



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 657 del 27 NOV. 2009

Oggetto : **LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO F.V.ISCLERO IV LOTTO CON LA VIABILITA' ESISTENTE P.LLO SUL FIUME ISCLERO - Finanziamento: CASSA DD.PP. - - Approvazione Progetto Definitivo del complessivo importo di € 90.000,00.**

L'anno duemilanove il giorno ventisei del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|-------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 196 del 7.05.2009 veniva approvato lo studio di fattibilità dei lavori di riammagliamento F.V.ISCLERO IV LOTTO con la viabilità esistente p.llo sul FIUME ISCLERO - FONDI CASSA DEPOSITI E PRESTITI del complessivo importo di € 90.000,00;

- che con delibera di Giunta Prov.le n. 655 del 27.11.2009 veniva approvato il relativo progetto preliminare;

VISTA la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Servizio Viabilità 2, ing. Stefania Rispoli del Settore Infrastrutture e Viabilità, prot. n. 14250 del 27.11.2009, che di seguito si riporta integralmente:

"La presente relazione è relativa al progetto per i lavori di riammagliamento della Fondo Valle Isclero IV lotto con la viabilità esistente.

I lavori consistono nella sistemazione dell'asse esistente del tratto della strada provinciale n. 132 "Tuoro" in prossimità dello svincolo in località Pastorano realizzato con le opere infrastrutturali del nuovo asse della strada a scorrimento veloce denominato "Fondovalle Isclero" - IV lotto - in parte già realizzato e in esercizio e parte ancora in corso di realizzazione.

La realizzazione del nuovo asse stradale e del nuovo svincolo, ha determinato la rivisitazione degli assi viari esistenti, sia provinciali che comunali, oltre a ritenere necessaria la realizzazione di strade di servizio per l'accesso ai fondi espropriati e rimasti interclusi.

L'intervento prevede la sistemazione del tratto di strada provinciale, precedentemente poco utilizzata, che con la realizzazione del nuovo svincolo assume particolare importanza per il collegamento intercomunale dei comuni di Moiano-Bucciano e Airola.

La SP 132 esistente, a seguito della intersecazione con la nuova FV Isclero ha subito una modesta variazione del tracciato risolta con un sottopasso scatolare in c.a. in prossimità dell'impianto di depurazione del comune di Bucciano.

La SP 132 attraversa, sempre in prossimità del nuovo svincolo, il fiume Isclero con un ponticello in muratura di tufo ad arcata a tutto sesto, oggi chiuso al traffico veicolare per la scarsa portanza strutturale oltre che per lo stato di abbandono in cui versa da anni. Il nuovo ponte in sostituzione di quello esistente sarà realizzato in c.a., il solo ponte rientra, però nel progetto generale dei lavori del IV lotto fondo valle Isclero ancora in corso di realizzazione.

Le opere del presente progetto riguardano, appunto il solo completamento delle opere di riaggiornamento che prevede la sistemazione ed allargamento dell'asse stradale della SP 132 Tuoro per una lunghezza di ca 110 m comprensivo del ponte in c.a. (da realizzarsi a parte)

Il tratto di strada da realizzarsi è interamente in rilevato il quale presenta un'altezza massima di 2,10 m. dal piano di campagna attuale.

La sezione tipo della carreggiata ha una larghezza di 6,00 m comprensiva delle banchine di 1,00 cadauna oltre all'arginello in terra.

Il rilevato sarà realizzato con rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti dalle cave appartenenti ai gruppi A2-6, A2-7, idoneamente compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, con inumidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale;

Il rilevato nei punti di impluvio sarà attraversato da n. 5 tombini circolari in acciaio ondulato zincato a pistre multiple del diametro di 1,00 e 1,50 m., comunque facenti parte del progetto generale IV lotto Fondovalle Isclero in corso di realizzazione.

Sulle parti spondali del rilevato saranno realizzati gabbioni in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 in accordo con le (Linee Guida per la redazione di Capitolati per l'impiego di rete metallica a doppia torsione) emesse dalla Presidenza del Consiglio Superiore LL.PP. il 12 maggio 2006. Essi saranno riempiti con pietrame di idonea pezzatura, né friabile né gelivo. Con filo avente un diametro pari 2.70 mm, a forte zincatura (ricoprimento minimo 245 g/mq). Gli elementi metallici saranno collegati tra loro con punti metallici.

