

18 GIU 2013

La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



# PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale di Benevento  
n. 35 del 17 GIU. 2013

**Oggetto:** Lavori di ripristino del piano viabile e regimentazione delle acque superficiali lungo la S.P. n. 27 - BENEVENTO - APICE. - Approvazione studio di fattibilità.

L'anno duemilatredici il giorno DICIASSETTE del mese di GIUGNO presso la Rocca dei Rettori è presente il Commissario Straordinario prof. ing. **Aniello Cimitile** per deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI \_\_\_\_\_

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO lo studio di fattibilità elaborato dal R.U.P., ing. Francesco Caruso, del seguente tenore:

"La strada Provinciale N. 27 "BENEVENTO - APICE NUOVA - CONFINE PROVINCIA (AV)" si trova in zona collinare e collega il Comune Capoluogo, Benevento, con Apice; dopo aver attraversato il centro di Apice la strada prosegue fino alla località Calvano fino al confine con la provincia di Avellino.

Detta strada, in prossimità dei centri urbani è costeggiata da numerose abitazioni e/o locali destinati ad attività artigianali, tuttavia la strada per la sua maggiore lunghezza è costeggiata da terreni agricoli e ha una sezione a mezza costa con scarpate regolari sia a monte che a valle.

Il tracciato riportato negli allegati grafici si sviluppa, per il tratto di competenza di questa provincia, per una lunghezza di circa Km 20+000, la strada è situata ad un'altitudine sul livello del mare che va da circa 300 m a 550 m. La configurazione plano-altimetrica del tracciato è caratterizzata da curve regolari e da pendenze variabili tra il 5% e il 3%.

---

### -- DESCRIZIONE DELLA STRADA ESISTENTE

---

La carreggiata della strada non ha una larghezza costante e varia da un minimo di m. 5,50 a un massimo di 7,00 m.

- La regimentazione delle acque avviene, attraverso cunette in terra battuta che in parte sono occluse e attraverso zanelle e cunette in calcestruzzo.

- In alcuni tratti le scarpate a causa della coltivazione dei terreni agricoli e dell'assenza dei fossi di guardia sono frequentemente soggette a fenomeni di smottamento.

- La fondazione stradale, di vecchia costruzione, frutto anche di saltuari interventi di manutenzione, in alcuni tratti, versa in cattive condizioni, in quanto a causa dell'assenza di adeguate opere di regimentazione delle acque è stata erosa.

Tali condizioni in alcuni tratti, oltre a causare danni alla struttura stradale determinano anche disagi agli utenti in quanto, soprattutto in periodi di forti precipitazioni, l'acqua scorre sulla carreggiata pregiudicando la sicurezza dei veicoli.

In questo anno sulla strada di che trattasi sono stati eseguiti numerosi interventi di manutenzione, in particolare, colmatare buche, rifacimento di piccoli tratti di piano viabile, consolidamento di fondazione stradale, pulizia cunette e posa in opera di segnaletica verticale.

Tuttavia a causa per mancanza di risorse economiche non è stato possibile eseguire tutti gli interventi necessari per la risagomatura e il rifacimento di alcuni tratti di p.v. nei limiti della spesa autorizzata.

**-- DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO.**

Al fine di adeguare la strada alle esigenze degli utilizzatori, tenendo in considerazione le indicazioni ricevute dall'Amministrazione Provinciale, sono stati previsti i seguenti interventi:

- Scarificazione della massicciata stradale con mezzi meccanici.
- Fresatura di pavimentazione stradale esistente.
- Ricarica e potenziamento della massicciata con pietrisco di idonea pezzatura e chiusura della stessa con sabbione bagnato e rullato proveniente da cave esistenti nella zona.
- Creazione di banchine laterali.
- Rifacimento della pavimentazione della carreggiata con conglomerato bituminoso (binder e tappetino)
- la spesa disponibile impegnata dall'Amministrazione Provinciale per la esecuzione di lavori ammonta a complessive **€ 150.000,00** così distinta:

<b>A</b>	<b>IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI</b>		<b>€121. 591,93</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B <sub>1</sub>	<b>SPESE TECNICHE</b>		
	9 Art. 92 D.L.vo 163/06	€ 2.431,84	
B <sub>2</sub>	<b>IVA ED EVENTUALI ALTRE IMPOSTE E ARROTONDAM.</b>		
	IVA 21% sui lavori A	€ 25.534,30	
	Contributo autorità di vigilanza	€ 225,00	
B <sub>3</sub>	<b>IMPREVISTI E ONERI VARI</b>		
	Imprevisti	€ 216,93	
		€ 28.407,77	<b>€ 28.407,77</b>
	<b>TOTALE GENERALE A+B</b>		<b>€ 150.000,00</b>

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del suddetto studio di fattibilità;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e ss.mm.ii. ed in particolare il Titolo II, Cap. I, Sez. I e II;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Lì \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE ad interim  
ing. Valentino Melillo

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *subordinatamente all'approvazione del bilancio*

Lì \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
GESTIONE ECONOMICA  
Dott. Raffaele Bianco

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

*Delibera*

- **di approvare** lo studio di fattibilità dei lavori di **ripristino del piano viabile e regimentazione delle acque superficiali lungo la S.P. n. 27 - BENEVENTO - APICE**, del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

<b>A</b>	<b>IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI</b>		<b>€121.591,93</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B <sub>1</sub>	<b>SPESE TECNICHE</b>		
	9 Art. 92 D.L.vo 163/06	€ 2.431,84	
B <sub>2</sub>	<b>IVA ED EVENTUALI ALTRE IMPOSTE E ARROTONDAM.</b>		
	IVA 21% sui lavori A	€ 25.534,30	
	Contributo autorità di vigilanza	€ 225,00	
B <sub>3</sub>	<b>IMPREVISTI E ONERI VARI</b>		
	Imprevisti	€ 216,93	
		€. 28.407,77	€. 28.407,77
	<b>TOTALE GENERALE A+B</b>		<b>€ 150.000,00</b>

- **di demandare** al Dirigente del Settore l'adozione dei consequenziali adempimenti;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

