



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 172 del 23 APR. 2010

Oggetto : Fornitura e posa in opera di barriere stradali e segnaletica orizzontale e verticale lungo la S.P. n. 50 (Ex S.P. n. 31) – tratto MONTEFALCONE V.F. – EX SS. 369 – APPULO – FORTORINA – "Ponte treluci", del complessivo importo di € 96.000,00. - Approvazione Progetto Preliminare e Definitivo.

L'anno duemiladieci il giorno ventisei del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	ASSENTE
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	ASSENTE
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	ASSENTE
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	ASSENTE
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

VISTA la delibera di Giunta Prov.le n. 623 del 3.10.2007 con la quale veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e riqualificazione del p.v. della S.P. n. 31 (Tratto Montefalcone V.F. – ex ss. 369 Appulo – Fortorina) – A.P.Q. "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania – 4' Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro" del complessivo importo di € 1.250.000,00;

VISTA la relazione tecnica predisposta dal RUP, ing. Salvatore Minicozzi del Settore Infrastrutture e Viabilità, che di seguito si riporta integralmente:

"PREMESSO:

-che l'arteria stradale in oggetto è stata interessata da un intervento di "Sistemazione-riqualificazione del P.V. dell'importo di € 1.250.000,00, finanziato con fondi A.P.Q. cod. S.V.R. BN 11, per il quale si è proceduto all'affidamento dei relativi lavori con contratto Rep. N°371 del 04:06.2008 all'Impresa EDIL DISA di Salvatore DIANA & C. S.a.S. di Casal di Principe (CE) per l'importo di € 654.207,69, al netto del ribasso di gara del 34,5173%, compreso oneri di sicurezza di € 2000,00;

-che, a seguito di esigenze sorte nel corso dell'esecuzione dei lavori, da parte della D.L si è dovuto procedere alla redazione di apposita perizia variativa e suppletiva, approvata con determina n°610 del 08.07.2009, che prevedeva la loro ultimazione in data 14.08.2009;

-che l'approvazione di detta perizia, prevedeva anche la rimodulazione del Quadro economico, con l'importo lavori aggiornato di € 686.556,14 (al netto del ribasso del 34,5173% e comprensivo degli oneri di sicurezza) e somme a disposizione per l'importo di € 323.446,09;

-che il Quadro economico aggiornato, approvato con determina 610/09, prevede la seguente distribuzione di spesa:

A) importo dei lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)		€. 1.045.400,00
Per ribasso del 34,5173 %		€. 360.843,85
restano		€. 684.556,14
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€. 2.000,00
Sommano		€. 686.556,14
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne		
-per IVA sui lavori 20%	€. 137.311,23	
Per spese di pubblicità + autorità LL. PP	€. 2.671,32	
Per incentivo 2% art. 92 D.lgs 263/2006	€. 20.908,00	
Per Barriere e Segnaletica	€. 80.000,00	
IVA Barriere e segnaletica	€. 16.000,00	
economie	€. 66.555,54	
Sommano	€. 323.446,09	€. 323.446,09
	Totale	€. 1.010.002,23

-che, come si evince dalle somme a disposizione, ai fini del potenziamento della sicurezza stradale, con le singole specifiche voci sopraevidenziate è stata accantonata la somma di € 80.000 per barriere e segnaletica + € 16.000 (per I.V.A. 20%), e l'importo totale di € 96.000 (IVA compresa), la cui somma pertanto può essere utilizzata per l'intervento di fornitura e posa in opera delle barriere di sicurezza e segnaletica da installare sull'arteria in oggetto;

