

28 APR. 2010

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 147 del 20 APR. 2010

Oggetto : Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio VITULANESE - CAUDINO - ZONA N. 3. - Approvazione Progetto Definitivo del complessivo importo di € 150.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno venti del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore

ASSENTE
ASSENTE

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 130 del 9.04.2010 veniva approvato lo studio di fattibilità afferente i Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio VITULANESE - CAUDINO - ZONA N. 3, che individuava l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 150.000,00 ed il relativo progetto preliminare;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere in quanto, attraverso detti contratti di manutenzione vengono assicurati i servizi manutentivi (chiusura buche, pulizia cunette, taglio erba, ecc.) sulle strade di competenza;

VISTO il progetto definitivo dei lavori in questione, del complessivo importo di € 150.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Servizio Viabilità 2, ing. Stefania Rispoli del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

La presente relazione è relativa al progetto per la manutenzione ordinaria alle strade della Provincia di Benevento.

Con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di revisione e riclassificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km che per esigenze di gestione è stata suddivisa in quattro comprensori operativi a seconda delle aree territoriali "Fortore", "Hinterland Benevento", "Telesino-Tammaro" e Vitulanese-Caudino in linea di massima equamente ripartiti.

Tra la rete stradale provinciale rientrano anche le strade regionali ex ANAS.

La rete stradale alquanto omogenea per caratteristiche costruttive alquanto vetuste, è rappresentata per lo più da strade del tipo a mezza costa, di limitata larghezza, che attraversano quasi sempre i centri abitati dei comuni della provincia collegati.

Limitate, ma non del tutto assenti sono le strade a scorrimento veloce, con caratteristiche moderne tra cui la Fondovalle Isclero, la Fondovalle Vitulanese e la fondovalle del Tammaro queste, in parte, ancora in fase di realizzazione.

L'assenza, nell'Ente, di un servizio manutentivo proprio, costituito da corpo cantonieri, capocantonieri e sorveglianti stradali ha determinato la necessità di avviare un programma di manutenzione della rete viaria, con contratti aperti di manutenzione di importo pari a 150.000,00 euro cadauno.

A tal fine la rete viaria è stata suddivisa in dieci aree operative con estensione chilometrica variabile tra i 100 e 200 km circa ognuno, comunque rientranti nel comprensori di appartenenza.

Gli interventi manutentivi proposti riguardano soprattutto interventi mirati ad eliminare cause di pericolo alla circolazione stradale, alla ripristino delle funzionalità delle opere d'arte e dei manufatti stradali al fine di preservare il patrimonio esistente.

Le strade del comprensorio "Comprensorio Vitulanese - Caudino" hanno una estensione complessiva di ca. 390,753 km, riportate nello stradario provinciale con numerazione dalla 106 alla 157.

Di queste quelle prese in considerazione nel presente progetto preliminare sono riportate nella tabella che segue:

