

La presente deliberazione viene affissa il 18 GIU. 2013 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale di Benevento  
n. 25 del 17 GIU. 2013

**Oggetto:** Lavori di manutenzione delle SS.PP. del Comprensorio "HINTERLAND" -  
Zona - N. 2.- Fondi Ordinari 2013. - Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilatredici il giorno DICIASSETTE del mese di GIUGNO  
presso la Rocca dei Rettori è presente il Commissario Straordinario prof. ing. **Aniello Cimitile** per  
deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO lo studio di fattibilità elaborato dal R.U.P., ing. Francesco Caruso, del seguente tenore:

"Le strade del comprensorio "HINTERLAND BN" Zona 2 - hanno una estensione complessiva di ca. 113 km, riportate nello  
stradario provinciale.

Esse sono riportate nella tabella che segue:

Numero strada	descrizione del tratto stradale
1	CIARDELLI
2	BIVIO SAN LEUCIO - ABITATO SAN LEUCIO - LOC. CONFINI
3	BIVIO " CONFINI" - BIVIO "MAIELLI" IN CEPPALONI
4	S.LEUCIO DEL SANNIO - SCALO FERR. STATALE 7
5	S.GIOVANNI DI CEPPALONI- TUFARA
6	STRADA " CASALPRETI" IN TENIMENTO DI "ARPAISE"
7	SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI
8	BIVIO CEPPALONI - SANTA CROCE - BARBA
9	MACCABEI - FONDO VALLE SABATO
10	BIVIO IRPINA - PANNARANO
11	PANNARANO - PIETRASTORNINA
12	S.S. n° 88 - DEI DUE PRINCIPATI
13	BAGNARA
14	BIVIO MONTORSI - PAGLIARA -SS.88
15	BIVIO PERRILLO - PERRILLO - MOTTA - SS.88
16	BIVIO CIMITERO - MACCOLI - MONTORSI - CAPOFERRI
42	TANGENZIALE OVEST



43	S.S. n. 374 - DI SUMMONTE E DI MONTEVERGINE
146	VITULANESE I° TRONCO-APOLLOSA-SS7
147	S. GIOVANNI DI APOLLOSA
148	S. GIOVANNI DI APOLLOSA I°
149	BIVIO S. GIOVANNI -SS 7
150	VITULANESE I° TRONCO-CASTELPOTO-SS 7

Gli assi viari con maggiore intensità di traffico sono principalmente quelli relativi alla S.P. n.1-12 - 42 - 43 e 146

Le altre con transito veicolare inferiore ma sostenuto costituiscono grande importanza strategica in quanto unici assi di collegamento sovra comunali del territorio.

Le citate strade in parte sono per la maggior parte collinare e del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze medie longitudinali di circa il 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

#### A)- STATO DI PROGETTO

Con il presente contratto di manutenzione, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente abbisognevole al ripristino delle originarie sezioni delle cunette in terra, alla pulizia delle zanelle, nonché alla manutenzione dei fossi di scolo delle acque e dei cigli stradali, alla colmataura buche e ripristino di tratti del piano viabile, al ripristino segnaletica orizzontale, verticale e barriere di sicurezza e al taglio dell'erba e degli arbusti presenti sulle banchine e sulle scarpate.

#### B)- INTERVENTI PREVISTI:

1. Pulizia cunette e ripristino originaria sezione
2. Pulizia zanelle
3. Pulizia cigli stradali e apertura bocchette di deflusso
4. Pulizia tombini idraulici di attraversamento stradale e fossi di scolo
5. Ripristino segnaletica orizzontale, verticale e barriere di sicurezza
6. Colmataura di buche e ripristino piano viabile

#### C)- STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:

	Lavorazioni	Totale
1)	Pulizia cunette e ripristino originaria sezione	€ 45.000,00
2)	Pulizia zanelle	€ 15.000,00
3)	Pulizia cigli stradali e apertura bocchette di deflusso	€ 16.000,00
4)	Pulizia tombini idraulici e fossi di scolo. Eseguito a mano e compreso trasporto a rifiuto.	€ 5.000,00
5)	Ripristino segnaletica orizzontale, verticale e barriere di sicurezza	€ 9.500,00
6)	Colmataura di buche e ripristino piano viabile	€ 68.000,00
		<b>€ 158.500,00</b>

#### D)- QUADRO ECONOMICO

<b>a) IMPORTO LAVORI</b>		
A.1-	LAVORI A BASE D'ASTA(soggetti a ribasso)	€ 157.000,00
A.2-	ONERI DI SICUREZZA - intrinseci	€ 1.500,00
A.3-	ONERI DI SICUREZZA - estrinseci	€ 3.500,00
	SOMMANO A.1+A.2+A.3	<b>€ 162.000,00</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B.1	- per IVA sui lavori 21%	€ 34.020,00
B.2	- per oneri art. 92 D. Lgs. 163-06 v. Quadro ec.	€ 3.240,00
B.3	- contributo Autorità LL.PP.	€ 225,00
B.4	- imprevisti compreso IVA	€ 515,00

