatura apposizione strato di binder e tappetino;	6000 mq	€	77.000,00
3	- riapertura cunette e pulizia zanelle;	2000 mq	€	3.500,00
4	-installazione barriere	100 mq	€	7.500,00
5	- segnaletica orizzontale e verticale;		€	5.695,65
	TOTALE LAVORAZIONI		**€**	**108.695,65**

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori proposti, ammonta a complessive **€ 150.000,00** di cui **€ 108.695,65** a base d'appalto e **€ 41.304,35** a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A)	**IMPORTO LAVORI**			
a.1)	lavori a base d'asta		€	107.406,77
a.2)	oneri di sicurezza		€	1.288,88
		sommano A)	€	108.695,65
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE**			
b.1)	spese tecniche e generali - art. 92 - D. Lgs. 163/2006		€	13.043,48
b.2)	imprevisti		€	5.434,78
b.2)	IVA sui lavori		€	21.739,13
b.4)	IVA su imprevisti		€	1.086,96
		sommano B)	€	41.304,35
		totale A)+B)	€	150.000,00

Gli interventi proposti non richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

Fanno parte del progetto di che trattasi i seguenti elaborati:

1 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
2 COROGRAFIA
3 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
4 CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA.";

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta, previa assunzione del mutuo;

Lì _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr.ssa Filomena LAZAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità;

D E L I B E R A

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto preliminare, ~~ivi allegato,~~ relativo ai **Lavori di sistemazione della Strada Provinciale n. 99 Campolattaro-Bivio Via Molise Stazione - FONDI CASSA DEPOSITI E PRESTITI** del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

A)	**IMPORTO LAVORI**		
a.1)	lavori a base d'asta	€	107.406,77
a.2)	oneri di sicurezza	€	1.288,88
	sommano A)	€	108.695,65
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE**		
b.1)	spese tecniche e generali - art. 92 - D. Lgs. 163/2006	€	13.043,48
b.2)	Imprevisti	€	5.434,78
b.2)	IVA sui lavori	€	21.739,13
b.4)	IVA su imprevisti	€	1.086,96
	sommano B)	€	41.304,35
	totale A)+B)	€	150.000,00

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12451 ;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 710 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 20 OTT. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 OTT. 2009 **e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.**

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. – D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

lì 12 NOV. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 31 OTT. 2009

☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

☒ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento lì, 12 NOV. 2009

Il SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

Copia per

SETTORE INFRASTRUTTURE il _____ prot. n. _____

SETTORE GESTIONE RISORSE il 13/10 prot. n. _____

SETTORE _____ il 22.10.09 prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____