prog.	n.	DENOMINAZIONE STRADA PROVINCIALE	ITINERARIO	km
1	113	STRADA S. GIOVANNI	da Telese alla S.P.116 (Ex SS 265) attraverso la FV Isclero	12+000
2	114	DUGENTA-FRASSO TELESINO	Da Dugenta alla S.P. Frasso-S.Agata Loc. Croce di Murto	9+500
3	115	SSV FONDO VALLE ISCLERO	Strada di collegamento dalla S.P. n. 106 Telesina alla S.P. n. 116 (Ex SS 265)	26+268
4	115a	SSV F.V.I. "VALLE DI MADDALONI"	Dalla loc. Cantinelle a Valle di Maddaloni	5+000
5	115b	SSV F.V.I. "RUSCIANO"	Dalla SSV Fondo Valle Isclero a Rusciano	5+300
6	115c	SSV F.V.I. "TRE MASSERIE"	Dalla SSV Fondo Valle Isclero alla loc. Tre Masserie	7+500
7	116	PONTI DELLA VALLE	Da Amorosi attraverso Dugenta al conf. CE	12+750
8	117	DUGENTA-S. AGATA DEI GOTI	Dalo scalo FF.SS. Dugenta per la frazione Migliara all'innesto con la S.P. n. 111 S. Agata-Solopaca	10+000
9	118	CINQUE VIE-SUPPORTICO-PRESTA-CASELLO FERR.-SS SANNITICA	Prov.le n. 81/III (Cinque Vie) Asiera-Supportico-Corte-Presta-ferrovia NA-BN-FG SS 625 (Sannitica) a sud dell'abitato di Dugenta	6+500
10	119	LIMATOLA	Prov.le n. 81/III (Cinque Vie) Asiera-Supportico-Corte-Presta-ferrovia NA-BN-FG SS 625 (Sannitica) a sud dell'abitato di Dugenta	13+300
11	120	S.P. MOLINO CORTE-BAGNOLI-VALLE MADDALONI-CONFINE PROVINCIA CE	Presta Molino Corte (c/o la Provinciale Caudina) Bagnoli SS 625 (c/o Stazione Ferr. Maddaloni) confine Prov. CE	4+850
12	121	CAUDINA I° TRONCO	Dalla S.P. n. 116 (Ex SS 265) a Sant'Agata Dei Goti	5+591
13	122	SANT'AGATA - DURAZZANO	Da Sant'Agata a Durazzano	8,500
14	128	GIRO DEI SANTISI	Giro dei Santisi di S. Agata Dei Goti	1+200

TOTALE km 122,959

Le citate strade in parte sono pianeggianti, altre sono del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze longitudinali fino al 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile con buche, sconnessioni e abrasioni e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente bisognose alla effettuazione dei seguenti interventi:

1. Pulizia cunette zanelle e tombini;
2. Interventi su piano viabile (colmatura buche, rappezzi e ripristini)
3. Taglio erba su banchine e scarpate

La stima sommaria e il quadro economico degli interventi è così distinto:

A - LAVORI

1 - Pulizia cunette zanelle e tombini	31.964,40
2 - Interventi su piano viabile (colmatura buche, rappezzi e ripristini)	46.830,42
3 - Taglio erba su banchine e scarpate	44.156,00

Totale lavori 122.950,82

di cui oneri per la sicurezza € 2.998,80

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1 - IVA sui lavori 20%	24.590,16
2 - Spese tecniche e generali - Art. 92 - D.Lgs. 163/2006	2.459,02

Totale somme a disposizione 27.049,18

TOTALE GENERALE 150.000,00

Gli interventi di manutenzione proposti non richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta ordinate saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *Dondo atto che il Consiglio Provinciale è tenuto all'approvazione del Piano Triennale delle OO.PP. 2010/2012*
Li *che dovrà contenere tale previsione.*

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su ~~parere favorevole~~ dell'Assessore relatore *relazione del Presidente, ed unanime,*

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto definitivo, ivi allegato, relativo ai Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio VITULANESE - CAUDINO - ZONA N. 3, del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

A - LAVORI

1 - Pulizia cunette zanelle e tombini	31.964,40
2 - Interventi su piano viabile (colmatatura buche, rappezzi e ripristini)	46.830,42
3 - Taglio erba su banchine e scarpate	44.156,00
Totale lavori	122.950,82

di cui oneri per la sicurezza € 2.998,80

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1 - IVA sui lavori 20%	24.590,16
2 - Spese tecniche e generali - Art. 92 - D.Lgs. 163/2006	2.459,02
Totale somme a disposizione	27.049,18
TOTALE GENERALE	150.000,00

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- *di confermare l'imputazione all'intervento 2.06.01.01.*
- ~~di imputare~~ la spesa al Cap. 12423 del redigendo bilancio 2010;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 242

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 28 APR. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 APR. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 18 MAG. 2010

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 09 MAG. 2010

☒ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

☒ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

☐ E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 08 MAG. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

SETTORE Infrastrutt. il 13.4.10 prot. n. _____

SETTORE Gest. Econom. il 29.4.10 prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

✓ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____