

La presente deliberazione viene affissa il 05 GEN. 2010 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. ⁸⁵⁰257 del 16.06.2009

30 DIC. 2009

OGGETTO: Conferenza provinciale sulla sicurezza dei trasporti e del trasporto sostenibile finalizzato al raggiungimento degli obiettivi programmatici in Provincia di Benevento.

L'anno duemilanove il giorno TRENTA del mese di DICEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing. Aniello CIMITILE	Presidente	_____
2) Avv. Antonio BARBIERI	Vice Presidente	_____
3) Dott. Gianluca ACETO	Assessore	_____
4) Ing. Giovanni Vito BELLO	Assessore	_____
5) Avv. Giovanni Angelo Mosè BOZZI	Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Ing. Carlo FALATO	Assessore	_____
7) Dr. Nunzio PACIFICO	Assessore	_____
8) Dott. ssa Annachiara PALMIERI	Assessore	_____
9) Geom. Carmine VALENTINO	Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dr. Claudio Uccelletti
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(D.ssa PATRIZIA TARANTO)

L'ASSESSORE PROPONENTE: Ing. Giovanni Vito Bello



LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Territorio-Ambiente-Trasporti e Politiche Energetiche, istruita dal geom. Pasquale Cermola, qui di seguito trascritta:

Premesso che:

- la Provincia di Benevento a dimostrazione del crescente interesse sul tema della sicurezza stradale con propri atti, ha partecipato al primo ed al secondo programma annuale di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale con progetti per la realizzazione di un "Centro di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale" al fine di garantire la possibilità di georeferenziare gli incidenti stradali che avvengono sulle strade di competenza di questo Ente;

- l'Assessorato Provinciale alle politiche per l'energia ed il trasporto pubblico ha partecipato agli "open days" sull'energia ed il trasporto sostenibile laddove si è discusso delle problematiche legate alle principali fonti energetiche e le loro conseguenti ricadute, in termini di emissioni inquinanti, nell'ambiente circostante con gli eventuali scenari che si possono determinare in presenza o in assenza di interventi destinati all'utilizzo di combustibili alternativi agli attuali come l'idrogeno;

Considerato che:

- per gli anni precedenti, altri eventi importanti si sono svolti nella nostra provincia in cui sono stati promossi incontri riguardanti sia i rapporti internazionali su temi critici come quello sulla sicurezza nel sistema dei trasporti che quelli relativi alla innovazione finalizzata allo studio di nuove tecnologie per il conseguimento di uno sviluppo sostenibile del territorio sannita;

- la Provincia di Benevento sta elaborando un piano di azioni su tematiche di sviluppo sostenibile da applicare ai sistemi energetici e mobilità, da realizzarsi in collaborazione con i vari settori produttivi della nostra provincia, con i comuni ed altri enti territoriali;

- è stato pubblicato in data 21/12/2009, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il bando per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;

Visto che:

-la scheda progetto presentata dalla società in house della Provincia di Benevento "Art Sannio Campania" per l'importo di Euro 84.000,00 che si allega in copia alla presente;

Verificata la disponibilità di bilancio relativa all'esercizio 2009;

Per le ragioni sopra esposte, si propone:

-la realizzazione della Conferenza Provinciale sulla sicurezza dei trasporti e dello sviluppo energetico sostenibile finalizzato al raggiungimento degli obiettivi di fattibilità in Provincia di Benevento, prevedendo un finanziamento di Euro 50.000,00 ,quale misura massima del 60 % della spesa complessiva;

-di dare atto che la suddetta somma, graverà sul capitolo 7195 del bilancio 2009.

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente del Settore
Territorio ed Ambiente
Trasporti e Politiche Energetiche
(Dr. Luigi Velleca)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore
GESTIONE ECONOMICA
(Dott.ssa Filomena Lazazzera)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

CAP. 7195 PROG. N. 506/08 Inv. PPVV.

cod. 1.05.01.05

G. P. m. e. h. e.

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Ing. Giovanni Vito Bello

DELIBERA

- 1) la premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2) di approvare la proposta per la realizzazione della Conferenza Provinciale sulla Sicurezza di Trasporti e del trasporto sostenibile finalizzato al raggiungimento degli obiettivi programmatici in Provincia di Benevento che prevede una spesa complessiva di euro 84.000,00;
- 3) di affidare alla società in "house providing" della Provincia di Benevento ART SANNIO Campania la realizzazione del progetto secondo il quadro economico della scheda progetto allegata;
- 4) di finanziare la realizzazione del suddetto evento con l'importo di Euro 50.000,00, quale misura massima del 60% della spesa complessiva che graverà sul capitolo di bilancio n. 7195/09;
- 5) di autorizzare il Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche ad emettere i successivi provvedimenti di competenza;
- 6) di dare alla presente immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio Uccelletti)
(Dr.ssa Patrizia TARANTO)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ariello CIMITILE)

