

La presente deliberazione viene affissa il 14 GEN 2014 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale di Benevento
n. 4 del 13 GEN 2014

OGGETTO: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto).- Stralcio di completamento - Sub stralcio B. Deliberazione di G.P. n°325 del 17/07/2009. Riapprovazione in linea tecnica del progetto esecutivo.

L'anno duemilaquattordici il giorno techer del mese di Gennaio del 13 presso la Rocca dei Rettori è presente il Commissario Straordinario prof. ing. Aniello Cimitile per deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Mario Bianchino _____

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il rapporto del Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche Ambiente e Rifiuti prot. n. 21182 del 13.01.2014 del seguente tenore:

"Premesso che:

- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n° 488 di rep. dell'11.11.2004 e successivo atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", per un importo netto di €. 20.007.090,00, oltre oneri di sicurezza per €.953.824,27, per complessivi €. 20.960.914,27;
- il quadro economico dell'intervento, così come approvato con deliberazione di G.P. n.168 del 23.03.2006, prevedeva un importo dei lavori pari a €.20.960.914,27, per somme a disposizione per €. 15.910.833,73, per complessivi €. 36.871.748,00, oltre economie pari a €.1.202.028,70;
- la spesa complessiva di €. 36.871.748,00, in uno con quella prevista per il V lotto della SSV Fondo Valle Isclero, veniva assicurata con mutuo Cassa DD.PP. concesso a seguito di deliberazione CIPE n.121 del 21.12.01 di approvazione del 1° programma delle opere strategiche nazionali ai sensi della L. n. 443/2001;
- la esecuzione dei lavori è stata fortemente condizionata, sia in relazione ai tempi, sia alla concreta disponibilità delle aree, dalle numerose campagne di indagini archeologiche ordinate dalla competente Soprintendenza che ne ha curato la direzione e la sorveglianza;
- tanto ha consentito di poter realizzare il tracciato stradale per circa 7.500,00 ml., rispetto alla lunghezza di 10.800,00 ml. prevista, di cui gran parte già aperto alla circolazione stradale;
- con delibera di Giunta Provinciale n.42 del 04/02/2009 veniva approvata la perizia di variante stralcio di assestamento relativa a tutti i lavori potuti eseguire, sul detto tratto di ml. 7.500,00, rinviando ad una fase successiva l'elaborazione della perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml.2.600,00 (di fatto all'epoca non ancora resa disponibile dalla Soprintendenza) di recepimento delle modifiche imposte dalla stessa Soprintendenza, ricadente alla località "Paolini" di Sant'Agata dei Goti, e del tratto di raccordo piano-altimetrico dei rimanenti ml 700 di tratto di strada già realizzati;
- con delibera di G.P. n.325 del 17/7/2009 venne approvato in linea tecnica il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento come innanzi descritto per una spesa complessiva di €.16.569.040,19, di cui €.12.794.562,65 per lavori ed €.3.774.477,54 per somme a disposizione, che prevedeva la esecuzione delle seguenti opere:
 - 1) lo spostamento, piano-altimetrico, del tracciato, in detta località "Paolini", a monte di quello originariamente previsto all'interno delle aree già acquisite e disponibili;l'esecuzione di opere in cemento armato, quali: scatolare alla sez. 56, scatolare alla sez. 120; galleria artificiale Moiano - Frasso Telesino; della lunghezza di 42, 00 ml; galleria artificiale alla loc. "Paolini" della lunghezza 12,00 m; tombino idraulico "Ponte Rotto", della lunghezza di 14,50 m.; sovrappasso "Paolini" alla sez. 152 della lunghezza di ml 17,00; un ponte in acciaio, il viadotto "Fratte", della luce di circa 56,00 m; opere minori di

sostegno; cunettoni in cls, zanelle, griglie, fossi di guardia e tombini per il corretto convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche accumulate sulla sede viaria; la pavimentazione stradale, la segnaletica verticale ed orizzontale;

la quantificazione, da parte della Soprintendenza Archeologica per Benevento, del progetto delle opere occorrenti per la esecuzione dei lavori di completamento delle indagini, scavi e sondaggi archeologici, nei rimanenti tratti dell'asse stradale ancora da realizzare della S.S.V. Fondo Valle Isclero - IV Lotto (ex VI lotto) la fine di conferire la piena funzionalità e fruibilità dell'intero asse stradale da Sant'Agata dei Goti alla SS. 7 Appia;

Per questa soluzione progettuale resero i pareri favorevoli sul progetto definitivo, sia la Soprintendenza Archeologica, con nota prot. n.2175 del 04/9/2008, che la Soprintendenza ai Beni Architettonici del Paesaggio, con nota prot. n.19183 del 15/9/2008.

Considerato che:

- In data 08/10/2009 il Comune di Sant'Agata dei Goti rilasciò su detto progetto definitivo il Permesso a Costruire n°98/2009;
- con **determinazione dirigenziale n° 173/06 del 25/02/2010 (allegato n°1)**, venne approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo generale con il seguente quadro economico di spesa:

A) Importo complessivo dei lavori			
A misura		€ 1.483.571,64	
A corpo		€ 11.493.867,24	
	Sommano		€ 12.977.438,88
di cui:			
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza - oneri diretti			
A misura		€ 7.607,74	
A corpo		€ 90.833,08	
	Sommano		€ 98.440,82
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 12.977.438,88 - € 98.440,82)			€ 12.878.998,06
totale oneri per la sicurezza diretti			€ 98.440,82
Oneri per la sicurezza aggiuntivi sommano			€ 42.355,04
			€ 13.019.793,92
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
C1)	Lavori in economia per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza sistemazione viabilità locale, ecc.	€ 100.000,00	
C2)	Imprevisti 3,15%	€ 410.743,00	
C3)	Spese tecniche relative a: progettazione, D. L., ecc.	€ 260.395,88	
C4)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo	€ 60.000,00	
C5)	I.V.A. al 20% sui lavori	€ 2.603.958,79	
C6)	I.V.A. al 20% su C1, C2, C4	€ 114.148,60	
	SOMMANO		€ 3.549.246,27
	TOTALE COMPLESSIVO		€ 16.569.040,19

- Con **determinazione dirigenziale n.239/06 del 25/03/2010 (allegato n° 2)** veniva approvato l'Atto di transazione del 05/03/2010 sottoscritto tra questo Ente e l'impresa "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c. a r.l." ai sensi dell'art. 239 del D.L.vo n.163/2006, con il quale venivano definiti i rapporti tra la medesima impresa e questo Ente in dipendenza delle riserve contrattuali iscritte dalla medesima sui registri contabili per la esecuzione dei lavori principali epigrafati. Ed inoltre con lo stesso atto transattivo si stabiliva che l'A.T.I. aggiudicataria, a compensazione delle riserve iscritte sino al 16° SAL dei lavori principali di cui al contratto di appalto rep. n° 488/2004, si impegnavano a rinunciare alle medesime a condizione che l'Amministrazione avrebbe provveduto ad affidarle il progetto approvato con citata determinazione dirigenziale n° 173/2010;
- Con determinazione dirigenziale n.462/06 del 15/06/2010 veniva approvata l'integrazione al predetto atto transattivo del 05/03/2010, sottoscritta tra questo Ente e la medesima impresa in data 14/06/2010, contenente solo precisazioni di ordine numerico riportate nell'art.3 dell'originario atto del 05/03/2010;
- Con **determinazione dirigenziale n° 959/06 del 30.12.2010 (allegato n°3)** veniva approvato l'atto di transazione del 29.12.2010 contenente "Nuovi termini stabiliti all'art. 4 dell'atto di transazione del 05.03.2010" sottoscritto tra questo Ente e l'impresa A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.". Nel medesimo atto transattivo del 29/10/2010 venivano individuati due sub-stralci in cui veniva suddiviso detto progetto esecutivo di completamento, approvato con la richiamata determinazione dirigenziale n°173/06 del 25/02/2010, con i seguenti quadri economici di spesa:

A) IMPORTO LAVORI SUB-STRALCIO "A"

a) Importo lordo dei lavori		
A misura	€	562.716,96
A corpo	€	3.146.067,54
Sommano		€ 3.708.784,50
b) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		
A misura	€	2.541,35
A corpo	€	34.372,20
Sommano		€ 36.913,55
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 3.708.784,46 - € 36.913,55)	€	3.671.870,95
A detrarre ribasso del 35,132%	€	1.290.001,70
Importo al netto del ribasso		€ 2.381.869,25
Oneri di sicurezza	€	36.913,55
Oneri aggiuntivi di sicurezza	€	12.104,52
Importo netto dei lavori compreso oneri della sicurezza	€	2.430.887,32

B) SOMME A DISPOSIZIONE

b1) Lavori in economie per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza, sistemazione viabilità locale, ecc.		
b2) Per barriere e segnaletica	€	90.000,00
b3) Per imprevisti	€	25.152,38
b4) Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	74.175,69
b5) Spese per collaudo tecnico – amministrativo	€	17.147,23
b6) IVA al 20% sui lavori	€	486.177,46
b7) Per Iva al 20% su b1-b2-b3-b5	€	26.459,92
		€ 719.112,68
Totale a disposizione	€	719.112,68
Totale complessivo (A+B)	€	3.150.000,00

A) IMPORTO LAVORI SUB-STRALCIO "B"

a) Importo lordo dei lavori		
A misura	€	920.854,68
A corpo	€	8.347.799,70
Sommano		€ 9.268.654,38
b) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		
A misura	€	5.066,39
A corpo	€	56.460,90
Sommano		€ 61.527,29
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 9.268.654,38 - € 61.527,29)	€	9.207.127,09
A detrarre ribasso del 35,132%	€	3.234.647,89
Importo al netto del ribasso		€ 5.972.479,20
Oneri di sicurezza	€	61.527,29
Oneri aggiuntivi di sicurezza	€	30.250,52
Importo netto dei lavori compreso oneri della sicurezza	€	6.064.257,01