-che la strada provinciale in questione, dal tracciato abbastanza tortuoso con tipologia a mezza costa e numerosi tornanti, supera un dislivello (dalla ex S.S. 369 ("Ponte Tre Luci") fino al centro abitato di Montefalcone), di oltre 500 mt., tracciato caratterizzato da numerosi tornanti e curve a corto raggio, con pendenze medie dal 5 all' 8%, su di una zona nella quale le particolari condizioni climatiche favoriscono nel periodo autunnale frequenti giornate nebbiose ed abbondanti precipitazioni meteoriche e, nel periodo invernale, intense e permanenti nevicate e, con le basse temperature, la frequente formazione di tratti stradali ghiacciati che creano serie difficoltà al transito degli autoveicoli;

-che per quanto innanzidetto, avvertendo pertanto la necessità del tratto in questione della "Messa in sicurezza" della Strada Prov.le n°50, in oggetto citata, si è proceduto a redigere la presente perizia/progetto tenendo conto delle risorse finanziarie disponibili di cui sopra; in particolare, adottando gli adeguati accorgimenti tecnici, con la presente perizia si prevede, con l'installazione delle barriere stradali nei tratti necessari e di adeguata segnaletica, di migliorare la sicurezza nella percorribilità dell'arteria di che trattasi, sia sotto l'aspetto della buona visibilità, sia della buona tenuta del mezzo;

-che, come si evince dalle somme a disposizione del Quadro Economico aggiornato approvato con determina n°610/'09, l'intervento di che trattasi per l'importo totale di € 96.000,00 (I.V.A. compresa), come sopra citato, è coperto finanziariamente per cui è possibile procedere alla redazione del relativo progetto;

Ciò premesso, pertanto, in relazione a quanto innanzi, da parte di questo Servizio Viabilità si è proceduto alla redazione del presente Progetto per l'importo di € 96.000,00 (I.V.A. compresa) pari alla somma finanziabile di pari importo, individuando, allo stato attuale, la segnaletica prioritaria che, nella circostanza, è necessario installare ai fini della sicurezza della transitabilità; in merito si è tenuta in debita considerazione, per l'intervento relativo alla progettazione di che trattasi, la finalità di migliorare la sicurezza della transitabilità lungo tutto lo sviluppo stradale, previa installazione della segnaletica orizzontale e verticale che necessita, in riferimento ad una migliore visualizzazione (in occasione soprattutto degli eventi atmosferici), dei margini laterali del Piano Viabile, (Nebbia, neve etc.) con installazione di delineatori di margine rifrangenti bifacciali e delineatori per strade di montagna e, nei tratti

stradali a mezza costa, con l'installazione di barriere stradali del tipo H2 (del tipo bordo-laterale e bordo- ponte sulle scarpate a valle abbastanza alte ed in corrispondenza dei tombini);

- pertanto, al fine di migliorare la sicurezza stradale, è stata prevista la seguente segnaletica (conforme al Regolamento di attuazione del Codice della Strada) da installare, in relazione alla specifica funzione, nei tratti stradali ove, previo "verifica sopralluogo", è stata riscontrata la necessità:

-a) delineatori normali di margine rifrangenti bifacciali (colori bianco/rosso), (Fig. II 463 art.173), da installare (in numero di 80/km per ogni margine e quindi con un numero di circa 160/km) sull'intero sviluppo dell'arteria, in merito individuando i tratti stradali dove maggiormente se ne avverte la necessità (tratti dove spesso si verifica il fenomeno della nebbia, margine stradale a valle nei tratti stradali a mezza costa etc.);

-b) delineatori per strada di montagna, (colori giallo/nero) (Fig. II 465 art.174), da installare (in numero di 40/km a margine e quindi 80/km) sul tracciato stradale interessato com'è alle abbondanti precipitazioni nevose del periodo invernale;

-c) barriere di sicurezza stradali cat. H 2, (in acciaio zincato a caldo), del tipo Bordo Ponte (sui tombini) e del tipo Bordo laterale (sulle banchine lato valle in prossimità delle scarpate ripide) conformi alle prescrizioni del Codice della Strada;

-d) Pannelli Delineatori indicanti il senso delle curva (destra e sinistra), con frecce bianco -nere;