N. 25 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

05 GEN. 2010

BENEVENTO _____

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 05 GEN. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 20 GEN. 2010

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 15 GEN. 2010.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 20 GEN. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per			
SETTORE Terr. Amb. Inesp. P. Eug.	il	<u>21/26</u>	prot. n. _____
SETTORE Gestione Finanze	il	<u>30/12/09</u>	prot. n. _____
SETTORE _____	il		prot. n. _____
Revisori dei Conti	il		prot. n. _____
Nucleo di Valutazione	il		prot. n. _____
Conf. Capigruppo			



Agenzia Beni Culturali

CONFERENZA PROVINCIALE SULLA SICUREZZA DEI TRASPORTI E DEL TRASPORTO SOSTENIBILE



ASSESSORATO ALLE POLITICHE PER L'ENERGIA
PER IL TRASPORTO PUBBLICO E PROVINCIALE
PER LA SICUREZZA E LA PROTEZIONE CIVILE

Benevento
12 FEBBRAIO 2010



Agenzia Beni Culturali

Andare a scuola in autobus, andare in auto al centro commerciale, visitare i parenti o andare in vacanza, per tutte le azioni che richiedono spostamenti da un luogo all'altro o l'approvvigionamento di beni anche da grandi distanze dipendiamo dai trasporti. Ma non si tratta soltanto delle grandi attività di trasporto su strada o via mare che ci forniscono tonnellate di merci da tutto il mondo. Parliamo anche dei nostri spostamenti quotidiani in automobile, autobus, treno o aereo che hanno un impatto cruciale sui consumi energetici e sull'ambiente.

I trasporti, che accorciano le distanze e permettono all'economia di funzionare, hanno anche degli effetti secondari non trascurabili che influenzano direttamente la nostra vita. Infatti, i sistemi di trasporto hanno tra le ripercussioni più importanti non soltanto l'inquinamento atmosferico e acustico, ma anche un contributo significativo ai cambiamenti climatici, ad esempio con le emissioni di CO2 oltre che pericoli connessi al traffico che causano un gran numero di incidenti, spesso mortali.

Quasi ogni giorno si legge sui giornali o si sente nei notiziari di gravi incidenti legati ai mezzi di trasporto. Notizie drammatiche sugli incidenti aerei o ferroviari sembrano comportare il maggior tributo in vite umane tra le varie modalità di trasporto. Uno sguardo ai dati statistici mostra un quadro totalmente differente. Tra il 2000 ed il 2005 circa 90 persone l'anno sono morte in media in incidenti ferroviari nell'Europa dei 15. Un numero piuttosto piccolo se paragonato ai 37.000 morti in incidenti stradali dello stesso periodo. Nell'apprendere poi che in UE soltanto 70 persone l'anno muoiono in incidenti aerei, si può facilmente concludere che è più pericoloso recarsi in auto in aeroporto che volare. Senza contare dei gravi problemi ecologici ed ambientali. Ogni anno migliaia di tonnellate di merci pericolose vengono trasportate sulle nostre strade, vie d'acqua o per via aerea sulle nostre teste. Gli incidenti in queste modalità di trasporto spesso causano danni massicci all'ambiente e possono causare seri pericoli per la popolazione. Pertanto si può affermare che i trasporti sono necessari, ma hanno degli effetti collaterali molto seri.

Anche in città le modalità di spostamento sono cambiate nel corso degli ultimi anni. In passato le persone si muovevano a piedi, in bicicletta, con tram e autobus, perché pochi avevano l'automobile di proprietà. Oggi, con la crescita delle città, gli spostamenti dalla periferia verso il centro, l'accresciuto potere di acquisto delle persone e lo stile di vita basato sul confort, il numero di spostamenti effettuato con veicoli privati sta aumentando in maniera significativa. Questa evoluzione della mobilità urbana ha in molti casi come risultato il peggioramento delle



Agenzia Beni Culturali

condizioni del traffico, con un conseguente incremento di ingorghi ed aumento delle emissioni inquinanti nelle aree urbane.

