

La presente deliberazione viene affissa il 08 GEN. 2014 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale di Benevento
n. 135 del 30 DIC. 2013

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE DI TRATTI DEL PIANO VIABILE LUNGO LA S.P. 140 "TABURNO". APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE E DEL PROGETTO DEFINITIVO. SPESA COMPLESSIVA DI € 80.000,00.

L'anno duemilatredici il giorno Febru del mese di December del 2013 presso la Rocca dei Rettori è presente il Commissario Straordinario prof. ing. **Aniello Cimitile** per deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Mario Bianchino _____

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PREMESSO che:

- la strada Provinciale n. 140 "Taburno" è una strada prettamente montana che attraversa il massiccio montuoso del Taburno, collegando le strade provinciali n. 109 "Vitulanese" ad est e la n. 141 "Cautano - Frasso Telesino" a nord; si dirama attraverso il Monte Taburno per un lunghezza di 18,417 km con configurazione trasversale prevalentemente a mezza costa e un profilo longitudinale con pendenze variabili dal 7 al 12 per cento attraversando la foresta del monte taburno (1393 m.slm).

- la SP 140 "Taburno", posizionata sul versante nord-ovest del Monte Taburno (q.1394 slm) con la sua estensione di circa 17 km, collega la SP 109 "Vitulanese" (q.590 slm), ad est, e la SP 141 "Cautano - Frasso telesino" (q. 783) a nord, attraversando nella parte centrale il caratteristico faggeto (q.1130 slm) e la "piana di cepino" (q.1070 slm); la strada provinciale attraversa per quasi l'intero percorso il comune di Tocco Caudio, lambendo sul lato sud per un piccolo tratto il comune di Bonea (in prossimità dell'ostello) per poi terminare sul lato a nord nel comune di Cautano.

- il tratto di strada rientra interamente all'interno del "Parco Naturale Regionale Taburno-Camposauro", che ha un'estensione di 12.370 ettari ed ospita una popolazione di circa 25.000 abitanti per un totale di 14 comuni interessati: (Bonea, Bucciano, Cautano, Foglianise, Frasso Telesino, Melizzano, Moiano, Montesarchio, Paupisi, Sant'Agata dei Goti, Solopaca, Tocco Caudio, Torrecuso e Vitulano);

- negli ultimi dieci/quindici anni, forse più, gli interventi manutentivi ordinari effettuati da questo Ente sulla SP Taburno, hanno interessato solo la manutenzione ordinaria consistita esclusivamente nella pulizia del piano viabile e delle pertinenze dalle di pietre, dalle ramaglie, dal fogliame e dal terreno riversatosi dalle scarpate laterali, oltre alla colmatatura delle buche formatesi per effetto dello sgranamento della pavimentazione bituminosa a causa della perdita di inerti dovuta al ciclo costante di gelo e disgelo a cui è soggetta la pavimentazione stradale; limitati, pressoché nulli invece, sono stati gli interventi tesi alla qualificazione generale dell'arteria. Gli interventi effettuati negli ultimi dieci anni sono stati per lo più di emergenza e puntuali, che hanno interessato la sistemazione di movimenti franosi localizzati, con la realizzazione di gabbionate, muri di sostegno ecc., specialmodo sul versante est (SP 109), che risulta essere anche quello più soggetto a tali fenomeni, oltre ad essere quello maggiormente percorso dal traffico veicolare per l'accesso alla montagna. Inoltre sono state apposte, in pochi punti un numero esiguo di barriere guard-rail comunque in misura non sufficiente;

- nessun intervento specifico, invece, è stato programmato per il rifacimento del piano viabile che, assoggettato alle basse temperature invernali nonché all'azione di gelo e disgelo, oggi si presenta, in molti punti, particolarmente disgregato in superficie con distacchi diffusi dello strato superficiale; nel 2011 la strada

ebbe, da parte degli organizzatori del Giro d'Italia, un interessamento per il passaggio della 7^a tappa del Giro d'Italia, ma le condizioni in cui versava il piano viabile indussero, gli stessi organizzatori, per motivi di sicurezza, ad opere scelte alternative su altre strade stante, anche, le limitate risorse finanziarie della provincia per attivare un intervento per la messa in sicurezza; alla stessa stregua del piano viabile, anche i sistemi di sicurezza (guard rail) si presentano, in buona parte, con caratteristiche di contenimento insufficienti, divelti o in alcuni casi totalmente assenti, rendendo insicura la circolazione soprattutto nei tornanti nelle fasi di discesa. Inoltre, l'assenza, in diversi punti, delle reti paramassi in aderenza e di protezione dei pendii rocciosi determina una costante presenza di massi, di diverse forme e dimensioni, sulla carreggiata. Le reti dove presenti, invece, necessitano dello svuotamento dei detriti stante il rigonfiamento determinatosi alla base;

- per quanto sopra evidenziato, e benché con limitate risorse economiche disponibili, la Provincia di Benevento ha richiesto al servizio viabilità dell'Ente, per evitare sia il costante e continuo depauperamento del patrimonio stradale che per la necessaria sicurezza per la circolazione stradale, di disporre un progetto stralcio che prevedesse le opere più urgenti da mettere in atto per consentire una maggiore sicurezza per la circolazione stradale;

