La presente deliberazione viene affissa il 18 GIU. 2013 *all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni*

PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale di Benevento
n. 29 ***del*** 17 GIU. 2013

Oggetto: **Lavori di manutenzione delle SS.PP. del Comprensorio "VITULANESE - CAUDINO" - Zona - N. 1.- Fondi Ordinari 2013. – Approvazione studio di fattibilità.**

L'anno duemilatredici il giorno DICIASSETTE del mese di GIUGNO presso la Rocca dei Rettori è presente il Commissario Straordinario prof. ing. ***Aniello Cimitile*** per deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO lo studio di fattibilità elaborato dal R.U.P., ing. Francesco Caruso, del seguente tenore:

"A.1) STATO DI FATTO:

Le strade del comprensorio VITULANESE CAUDINO hanno una estensione complessiva di ca. 390,753 km, sono riportate nello stradario provinciale con numerazione dalla 106 alla 157 e 159.

Di queste quelle prese in considerazione e relative alla zona 1 nel presente studio di fattibilità sono riportate nella tabella che segue ed hanno un 'estensione complessiva per km 135,158:

106	**TELESINA**	Da Torre Palazzo allo svincolo di Telese	21+660
107	**INNESTO VITULANESE-PAUPISI**	Dall'innesto della S.P. Vitulanese al bivio S.P. n. 108 per Paupisi	6+200
108	**VALLE VITULANESE-SOLOPACA**	dall'innesto della S.P: Vitulanese nel comune di Ponte attraverso Torrecuso, Paupisi, fino a Solopaca,	19+500
109	**VITULANESE I° TRONCO**	Da Montesarchio, per Vitulano,Foglianise, all'innesto Vitulanese S.P. n. 154 Utile Viglione	25+006
138	**IRPINIA**	Da Montesarchio a S. Martino V.C. fino al confine con la Provincia di Avellino	4+800
139	**S.P. VITULANESE-CASTELLO FEUDALE DI MONTESARCHIO**	Dalla Provinciale Valle-Vitulanese-Caudina nei pressi di Montesarchio al castello feudale di Montesarchio	2+000
143	**INNESTO VITULANESE-TOCCO CAUDIO**	dalla S.P. Vitulanese (nei pressi del ponte Jenca) al centro di Tocco Caudio	2+000
144	**PONTICELLI-FRIUNI**	Dalla S.P. 7 (dalla Vitulanese a Tocco Caudio) al centro di Tocco Caudio-Friuni ed alla S.P: Vitulanese	3+000
145	**CAMPOLI-S.P. VITULANESE I° TRONCO**	Dall'abitato di Campoli M.T. alla S.P. Vitulanese	0+367

151	**CASTELPOTO**	Dall'innesto della S.P. n. 150 alla S.P. n.153	5+227
152	**SSV FONDOVALLE VITULANESE**	Strada di collegamento dall'area industriale di c.da Olivola in Benevento alla Strada comunale Sala nel comune di Foglianise	8+100
153	**BN-SCALO VITULANO-BIVIO CASTELPOTO-FOGLIANISE**	Da Benevento(Rotonda dei Pentri) alla scalo Ferroviario di Vitulano al bivio di Castelpoto a Foglianise	15+585
154	**UTILE-VIGLIONE**	Collega la S.P. n. 153 alla S.P. n. 108 (innesto nel territorio di Torrecuso)	3+000
155	**BIVIO VITULANESE I° TRONCO-VITULANO**	Dalla S.P. n. 109 Valle Vitulanese-Caudina all'abitato di Vitulano	0+900
156	**VITULANO-MONTEDRAGO-TRINITA'**	Da Vitulano alla cava dei marmi alla loc. Trinità	15+000
157	**SAN PIETRO**	Dalla S.P. n. 106 alla S.P. n. 108	2+000
159	**VARIANTE ABITATO DI PONTE**	Dalla S.P. 106 all'innesto della SSV BN-Caianello	0+813
		SOMMANO	**135+158**

Gli assi viari con maggiore intensità di traffico sono sono la S.P. 152 "F.V. VITULANESE", la S.P. 109 "Vitulanese I tronco", la S.P. 106 "TELESINA":

Le altre con transito veicolare inferiore ma sostenuto costituiscono grande importanza strategica in quanto unici assi di collegamento sovra comunali del territorio Caudino -Vitulanese

Le citate strade in parte sono pianeggianti, altre sono del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze longitudinali fino al 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade attraversano centri abitati.
Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

A.2)- STATO DI PROGETTO:

Con il presente progetto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente abbisognevoli al ripristino delle originarie sezioni delle cunette in terra, alla pulizia delle zanelle, nonchè alla manutenzione dei fossi di scolo delle acque e dei cigli stradali ed alla colmatura buche e ripristino di tratti del piano viabile.

B)- INTERVENTI PREVISTI:

1. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle, tombini ecc.);
2. Manutenzione e ripristino del piano viabile (binder, misto bituminoso, tappetino, etc.);
3. Ripristino e rifacimento delle strutture stradali;
4. Sgombero smottamenti, frane ed eventuali opere di consolidamento;

C)- STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:

	Lavorazioni	**Totale**
1)	Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle e tombini)	€ 30.000,00
2)	Manutenzione e ripristino del piano viabile (binder, misto bituminoso, tappetino, etc.)	€ 70.000,00
3)	Ripristino e rifacimento delle strutture stradali	€ 30.000,00
4)	Sgombero smottamenti, frane ed eventuali opere di consolidamento	€ 26.728,25
	TOTALE	**€ 156.728,25**

D)- QUADRO ECONOMICO

A- LAVORI		
a.1 Lavori a base d'asta	€	149.265,00
a.2 oneri di sicurezza	€	7.463,25