Una città dovrebbe invece essere costruita per le persone e dovrebbe essere un luogo in cui è piacevole e sicuro camminare per andare a fare acquisti, al parco, a scuola, in cui le strade sono sicure per andare in bicicletta, da attraversare o in cui i bambini possono giocare, in cui il posto di lavoro non è distante o è facile da raggiungere in autobus, in cui gli autobus si spostano velocemente nelle corsie dedicate ed hanno la precedenza ai semafori. Avere una città più sostenibile è molto importante per agire in due direzioni principali:

- Per cambiare il comportamento dei cittadini
- Per cambiare la pianificazione e l'organizzazione degli spazi urbani

I sistemi di trasporto sostenibile danno un contributo significativo alla sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle comunità che servono. I sistemi di trasporto convenzionali, infatti, hanno impatti significativi sull'ambiente e sono responsabili per un volume compreso tra il 20 ed il 25% del consumo mondiale di energia e delle emissioni di biossido di carbonio. Le emissioni di gas-serra dovute ai trasporti stanno crescendo ad un ritmo più veloce rispetto a quelle di qualunque altro settore di utilizzo dell'energia.

Il trasporto pubblico è la chiave per risolvere i problemi della congestione urbana. Contribuisce anche alla qualità della vita urbana e dell'ambiente e rende possibile liberare spazio urbano di norma estremamente limitato.

Con l'organizzazione della **Conferenza Provinciale sulla sicurezza dei trasporti e del trasporto sostenibile**, l'Assessorato alle politiche per il trasporto pubblico e provinciale si propone come parte attiva sul territorio per creare attenzione, aggregazione e stimolo verso azioni che riguardano la sicurezza stradale e l'educazione alla mobilità ed al trasporto sostenibile.

Obiettivo è quello di costituire una rete informale di attori che con diverso titolo e ruolo mirino a lavorare in modo tra loro coordinato **sulla Mobilità Sostenibile, sulla Sicurezza Stradale e sull'Educazione alla Mobilità** in un'ottica che miri alla riduzione degli incidenti attraverso una strategia che preveda sia studi e interventi ingegneristici che azioni educative e di comunicazione.

L'impegno per tutti è il raggiungimento dell'obiettivo che si è dato la Comunità Europea della riduzione di almeno il 50% dei decessi nel 2010 e promuovere attenzione per l'applicazione



Agenzia Beni Culturali

della Carta Europea della Sicurezza Stradale che costituisce un passo molto importante ai fini della convivenza civile (<http://europa.eu.int/comm/transport/roadsafety>).

Il dibattito con esperti del settore sarà l'occasione per confrontare la situazione della provincia di Benevento con quelle di altre province italiane e con le migliori prassi europee, per esaminare i problemi ancora da risolvere, per individuare le linee di sviluppo e gli impegni che potranno accelerare e rendere ancora più efficace l'azione di sicurezza stradale della Provincia nei prossimi anni.

Per la realizzazione delle attività di organizzazione, promozione e comunicazione dell'evento si prevede una spesa complessiva di **€ 50.000,00 (IVA Inclusa)** secondo il quadro economico che segue:

CONFERENZA PROVINCIALE SULLA SICUREZZA DEI TRASPORTI E DEL TRASPORTO SOSTENIBILE Benevento, 12 febbraio 2010		
	DESCRIZIONE	TOTALE
Costi di organizzazione, promozione e comunicazione		
1	Servizio hostess ed attività di traduzione simultanea ed interpretariato; personale adibito ad attività organizzative	€ 18.000,00
2	Allestimento sala convegno (Service audio/pannelli retropalco/desk/ Pannelli informativi)	€ 14.500,00
3	Attività di comunicazione e promozione (Manifesti, locandine, brochure, inviti, spazi pubblicitari, ufficio stampa)	€ 21.800,00
4	Ospitalità relatori (transfert, vitto e alloggio)	€ 20.100,00
5	Spese generali	€ 9.600,00
	TOTALE (IVA inclusa)	€ 84.000,00

Benevento, 22 dicembre 2009

Il Consigliere delegato della C.d.A.
AGENZIA BENI CULTURALI
Dott. Francesco Antonio Barbato
Via Carlo Gallo, 7 - 82100 BENEVENTO
Tel. 0824.21079 - Fax. 0824.47360
P. IVA 01 335 240 626
www.artsanniocampania.it
info@artsanniocampania.it