B) SOMME A DISPOSIZIONE

b1) Lavori in economie per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza, sistemazione viabilità locale, ecc.	€	100.000,00
b2) Per barriere e segnaletica	€	210.000,00
b3) Per imprevisti	€	94.373,39

b4) Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	186.220,19
b5) Spese per collaudo tecnico – amministrativo	€	42.852,77
b6) IVA al 20% sui lavori	€	1.212.851,40
b7) Per Iva al 20% su b1-b2-b3-b5	€	89.445,23
Totale a disposizione	€	1.935.742,99
Totale generale (A+B)	€	8.000.000,00

- Con **determinazione dirigenziale n° 232/06 del 10/03/2011 (allegato n°4)** venne approvato in linea economica il progetto esecutivo sub-stralcio "A" per l'importo complessivo di €3.150.000.00, il tutto finanziato con l'utilizzo delle economie a valere sul mutuo originario dell'intervento, posizione n°4444567, previa autorizzazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze con propria nota prot. n° 102633 del 23.12.2010, confermato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n° 394 del 17.01.2011;
- con la medesima determinazione n° 232/2011 veniva disposto l'affidamento dei lavori del sub-stralcio "A", ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. N° 163/2006, nel rispetto dell'atto transattivo del 05/03/2010, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l." di poi costituitasi in Caudina s.c. a r.l.;
- i lavori del sub-stralcio "A" sono in fase di ultimazione. Infatti l'ammontare delle opere realizzate è circa l'80% di quello affidato. Allo stato è in corso di approvazione una perizia di variante tecnica per la quale è stato richiesto al Comune di Sant'Agata de' Goti, il rilascio di una variante al precedente permesso di costruire n°98 del 08/10/2009 e della successiva proroga n°137 del 16/12/2010;
- i lavori eseguiti con il sub-stralcio "A" hanno riguardato l'esecuzione delle seguenti opere elencate nel progetto generale stralcio di completamento:
 - ◊ realizzazione dell'asse principale tra le sezioni 39 e 70;
 - ◊ tratti di controstrade comprese tra le sez. 39 e sez. 70 in sx e tra le sez. 39 e la sez. 72, in dx;
 - ◊ Viadotto delle "Fratte" completo della struttura portante, giunti, impermeabilizzazione, barriere ed asfalto binder.
 - ◊ scatolare in c.a. alla sez. 56,
 - ◊ pavimentazioni, adeguamento e potenziamento viabilità esistenti, cunette e spostamento di residue interferenze.
- Le opere da realizzare con il sub-stralcio "B" sono quelle previste nel progetto generale stralcio di completamento, con esclusione di quelle del sub-stralcio "A" che, come detto, sono state già eseguite, di seguito elencate:
 1. scatolare in c.a. alla sez. 120;
 2. galleria artificiale Moiano - Frasso Telesino: di forma curvilinea, formata da n°2 paratie di rispettivamente n°77 pali di lunghezza ml 21,50 aventi diametro Φ 1200 e n°90 pali, sempre con diametro Φ 1200 della lunghezza di ml 16,00, nella parte centrale è previsto un solettone in c.a. largo ml 15,00, lungo 42,00 ml e spessore 1,50 m per consentire il sovrappasso dell'esistente viabilità provinciale S.P. Frasso T. - Bucciano;
 3. galleria artificiale "scatolare Paolini": opera in c.a. identica allo scatolare sez. 120, di sezione rettangolare avente le seguenti dimensioni: larghezza utile m. 7,00, altezza utile m 6,00 e di lunghezza 12,00 m, con previsti altresì muri d'ala di altezza variabile tra 6,70 m e 3,00 m;
 4. tombino idraulico "Ponte Rotto";
 5. sovrappasso "Paolini" alla sez. 152;
 6. opere di sostegno scarpate, regimazione delle acque superficiali, pavimentazione stradale e segnaletica orizzontale e verticale

Considerato, altresì che l'affidamento dei lavori alla Società Caudina S.c. a .rl., disposta ed approvata con le suddette determinazioni dirigenziali n° 239/06 del 25/03/2010 e n°959/06 del 30/12/2010, a seguito del notevole tempo trascorso dal loro affidamento, dovrà necessariamente prevedersi un'adeguata ristorazione dei maggiori oneri derivanti dall'esecuzione dell'appalto, da prevedersi nel quadro economico di progetto da approvarsi.

Visti i seguenti pareri definitivi acquisiti con l'approvazione del progetto generale stralcio di completamento di seguito elencati:

1. Nota della Soprintendenza Archeologica delle province di Caserta e Benevento, prot. n.2175 del 04/09/2008;
2. Verbale di conferenza di servizio del 20/7/2009 tra la Provincia di Benevento e la Soprintendenza Archeologica delle province di Caserta e Benevento;
3. Nulla osta dell'Ente Parco Regionale Taburno Camposauro del 23/9/2009 prot. n.459;
4. Nulla osta della Soprintendenza per i Beni Ambientali delle province di Caserta e Benevento prot. n.18174 del 10/9/2009 emesso sul decreto dirigenziale del Comune di Sant'Agata dei Goti, prot. n.14453 del 26/8/2009;
5. Autorizzazione della Soprintendenza Archeologica delle province di Caserta e Benevento, prot. n.5453 del 07/8/2009;
6. Parere favorevole della Soprintendenza Archeologica delle province di Caserta e Benevento, prot. n.5535 del 14/8/2009;
7. Nota del Comune di Sant'Agata dei Goti, prot. n.7378 del 26/5/2008, di attestazione delle opere previste nel progetto epigrafato non rientranti nella perimetrazione delle aree sottoposte a vincolo idrogeologico.

Tenuto conto che relativamente ai lavori del sub-stralcio "B", avuto riguardo al notevole tempo trascorso dalla sua originaria approvazione tecnica, è necessario procedere ad una modifica del quadro economico di spesa in considerazione dell'aumento dell'IVA dal 20% al 22%, e di eventuale adeguamento prezzi.

Per tutto quanto innanzi premesso e considerato si propone:

- 1) di riapprovare in linea tecnica, il progetto esecutivo delle opere di variante stralcio di completamento sub-stralcio "B" con il seguente quadro economico di spesa:

A) IMPORTO LAVORI SUB-STRALCIO "B"			
a)	Importo lordo dei lavori		
	A misura	€	920.854,68
	A corpo	€	8.347.799,70
	Sommano		€ 9.268.654,38
b)	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		
	A misura	€	5.066,39
	A corpo	€	56.460,90
	Sommano		€ 61.527,29
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 9.268.654,38 - € 61.527,29)		€	9.207.127,09
	A detrarre ribasso del 35,132%	€	3.234.647,89
	Importo al netto del ribasso	€	5.972.479,20
	Oneri di sicurezza	€	61.527,29
	Oneri aggiuntivi di sicurezza	€	30.250,52
	Importo netto dei lavori compreso oneri della sicurezza	€	6.064.257,01
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
b1)	Lavori in economie per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza, sistemazione viabilità locale, ecc.	€	400.000,00
b2)	Per barriere e segnaletica	€	210.000,00
b3)	Per imprevisti	€	94.373,39
b4)	Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	186.220,19
b5)	Spese per collaudo tecnico – amministrativo	€	42.852,77
b6)	IVA al 22% sui lavori	€	1.334.136,54
b7)	Adeguamento prezzi (art. 133 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.)	€.	600.000,00
b8)	IVA al 22% su b1+b2+b3+b5+b7	€	296.389,76
	Totale a disposizione	€	3.163.972,65
	Totale generale (A+B)	€	9.228.229,66

- 2) di dare atto che su detto progetto è stata eseguita la verifica positiva ai sensi dell'articolo 54 del DPR n. 207/2010 e che lo stesso risulta immediatamente appaltabile;
- 3) che l'affidamento dei lavori dovrà essere eseguita ai sensi dell'art.239 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'atto di transazione del 05/03/2010 e del 28/02/2013;"; di demandare al Dirigente del Settore l'adozione di tutti gli atti consequenziali.

RITENUTO doversi provvedere nel merito ;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL RESPONSABILE DI SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale
ing. Salvatore Minicozzi

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
Dott. Raffaele Bianco





Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture - Viabilità e Trasporti - Risorse Idriche - Ambiente - Rifiuti

Servizio Infrastrutture e Trasporti



Provincia di Benevento
AOO: Infrastrutture...

Prot. n° _____/S.I.V. del _____

Registro: Protocollo in Ingresso
Nr. Prot: 0021182 Data: 13/01/2014
Oggetto: Lavori Fondo U.I.
Dest: Servizio Gestione A...

**Al Servizio Gestione Appalti
Sede**

Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto).- **Stralcio di completamento - Sub stralcio B. Deliberazione di G.P. n°325 del 17/07/2009.**

Riapprovazione in linea tecnica del progetto esecutivo.

