

La presente deliberazione viene affissa il 18 GIU. 2013 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale di Benevento  
n. 31 del 17 GIU. 2013

**Oggetto:** Lavori di manutenzione delle SS.PP. del Comprensorio "VITULANESE - CAUDINO" - Zona - N. 3.- Fondi Ordinari 2013. - Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilatredici il giorno DICIASSETTE del mese di GIUGNO  
presso la Rocca dei Rettori è presente il Commissario Straordinario prof. ing. **Aniello Cimitile** per deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO lo studio di fattibilità elaborato dal R.U.P., ing. Francesco Caruso, del seguente tenore:

### "A.1) STATO DI FATTO:

Le strade del comprensorio VITULANESE CAUDINO hanno una estensione complessiva di ca. 390,753 km, sono riportate nello stradario provinciale con numerazione dalla 106 alla 157.

Di queste quelle prese in considerazione e relative alla zona 3 nel presente studio di fattibilità sono riportate nella tabella che segue:

prog.	n.	DENOMINAZIONE STRADA PROVINCIALE	ITINERARIO	km
1	113	STRADA S. GIOVANNI	Da Teleso alla S.P. 116 (Ex SS 265) attraverso la FV Isclero	12,000
2	114	DUGENTA - FRASSO TELESINO	Da Dugenta alla S.P. Frasso T.-Sant'Agata loc. Croce di Murto	9,500
3	115	SSV FONDO VALLE ISCLERO	Strada di collegamento dalla S.P. n. 106 Telesina alla S.P. n. 116 (Ex SS 265)	26,268
4	115a	F.V. ISCLERO "VALLE DI MADDALONI"	Da F.V. Isclero 1° lotto in località "Cantinella" di Sant'Agata dei Goti a Valle di Maddaloni	5,000
5	115b	F.V. ISCLERO "RUSCIANO"	Da F.V. Isclero 1° lotto a località "Rusciano"	15,000
7	116	PONTI DELLA VALLE	Da Amorosi attraverso Dugenta al confine CE	12,750
8	117	DUGENTA - SANT'AGATA DEI GOTI	Dallo scalo FF.SS. Dugenta per la frazione Migliara all'innesto con la S.P. 111 S.Agata-Solopaca	10,000
9	118	CINQUE VIE-SUPPORTICO- PRESTA- CASELLO FERR.-SS SANNITICA	Prov.le n. 81/III (cinque vie) Asieria- Supportico- Corte-Presta-Ferrovia NA - BN- FG SS 625 (Sannitica) a sud dell'abitato di Dugenta	6,500
10	119	LIMATOLA	Dalla S.P.n. 116 (Ex SS 625) attraverso Limatola a Biancano al conf. CE	13,300
11	120	S.P. MOLINO CORTE - BAGNOLI- VALLE DI MADDALONI-CONF. PROVINCIA CE	Presta Molino Corte (c/o la Provinciale Caudina) Bagnoli SS 265 (c/o stazione ferr. Maddaloni) confine prov. CE	4,850
12	121	CAUDINA 1° TRONCO	dalla S.P.n. 116 (Ex SS 265) a Sant'Agata dei Goti	5,591
13	122	SANT'AGATA - DURAZZANO	Da Sant'Agata a Durazzano	8,500
14	128	GIRO DEI SANTISI	Giro dei Santisi di S.Agata dei Goti	1,200
TOTALE km				122,959

Gli assi viari con maggiore intensità di traffico sono:

S.P. 113	STRADA S. GIOVANNI
S.P. 115	SSV FONDO VALLE ISCLERO
S.P. 115a	F.V. ISCLERO "VALLE DI MADDALONI"
S.P. 115b	F.V. ISCLERO "RUSCIANO"
S.P. 116	PONTI DELLA VALLE
S.P. 119	LIMATOLA
S.P. 121	CAUDINA 1° TRONCO
S.P. 122	SANT'AGATA - DURAZZANO
S.P. 128	GIRO DEI SANTISI

Le altre con transito veicolare inferiore ma sostenuto costituiscono grande importanza strategica in quanto unici assi di collegamento sovra comunali del territorio Caudino -Vitulanese

Le citate strade in parte sono pianeggianti, altre sono del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze longitudinali fino al 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

#### A.2)- STATO DI PROGETTO:

Con il presente contratto aperto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente abbisognevole al ripristino delle originarie sezioni delle cunette in terra, alla pulizia delle zanelle, nonché alla manutenzione dei fossi di scolo delle acque e dei cigli stradali ed alla colmatatura buche e ripristino di tratti del piano viabile.

#### B)- INTERVENTI PREVISTI:

1. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle, tombini ecc.);
2. Manutenzione e ripristino del piano viabile (binder, misto bituminoso, tappetino, etc.);
3. Ripristino e rifacimento delle strutture stradali;
4. Sgombero smottamenti, frane ed eventuali opere di consolidamento;

#### C)- STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:

Lavorazioni	Totale
1) Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle e tombini)	€ 30.000,00
2) Manutenzione e ripristino del piano viabile (binder, misto bituminoso, tappetino, etc.)	€ 70.000,00
3) Ripristino e rifacimento delle strutture stradali	€ 30.000,00
4) Sgombero smottamenti, frane ed eventuali opere di consolidamento	€ 26.727,64
<b>TOTALE</b>	<b>€ 156.727,64</b>

#### D)- QUADRO ECONOMICO

##### A- LAVORI

a.1 Lavori a base d'asta	€ 149.265,00	
a.2 oneri di sicurezza	€ 7.462,64	
<b>Totale lavori</b>		€ 156.727,64

##### B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 IVA sui lavori 21%	€ 32.912,80
b.2 Spese Tecniche e generali - Art. 92 - D. Lgs. 163/2006	€ 3.134,55
b.3 oneri di discarica e smaltimento	€ 7.000,00

