

La presente deliberazione viene affissa il 07 GEN. 2010 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 849 del 30 DIC. 2009

OGGETTO: Aggiornamento programma triennale dei servizi dei trasporti pubblici locali 2005-2007.  
Affidamento incarico professionale esterno tramite predisponenda short list.

L'anno duemilanove il giorno TRENTA del mese di DICEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1	Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	Presidente
2	Avv.	Antonio	BARBIERI	Vice Presidente
3	Dott.	Gianluca	ACETO	Assessore
4	Ing.	Giovanni Vito	BELLO	Assessore
5	Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	Assessore <i>ASSENTE</i>
6	Ing.	Carlo	FALATO	Assessore
7	Dott.	Nunzio	PACIFICO	Assessore
8	Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	Assessore
9	Geom.	Carmine	VALENTINO	Assessore <i>ASSENTE</i>

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI (Dott. Patrizia TARANTO)

L'ASSESSORE PROPONENTE

  
LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche istruita dall'Arch. Elio Pisaniello, che di seguito si riporta

**Premesso che:**

- con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state conferite alla Provincia specifiche funzioni in materia di trasporto pubblico locale, con il compito, tra l'altro, di organizzare il servizio pubblico di linea sul territorio secondo le reali necessità della domanda di mobilità;
- la legge regionale n. 3/2002 prevede che la Provincia svolga le proprie funzioni attraverso l'elaborazione:
  - a. del Piano dei Trasporti Pubblici Locali (PTP), che deve delineare a livello provinciale, tra l'altro, l'assetto delle reti infrastrutturali, dei servizi di trasporto integrati tra le diverse modalità, l'analisi economica per l'attuazione del piano;
  - b. del Programma Triennale dei Servizi (PTS), che deve dare attuazione operativa al Piano dei Trasporti Pubblici Locali, i cui contenuti sono definiti anche in dipendenza delle risorse assegnate dalla Regione Campania per il finanziamento dei servizi minimi, a totale carico regionale;
- con deliberazione del Consiglio provinciale n. 121 del 27.12.'02 è stato adottato il "Piano dei Trasporti Pubblici Locali" della Provincia di Benevento;
- con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004 è stato approvato il "Programma Triennale dei Servizi dei trasporti pubblici locali 2005/2007" che da attuazione operativa al Piano provinciale dei Trasporti;
- che con deliberazione n. 1345 del 06/08/2009 la Regione Campania ha preso atto del "Piano Triennale dei Servizi dei Trasporti Pubblici Locali 2005/2007" predisposto dalla Provincia di Benevento ed ha posto alla competenza provinciale i servizi minimi interprovinciali e interregionali già individuati con deliberazione n.1608 del 14-09-2007, strettamente interrelati, questi, con i servizi minimi già trasferiti alla competenza provinciale con deliberazione della Giunta regionale n. 4833 del 25-10-2002 e oggetto di ristrutturazione e razionalizzazione da parte dei sopracitati P.T.P. e P.T.S.;
- con stessa deliberazione la Regione Campania si è riservata ogni determinazione ai sensi dell'art. 17, comma 2, della L.R. n. 3/2002 e dell'art. 15, commi 2 e 3, della L.R. n. 1/2009, che potrebbe comportare variazioni, anche in diminuzione, sia ai servizi di tpl trasferiti con deliberazione n. 1345 del 06/08/2009 sia a quelli di cui al programma triennale dei servizi minimi per il periodo 2005/2007, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2044;
- con determinazione del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche n. 267/10 del 18/11/2009 è stato approvato il capitolato di gara riguardante l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di persone su gomma del Bacino territoriale della Provincia di Benevento, ciò ai sensi del

sopracitato D.Lg.vo n. 422/97 che ha previsto, in materia di trasporto pubblico locale di persone, il ricorso alle procedure concorsuali per la scelta del gestore dei servizi di linea cui affidare gli autoservizi di cui trattasi;