Premesso che:

- i lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n° 488 di rep. dell'11.11.2004 e successivo atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", per un importo netto di €. 20.007.090,00, oltre oneri di sicurezza per €.953.824,27, per complessivi €. 20.960.914,27;
- il quadro economico dell'intervento, così come approvato con deliberazione di G.P. n.168 del 23.03.2006, prevedeva un importo dei lavori pari a €.20.960.914,27, per somme a disposizione per €. 15.910.833,73, per complessivi €. 36.871.748,00, oltre economie pari a €.1.202.028,70;
- la spesa complessiva di € 36.871.748,00, in uno con quella prevista per il V lotto della SSV Fondo Valle Isclero, veniva assicurata con mutuo Cassa DD.PP. concesso a seguito di deliberazione CIPE n.121 del 21.12.01 di approvazione del 1° programma delle opere strategiche nazionali ai sensi della L. n. 443/2001;
- la esecuzione dei lavori è stata fortemente condizionata, sia in relazione ai tempi, sia alla concreta disponibilità delle aree, dalle numerose campagne di indagini archeologiche ordinate dalla competente Soprintendenza che ne ha curato la direzione e la sorveglianza;
- tanto ha consentito di poter realizzare il tracciato stradale per circa 7.500,00 ml., rispetto alla lunghezza di 10.800,00 ml. prevista, di cui gran parte già aperto alla circolazione stradale;
- con delibera di Giunta Provinciale n.42 del 04/02/2009 veniva approvata la perizia di variante stralcio di assestamento relativa a tutti i lavori potuti eseguire, sul detto tratto di ml. 7.500,00,

rinviano ad una fase successiva l'elaborazione della perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml.2.600,00 (di fatto all'epoca non ancora resa disponibile dalla Soprintendenza) di recepimento delle modifiche imposte dalla stessa Soprintendenza, ricadente alla località "Paolini" di Sant'Agata dei Goti, e del tratto di raccordo piano-altimetrico dei rimanenti ml 700 di tratto di strada già realizzati;

➤ con delibera di G.P. n.325 del 17/7/2009 venne approvato in linea tecnica il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento come innanzi descritto per una spesa complessiva di €16.569.040,19, di cui €12.794.562,65 per lavori ed €3.774.477,54 per somme a disposizione, che prevedeva la esecuzione delle seguenti opere:

1. lo spostamento, piano-altimetrico, del tracciato, in detta località "Paolini", a monte di quello originariamente previsto all'interno delle aree già acquisite e disponibili;
- l'esecuzione di opere in cemento armato, quali: scatolare alla sez. 56, scatolare alla sez. 120; galleria artificiale Moiano - Frasso Telesino; della lunghezza di 42, 00 ml; galleria artificiale alla loc. "Paolini" della lunghezza 12,00 m; tombino idraulico "Ponte Rotto", della lunghezza di 14,50 m.; sovrappasso "Paolini" alla sez. 152 della lunghezza di ml 17,00; un ponte in acciaio, il viadotto "Fratte", della luce di circa 56,00 m; opere minori di sostegno; cunettoni in cls, zanelle, griglie, fossi di guardia e tombini per il corretto convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche accumulate sulla sede viaria; la pavimentazione stradale, la segnaletica verticale ed orizzontale;
- la quantificazione, da parte della Soprintendenza Archeologica per Benevento, del progetto delle opere occorrenti per la esecuzione dei lavori di completamento delle indagini, scavi e sondaggi archeologici, nei rimanenti tratti dell'asse stradale ancora da realizzare della S.S.V. Fondo Valle Isclero – IV Lotto (ex VI lotto) la fine di conferire la piena funzionalità e fruibilità dell'intero asse stradale da Sant'Agata dei Goti alla SS. 7 Appia;

Per questa soluzione progettuale resero i pareri favorevoli sul progetto definitivo, sia la Soprintendenza Archeologica, con nota prot. n.2175 del 04/9/2008, che la Soprintendenza ai Beni Architettonici del Paesaggio, con nota prot. n.19183 del 15/9/2008.

Considerato che:

- In data 08/10/2009 il Comune di Sant'Agata dei Goti rilasciò su detto progetto definitivo il Permesso a Costruire n°98/2009;
- con **determinazione dirigenziale n° 173/06 del 25/02/2010 (allegato n°1)**, venne approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo generale con il seguente quadro economico di spesa:

A) Importo complessivo dei lavori			
A misura	€	1.483.571,64	
A corpo	€	11.493.867,24	
	Sommano		€ 12.977.438,88
di cui:			
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza - oneri diretti			
A misura	€	7.607,74	
A corpo	€	90.833,08	
	Sommano		€ 98.440,82
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 12.977.438,88 - € 98.440,82)	€		12.878.998,06
totale oneri per la sicurezza diretti	€		98.440,82
Oneri per la sicurezza aggiuntivi	€		42.355,04
sommano	€		13.019.793,92

C) **SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

Lavori in economia per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di		
C1) sicurezza sistemazione viabilità locale, ecc.	€	100.000,00
C2) Imprevisti 3,15%	€	410.743,00
C3) Spese tecniche relative a: progettazione, D. L., ecc.	€	260.395,88
C4) Spese per collaudo tecnico-amministrativo	€	60.000,00
C5) I.V.A. al 20% sui lavori	€	2.603.958,79
C6) I.V.A. al 20% su C1, C2, C4	€	114.148,60
SOMMANO		€ 3.549.248,27
TOTALE COMPLESSIVO		€ 16.569.040,19

- Con **determinazione dirigenziale n.239/06 del 25/03/2010 (allegato n° 2)** veniva approvato l'Atto di transazione del 05/03/2010 sottoscritto tra questo Ente e l'impresa "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c. a r.l." ai sensi dell'art. 239 del D.Lvo n.163/2006, con il quale venivano definiti i rapporti tra la medesima impresa e questo Ente in dipendenza delle riserve contrattuali iscritte dalla medesima sui registri contabili per la esecuzione dei lavori principali epigrafati. Ed inoltre con lo stesso atto transattivo si stabiliva che l'A.T.I. aggiudicataria, a compensazione delle riserve iscritte sino al 16° SAL dei lavori principali di cui al contratto di appalto rep. n° 488/2004, si impegnava a rinunciare alle medesime a condizione che l'Amministrazione avrebbe provveduto ad affidarle il progetto approvato con citata determinazione dirigenziale n° 173/2010;
- Con determinazione dirigenziale n.462/06 del 15/06/2010 veniva approvata l'integrazione al predetto atto transattivo del 05/03/2010, sottoscritta tra questo Ente e la medesima impresa in data 14/06/2010, contenente solo precisazioni di ordine numerico riportate nell'art.3 dell'originario atto del 05/03/2010;
- Con **determinazione dirigenziale n° 959/06 del 30.12.2010 (allegato n°3)** veniva approvato l'atto di transazione del 29.12.2010 contenente "Nuovi termini stabiliti all'art. 4 dell'atto di transazione del 05.03.2010" sottoscritto tra questo Ente e l'impresa A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.". Nel medesimo atto transattivo del 29/10/2010 venivano individuati due sub-stralci in cui veniva suddiviso detto progetto esecutivo di completamento, approvato con la richiamata determinazione dirigenziale n°173/06 del 25/02/2010, con i seguenti quadri economici di spesa:

A) IMPORTO LAVORI SUB-STRALCIO "A"

a) Importo lordo dei lavori		
A misura	€	562.716,96
A corpo	€	3.146.067,54
Sommano		€ 3.708.784,50
b) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		
A misura	€	2.541,35
A corpo	€	34.372,20
Sommano		€ 36.913,55
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 3.708.784,46 - € 36.913,55)	€	3.671.870,95
A detrarre ribasso del 35,132%	€	1.290.001,70
Importo al netto del ribasso	€	2.381.869,25
Oneri di sicurezza	€	36.913,55
Oneri aggiuntivi di sicurezza	€	12.104,52

Importo netto dei lavori compreso oneri della sicurezza

€ 2.430.887,32

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Lavori in economie per scavi ed indagini archeologiche,
b1) sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza,
sistemazione viabilità locale, ecc.

b2) Per barriere e segnaletica	€	90.000,00
b3) Per imprevisti	€	25.152,38
b4) Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	74.175,69
b5) Spese per collaudo tecnico – amministrativo	€	17.147,23
b6) IVA al 20% sui lavori	€	486.177,46
b7) Per Iva al 20% su b1-b2-b3-b5	€	26.459,92

Totale a disposizione € 719.112,68

Totale complessivo (A+B) € 3.150.000,00

A) IMPORTO LAVORI SUB-STRALCIO "B"

a) Importo lordo dei lavori

A misura € 920.854,68

A corpo € 8.347.799,70

Sommano € 9.268.654,38

b) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza

A misura € 5.066,39

A corpo € 56.460,90

Sommano € 61.527,29

TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 9.268.654,38 - € 61.527,29) € 9.207.127,09

A detrarre ribasso del 35,132% € 3.234.647,89

Importo al netto del ribasso € 5.972.479,20

Oneri di sicurezza € 61.527,29

Oneri aggiuntivi di sicurezza € 30.250,52

Importo netto dei lavori compreso oneri della sicurezza € 6.064.257,01

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Lavori in economie per scavi ed indagini archeologiche,

b1) sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza,
sistemazione viabilità locale, ecc. € 100.000,00

b2) Per barriere e segnaletica € 210.000,00

b3) Per imprevisti € 94.373,39

b4) Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc. € 186.220,19

b5) Spese per collaudo tecnico – amministrativo € 42.852,77

b6) IVA al 20% sui lavori € 1.212.851,40

b7) Per Iva al 20% su b1-b2-b3-b5 € 89.445,23

Totale a disposizione € 1.935.742,99

Totale generale (A+B) € 8.000.000,00

- Con **determinazione dirigenziale n° 232/06 del 10/03/2011 (allegato n°4)** venne approvato in linea economica il progetto esecutivo sub-stralcio "A" per l'importo complessivo di €3.150.000,00, il tutto finanziato con l'utilizzo delle economie a valere sul mutuo originario dell'intervento, posizione n°4444567, previa autorizzazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze con propria nota prot. n° 102633 del 23.12.2010, confermato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n° 394 del 17.01.2011;

