



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 151 del 20 APR. 2010

**Oggetto** : Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio VITULANESE - CAUDINO - ZONA N. 2. - Approvazione Progetto Definitivo del complessivo importo di € 150.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno vevedì del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	<b>Aniello</b>	<b>CIMITILE</b>	- Presidente	_____
2) Avv.	<b>Antonio</b>	<b>BARBIERI</b>	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) Dott.	<b>Gianluca</b>	<b>ACETO</b>	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	<b>Giovanni Vito</b>	<b>BELLO</b>	- Assessore	_____
5) Avv.	<b>Giovanni A.M.</b>	<b>BOZZI</b>	- Assessore	_____
6) Ing.	<b>Carlo</b>	<b>FALATO</b>	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	<b>Annachiara</b>	<b>PALMIERI</b>	- Assessore	_____
8) Dott.	<b>Nunzio</b>	<b>PACIFICO</b>	- Assessore	_____
9) Geom.	<b>Carmine</b>	<b>VALENTINO</b>	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

## LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di Giunta Prov.le n. 123 del 9.04.2010 veniva approvato lo studio di fattibilità afferente i Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio VITULANESE - CAUDINO - ZONA N. 2, che individuava l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 150.000,00 ed il relativo progetto preliminare;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere in quanto, attraverso detti contratti di manutenzione vengono assicurati i servizi manutentivi (chiusura buche, pulizia cunette, taglio erba, ecc.) sulle strade di competenza;

VISTO il progetto definitivo dei lavori in questione, del complessivo importo di € 150.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Responsabile del Servizio Viabilità 2, ing. Stefania Rispoli del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

"La presente relazione è relativa al progetto per la manutenzione ordinaria alle strade della Provincia di Benevento. Con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di revisione e riclassificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione).

La rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km che per esigenze di gestione è stata suddivisa in quattro comprensori operativi a seconda delle aree territoriali "Fortore", "Hinterland Benevento", "Telesino-Tammaro" e Vitulanese-Caudino" in linea di massima equamente ripartiti.

Tra la rete stradale provinciale rientrano anche le strade regionali ex ANAS.

La rete stradale omogenea per caratteristiche costruttive alquanto vetuste, è rappresentata per lo più da strade del tipo a mezza costa, di limitata larghezza, che attraversano quasi sempre i centri abitati dei comuni della provincia collegati.

Limitate, ma non del tutto assenti sono le strade a scorrimento veloce, con caratteristiche più moderne tra cui la "Fondovalle Isclero", la "Fondovalle Vitulanese" e la "Fondovalle del Tammaro" queste, in parte, ancora in fase di realizzazione.

L'assenza, nell'Ente, di un servizio manutentivo proprio, costituito da corpo cantonieri, capocantonieri e sorveglianti stradali ha determinato la necessità di avviare un programma di manutenzione della rete viaria, con contratti aperti di manutenzione con importo determinato dalle disponibilità finanziarie dell'Ente, pari a 150.000,00 euro cadauno.

A tal fine, la rete viaria è stata suddivisa in dieci aree operative con estensione chilometrica variabile tra i 100 e 200 km circa ognuna, comunque rientranti nei comprensori di appartenenza.

Gli interventi manutentivi proposti riguardano soprattutto interventi mirati ad eliminare cause di pericolo per la circolazione stradale, al ripristino della funzionalità delle opere d'arte e dei manufatti stradali esistenti al fine di preservarli dal degrado.

Le strade del comprensorio "Comprensorio Vitulanese-Caudino" hanno una estensione complessiva di ca. 390,753 km, desunta dallo stradario provinciale, con numerazione dalla 106 alla 157.

Il comprensorio "Vitulanese Caudino" è stato altresì suddiviso in tre comparti manutentivi, ognuno con una estensione variabile dai 120 ai 135 km.

Al presente progetto preliminare, relativo al **comparto n. 2**, appartengono le strade provinciali riportate nella tabella che segue:

prog.	n.	DENOMINAZIONE STRADA PROVINCIALE	ITINERARIO	km
1	110	SANNITICA	Da ponte Maria Cristina in Solopaca, al bivio "Torella" di Melizzano a Frasso Telesino	16,300
2	111	SOLOPACA-SANT'AGATA	Dalla S.P. 106 dopo il Ponte M.C. attraverso Solopaca-Frasso T.-Bivio S. Tommaso a Sant'Agata Dei Goti	18,528
3	112	MAURELLA	dalla S.P. n. 110 Sannitica alla S.P. n. 111 Solopaca-Sant'Agata in tenimento del comune di Solopaca	0,884
4	115c	F.V.ISCLERO "TRE MASSERIE"	da località tre masserie a zona PIP del comune di Airola	7,500
5	123	CAUDINA II° TRONCO	Da S. Agata dei Goti attraverso Moiano-Airola-alla SS 7 Loc. Campizze	15,000
7	125	AIROLA-ARPAIA	Da Airola ad Arpaia percorrendo Via Caracciano	4,050
8	126	AIROLA-ARPAIA-SS 7	Dalla S.P. Airola -Arpaia alla SS 7	0,500
9	127	ARPAIA-FORCHIA-SS 7	da Arpaia a Forchia (c/da Cretazzo) alla Loc. Cagni SS 7 "Appia"	4,736
10	129	MONTESARCHIO-BUCCIANO-BIVIO S. TOMMASO	Da Montesarchio a Bucciano fino all'innesto della S.P. N. 111 Solopaca-Sant'Agata loc. S. Tommaso	14,050
11	130	MOIANO-PASTORANO	Da Moiano alla Loc Pastorano	0,700
12	131	MOIANO - LUZZANO	dalla S.P. Caudina II° Tronco c/o Moiano a Luzzano	1,674
13	132	STRADA "TUORO"	dalla S.P. n. 129 nel comune di Bucciano fino a Luzzano	2,700
14	133	BUCCIANO-AIROLA	dalla S.P. n. 129 nel comune di Bucciano fino all'innesto della S.P. n. 123 Caudina II° Tronco	1,100
15	134	VARONI-BONEA-FRAZ. BACILLI	da Varoni a Bonea alla Frazione Bacilli	2,000
16	135	SS 7-BONEA	Dalla SS 7 a Bonea attraverso la S.P. n. 129	3,500
17	136	SS7-CERVINARA	Collega la SS7 alla S.P. Cervinara	0,238
18	137	MONTESARCHIO-CERVINARA	da Montesarchio verso Cervinara fino al conf. Provincia	2,200
19	140	TABURNO	Dalla Prov.le Valle Vitulanese-Caudina alla foresta del Monte Taburno fino a Piana di Prata	18,417
20	141	CAUTANO-FRASSO TELESINO	Dall'abitato di Cautano all'abitato di Frasso T.	15,403
21	142	CAUTANO	Da Cautano alla Prov.le Valle Vitulanese-Caudina	0,726
<b>TOTALE km</b>				<b>130,206</b>