Inoltre sarà realizzato uno strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale con idonea granulometria, dello spessore di 35 cm opportunamente costipato con idonee macchine, secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche;

A finitura della sovrastruttura stradale sarà posto conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) spessore 5 cm e uno strato di manto di usura (tappetino) spessore 3 cm costituiti da miscele di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, stesi in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A.

Inoltre sono previste barriere di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 1 (bordo rilevato) e H2 (bordo ponte), conformi al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale, rispettivamente di rilevato e ponte come definite dalle Autorità competenti.

Il quadro economico del progetto è così definito:

A) LAVORI		
Lavori asse stradale	€	68.009,64
di cui oneri per la sicurezza (2%)	€	1.360,19
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Iva sui lavori (20%)	€	13.601,93
Spese tecniche generali (6%)	€	4.080,58
Imprevisti	€	2.909,78
Iva su imprevisti e spese generali (20%)	€	1.398,07
		90.000,00 " ,

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 90.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *preziosi esumazione del munus con le casse D.P.P.*

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE *Barbieri*
FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ed unanimemente;

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto definitivo, ivi allegato, relativo ai **LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO F.V.ISCLERO IV LOTTO CON LA VIABILITA' ESISTENTE P.LLO SUL FIUME ISCLERO - FONDI CASSA DEPOSITI E PRESTITI** del complessivo importo di € 90.000,00, così distinto:

A) LAVORI

Lavori asse stradale	€	68.009,64
di cui oneri per la sicurezza (2%)	€	1.360,19

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Iva sui lavori (20%)	€	13.601,93
Spese tecniche generali (6%)	€	4.080,58
Imprevisti	€	2.909,78
Iva su imprevisti e spese generali (20%)	€	1.398,07
		90.000,00

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- **di imputare** la spesa al Cap. 12412, con finanziamento Cassa DD.PP.;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 868 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 30 NOV. 2009

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

La suesesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 NOV. 2009 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 18 DIC. 2009

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 18 DIC. 2009

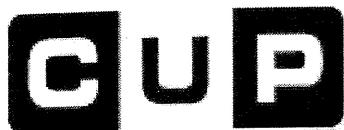
- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 18 DIC. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- 2 SETTORE Infrastrutture il (zero) prot. n. _____
- 1 SETTORE Gestione Economica il 1867 prot. n. _____
- SETTORE _____ il 9.12.09 prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- ✓ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____



G17H03000130001

*Presidenza del Consiglio dei Ministri***-Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -**

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO	I57H09000680003
--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--	
Localizzazione	Comune di BUCCIANO (BN) Comune di MOIANO (BN)
Descrizione sintetica del progetto	VIABILE*FONDO VALLE ISCLERO*LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO FONDO VALLE ISCLERO IV LOTTO CON LA VIABILITA' ESISTENTE PONTICELLO SUL FIUME ISCLERO
Anno di decisione	2009
Nome infrastruttura interessata dal progetto	VIABILE
Struttura/Infrastruttura unica	Una
Descrizione intervento	LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO FONDO VALLE ISCLERO IV LOTTO CON LA VIABILITA' ESISTENTE PONTICELLO SUL FIUME ISCLERO
Strumento di programmazione	ALTRO
Indirizzo o Area geografica di riferimento	FONDO VALLE ISCLERO
--CARATTERISTICHE DEL CUP--	
Cumulativo	No
Provvisorio	No
Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)	Normale
Stato	Attivo
--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--	
Soggetto Richiedente	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Soggetto Titolare	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
Categoria Soggetto Titolare	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
Unità Organizzativa	SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'
--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--	
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
Tipologia	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Sottosettore	STRADALI
Categoria	STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI
--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--	
Sponsorizzazione	NO
Finanza di progetto	NO

Contatti:Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail cup.helpdesk@tesoro.it

Costo totale del progetto (in migliaia di euro)	90
Importo in lettere in euro	novantamila
Tipologia copertura finanziaria	PROVINCIALE
Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in migliaia di euro)	90
Importo in lettere in euro	novantamila
--ALTRI DATI--	
Data generazione completo	27/11/2009

--INDICATORI--		
Codice indicatore	Descrizione	Tipologia indicatore
682	giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	OCCUPAZIONALE
778	Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	REALIZZAZIONE

Contatti:
Sito <http://www.cipecomitato.it/cup/cup.asp>
Numero verde Help-Desk CUP 800-961966
E-mail cup.helpdesk@tesoro.it