- da sopralluogo effettuato sulla strada in oggetto si è provveduto ad individuare i punti e gli elementi del tronco stradale con maggiore criticità e che necessitano di interventi mirati urgenti;

- con riferimento ai lavori in oggetto sono stati individuati le seguenti tipologie di interventi: rifacimento, per tratti saltuari del manto di usura del piano viabile previa asportazione con fresatura meccanica di quello esistente, smontaggio di barriere stradali divelte con contestuale sostituzione, apposizione di nuove barriere stradali nei punti di maggiore pericolo (curve, strapiombi ecc.), svuotamento delle reti paramassi ove necessario;

RITENUTO di dover procedere alla approvazione del progetto preliminare e del progetto definitivo dei lavori in oggetto;

VISTO il progetto preliminare dei lavori in oggetto predisposto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità dell'importo complessivo di € 80.000,00, di cui € 62.183,18 per lavori e € 17.816,82 per somme a disposizione dell'amministrazione;

DATO ATTO che il suddetto progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione illustrativa e tecnica;
- 2 Planimetria e area di intervento;
- 3 Calcolo sommario della spesa;
- 4 Quadro economico;

VISTO il progetto definitivo dei lavori in oggetto redatto dal Servizio Tecnico del Settore Infrastrutture e Viabilità dell'importo complessivo di € 80.000,00, di cui € 62.183,18 per lavori e € 17.816,82 per somme a disposizione dell'amministrazione come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI

1- Importo totale lavori (come da computo)	€ 62.183,18
- di cui oneri specifici delle lavorazioni e prescrizioni operative	€ 1.289,38
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 62.183,18

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1- Autorità di vigilanza	€ 30,00
2- IVA sui lavori	22,00% € 13.680,30
3- Art. 92 - D.Lgs. n. 163/2005 compreso oneri	2,00% € 1.243,66
4- Oneri di smaltimento e discarica	€ 2.721,60
5- Imprevisti	€ 141,26
Totale somme a disposizione	€ 17.816,82
Totale generale	€ 80.000,00

DATO ATTO che il suddetto progetto definitivo risulta composto dai seguenti elaborati:

1. RELAZIONE GENERALE E TECNICA
2. PLANIMETRIA GENERALE AREA DI INTERVENTO

3. PLANIMETRIA TRATTI STRADALI
4. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
5. ELENCO PREZZI UNITARI ED ANALISI PREZZI
6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
7. STIMA PERCENTUALE DELLA SICUREZZA E MANODOPERA
8. CAPITOLATO PRESTAZIONALE INTERVENTI

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare e del progetto definitivo dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 80.000,00;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL RESPONSABILE DI SERVIZIO
P.O. con delega dirigenziale
ing. Francesco Caruso

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
P.O. Delegata
(Dott.ssa Gabriella Parrella)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
Dott. Raffaele Bianco

12623

222/13 PRM

cod. 7.06.01.01

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Delibera

1) di approvare il progetto preliminare dei lavori di sistemazione di tratti del piano viabile lungo la S.P. 140 "Taburno" dell'importo complessivo di € 80.000,00, di cui € 62.183,18 per lavori e € 17.816,82 per somme a disposizione dell'amministrazione;

2) di dare atto che il progetto preliminare risulta composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione illustrativa e tecnica;
2. Planimetria e area di intervento;
3. Calcolo sommario della spesa;
4. Quadro economico;

3) di approvare il progetto definitivo dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 80.000,00, di cui € 62.183,18 per lavori e € 17.816,82 per somme a disposizione dell'amministrazione come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI

1- Importo totale lavori (come da computo)	€ 62.183,18
- di cui oneri specifici delle lavorazioni e prescrizioni operative	€ 1.289,38
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 62.183,18

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1- Autorità di vigilanza	€ 30,00
2- IVA sui lavori	22,00% € 13.680,30
3- Art. 92 - D.Lgs. n. 163/2005 compreso oneri	2,00% € 1.243,66
4- Oneri di smaltimento e discarica	€ 2.721,60
5- Imprevisti	€ 141,26
Totale somme a disposizione	€ 17.816,82
Totale generale	€ 80.000,00

4) di dare atto che il suddetto progetto definitivo risulta composto dai seguenti elaborati:

- RELAZIONE GENERALE E TECNICA
- PLANIMETRIA GENERALE AREA DI INTERVENTO
- PLANIMETRIA TRATTI STRADALI
- PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ELENCO PREZZI UNITARI ED ANALISI PREZZI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- STIMA PERCENTUALE DELLA SICUREZZA E MANODOPERA
- CAPITOLATO PRESTAZIONALE INTERVENTI

- di far gravare la spesa complessiva di € 80.000,00 al Cap. 12423 del Bilancio 2013;

- di demandare al Dirigente del Settore competente l'adozione dei consequenziali adempimenti;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. ...

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Mario Bianchino)

Mario Bianchino

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(Prof. Ing. Anielio Cimitile)

Anielio Cimitile

N. 38 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 08 GEN. 2014

IL MESSO
~~IL MESSAGGERO~~
~~(P. MESSAGGERO)~~

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

Dr. Mario Bianchino

Si dichiara che la suesposta deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dall'art. 32, comma 5, della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal _____.

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi n. 134 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

li _____

IL RESPONSABILE SERV. AA. GG.

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE <u>Imp. Viet. Trasp.</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE <u>Serv. Econ. Finanz.</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____