Le citate strade in parte sono pianeggianti (parte della 123, 125, 126), altre sono del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze longitudinali fino al 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade sopra citate attraversano centri abitati.

Le strade del presente comparto (area 2) attraversano tredici comuni: Airola, Arpaia, Bonea, Bucciano, Cautano, Forchia, Frasso Telesino, Melizzano, Moiano, Montesarchio, Sant'Agata dei Goti, Solopaca, Tocco Caudino, Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile con buche, sconnessioni e abrasioni e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e franè, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

Con il presente progetto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente bisognose alla effettuazione dei seguenti interventi:

1. Reperibilità e pronto intervento;
2. Riparazione del manto stradale;
3. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali;
4. Riparazione della sovrastruttura stradale
5. Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento;
6. Taglio erba e potatura alberature;

I lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della regione Campania anno 2009 integrato con nuovi prezzi redatti dal settore Infrastrutture Servizio Viabilità della provincia di Benevento, allegati al presente progetto, relativi a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario.

I costi della manodopera edile (Operaio Specializzato, qualificato e comune) sono stati desunti dalla tabella dei prezzi convalidati dagli uffici provinciali del lavoro per la provincia di Benevento relativi al mese di gennaio febbraio 2010.

La stima sommaria e il quadro economico degli interventi è così distinto:

**A - LAVORI**

1 - Pulizia cunette zanelle e tombini (2)	31.964,40
2 - Interventi su piano viabile (colmatura buche, rappezzi e ripristini) (1) (2) (4) (5)	46.830,42
3 - Taglio erba su banchine e scarpate (6)	44.156,00

**Totale lavori 122.950,82**

di cui oneri per la sicurezza € 2.998,80

**B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

1 - IVA sui lavori 20%	24.590,16
2 - Spese tecniche e generali - Art. 92 - D.Lgs. 163/2006	2.459,02

**Totale somme a disposizione 27.049,18**

**TOTALE GENERALE 150.000,00**

Gli interventi di manutenzione proposti non richiedono, per tipologia di lavoro, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio.

Prima delle lavorazioni di volta in volta ordinate saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate.

In ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti.”;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 150.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
( ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *De molo etto che il Consiglio Provinciale è tenuto all'approvazione del Piano Triennale delle OO.PP. 2010/2012*  
Li che dovrà contenere tale perizione.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
**GESTIONE ECONOMICA**  
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

**LA GIUNTA**

Su ~~parere favorevole~~ dell'Assessore relatore relazione del Presidente,  
ad unanimità,

**DELIBERA**

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto definitivo, ivi allegato, relativo ai Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali ed Ex ANAS del Comprensorio VITULANESE - CAUDINO - ZONA N. 2, del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

**A - LAVORI**

1 - Pulizia cunette zanelle e tombini (2)	31.964,40
2 - Interventi su piano viabile (colmatura buche, rappezzi e ripristini) (1) (2) (4) (5)	46.830,42
3 - Taglio erba su banchine e scarpate (6)	44.156,00

**Totale lavori 122.950,82**

di cui oneri per la sicurezza € 2.998,80

**B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

1 - IVA sui lavori 20%	24.590,16
2 - Spese tecniche e generali - Art. 92 - D.Lgs. 163/2006	2.459,02

**Totale somme a disposizione 27.049,18**

**TOTALE GENERALE 150.000,00**

- di **demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- di **confermare e imputazione dell'intervento 2.06.01.01.**
- di **imputare** la spesa al Cap. 12423 del redigendo bilancio 2010;
- di **dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*(Dr. Claudio UCCELLETTI)*

**IL PRESIDENTE**  
*(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)*

N. 246 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

**BENEVENTO** 28 APR. 2010

**IL MESSO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
*((Dott. Claudio UCCELLETTI))*

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 APR. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

**SI ATTESTA**, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

n 18 MAG. 2010

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
*((Dott. Claudio UCCELLETTI))*

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 09 MAG. 2010

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, 18 MAG. 2010

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
*((Dott. Claudio UCCELLETTI))*

Copia per

SETTORE <u>Infrastruttura</u>	il	_____	prot. n.	_____
SETTORE <u>Gest. Economico</u>	il	<u>1370</u>	prot. n.	_____
SETTORE _____	il	<u>29.4.10</u>	prot. n.	_____
Revisori dei Conti	il	_____	prot. n.	_____
Nucleo di Valutazione	il	_____	prot. n.	_____
✓ Conferenza dei Capigruppo	il	_____	prot. n.	_____