-e) Segnaletica verticale, (segnali di pericolo e di obbligo) da installare ad integrazione a quella esistente, in relazione alla pericolosità riscontrata lungo tutto il tracciato stradale (strada sdruciolevole, fondo ghiacciato, tratti caratterizzati da frequenti curve/o tornanti etc.).-

-che della presente perizia fanno parte i seguenti elaborati tecnico-progettuali:

-RELAZIONE TECNICA (con Quadro Econ.co Riep.vo);

-COROGRAFIA;

-PLANIMETRIA GENERALE, con individuazione dell'intero sviluppo stradale dell'arteria interessata all'installazione della segnaletica;

-COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.-

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) Importo totale lavori (di cui € 800,00 per Oneri di sicurezza)..... € 78.688,53

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

b1 - IVA sui lavori 20%..... € 15.737,70

b2 - Oneri (art. 92 D.l.vo 163/06) - 2% € 1.573,77

Totale somme a disposizione € 17.311,47 € 17.311,47

TOTALE GENERALE in c.t. € 96.000,00.-

che corrisponde all'importo finanziabile previsto nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico aggiornato alle singole voci nello schema sopraevidenziato -"Barriere e Segnaletica" e -"I.V.A. su Barriere e Segnaletica", approvato con det.na 610/06 del 08/07/2009 e la cui relativa spesa è prevista da imputare sul Cap. 12331-17-07 progr. 2529-07 cod. 2102.-

I Prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati da questo Ente per lavori dello stesso tipo previsti nella Tariffa della Regione Campania in vigore nell'anno 2009 e risultano congrui e convenienti per l'Ente stesso.-";

VISTO il progetto preliminare e definitivo relativo alla fornitura e posa in opera di barriere stradali e segnaletica orizzontale e verticale lungo la S.P. n. 50 (Ex S.P. n. 31) - tratto MONTEFALCONE V.F. - EX SS. 369 - APPULO - FORTORINA - "Ponte treluci", del complessivo importo di € 96.000,00;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare e definitivo di che trattasi del complessivo importo di € 96.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *per prese visione*

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su ~~parere favorevole~~ dell'Assessore relatore *elaborato dal Presidente, ad unanimità,*

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare** il progetto preliminare e definitivo, ivi allegato, relativo alla fornitura e posa in opera di barriere stradali e segnaletica orizzontale e verticale lungo la S.P. n. 50 (Ex S.P. n. 31) - tratto MONTEFALCONE V.F. - EX SS. 369 - APPULO - FORTORINA - "Ponte treluci", del complessivo importo di € 96.000,00, così distinto:

A) Importo totale lavori (di cui € 800,00 per Oneri di sicurezza).....	€ 78.688,53
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
b1 - IVA sui lavori 20%.....	€ 15.737,70
b2 - Oneri (art. 92 D.l.vo 163/'06) - 2%	€ 1.573,77
Totale somme a disposizione	€ 17.311,47 € 17.311,47
TOTALE GENERALE in c.t.	€ 96.000,00.-

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;

- **di imputare** la spesa al Cap. . **12331-17-07 progr. 2529-07 cod. 2102;**

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 263

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 30 APR. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 APR. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 18 MAG. 2010

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 11 MAG. 2010

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
 - Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
 - E' stata revocata con atto n. _____ del _____
- Benevento li, 18 MAG. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

Copia per

- | | | | |
|---|----|-------|----------------|
| SETTORE <u>INFRASTRUTTURE</u> | il | _____ | prot. n. _____ |
| SETTORE <u>GESTIONE FOM</u> | il | _____ | prot. n. _____ |
| SETTORE _____ | il | _____ | prot. n. _____ |
| Revisori dei Conti | il | _____ | prot. n. _____ |
| Nucleo di Valutazione | il | _____ | prot. n. _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Conferenza dei Capigruppo | il | _____ | prot. n. _____ |