- con determinazione del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche n. 277/10 del 30/11/2009 è stato approvato lo schema del bando di gara, trasmesso in data 16/12/2009 alla Commissione della Comunità europea per la relativa pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come avvenuta sul supplemento in data 18/12/2009; lo stesso è stato altresì pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 21/12/2009, oltre che sul sito dell'Ente e stessa cosa avverrà sugli altri organi di diffusione, così come previsto dal D.Lgs. 163/2006;

#### **Fatto presente che:**

- i servizi minimi individuati con deliberazione n.1608 del 14-09-2007 costituiscono, senz'altro, per organicità e funzionalità trasportistica, unitarietà d'offerta con i servizi minimi considerati nell'ambito del P.T.S. di cui sopra;
- proprio per le possibili economie di scala, direttamente derivabili dall'assegnare a mezzo gara i servizi di competenza regionali contestualmente ai servizi di cui al Programma triennale dei servizi minimi, la Provincia a più riprese ha sollecitato la Regione a trasferire alla competenza provinciale tali linee, per consentire che le stesse venissero esercitate attraverso unitarietà gestionale;
- il trasferimento delle sopracitate linee regionali è avvenuto a ridosso della pubblicazione del bando di gara di affidamento dei servizi minimi di competenza provinciale, per cui se per opportunità trasportistica, strettamente legata ad unitarietà gestionale d'offerta, tali autolinee sono state messe a gara contestualmente ai servizi minimi di cui al detto P.T.S., le stesse abbisognano, però, di essere riorganizzate e funzionalmente integrate con quelle provinciali, considerato il rapporto significativo tra l'entità della percorrenza annua di tali linee interprovinciali e interregionali, ammontante a bus\*km 1.497.779,00, ed i servizi riorganizzati dal P.T.S., ammontanti a bus\*km 4.461.209,50;

**Tenuto conto**, altresì, che dall'approvazione del Programma Triennale dei Servizi minimi ad oggi sono pervenute alla Provincia richieste di:

- a. potenziamento e/o revisione dei servizi/orari a favore dell'utenza scolastica in coerenza con gli orari di entrata/uscita da scuola;
- b. intensificazioni di servizi in località attualmente non sufficientemente coperte da servizi di Trasporto Pubblico Locale o non direttamente servite, particolarmente attrattive, peraltro, sul territorio provinciale per aspetti di tipo formativo (Poli scolastici);
- c. modifiche di orari o introduzione di nuovi servizi che possono andare in coincidenza con corse di altri vettori sulle stesse direttrici di traffico, amministrare, però, da Enti diversi;

**Rilevato che** occorre rivedere unicamente l'assetto di rete di cui al programma triennale dei servizi minimi in quanto restano valide le linee di indirizzo strategico definite nel Piano dei Trasporti Pubblici Locali della Provincia di Benevento, che elaborato sulla base dei dati ISTAT 2002 prefigura, appunto, scenari e obiettivi tendenziali che vanno ben oltre la pianificazione quinquennale di validità dello stesso e che prevedono, tra l'altro, un'offerta dei servizi in tal senso implementata e posta, altresì, alla gestione amministrativa, pianificatoria e programmatoria provinciale, in ragione del progetto di radicale modificazione dell'assetto dei servizi definito dallo stesso;