- con la medesima determinazione n° 232/2011 veniva disposto l'affidamento dei lavori del sub-stralcio "A", ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. N° 163/2006, nel rispetto dell'atto transattivo del 05/03/2010, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rilto Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l." di poi costituitasi in Caudina s.c. a r.l.;
- i lavori del sub-stralcio "A" sono in fase di ultimazione. Infatti l'ammontare delle opere realizzate è circa l'80% di quello affidato. Allo stato è in corso di approvazione una perizia di variante tecnica per la quale è stata richiesto al Comune di Sant'Agata de' Goti, il rilascio di una variante al precedente permesso di costruire n°98 del 08/10/2009 e della successiva proroga n°137 del 16/12/2010;
- i lavori eseguiti con il sub-stralcio "A" hanno riguardato l'esecuzione delle seguenti opere elencate nel progetto generale stralcio di completamento:
 1. realizzazione dell'asse principale tra le sezioni 39 e 70;
 2. tratti di controstrade comprese tra le sez. 39 e sez. 70 in sx e tra le sez. 39 e la sez. 72, in dx;
 3. Viadotto delle "Fratte" completo della struttura portante, giunti, impermeabilizzazione, barriere ed asfalto binder.
 4. scatolare in c.a. alla sez. 56,
 5. pavimentazioni, adeguamento e potenziamento viabilità esistenti, cunette e spostamento di residue interferenze.
- Le opere da realizzare con il sub-stralcio "B" sono quelle previste nel progetto generale stralcio di completamento, con esclusione di quelle del sub-stralcio "A" che, come detto, sono state già eseguite, di seguito elencate:
 1. scatolare in c.a. alla sez. 120;
 2. galleria artificiale Moiano - Frasso Telesino: di forma curvilinea, formata da n°2 paratie di rispettivamente n°77 pali di lunghezza ml 21,50 aventi diametro Φ 1200 e n°90 pali, sempre con diametro Φ 1200 della lunghezza di ml 16,00, nella parte centrale è previsto un solettone in c.a. largo ml 15,00, lungo 42,00 ml e spessore 1,50 m per consentire il sovrappasso dell'esistente viabilità provinciale S.P. Frasso T. - Bucciano;
 3. galleria artificiale "scatolare Paolini": opera in c.a. identica allo scatolare sez. 120, di sezione rettangolare avente le seguenti dimensioni: larghezza utile m. 7,00, altezza utile m 6,00 e di lunghezza 12,00 m, con previsti altresì muri d'ala di altezza variabile tra 6,70 m e 3,00 m;
 4. tombino idraulico "Ponte Rotto";
 5. sovrappasso "Paolini" alla sez. 152;
 6. opere di sostegno scarpate, regimazione delle acque superficiali, pavimentazione stradale e segnaletica orizzontale e verticale

Considerato, altresì che l'affidamento dei lavori alla Società Caudina S.c. a .rl., disposta ed approvata con le suddette determinazioni dirigenziali n° 239/06 del 25/03/2010 e n°959/06 del 30/12/2010, a seguito del notevole tempo trascorso dal loro affidamento, dovrà necessariamente prevedersi un'adeguata ristorazione dei maggiori oneri derivanti dall'esecuzione dell'appalto, da prevedersi nel quadro economico di progetto da approvarsi.

Visti i seguenti pareri definitivi acquisiti con l'approvazione del progetto generale stralcio di completamento di seguito elencati:

1. Nota della Soprintendenza Archeologica delle province di Caserta e Benevento, prot. n.2175 del 04/09/2008;
2. Verbale di conferenza di servizio del 20/7/2009 tra la Provincia di Benevento e la Soprintendenza Archeologica delle province di Caserta e Benevento;
3. Nulla osta dell'Ente Parco Regionale Taburno Camposauro del 23/9/2009 prot. n.459;

4. Nulla osta della Soprintendenza per i Beni Ambientali delle province di Caserta e Benevento prot. n.18174 del 10/9/2009 emesso sul decreto dirigenziale del Comune di Sant'Agata dei Goti, prot. n.14453 del 26/8/2009;
5. Autorizzazione della Soprintendenza Archeologica delle province di Caserta e Benevento, prot. n.5453 del 07/8/2009;
6. Parere favorevole della Soprintendenza Archeologica delle province di Caserta e Benevento, prot. n.5535 del 14/8/2009;
7. Nota del Comune di Sant'Agata dei Goti, prot. n.7378 del 26/5/2008, di attestazione delle opere previste nel progetto epigrafato non rientranti nella perimetrazione delle aree sottoposte a vincolo idrogeologico.

Tenuto conto che relativamente ai lavori del sub-stralcio "B", avuto riguardo al notevole tempo trascorso dalla sua originaria approvazione tecnica, è necessario procedere ad una modifica del quadro economico di spesa in considerazione dell'aumento dell'IVA dal 20% al 22%, e di eventuale adeguamento prezzi.

Per tutto quanto innanzi premesso e considerato si propone:

- 1) di riapprovare in linea tecnica, il progetto esecutivo delle opere di variante stralcio di completamento sub-stralcio "B" con il seguente quadro economico di spesa:

A) IMPORTO LAVORI SUB-STRALCIO "B"

a) Importo lordo dei lavori			
A misura	€	920.854,68	
A corpo	€	8.347.799,70	
Sommano			€ 9.268.654,38
b) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza			
A misura	€	5.066,39	
A corpo	€	56.460,90	
Sommano			€ 61.527,29
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 9.268.654,38 - € 61.527,29)			€ 9.207.127,09
A detrarre ribasso del 35,132%	€	3.234.647,89	
Importo al netto del ribasso			€ 5.972.479,20
Oneri di sicurezza	€	61.527,29	
Oneri aggiuntivi di sicurezza	€	30.250,52	
Importo netto dei lavori compreso oneri della sicurezza			€ 6.064.257,01

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Lavori in economie per scavi ed indagini archeologiche,			
b1) sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza, sistemazione viabilità locale, ecc.	€	400.000,00	
b2) Per barriere e segnaletica	€	210.000,00	
b3) Per imprevisti	€	94.373,39	
b4) Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	186.220,19	
b5) Spese per collaudo tecnico - amministrativo	€	42.852,77	
b6) IVA al 22% sui lavori	€	1.334.136,54	
b7) Adeguamento prezzi (art. 133 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.)	€.	600.000,00	
b8) IVA al 22% su b1+b2+b3+b5+b7	€	296.389,76	
			€ 3.163.972,65
Totale a disposizione	€		
Totale generale (A+B)	€		9.228.229,66

- 2) di dare atto che su detto progetto è stata eseguita la verifica positiva ai sensi dell'articolo 54 del DPR n. 207/2010 e che lo stesso risulta immediatamente appaltabile;
- 3) che l'affidamento dei lavori dovrà essere eseguita ai sensi dell'art.239 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'atto di transazione del 05/03/2010 e del 28/02/2013;
- 4) di demandare al Dirigente del Settore l'adozione di tutti gli atti consequenziali.


L'Istruttore tecnico
(arch. Giancarlo Marcarelli)


Il Responsabile del Procedimento
(ing. Stefania Rispoli)


Il Responsabile S.I.T.
P.O. con delega dirigenziale
(ing. Salvatore Minicozzi)



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE

DETERMINAZIONE N. 173 /06 del 25 FEB. 2010

Oggetto: **S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto).- Stralcio di completamento. - Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo generale.**

RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO N.
cod. 2102

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con deliberazione n. 275 del 30.06.2009 la G.P. ha approvato il piano degli obiettivi ed il P.E.G. per l'anno 2009, autorizzando il Dirigente ad adottare gli atti tecnici, amministrativi e di natura finanziaria, necessari per la realizzazione del programma;

VISTO il rapporto del S.I.V. prot. n. 2691 del 24.02.2010, del seguente tenore:

"Premesso che:

- > I lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n° 488 di rep. dell'11.11.2004 e successivo atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", per un importo netto di €. 20.007.090,00, oltre oneri di sicurezza per €.953.824,27, per complessivi €. 20.960.914,27;
- > il quadro economico dell'intervento, così come approvato con deliberazione di G.P. n.168 del 23.03.2006, prevedeva un importo dei lavori pari a €.20.960.914,27, per somme a disposizione per €. 15.910.833,73, per complessivi €. 36.871.748,00, oltre economie pari a €.1.202.028,70;
- > la spesa complessiva di €. 36.871.748,00, in uno con quella prevista per il V lotto della SSV Fondo Valle Isclero, veniva assicurata con mutuo Cassa DD.PP. concesso a seguito di deliberazione CIPE n.121 del 21.12.01 di approvazione del 1° programma delle opere strategiche nazionali ai sensi della L. n. 443/2001;
- > la esecuzione dei lavori è stata fortemente condizionata, sia in relazione ai tempi, sia alla concreta disponibilità delle aree, dalle numerose campagne di indagini archeologiche ordinate dalla competente Soprintendenza che ne ha curato la direzione e la sorveglianza;
- > tanto ha consentito di poter realizzare il tracciato stradale per circa 7.500,00 ml., rispetto alla lunghezza di 10.800,00 ml. prevista, di cui gran parte già aperto alla circolazione stradale;
- > con delibera di Giunta Provinciale n.42 del 04/02/2009 veniva approvata la perizia di variante stralcio di assestamento relativa a tutti i lavori potuti eseguire, sul detto tratto di ml. 7.500,00, rinviando ad una fase successiva l'elaborazione della perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml. 2.600,00, di fatto, non ancora resa disponibile dalla Soprintendenza, di recepimento delle modifiche imposte dalla stessa Soprintendenza, e del tratto di raccordo plano-altimetrico dei rimanenti ml 700 alla strada già realizzata ricadente alla località "Paolini" di Sant'Agata dei Goti;
- > con delibera di G.P. n.325 del 17/7/2009 è stata approvata in linea tecnica il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento come innanzi descritto per una spesa complessiva di €.16.569.040,19, di cui €.12.794.562,65 per lavori ed €.3.774.477,54 per somme a disposizione, che prevede la esecuzione delle seguenti opere:

