

La presente deliberazione viene affissa il 18 GIU. 2013 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale di Benevento
n. 30 del 17 GIU. 2013

Oggetto: Lavori di manutenzione delle SS.PP. del Comprensorio "VITULANESE - CAUDINO" - Zona - N. 2.- Fondi Ordinari 2013. - Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilatredici il giorno DICIASSETTE del mese di GIUGNO
presso la Rocca dei Rettori è presente il Commissario Straordinario prof. ing. **Aniello Cimitile** per deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO lo studio di fattibilità elaborato dal R.U.P., ing. Francesco Caruso, del seguente tenore:

"A.1) STATO DI FATTO:

Le strade del comprensorio VITULANESE CAUDINO hanno una estensione complessiva di ca. 390,753 km, sono riportate nello stradario provinciale con numerazione dalla 106 alla 157.

Di queste quelle prese in considerazione e relative alla zona 2 nel presente studio di fattibilità sono riportate nella tabella che segue:

pr og.	n.	DENOMINAZIONE STRADA PROVINCIALE	ITINERARIO	km
1	110	SANNITICA	Da ponte Maria Cristina in Solopaca, al bivio "Torello" di Melizzano a Frasso Telesino	16,300
2	111	SOLOPACA-SANT'AGATA	Dalla S.P.106 dopo il Ponte M.C. attraverso Solopaca-Frasso T.-Bivio S. Tommaso a Sant'Agata Dei Goti	18,528
3	112	MAURELLA	dalla S.P. n. 110 Sannitica alla S.P. n. 111 Solopaca-Sant'Agata in tenimento del comune di Solopaca	0,884
4	115c	F.V.ISCLERO "TRE MASSERIE"	da località tre masserie a zona PIP del comune di Airola	7,500
5	123	CAUDINA II° TRONCO	Da S. Agata dei Goti attraverso Moiano-Airola-alla SS 7 Loc. Campizze	15,000
7	125	AIROLA-ARPAIA	Da Airola ad Arpaia percorrendo Via Caracciano	4,050
8	126	AIROLA-ARPAIA-SS 7	Dalla S.P. Airola -Arpaia alla SS 7	0,500
9	127	ARPAIA-FORCHIA-SS 7	da Arpaia a Forchia (c/da Cretazzo) alla Loc. Cagni SS 7 "Appia"	4,736
10	129	MONTESARCHIO-BUCCIANO-BIVIO S. TOMMASO	Da Montesarchio a Bucciano fino all'innesto della S.P. N. 111 Solopaca-Sant'Agata loc. S. Tommaso	14,050
11	130	MOIANO-PASTORANO	Da Moiano alla Loc Pastorano	0,700
12	131	MOIANO - LUZZANO	dalla S.P. Caudina II° Tronco c/o Moiano a Luzzano	1,674
13	132	STRADA "TUORO"	dalla S.P. n. 129 nel comune di Bucciano fino a Luzzano	2,700
14	133	BUCCIANO-AIROLA	dalla S.P. n. 129 nel comune di Bucciano fino all'innesto della S.P. n. 123 Caudina II° Tronco	1,100
15	134	VARONI-BONEA-FRAZ. BACILLI	da Varoni a Bonea alla Frazione Bacilli	2,000
16	135	SS 7-BONEA	Dalla SS 7 a Bonea attraverso la S.P. n. 129	3,500

17	136	SS7-CERVINARA	Collega la SS7 alla S.P. Cervinara	0,238
18	137	MONTESARCHIO-CERVINARA	da Montesarchio verso Cervinara fino al conf. Provincia	2,200
19	140	TABURNO	Dalla Prov.le Valle Vitulanese-Caudina alla foresta del Monte Taburno fino a Piana di Prata	18,417
20	141	CAUTANO-FRASSO TELESINO	Dall'abitato di Cautano all'abitato di Frasso T.	15,403
21	142	CAUTANO	Da Cautano alla Prov.le Valle Vitulanese-Caudina	0,726
TOTALE km				130,206

Gli assi viari con maggiore intensità di traffico sono:

S.P. 123	CAUDINA II° TRONCO
S.P. 125	AIROLA-ARPAIA
S.P. 126	AIROLA-ARPAIA-SS 7
S.P. 129	MONTESARCHIO-BUCCIANO-BIVIO S. TOMMASO
S.P. 110	SANNITICA
S.P. 111	SOLOPACA-SANT'AGATA
S.P.115c	F.V.ISCLERO "TRE MASSERIE"

Le altre con transito veicolare inferiore ma sostenuto costituiscono grande importanza strategica in quanto unici assi di collegamento sovra comunali del territorio Caudino -Vitulanese

Le citate strade in parte sono pianeggianti, altre sono del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze longitudinali fino al 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

A.2)- STATO DI PROGETTO:

Con il presente progetto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente bisognose al ripristino delle originarie sezioni delle cunette in terra, alla pulizia delle zanelle, nonché alla manutenzione dei fossi di scolo delle acque e dei cigli stradali ed alla colmata buche e ripristino di tratti del piano viabile.

B)- INTERVENTI PREVISTI:

1. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle, tombini ecc.);
2. Manutenzione e ripristino del piano viabile (binder, misto bituminoso, tappetino, etc.);
3. Ripristino e rifacimento delle strutture stradali;
4. Sgombero smottamenti, frane ed eventuali opere di consolidamento;

C)- STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:

Lavorazioni	Totale
1) Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle e tombini)	€ 30.000,00
2) Manutenzione e ripristino del piano viabile (binder, misto bituminoso, tappetino, etc.)	€ 70.000,00
3) Ripristino e rifacimento delle strutture stradali	€ 30.000,00
4) Sgombero smottamenti, frane ed eventuali opere di consolidamento	€ 26.728,25
TOTALE	€ 156.728,25

D)- QUADRO ECONOMICO

A- LAVORI

a.1 Lavori a base d'asta	€ 149.265,00
a.2 oneri di sicurezza	€ 7.463,25
Totale lavori	€ 156.728,25
B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b.1 IVA sui lavori 21%	€ 32.912,93