**Considerato**, altresì, che:

- per le determinazioni che la Regione Campania si è riservata ai sensi dell'art. 17, comma 2, della L.R. n. 3/2002 e dell'art. 15, commi 2 e 3, della L.R. n. 1/2009, come da deliberazione n. 1345 del 06/08/2009, si potrebbero verificare, anche all'atto dell'affidamento dei servizi di cui alla sopraccitata gara, variazioni in diminuzione dell'offerta dei servizi di tpl, sia di quelli trasferiti con deliberazione n. 1345 del 06/08/2009 sia di quelli di cui al "Programma Triennale dei Servizi minimi per il periodo 2005/2007" approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004, per minori risorse trasferibili, per cui occorre prepararsi all'occorrenza e predisporre anche un programma di rete dei servizi minimi in diminuzione rispetto al quantum messo in gara, di cui al capitolato di gara approvato con determinazione del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche n. 267/10 del 18/11/2009, così pure occorre verificare l'effettivo impiego dei fattori produttivi, in considerazione delle linee regionali di recente trasferimento, per determinare l'esatto costo di gestione del servizio di rete a gara;
- potrebbero, invero, residuare risorse aggiuntive a livello regionale o provinciale tali per cui si potrebbe implementare l'offerta di pubblico servizio, per cui è opportuno analizzare l'effettiva domanda di pubblico trasporto attraverso la lettura dei dati ISTAT o quant'altro di diversamente rilevato o rilevabile, per creare, dalla elaborazione dei dati di origine e destinazione degli spostamenti di persone in ambito territoriale provinciale e ultraprovinciale e dal conseguente rapporto tra domanda ed offerta di pubblico servizio di linea, il nuovo grafo della rete;

**Ravvisato che** occorre rivedere, per tutto quanto sopra, le previsioni del Programma triennale dei servizi minimi 2005/2007, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004:

- per ricordarlo con i servizi di linea trasferiti con deliberazione n. 1345 del 06/08/2009 e con le espresse nuove necessità di mobilità provinciale;
- renderlo flessibile con le reali necessità di domanda rivenienti, ma anche riguardo la disponibilità di risorse effettivamente impiegabili, che possono incidere significativamente sull'offerta di pubblico trasporto, per cui le esigenze di mobilità da dimensionare sulla base dei dati origine/ destinazione dei flussi della popolazione provinciale deve servire a definire gli spostamenti da servire in via prioritaria;

**Preso atto che:**

- la riformulazione del Programma triennale d'esercizio, avuto riguardo della sua complessità, necessita di prestazioni altamente specializzate da parte di professionisti che abbiano maturato una specifica esperienza in questo settore ed utilizzino software improntati su modelli gravitazionali o quant'altro per le elaborazioni del caso che devono rendere il grafo della rete;
- con determinazione n. 278/10 del 07/12/2009 del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche si è deciso di procedere alla costituzione di una short list, per l'affidamento di incarichi professionali finalizzati anche alla elaborazione di piani e programmi di Settore;

**Ritenuto, per quanto sopra, di dover:**

- rivedere l'offerta dei servizi di trasporto nell'ambito del territorio ed in particolare di dover razionalizzare e integrare la rete dei servizi regionali con quelli provinciali;
- raccordare funzionalmente le linee automobilistiche svolgentesi su stesse direttrici, ma gestite anche da vettori di altre province;
- Individuare, eventualmente, le aree a domanda debole o diffusa in modo da garantire il diritto alla mobilità attraverso la istituzione di servizi di trasporto a chiamata;
- sviluppare, eventualmente, la mobilità dei soggetti disabili rendendo accessibile il territorio attraverso la eliminazione delle barriere architettoniche e/o la istituzione di dedicati servizi di trasporto a chiamata;
- individuare, eventualmente, gli interventi sulle infrastrutture necessari per renderle idonee alle esigenze del trasporto pubblico, in considerazione di apposite indagini sulle caratteristiche delle strutture di produzione e valutazione dei loro effetti sul servizio;

**Ritenuto, altresì, di dover:**

- avvalersi, per l'aggiornamento e la riorganizzazione della rete esistente, contenuta nell'attuale P.T.S., delle prestazioni professionali di esperti esterni, da attingere dall'apposita short list da costituirsi tramite avviso pubblico, così come previsto dalla determinazione n. 278/10 del 07/12/2009;
- far ricorso al cap. n. 12254 del bilancio 2009 "Incarichi e consulenze in materia di pianificazione dei trasporti" per l'affidamento dell'incarico di cui al precedente punto 4, che per l'esercizio in corso prevede la cifra di €33.400,00, da impegnare con successivo atto dirigenziale;