- lo spostamento, piano-altimetrico, del tracciato, in detta località "Paolini", a monte di quello originariamente previsto all'interno delle aree già acquisite e disponibili;
 - l'esecuzione di opere in cemento armato, quali: scatolare alla sez. 56, scatolare alla sez. 120; galleria artificiale Molano - Frasso Telesino; della lunghezza di 42,00 ml; galleria artificiale alla loc. "Paolini" della lunghezza 12,00 m; tombino idraulico "Ponte Rotto", della lunghezza di 14,50 m.; sovrappasso "Paolini" alla sez. 152 della lunghezza di ml 17,00; un ponte in acciaio, il viadotto "Fratte", della luce di circa 56,00 m; opere minori di sostegno; cunettoni in cls, zanelle, griglie, fossi di guardia e tombini per il corretto convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche accumulate sulla sede viaria; la pavimentazione stradale, la segnaletica verticale ed orizzontale;
 - Quantificazione, da parte della Soprintendenza Archeologica per Benevento, del progetto delle opere occorrenti per la esecuzione dei lavori di completamento delle indagini, scavi e sondaggi archeologici, nei rimanenti tratti dell'asse stradale ancora da realizzare della S.S.V. Fondo Valle Isclero - IV Lotto (ex VI lotto) la fine di conferire la piena funzionalità e fruibilità dell'intero asse stradale da Sant'Agata dei Goti alla SS. 7 Appia;
- > Per questa soluzione progettuale hanno espresso i pareri favorevoli sul progetto definitivo, sia la Soprintendenza Archeologica, con nota prot. n.2175 del 04/9/2008, che la Soprintendenza ai Beni Architettonici del Paesaggio, con nota prot. n.19183 del 15/9/2008;
- > Il progetto definitivo delle opere di completamento presentava il seguente quadro economico:

A) Importo complessivo dei lavori			
A misura	€	1 814 250,87	
A corpo	€	10 980 311,98	
	Sommario		€ 12 794 562,85
di cui:			
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza			
A misura	€	7 307,21	
A corpo	€	121 909,39	
	Sommario		€ 129 216,60
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 12.794.562,85 - € 129.216,60)			€ 12 665 346,25
totale oneri per la sicurezza			€ 129 216,60
sommario			€ 12 794 562,85
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
C1) Lavori in economia, per scavi, indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza, sistemazione viabilità locale, ecc.	€	100 000,00	
C2) Imprevisti 5%	€	639.728,13	
C3) Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	255 891,25	
C4) Spese per collaudo tecnico-amministrativo	€	60 000,00	
C5) I.V.A. al 20% sui lavori	€	2.558.912,53	
C6) I.V.A. al 20% su C1, C2, C4	€	159 945,83	
	SOMMARIO		€ 3 774 477,54
	TOTALE COMPLESSIVO		€ 16 569 040,19
	Residui finanziamento CIPE		€ 3 000 000,00
	IMPORTO FINANZIAMENTO AGGIUNTIVO		€ 13 569 040,19

Considerato che:

- > In data 08/10/2009 il Comune di Sant'Agata dei Goti ha rilasciato su detto progetto definitivo il Permesso a Costruire n°98/2009;
- > Con nota prot. gen. n.7439 del 21/7/2009 veniva trasmessa alla Regione Campania - Assessorato ai Trasporti - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale - Isola C3, la predetta delibera di G.P. n.325 del 17/7/2009 di approvazione del progetto di variante stralcio di completamento, unitamente a copia del progetto stesso, nonché del verbale di riunione tenutasi in data 20.7.2009 con la Soprintendenza Archeologica di Salerno di concordamento delle attività di indagini archeologiche e la connessa tempistica di esecuzione. Con la medesima nota si richiedeva un cofinanziamento di €. 8.000.000,00 per la ultimazione delle opere ivi previste;
- > In esito alla predetta istanza di cofinanziamento la Giunta Regionale della Campania con delibera n.1581 in data 15/10/2009 ha concesso a questo Ente l'importo complessivo di €.8.000.000,00 per il completamento dei lavori in oggetto nell'ambito delle risorse FAS APQ 2002 e Protocolli Aggiuntivi RIPROGRAMMATE e del quale si resta in attesa di ricevere il relativo provvedimento dirigenziale di finanziamento;

Pertanto questo Settore ha provveduto alla elaborazione del progetto esecutivo dei lavori da finanziarsi, come detto con i fondi residui del finanziamento CIPE, già nelle disponibilità dell'Ente, e del finanziamento della Regione Campania di € 8.000.000,00.

Per la determinazione dell'importo disponibile sui fondi CIPE questo settore ha effettuato la ricognizione completa, per il solo IV Lotto della F.V. Isclero, degli impegni assunti, sui pagamenti effettuati e quelli residui da effettuare al fine di individuare, con certezza, l'ammontare disponibile. Da questa ricognizione è emersa la disponibilità dell'importo di € 3.150.000,00 così determinato secondo il seguente prospetto ottenuto raffrontando l'ultimo quadro economico riportato nella delibera di G.P. n.42 del 04/02/2009 con l'ammontare dei detti importi sopra citati. Il quadro di raffronto è il seguente:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE STRALCIO DI ASSESTAMENTO			
DESCRIZIONE VOCE DI SPESA	Importi di perizia delibera di G.P. n.42/2009	Importo a consuntivo speso e/o impegnato	Importo residuo economia disponibile
<ul style="list-style-type: none"> • Importo complessivo dei lavori (compreso gli oneri della sicurezza ed al netto del ribasso percentuale offerto del 35,132%) A) Importo netto delle lavorazioni <ul style="list-style-type: none"> - a misura - a corpo <li style="text-align: right;">Sommano € B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza <ul style="list-style-type: none"> - a misura - a corpo <li style="text-align: right;">Sommano € TOTALE PER LAVORI € 	€.14.374.027,40 <u>€. 3.890.328,52</u> €.18.963.932,72 €. 885.271,88 <u>€. 185.468,64</u> €. 870.720,44 <u>€.19.134.653,16</u>	€.19.134.653,16	€. 0,00
Somme a disposizione Stazione Appaltante:			
C1) Lavori in economia, per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifica agli scavi, opere di sicurezza, sistemazione viabilità locale, ecc.	€. 1.552.864,13	€. 1.077.982,15	€. 474.881,98
C2) Rilievi accertamenti e indagini (studi di indagini geologiche-geognostiche)	€. 124.446,58	€. 120.335,63	€. 4.110,95
C3) Allacciamenti a pubblici servizi	€. 0,00	€. 0,00	€. 0,00
C4) Spese Amm.ve istruttorie per acquisizione parere ai sensi del D.P.R. 12/4/96 (V.I.A. Regionale) € 178.966,67 x € 26.497.112,24 / € 42.226.644,93	€. 28.838,59	€. 4.832,40	€. 4.006,19
C5) Acquisizione aree o immobili compreso oneri fiscali e di trasferimento	€. 5.080.000,00	€. 5.080.000,00	€. 0,00
C6) Accantonamento di cui all'art. 26 c. 4 legge n. 109/94	€. 184.245,73	€. 184.245,73	€. 0,00
C7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio	€. 1.358.606,13	€. 1.366.639,48	€. - 8.333,35
C8) Spese per attività di consulenza o di supporto	€. 0,00	€. 0,00	€. 0,00
C9) Spese per commissioni giudicatrici	€. 0,00	€. 0,00	€. 0,00
C10) Spese per pubblicità (di accordo di programma, di gara e della procedura espropriativa) IVA compresa	€. 25.411,67	€.25.411,67	€. 0,00
C11) Lavori per regolarizzazione interferenze, IVA compresa, (SNAM; ENEL; Telecom; Napoletana Gas)	€. 1.320.000,00	€.1.320.000,00	€. 0,00
C12) Spese per collaudo tecnico-amm.vo in c.a.	€. 140.000,00	€.140.000,00	€. 0,00
C13) Accantonamento ex art 18 legge n. 109/94 (1,505% sull'importo a base d'appalto di € 31.882.662,18)	€. 479.834,07	€.454.925,76	€. 24.908,31
C14) Accantonamento per definizioni in via bonaria contenzioso e riserve nella misura del 8% di € 19.135.094,44 - art. 12 D.P.R. 554/99	€. 628.827,43	€.446.352,23	€. 182.475,20
C15) Oneri Fiscali e previdenziali sulle spese tecniche ed accessorie (CNPAIA, INPS, e relativa aliquota IVA) - Voci C2; C7; C8; C9; C12	€. 37.766,28	€.31.360,00	€. 6.406,28
C16) IVA sui lavori (20% di € 19.135.094,44)			
C17) IVA sulle altre voci (C1+C2+C6+C7+C8+C12+C14) 20% di € 3.984.037,35	€. 3.826.930,63	€.3.826.930,63	€. 0,00

	Sommano C	C. 797.798,00 C. 13.585.569,24	C. 507.779,16 C. 14.587.094,84	C. 290.018,84 C. 998.474,40
TOTALE GENERALE A + B + C €		34.720.222,40	33.721.748,00	998.474,40
Disponibilità economiche destinabili al finanziamento delle stralci di completamento		<u>2.151.525,60</u>	---	<u>2.151.525,60</u>
Sommano €		36.871.748,00	33.721.748,00	3.150.000,00
Importo totale del finanziamento euro		36.871.748,00	33.721.748,00	3.150.000,00

> Il progetto di completamento esecutivo prevede una spesa complessiva di € 16.569.040,19, di cui € 13.019.793,92 per lavori ed € 3.549.246,27 per somme a disposizione, con il seguente quadro economico:

A) Importo complessivo dei lavori			
A misura		€ 1.483.571,84	
A corpo		€ 11.493.867,24	
	Sommano		€ 12.977.438,88
di cui:			
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza - oneri diretti			
A misura		€ 7.607,74	
A corpo		€ 90.833,08	
	Sommano		€ <u>98.440,82</u>
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 12.977.438,88 - € 98.440,82)			€ 12.878.998,06
			€ 98.440,82
			€ <u>42.355,04</u>
	Oneri per la sicurezza aggiuntivi sommano		€ 13.019.793,92
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
C1) Lavori in economia per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza sistemazione viabilità locale, ecc.		€ 100.000,00	
C2) Imprevisti 3,15%		€ 410.743,00	
C3) Spese tecniche relative a: progettazione, D. L., ecc.		€ 260.395,88	
C4) Spese per collaudo tecnico-amministrativo		€ 60.000,00	
C5) I.V.A. al 20% sui lavori		€ 2.603.958,79	
C6) I.V.A. al 20% su C1, C2, C4		€ 114.148,60	
	SOMMANO		€ 3.549.246,27
	TOTALE COMPLESSIVO		€ 16.569.040,19

Tanto premesso si propone:

- 1) di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo delle opere di variante stralcio di completamento come innanzi descritto che prevede una spesa complessiva di € 16.569.040,19 di cui € 13.019.793,92 per lavori ed € 3.549.246,27 per somme a disposizione, come da quadro economico sopra riportato;
- 2) di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- 3) di procedere all'impegno della spesa con successivo provvedimento.";

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione, in linea tecnica, del progetto esecutivo generale in questione;

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo delle opere di variante traicio di completamento come innanzi descritto che prevede una spesa complessiva di €.16.569.040,19 di cui €.13.019.793,92 per lavori ed €.3.549.246,27 per somme a disposizione, come da quadro economico sopra riportato;
- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali;
- di procedere all'impegno della spesa con successivo provvedimento.

L'Istruttore Amm.vo
(dr. Raffaella Ricciardi)

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(dr. Augusto Trayaglione)

IL DIRIGENTE S.I.
(dott. Ing. Liliana Monaco)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

SERVIZIO BILANCIO

**UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE**

Cap. _____ Progr. N. _____

**VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO
(dr. Gabriella PANNELLA)**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Dott.ssa Filomena LAZZERA)**



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

SERVIZIO / UFFICIO

DETERMINAZIONE N. 959 / 06 del 30/12/2010

RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO N. _____

Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina – SS. 7 Appia – 4° lotto (ex 6° lotto).-

Approvazione Atto di transazione del 29/12/2010: Nuovi termini temporali stabiliti all'art.4 dell'atto di Transazione del 05/03/2010, con l'impresa "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c.ar.l."

Riferimento contabile: Capitolo n° _____.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Con determinazione dirigenziale n.239/06 del 25/03/2010 veniva approvato l'Atto di transazione del 05/03/2010 sottoscritto tra questo Ente e l'impresa "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. – LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c.ar.l." ai sensi dell'art. 239 del D.L.vo n.163/2006, con il quale venivano definiti i rapporti tra la medesima impresa e questo Ente in dipendenza delle riserve contrattuali iscritte dalla medesima sui registri contabili per la esecuzione dei lavori epigrafati;
- Con determinazione dirigenziale n.462/06 del 15/06/2010 veniva approvata l'integrazione al predetto atto transattivo del 05/03/2010, sottoscritta tra questo Ente e la medesima impresa in data 14/06/2010, contenente solo precisazioni di ordine numerico riportate nell'art.3 dell'originario atto del 05/03/2010;

Considerato che:

- per giungere alla sottoscrizione del predetto atto transattivo del 05/3/2010 venivano avviate, fin dal mese di Luglio 2009, trattative con l'A.T.I. aggiudicataria dei lavori e attivati i procedimenti presso la Regione Campania e la Cassa DD.PP. per l'acquisizione dei connessi finanziamenti;
- a tutt'oggi, pur avendo l'Ente Provincia posto in essere tutte le iniziative possibili, non si sono ancora verificate le condizioni per rendere disponibili i fondi necessari e, allo stato, non è ancora prefigurabile la data certa entro la quale potranno, di fatto, essere resi disponibili detti fondi;
- risulta necessario, pertanto, procedere alla ridefinizione dei termini di cui all'art. 4 dell'Atto di transazione del 05/3/2010;

Per tutto le motivazioni sopra esposte:

DETERMINA

- approvare l'Atto di transazione del 29/12/2010 contenente "Nuovi termini temporali stabiliti all'art.4 dell'atto di Transazione del 05/03/2010", sottoscritto tra questo Ente e l'impresa "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c.ar.l." come riportato in premessa, così riepilogati:
 - per quanto riguarda i lavori previsti nel **sub-stralcio "A"** il nuovo termine per l'affidamento dei lavori è stabilito in giorni 180 (centottanta) dal 29/12/2010;
 - per quanto riguarda i lavori previsti nel **sub-stralcio "B"**, il nuovo termine per l'affidamento dei lavori è stabilito in giorni 365 (trecentosessantacinque) - mesi 12 dal 29/12/2010.

Alegati: c.s.d.

Il R.U.P.
ing. Stefania RISPOLI

Il Responsabile Servizio LL.PP.
ing. Salvatore MINICOZZI

Il Dirigente S.I.V.
ing. Lilliana MONACO

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

SERVIZIO SPESA

UFFICIO LIQUIDAZIONI

Cod. Creditore _____ liq.n. _____

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SPESA
(Rag. Giovanni GIARDIELLO)**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Dott.ssa Filomena LAZZERA)**



Provincia di Benevento
Settore Infrastrutture e Viabilità

SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE

DETERMINAZIONE N. 239 /06 del 25 MAR. 2010

Oggetto S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto). - Approvazione Atto di transazione del 05/03/2010 con l'impresa "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c.ar.l."

**RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO N°
Cod. 2102**

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con deliberazione della G.P. n. 275 del 30.0.2009 è stato approvato il piano degli obiettivi ed il P.E.G. per l'anno 2009, autorizzando il Dirigente ad adottare gli atti tecnici, amministrativi e di natura finanziaria, necessari per la realizzazione del programma;

VISTO il rapporto del S.I.V. prot. n. 3699 del 18.03.2010 del seguente tenore:

"Premesso che:

- I lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n° 488 di rep. dell'11.11.2004 e successivo atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", per un importo netto di €. 20.007.090,00, oltre oneri di sicurezza per €.953.824,27, per complessivi €. 20.960.914,27.
- Il quadro economico dell'intervento, così come approvato con deliberazione di G.P. n.168 del 23.03.2006, prevedeva un importo dei lavori pari a €.20.960.914,27, per somme a disposizione per €. 15.910.833,73, per complessivi €. 36.871.748,00, oltre economie pari a €.1.202.028,70.
- La spesa complessiva di € 36.871.748,00, in uno con quella prevista per il V lotto della SSV Fondo Valle Isclero, veniva assicurata con mutuo Cassa DD.PP. concesso a seguito di deliberazione CIPE n.121 del 21.12.01 di approvazione del 1° programma delle opere strategiche nazionali ai sensi della L. n. 443/2001.
- La esecuzione dei lavori è stata fortemente condizionata, sia in relazione ai tempi, sia alla concreta disponibilità delle aree, dalle numerose campagne di indagini archeologiche ordinate dalla competente Soprintendenza che ne ha curato la

direzione e la sorveglianza. Tanto ha consentito di poter realizzare il tracciato stradale per circa 7.500,00 ml., rispetto alla lunghezza di 10.800,00 ml. prevista, di cui gran parte già aperto alla circolazione stradale.

- Per i tutti i ritardi registrati, essenzialmente in conseguenza delle complesse campagne di indagini archeologiche, la Ditta esecutrice ha ritenuto dover iscrivere, in sede di sottoscrizione degli stati di avanzamento dei lavori, riserve sugli atti contabili per un importo complessivo di €.13.432.561,52.
- Con delibera di Giunta Provinciale n.42 del 04/02/2009 veniva approvata la perizia di variante stralcio di assestamento relativa a tutti i lavori potuti eseguire, su detto tratto di ml. 7.500,00, rinviando ad una fase successiva l'elaborazione della perizia di variante stralcio di completamento per la rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml. 2.600,00, di fatto, non ancora reso disponibile dalla Soprintendenza, recependo le modifiche imposte dalla stessa Soprintendenza, e del tratto di raccordo plano-altimetrico per i restanti ml 700, alla strada già realizzata ricadente alla località "Paolini" di Sant'Agata dei Goti.
- Con nota del 16/02/2009 l'impresa "Caudina s.c.ar.l." chiedeva l'avvio della procedura di risoluzione bonaria ai sensi dell'art. 240 del D.L.vo n°163/2006, già formulata con precedente nota del 27/11/2007.
- Sull'argomento, con nota prot. n.8962/SIV del 21/7/2009, veniva richiesto all'Avvocatura dell'Ente un proprio parere sulla possibilità di potersi avvalere della procedura prevista dall'art.239 del D.L.vo n.163/2006 (*Art.239 - Transazione*) in luogo di quella prevista dall'art. 240 del medesimo D.L.vo 163/2006 già ivi previsto nella normativa originaria, a base di appalto, ex lege n.109/94, allegando lo schema di transazione predisposto dall'ufficio. L'Avvocatura dell'Ente rimetteva allo scrivente Settore il proprio parere n.5316 in data 24/7/2009.

Successivamente, quindi, le parti, d'intesa, hanno convenuto di procedere alla transazione, ex art. 239 D.L.vo n°163/2006, in luogo dell'attivato accordo bonario, conclusosi con la sottoscrizione dell'allegato Atto di transazione in data 05/03/2010;

Rilevato che sussiste l'interesse di questa Amministrazione alla definizione della controversia dovendo procedere al completamento dell'opera pubblica, in tempi rapidi, per consentire la fruibilità funzionale dell'intera infrastruttura stradale di interesse strategico, così come conclamato dalla citata delibera C.I.P.E. del 2001, anche in considerazione dell'opportunità che si è nel frattempo concretizzata di poter ottenere il finanziamento da parte della Regione Campania per il completamento dell'opera medesima e quindi per aver certezza dei tempi necessari per le procedure presupposte di affidamento.

Tanto premesso si propone di approvare l'allegato Atto di transazione del 05/03/2010 sottoscritto tra questo Ente e l'impresa "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c.ar.l." e l'adozione di tutti gli atti consequenziali.";

CONSIDERATO che l'art. 29 del Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici così recita al comma 2, lettera d: "Il Responsabile di settore è il dirigente che:.....ha il potere di conciliare e di transigere relativamente a fatti che riguardano la correttezza amministrativa e l'efficienza della gestione;"

RITENUTO dover approvare l'allegato Atto di transazione del 05/03/2010 sottoscritto tra questo Ente e l'impresa "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c.ar.l." ed adottare tutti gli atti consequenziali;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** l'allegato Atto di transazione del 05/03/2010 sottoscritto tra questo Ente e l'impresa "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c.ar.l." **ed adottare** tutti gli atti consequenziali.

L'Istruttore Amm.vo
(dr. Raffaella Ricciardi)

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(dr. Augusto Travaglione)

IL DIRIGENTE S.I.V.
(dott. ing. Lilians Monaco)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

SERVIZIO BILANCIO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

Cap. _____ Progr. N. _____

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO
(dr. Gabriella PANNELLA)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Dott.ssa Filomena LAZZERA)



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE

DETERMINAZIONE N. 232/06 del 10 MAR. 2011

**Oggetto: S.S.V. "Fondo Valle Isclero" - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto).- Stralcio di completamento.
Approvazione in linea economica del progetto esecutivo sub stralcio "A" dell'importo complessivo di € 3.150.000,00. Affidamento lavori.**

**RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO N.
cod. 2102**

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con deliberazione n. 378 del 6.07.2010 la G.P. ha approvato il piano degli obiettivi ed il P.E.G. per l'anno 2010, autorizzando il Dirigente ad adottare gli atti tecnici, amministrativi e di natura finanziaria, necessari per la realizzazione del programma;

VISTO il rapporto del S.I.V. prot. n. 2531 del 9.03.2011, del seguente tenore:

***Premesse che:**

- > I lavori indicati in oggetto, a seguito di asta pubblica, furono affidati, con contratto n° 488 di rep. dell'11.11.2004 e successivo atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006, all'A.T.I. "Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", per un importo netto di € 20.007.090,00, oltre oneri di sicurezza per € 953.824,27, per complessivi € 20.960.914,27;
- > il quadro economico dell'intervento, così come approvato con deliberazione di G.P. n.168 del 23.03.2006, prevedeva un importo dei lavori pari a € 20.960.914,27, un importo per somme a disposizione pari ad € 15.910.833,73, per complessivi € 36.871.748,00, oltre economie pari a € 1.202.028,70;
- > la spesa complessiva di € 36.871.748,00, in uno con quella prevista per il V lotto della SSV Fondo Valle Isclero, veniva assicurata con mutuo Cassa DD.PP. dell'importo complessivo di € 60.780.086,21 concesso a seguito di deliberazione CIPE n.121 del 21.12.01 di approvazione del 1° programma delle opere strategiche nazionali ai sensi della L. n. 443/2001;
- > l'intervento relativo al 4° Lotto prevedeva la realizzazione di un nuovo asse di collegamento tra la Valle Telesina e la Valle Caudina, per una lunghezza complessiva dell'asse principale di circa Km. 10.800,00;
- > nel corso dei lavori, a causa del ritrovamento su parte del tracciato di importanti reperti archeologici, di fatto si è potuto procedere alla realizzazione delle opere solo su un tratto di circa Km. 7.500,00, i cui lavori sono stati ultimati ed un tratto funzionale di circa Km. 5,600 è stato aperto al transito;
- > con delibera di Giunta Provinciale n.42 del 04/02/2009 veniva pertanto approvata la perizia di variante stralcio di assestamento relativa a tutti i lavori potuti eseguire, sul detto tratto di ml. 7.500,00, allo scopo di poter definire i rapporti contrattuali in essere, rinviando ad una fase successiva l'elaborazione della perizia di variante stralcio di completamento sulla rimanente parte del tracciato, della lunghezza complessiva di ml. 2.600,00, di fatto, non ancora resa disponibile dalla Soprintendenza, di recepimento delle modifiche imposte dalla stessa Soprintendenza, e del tratto di raccordo plano-altimetrico dei rimanenti ml 700 alla strada già realizzata ricadente alla località "Paolini" di Sant'Agata dei Goti;

- con delibera di G.P. n.325 del 17/7/2009 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare e definitivo delle opere di variante stralcio di completamento, come innanzi descritto, per una spesa complessiva, per lavori e somme a disposizione, di €.16.569.040,19, per l'esecuzione delle seguenti opere:
 - lo spostamento, piano-altimetrico, del tracciato, in detta località "Paolini", a monte di quello originariamente previsto all'interno delle aree già acquisite e disponibili;
 - l'esecuzione di opere in cemento armato, quali: scatolare alla sez. 56, scatolare alla sez. 120; galleria artificiale Molano - Frasso Telesino, della lunghezza di 42,00 ml; galleria artificiale alla loc. "Paolini" della lunghezza 12,00 m; tombino idraulico "Ponte Rotto", della lunghezza di 14,50 m.; sovrappasso "Paolini" alla sez. 152 della lunghezza di ml 17,00; un ponte in acciaio, il viadotto "Fratte", della luce di circa 56,00 m; opere minori di sostegno; cunettoni in cls, zanelle, griglie, fossi di guardia e tombini per il corretto convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche accumulate sulla sede viaria; la pavimentazione stradale, la segnaletica verticale ed orizzontale;
- Per questa soluzione progettuale hanno espresso i pareri favorevoli sul progetto definitivo, sia la Soprintendenza Archeologica, con nota prot. n.2175 del 04/9/2008, che la Soprintendenza ai Beni Architettonici del Paesaggio, con nota prot. n.19183 del 15/9/2008;

Considerato che:

- In data 08/10/2009 il Comune di Sant'Agata dei Goti ha rilasciato su detto progetto definitivo il Permesso a Costruire n°98/2009, e successivo di proroga n°137 del 16.12.2010;
- Per la realizzazione delle opere previste nel "progetto stralcio di completamento" sono state individuate due fonti di finanziamento:
 - quella derivante dalle economie di ribasso, verificatesi a seguito della ricognizione dei fondi CIPE che ha finanziato le opere del IV Lotto, così come ottenute a seguito della approvazione della perizia stralcio di assestamento con la delibera di G.P. n.42/2009, quantificate in €.3.150.000,00 con la determinazione dirigenziale n.173/06 del 25/02/2010;
 - quella della Regione Campania - Assessorato ai Trasporti - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, presso il Centro Direzionale - Isola C3, per l'importo di €.8.000.000,00, di cui alla delibera n.1581 in data 15/10/2009, nell'ambito delle risorse FAS APQ 2002 e Protocolli Aggiuntivi riprogrammate e della quale, ad oggi, non si è, di fatto, perfezionato il relativo provvedimento di finanziamento;
- Con la medesima determinazione n°173/2010 si provvedeva, altresì, ad approvare, in linea tecnica, il progetto esecutivo di completamento.

Considerato, altresì, che:

- con determinazione dirigenziale n.239/06 del 25/03/2010 veniva approvato l'Atto di transazione del 05/03/2010 sottoscritto tra questo Ente e l'impresa "A.T.I. *Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.*", poi costituitasi in "Caudina s.c.a r.l." ai sensi dell'art. 239 del D.L.vo n.163/2006, con il quale venivano definiti i rapporti tra questo Ente e l'impresa in dipendenza delle riserve contrattuali iscritte dalla medesima sui registri contabili per la esecuzione dei lavori di cui al contratto n.488/2004 ed ai successivi atti di sottomissione, e con successive determinazioni dirigenziali, la n.462/06 del 15/06/2010, con la quale veniva approvato l'atto di transazione integrativo del 14/6/2010, e la n°959/06 del 30.12.2010, con la quale veniva approvato l'atto di transazione integrativo del 29.12.2010 contenente "*Nuovi termini stabiliti all'art. 4 dell'atto di transazione del 05.03.2010*";
- nel medesimo atto transattivo venivano indicati in due sub-stralci in cui veniva suddiviso detto progetto generale esecutivo di completamento approvato con la determinazione dirigenziale n.173/06 del 25/02/2010: il sub-stralcio "A" e il sub-stralcio "B".

Evidenziato che, sostanzialmente, con il richiamato atto transattivo e con i relativi atti integrativi veniva concordato di affidare all'A.T.I. "*Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni srl - LA.BIT. srl*" l'esecuzione dei lavori di completamento dell'opera de quo, di cui al progetto esecutivo approvato con determinazione dirigenziale n°173/06 del 25/02/2010, in quanto venivano ritenute sussistenti le condizioni di cui all'art. 57, comma 5, del D.L.vo n. 163/2006.