**Visto** il D.Lgs n. 422/97;

**Vista** la legge regionale n. 3/2002;

**Vista** la legge regionale n. 1/2009;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.T.A.T.P.E.  
(Dott. Luigi Velleca)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore GESTIONE ECONOMICA  
(D.ssa Filomena LAZZERA)

**UFFICIO IMPEGNI**

**REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE**

CAP. 12254 Progr. N. 507/09 Imp. Prov.  
Cod. 2.05.02.06

**LA GIUNTA**

Su relazione dell'Assessore al ramo \_\_\_\_\_

A voti unanimi

### **DELIBERA**

per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. di dover rivedere le previsioni del "Piano Triennale dei Servizi dei Trasporti Pubblici Locali 2005/2007", approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004, per l'esigenza di riorganizzare e integrare funzionalmente le linee regionali, trasferite amministrativamente alla competenza provinciale con deliberazione n. 1345 del 06/08/2009, con la rete dei servizi provinciali del citato P.T.S., accompagnata alla necessità di dare, altresì, risposta ad alcune mutate condizioni di mobilità pubblica;
2. che occorre rilevare le esigenze di mobilità, dimensionarle sulla base dei dati origine/destinazione dei flussi della popolazione provinciale, rapportarle con l'offerta e definire, conseguentemente, le priorità degli spostamenti, in modo che il P.T.S. possa, all'occorrenza, dimostrarsi flessibile con le reali necessità rivenienti dalla domanda, ma anche con la disponibilità delle risorse effettivamente impiegabili, che possono incidere significativamente sull'offerta di pubblico trasporto, tale da renderla o rispondente o sottodimensionata;
3. che occorre verificare l'effettivo impiego dei fattori produttivi, occorrenti per l'espletamento dei servizi di rete di cui al bando di gara approvato con determinazione del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche n. 277/10 del 30/11/2009, per verificare e/o determinare l'esatto costo di gestione dei servizi a gara per diversamente predisporre agli scenari prefigurabili;
4. di dover avvalersi, per l'aggiornamento e la riorganizzazione della rete esistente, contenuta nell'attuale P.T.S., delle prestazioni professionali di massimo tre tecnici esterni che abbiano maturato una specifica esperienza in questo settore, da individuare nell'ambito dell'apposita short list da costituirsi tramite avviso pubblico, così come previsto dalla determinazione n. 278/10 del 07/12/2009;
5. che per l'affidamento dell'incarico di cui al precedente punto 4, si fa ricorso al cap. n. 12254 del bilancio 2009 "Incarichi e consulenze in materia di pianificazione dei trasporti" che per l'esercizio in corso prevede la cifra di € 33.400,00, da impegnare con successivo atto dirigenziale;

6. di stabilire che l'incarico professionale dovrà eventualmente:

- individuare le aree a domanda debole o diffusa in modo da garantire il diritto alla mobilità attraverso la istituzione di servizi di trasporto a chiamata;
- sviluppare la mobilità dei soggetti disabili rendendo accessibile il territorio attraverso la eliminazione delle barriere architettoniche e/o la istituzione di dedicati servizi di trasporto a chiamata;
- individuare gli interventi sulle infrastrutture necessari per rendere le stesse idonee alle esigenze del trasporto pubblico, in considerazione di apposite indagini sulle caratteristiche delle strutture di produzione e valutazione dei loro effetti sul servizio;

7. di autorizzare il Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche per tutti gli adempimenti consequenziali.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
(Dr. Claudio UCCELLETTI)  
(Dr.ssa Patrizia TARANTO)

IL PRESIDENTE  
(Prof. Ing. Anello CIMITILE)

N. 36 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 07 GEN. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 07 GEN. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. – D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 25 GEN. 2010

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. – D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 18 GEN. 2010

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, 25 GEN. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- SETTORE Terr. Amb. Trasp. P. Econ. prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE Gen. Am. Econ. il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- ✓ Conferenza dei Capigruppo il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_