Tenuto conto che:

- Con nota prot. n° 4625/S.I.V. del 08.04.2010 veniva inoltrata, alla Cassa DD.PP. di Roma, istanza di autorizzazione all'utilizzo delle economie pari, come detto, a €.3.150.000,00 a valere sul mutuo posizione n°4444567;
- Con successiva nota di questo Ente, prot. n°11910/S.I.V., prot. gen n°11239 del 26.10.2010, veniva integrata la pratica amministrativa di richiesta di utilizzo delle economie innanzi citate;
- Il Ministero dell'Economia e delle Finanze con propria nota prot. n°102633 del 23.12.2010 rilasciava proprio nulla osta all'utilizzo di dette economie di €.3.150.000,00;

- la Cassa DD.PP. di Roma ha rilasciato l'autorizzazione per la utilizzazione delle economie pari a € 3.150.000,00, con nota prot. n.13900 2011 del 08/02/2011 (**Allegato n.1**);

Accertato, pertanto, che sussistono tutte le condizioni per dare concreta attuazione agli accordi transattivi sottoscritti, almeno per quanto attiene l'affidamento dei lavori di cui al Sub-stralcio "A", per il quale, come detto, si è definitivamente perfezionato il correlato provvedimento di copertura finanziaria, il cui quadro economico del progetto esecutivo, così come approvato con delibera di G.P. n.14 del 18/01/2011, è il seguente:

A) IMPORTO LAVORI SUB-STRALCIO "A"

1) Importo lordo dei lavori			
A misura	€	562.716,96	
A corpo	€	3.146.067,54	
Sommano			€ 3.708.784,50
2) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza			
A misura	€	2.541,35	
A corpo	€	34.372,20	
Sommano			€ 36.913,55
TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 3.708.784,46 - € 36.913,55)	€		3.671.870,95
A detrarre ribasso del 35,132%	€	1.290.001,70	
Importo al netto del ribasso	€		2.381.869,25
Oneri di sicurezza	€		36.913,55
Oneri aggiuntivi di sicurezza	€		12.104,52
Importo netto dei lavori compreso oneri della sicurezza	€		2.430.887,32

B) SOMME A DISPOSIZIONE

b1) Lavori in economie per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza, sistemazione viabilità locale, ecc.			
b2) Per barriere e segnaletica	€	90.000,00	
b3) Per imprevisti	€	25.152,38	
b4) Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	74.175,69	
b5) Spese per collaudo tecnico - amministrativo	€	17.147,23	
b6) IVA al 20% sui lavori	€	486.177,46	
b7) Per Iva al 20% su b1-b2-b3-b5	€	26.459,92	
Totale a disposizione	€		719.112,68
Totale complessivo (A+B)	€		3.150.000,00

Ritenuto doverosi rinviare la definizione della realizzazione dei lavori di cui al progetto "Sub-stralcio B", dell'importo netto complessivo pari ad € 8.000.000,00, ad avvenuto perfezionamento del relativo provvedimento di finanziamento regionale.

Per quanto sopra riportato si propone:

- di approvare in linea economica il progetto esecutivo delle opere di variante stralcio di completamento - sub. stralcio "A" secondo il quadro economico sopra riportato;
- di affidare, ai sensi dell'art. 239 del D.L.vo n.163/2006, all' "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rillo Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c.ar.l.", l'esecuzione dei lavori previsti nel "progetto di variante stralcio di completamento - Sub-stralcio A", alle medesime condizioni di appalto di cui al contratto originario n°488 di Rep. dell'11.11.2004, dell'atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006 e atto di sottomissione rep. n°774 del 19.02.2009, e nel rispetto di quanto stabilito con gli accordi transattivi firmati in data 05/03/2010, in data 14/6/2010 e in data 29.12.2010,;
- di specificare che l'affidamento dei lavori in parola viene effettuato in applicazione dell'art.57, comma 5, del D.L.vo n. 163/2006, così come riportato nella atto di transazione del 05/3/2010 con il quale venivano definiti i rapporti tra la medesima impresa e questo Ente in dipendenza delle riserve contrattuali iscritte dalla medesima sui registri contabili per la esecuzione dei lavori epigrafati sottoscritta ai sensi dell'art. 239 del medesimo D.L.vo n.163/2006;
- di finanziare le opere previste nel progetto esecutivo delle opere di variante stralcio di completamento - sub. stralcio "A" con i fondi del mutuo Cassa DD.PP. di Roma, posiz. N.4444567, autorizzati con nota prot. n.13900 2011 del 08/02/2011 della Cassa, per l'importo di € 3.150.000,00,

con imputazione sul cap. n.12331/4/R Imp. 2142/03 mediante rimodulazione dell'importo del sub n.5 dell'Imp. 2142/03 di €.1.451.393,59.;

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione, in linea economica, del progetto esecutivo delle opere di variante stralcio di completamento - sub. stralcio "A" dei lavori in questione;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare, in linea economica, il progetto esecutivo delle opere di variante stralcio di completamento - sub. stralcio "A" secondo il quadro economico sopra riportato;
- di affidare, ai sensi dell'art. 239 del D.L.vo n.163/2006, all' "A.T.I. Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro - Rilko Costruzioni s.r.l. - LA.BIT. s.r.l.", poi costituitasi in "Caudina s.c.ar.l.", l'esecuzione dei lavori previsti nel "progetto di variante stralcio di completamento - Sub-stralcio A", alle medesime condizioni di appalto di cui al contratto originario n°488 di Rep. dell'11.11.2004, dell'atto di sottomissione n. 194 di rep. del 04.04.2006 e atto di sottomissione rep. n°774 del 19.02.2009, e nel rispetto di quanto stabilito con gli accordi transattivi firmati in data 05/03/2010, in data 14/6/2010 e in data 29.12.2010,;
- di specificare che l'affidamento dei lavori in parola viene effettuato in applicazione dell'art.57, comma 5, del D.L.vo n. 163/2006, così come riportato nella atto di transazione del 05/3/2010 con il quale venivano definiti i rapporti tra la medesima impresa e questo Ente in dipendenza delle riserve contrattuali iscritte dalla medesima sui registri contabili per la esecuzione dei lavori epigrafati sottoscritta ai sensi dell'art. 239 del medesimo D.L.vo n.163/2006;
- di finanziare le opere previste nel progetto esecutivo delle opere di variante stralcio di completamento - sub. stralcio "A" con i fondi del mutuo Cassa DD.PP. di Roma, posiz. N.4444567, autorizzati con nota prot. n.13900 2011 del 08/02/2011 della Cassa, per l'importo di €.3.150.000,00, con imputazione sul cap. n.12331/4/R Imp. 2142/03 mediante rimodulazione dell'importo del sub n.5 dell'Imp. 2142/03 di €.1.451.393,59;
- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione di tutti gli atti consequenziali.

L'Istruttore Amm.vo
(dr. Raffaella Ricciardi)

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(dr. Augusto Travaglione)

IL DIRIGENTE S.I.V.
(dott. ing. Liliana Monaco)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA

SERVIZIO BILANCIO

**UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE**

Cap. 12 331/GR Progr. N. 2462/12/03
15/03/2011

**VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art.151 comma 4, DLgs n. 267 del 18 Agosto 2000)**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BILANCIO
(dr. Gabriella BANNELLA)**



**IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE ECONOMICA
(Dott.ssa Filomena LAZZERA)**



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Delibera

- di riapprovare in linea tecnica, il progetto esecutivo delle opere di variante stralcio di completamento sub-stralcio "B" con il seguente quadro economico di spesa:

A) IMPORTO LAVORI SUB-STRALCIO "B"

a)	Importo lordo dei lavori		
	A misura	€	920.854,68
	A corpo	€	8.347.799,70
	Sommano	€	9.268.654,38
b)	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		
	A misura	€	5.066,39
	A corpo	€	56.460,90
	Sommano	€	61.527,29
	TOTALE LAVORI soggetti a ribasso (€ 9.268.654,38 - € 61.527,29)	€	9.207.127,09
	A detrarre ribasso del 35,132%	€	3.234.647,89
	Importo al netto del ribasso	€	5.972.479,20
	Oneri di sicurezza	€	61.527,29
	Oneri aggiuntivi di sicurezza	€	30.250,52
	Importo netto dei lavori compreso oneri della sicurezza	€	6.064.257,01

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1)	Lavori in economie per scavi ed indagini archeologiche, sorveglianza tecnico-scientifico agli scavi, opere di sicurezza, sistemazione viabilità locale, ecc.	€	400.000,00
B2)	Per barriere e segnaletica	€	210.000,00
B3)	Per imprevisti	€	94.373,39
B4)	Spese tecniche relative a: progettazione, D.L., ecc.	€	186.220,19
B5)	Spese per collaudo tecnico - amministrativo	€	42.852,77
B6)	IVA al 22% sui lavori	€	1.334.136,54
B7)	Adeguamento prezzi (art. 133 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.)	€.	600.000,00
B8)	IVA al 22% su b1+b2+b3+b5+b7	€	296.389,76
	Totale a disposizione	€	3.163.972,65
	Totale generale (A+B)	€	9.228.229,66

- di dare atto che su detto progetto è stata eseguita la verifica positiva ai sensi dell'articolo 54 del DPR n. 207/2010 e che lo stesso risulta immediatamente appaltabile;

- che l'affidamento dei lavori dovrà essere eseguita ai sensi dell'art.239 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'atto di transazione del 05/03/2010 e del 28/02/2013;

- di demandare al Dirigente del Settore l'adozione di tutti gli atti consequenziali

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 2

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Mario Bianchino)

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(Prof. Ing. Anello Cimitile)

[Handwritten signature of Dr. Mario Bianchino]

[Handwritten signature of Prof. Ing. Anello Cimitile]

N. 102 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

14 GEN. 2014

BENEVENTO

IL MESSAGGERO
(Palinuro **VOLO**)

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Mario Bianchino

Si dichiara che la suesata deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

il _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE <u>G.U. Appelt. Servizio Imp. e Trasp.</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE <u>Gestione Ecce. Finanziaria.</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____